

# AVANCES EN EL PORT COMMUNITY SYSTEM TELEPORT

## DEMO DE PIDEWEB



# EL PCS DENTRO DE LA ESTRATEGIA 2020 DE LA APBA



### MISIÓN

Liderar una oferta portuaria y logística competitiva y sostenible, generadora de valor añadido, en estrecha colaboración con los clientes y en beneficio de la economía y el empleo regionales.



### VISIÓN ESTRATÉGICA

Consolidarse como plataforma logística intercontinental y nodo portuario e intermodal de referencia en el Mediterráneo, liderando el tránsito de contenedores y productos petrolíferos en el Estrecho, afianzándose como puerta sur de Europa para los tráficos comerciales de África, Asia y las Américas y constituyéndose como centro de excelencia en servicios marítimos y portuarios para el pasajero, el buque y la mercancía.

SE ENCUADRA DENTRO DEL EJE H:  
**SMART PORT**

APOYA LA CONSECUCCIÓN DEL RESTO  
DE OBJETIVOS ESTRATÉGICOS



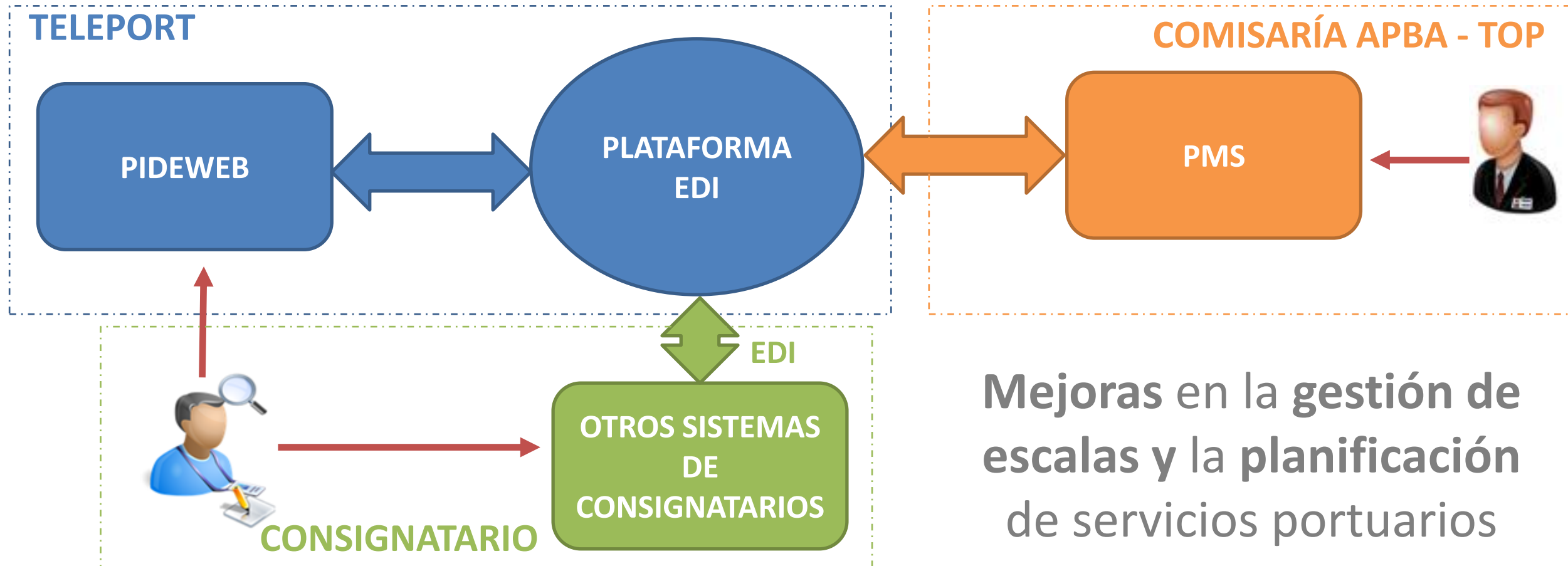
## EL FUTURO A MEDIO PLAZO: TELEPORT 2.0





## PERSPECTIVAS A CORTO PLAZO

### Integración con PMS





## PERSPECTIVAS A CORTO PLAZO

### Nuevos Módulos

**Solicitud de Escala** | **Atraves/Fondeos** | **FTB** | **ISPS**

¿El buque dispone de certificado ISCC (CPB)?

**Localización geográfica del buque**

Puerto  Localización

**Oficial de protección marítima de la compañía (OCPM)**

Nombre  Teléfono

**Protección**

Nivel de protección en el que opera el buque  ¿El buque dispone de un plan de Protección (PPB) aprobado?

Otra información relacionada con la protección

¿Se han seguido los procedimientos de seguridad previstos en el PPB en operaciones buque a buque?  ¿Se han tomado medidas especiales de protección en las últimas 10 instalaciones?

**Instalación portuaria**

Fecha de Inicio  Fecha de Finalización

Descripción de la actividad realizada

Descripción de las medidas de protección alternativas si se variaron los procedimientos de seguridad previstos en el SSP (PPB)

Medidas adicionales a las previstas en el SSP (PPB)

## PIDEWEB

Gestión de Escalas

**teleport** | **Autoridad Portuaria Bahía de Algeiras**

**Solicitud de entrada MMPP**

Puerto  Fecha de la solicitud  4 de 24

**Información de Entrada/Salida** | **Documentos**

**Entrada**

Tipo Transporte  Buque  Escala

Nombre buque  N° IMO o MMSI

Bandera y call sign  AG VZCB7  Contacto emer. buque

Duración  20 horas  Fecha prevista  Hora

Utilización  Muelle RG  Consignatario

ExteriorOp. muelle  Muelle  NIF exteriorOp. muelle

Contacto emergencias ext/Op. muelle  910432143  Certificados

**Salida**

Alta equipamiento  Alta mercancía  Guardar  Enviar  Duplicar  Anular  Imprimir  1 Incidencias

**Equipamiento**

| Tipo | Identifica  | Utilización | Tipo/Tamaño | PCL/CL/VACIO | Nº bultos | Peso bruto | Fecha       |
|------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|------------|-------------|
| CN   | MADU/234567 | 113145545   | 2225        | VACIO        | 334       | 34.843     | 18-ago-2015 |
| CN   | MADU/234567 | 113145545   | 2225        | VACIO        | 334       | 34.843     | 18-ago-2015 |
| CN   | MADU/234567 | 113145545   | 2225        | VACIO        | 334       | 34.843     | 18-ago-2015 |

**Mercancías**

| Mercancía                  | Equipamiento | Presentación    | Clase | Nº bultos | P. bruto | P. neto | Fecha       |
|----------------------------|--------------|-----------------|-------|-----------|----------|---------|-------------|
| 2073 - AMONADO EN SOLUCIÓN | MADU/234567  | Círculo líquido | 2,2   | 322       | 34.332   | 23.444  | 18-ago-2015 |
| 2073 - AMONADO EN SOLUCIÓN | MADU/234567  | Círculo líquido | 2,2   | 322       | 34.332   | 23.444  | 18-ago-2015 |

## TELEIMO

Mercancías Peligrosas

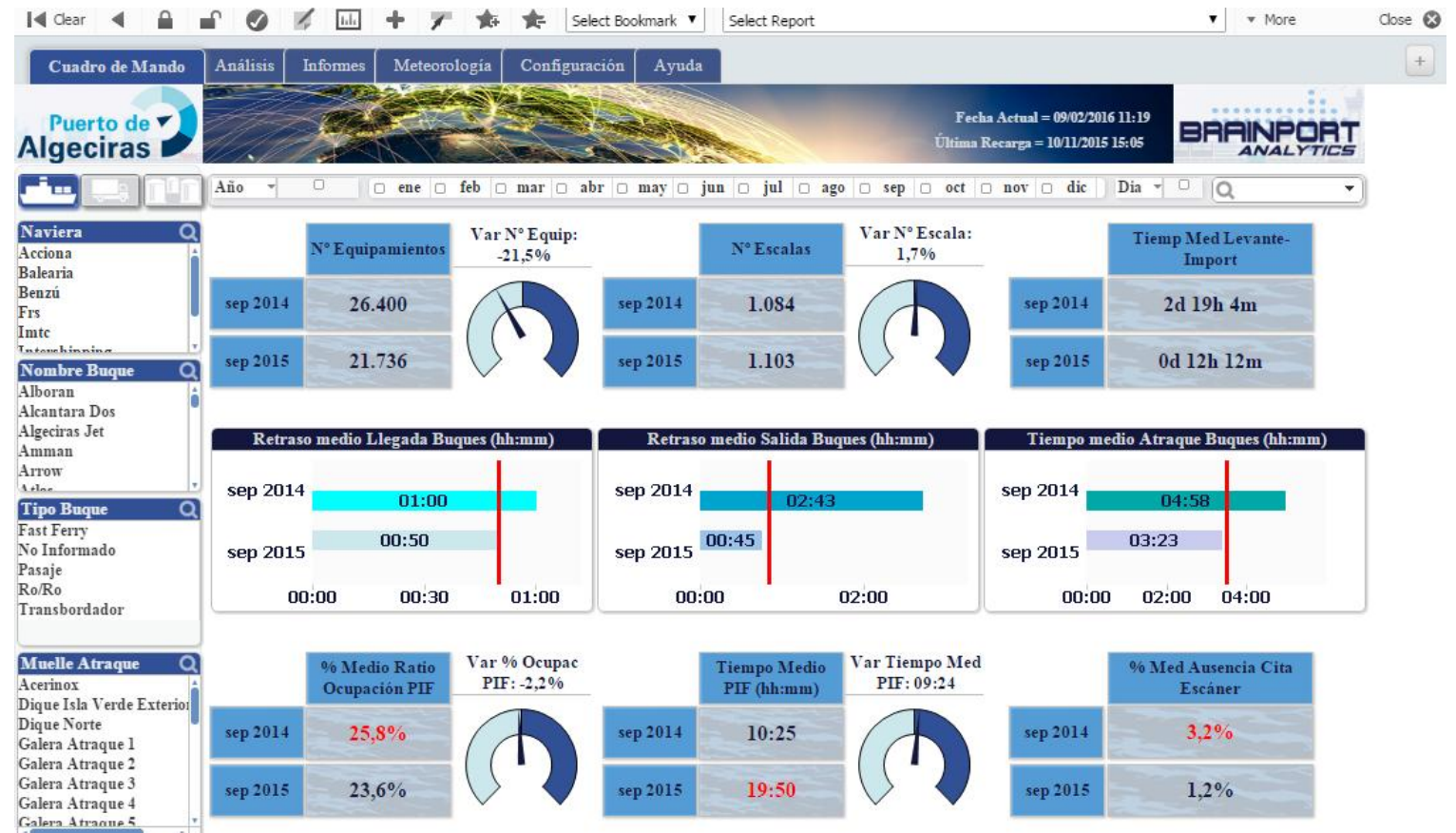


## PERSPECTIVAS A CORTO PLAZO

### Integración con Otros Sistemas

SIGCA

BrainPort Analytics







## PERSPECTIVAS A CORTO PLAZO

### Mejoras en el Servicio de Soporte y Mantenimiento



#### Objetivos:

- Mayor cobertura del servicio
- Más agilidad en el mantenimiento
- Detección temprana de necesidades formativas



***DEMO PIDEWEB***