

- 1. Señale la respuesta correcta. Según el Artículo 37 de la Constitución Española:**
 - a) Los Poderes Públicos garantizarán el derecho a la negociación colectiva laboral entre los representantes de los trabajadores y empresarios, así como la fuerza vinculante de los convenios.
 - b) Se reconoce el derecho de los trabajadores y empresarios a adoptar medidas de conflicto colectivo. La ley que regule el ejercicio de este derecho, sin perjuicio de las limitaciones que puedan establecer, incluirá las garantías precisas para asegurar el funcionamiento de los servicios esenciales de la comunidad.
 - c) Ambas respuestas son correctas.
- 2. Según el artículo 62 del Reglamento General de Circulación (Orden de preferencia en ausencia de señalización), ¿Cuál de los siguientes vehículos tendrá preferencia cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás?**
 - a) Turismos que arrastran remolques de hasta 750 kilogramos de masa máxima autorizada y autocaravanas.
 - b) Vehículos de tracción animal.
 - c) Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros.
- 3. Señale la respuesta incorrecta. Según el artículo 65.1 del Reglamento General de Circulación. Los conductores tienen prioridad de paso para sus vehículos, respecto de los peatones, salvo en los casos siguientes:**
 - a) En los pasos para peatones debidamente señalizados.
 - b) Cuando vayan a girar con su vehículo para entrar en otra vía y haya peatones cruzándola, aunque exista paso para éstos.
 - c) Cuando el vehículo cruce un arcén por el que estén circulando peatones que no dispongan de zona peatonal.
- 4. Conforme al artículo 139.5 de la Ley de Puertos, los títulos habilitantes para la prestación de servicios comerciales deberán incluir, al menos, los siguientes contenidos:**
 - a) Tasa de ocupación que corresponda.
 - b) Garantías que deban constituirse, sin incluir las necesarias para cubrir posibles riesgos medioambientales.
 - c) Condiciones y medios para garantizar la seguridad y calidad ambiental del servicio o actividad, así como su compatibilidad con el funcionamiento operativo del puerto.
- 5. Señale la respuesta correcta. Artículo 135 de Ley de Puertos. Requisitos y procedimiento de otorgamiento de las licencias de autoprestación y de integración de servicios.**
 - a) La prestación de servicios portuarios en régimen de autoprestación y de integración de servicios será autorizada por la Autoridad Portuaria, previo informe vinculante del Consejo de Navegación y Puerto en lo que se refiere a la seguridad marítima.
 - b) La prestación de servicios portuarios en régimen de autoprestación y de integración de servicios será autorizada por la Autoridad Portuaria, previo informe vinculante de la Administración Marítima en lo que se refiere a la seguridad marítima.
 - c) La prestación de servicios portuarios en régimen de autoprestación y de integración de servicios será autorizada por la Autoridad Portuaria, previo informe vinculante de Puertos del Estado en lo que se refiere a la seguridad marítima.
- 6. Artículo 128.1 de Ley de Puertos. Definición y características del servicio de amarre y desamarre de buques. Se entiende por servicio de amarre el servicio cuyo objeto es recoger las amarras de**

- un buque, portarlas y fijarlas a los elementos dispuestos en los muelles o atraques para este fin, siguiendo las instrucciones del ...**
- Capitán del Buque.
 - Capitán del Puerto.
 - Práctico.
- 7. Artículo 6º del Reglamento de Servicios, Policía y Régimen del Puerto. ¿En quién podrá delegar el Director del Puerto la jefatura inmediata y directa de los Servicios de Vigilancia y Policía en los muelles y zona de servicio del Puerto?**
- En la Junta del Puerto.
 - En el Ingeniero Jefe de la Sección de Planificación, Explotación y Obras.
 - En el Comisario del Puerto.
- 8. Según el artículo 30 del RD 145/1989, de 20 de enero, por el que se aprueba el Reglamento Nacional de admisión, manipulación y almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos. Antes de iniciarse las operaciones de carga y descarga de Mercancías Peligrosas de un buque, ¿Quién tendrá la obligación de comprobar los sistemas de alarma?**
- Operador del Muelle o Terminal.
 - Capitán del Buque.
 - Ambas son correctas.
- 9. Según el artículo 15 del Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias. ¿Cada cuanto se revisarán y actualizarán las evaluaciones de la protección de la instalación portuaria?**
- Anualmente y, en todos los casos, se revisarán y actualizarán cuando se registren cambios importantes en la instalación portuaria.
 - Anualmente y, en todos los casos, se revisarán y actualizarán cuando así lo establezcan los Gobiernos Contratantes.
 - Periódicamente y, en todos los casos, se revisarán y actualizarán cuando se registren cambios importantes en la instalación portuaria.
- 10. Artículo 3 del Reglamento (CE) nº 725/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 31 de marzo de 2004. ¿Cuáles de las siguientes disposiciones de la parte B del código PBIP observarán los Estados miembros como si fueran obligatorias? (Señale la incorrecta).**
- Documentos de identificación.
 - Dotación de los buques.
 - Buques de Estado que son Partes en el Convenio.
- 11. Según el artículo 5 del Reglamento (CE) nº 725/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 31 de marzo de 2004, los Estados miembros podrán concertar entre sí, en lo que a cada uno concierna, los acuerdos bilaterales o multilaterales previstos en dicha Regla del Convenio SOLAS. En particular, los Estados miembros podrán examinar estos acuerdos con el fin de fomentar...**
- el transporte marítimo extracomunitario de corto recorrido.
 - el transporte marítimo intracomunitario de corto recorrido.
 - el transporte marítimo extracomunitario de largo recorrido.
- 12. Artículo 10 del Reglamento (CE) nº 725/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 31 de marzo de 2004. Integración de enmiendas en instrumentos internacionales. Para los fines del presente Reglamento y con vistas a reducir los riesgos de conflicto entre la legislación marítima comunitaria y los instrumentos internacionales, ¿Quiénes cooperarán, a través de reuniones de**

- coordinación u otros medios apropiados, con vistas a definir, si procede, una posición o un enfoque comunes en los foros internacionales competentes?**
- a) Los Estados miembros y la Comisión.
 - b) Los Estados miembros y el Comité.
 - c) Los Estados miembros y las demás Autoridades Competentes.
- 13. Artículo 13 del Reglamento (CE) nº 725/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 31 de marzo de 2004. Difusión de información.**
- a) Los Gobiernos Contratantes, en la medida de lo posible y con arreglo a la legislación europea aplicable, tratarán como confidencial la información derivada de los informes de inspección y las respuestas de los Estados miembros cuando se refieren a otros Estados miembros.
 - b) Los Estados miembros, en la medida de lo posible y con arreglo a la legislación europea aplicable, tratarán como confidencial la información derivada de los informes de inspección y las respuestas de los Estados miembros cuando se refieren a otros Estados miembros.
 - c) Los Estados miembros, en la medida de lo posible y con arreglo a la legislación nacional aplicable, tratarán como confidencial la información derivada de los informes de inspección y las respuestas de los Estados miembros cuando se refieren a otros Estados miembros.
- 14. Conforme al artículo 10 del Real Decreto 1617/2007, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para la mejora de la protección de los puertos y del transporte marítimo. ¿Quién aprobará la metodología de trabajo para la realización de las evaluaciones de protección del puerto?**
- a) La Autoridad de Protección Portuaria.
 - b) La Autoridad Nacional Competente para la Protección Marítima.
 - c) El Ministerio del Interior.
- 15. Artículo 2 Ley Orgánica 1/2004, de 28 de diciembre, de Medidas de Protección Integral contra la Violencia de Género. Se consideran principios rectores de la ley: (Señala la incorrecta).**
- a) Garantizar derechos sociales para las mujeres víctimas de violencia de género, con el fin de facilitar su integración económica.
 - b) Reforzar hasta la consecución de los mínimos exigidos por los objetivos de la ley los servicios sociales de información, de atención, de emergencia, de apoyo y de recuperación integral, así como establecer un sistema para la más eficaz coordinación de los servicios ya existentes a nivel municipal y autonómico.
 - c) Fortalecer el marco penal y procesal vigente para asegurar una protección integral, desde las instancias jurisdiccionales, a las víctimas de violencia de género.
- 16. Según el artículo 41 de la Constitución, los poderes públicos mantendrán un régimen público de Seguridad Social para todos los ciudadanos, que garantice la asistencia y prestaciones sociales suficientes ante situaciones de necesidad, especialmente en caso de desempleo. La asistencia y prestaciones complementarias serán:**
- a) Gratuitas
 - b) Adicionales
 - c) Libres.
- 17. Según el Artículo 46 de la Constitución, los poderes públicos garantizarán la conservación y promoverán el enriquecimiento del patrimonio histórico, cultural y artístico de los pueblos de España y de los bienes que lo integran**
- a) Cuando son de titularidad estatal cualquiera que sea su régimen jurídico.
 - b) Cuando el régimen jurídico aplicable es público cualquiera que sea su titularidad.

- c) Cualquiera que sea su régimen jurídico y su titularidad.
- 18. Según el artículo 47 de la Constitución, la Comunidad participará en las plusvalías que genere la acción urbanística:**
- De los promotores.
 - De los entes públicos.
 - De las corporaciones locales.
- 19. Según el artículo 149 de la Constitución, el régimen aduanero y arancelario**
- Es competencia exclusiva del Estado, sin perjuicio de la ejecución de sus servicios por la Comunidades Autónomas.
 - Es competencia exclusiva del Estado sin perjuicio de las facultades que en su desarrollo y ejecución correspondan a las Comunidades Autónomas.
 - Es competencia exclusiva del Estado.
- 20. Conforme al artículo 74 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, la infracción consistente en realizar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente tendrá la consideración de:**
- Leve.
 - Grave.
 - Muy grave.
- 21. Conforme al artículo 80 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación el recorrido hacia atrás, como maniobra complementaria de la parada, el estacionamiento o la incorporación a la circulación, no podrá ser superior**
- a 5 metros.
 - a 10 metros.
 - a 15 metros.
- 22. La aprobación del Reglamento de Explotación y Policía de los Puertos corresponde a:**
- Puertos del Estado.
 - Ministerio del Interior.
 - Ministerio de Fomento.
- 23. Conforme al artículo 307 de la Ley de Puertos, son infracciones graves las acciones u omisiones tipificadas en el artículo 306 cuando supongan daños o perjuicios**
- Superiores a 1.200 euros e inferiores a 5.000.
 - Superiores a 1.000 euros e inferiores a 6.000.
 - Superiores a 1.200 euros e inferiores a 6.000.
- 24. El embarque clandestino a bordo de un buque español es una falta**
- Leve.
 - Grave.
 - Muy Grave.
- 25. Cuando la infracción de Ley de Puertos pudiera ser constitutiva de delito o falta:**
- El procedimiento sancionador administrativo queda en suspenso.
 - El procedimiento sancionador administrativo queda en suspenso si así lo determina el juez de lo penal.
 - El procedimiento sancionador administrativo queda en suspenso si así lo solicita el ministerio fiscal.

- 26. La competencia para imponer sanciones por infracciones muy graves contra la Ley de Puertos en cuantía inferior a 1.202.000 euros corresponde:**
- Al Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.
 - Al Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
 - Al Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- 27. Conforme al Convenio Colectivo de Puertos del Estado, el conjunto de competencias que delimitan el grado de complejidad de cada una de las ocupaciones se denomina**
- Grupo.
 - Banda.
 - Nivel.
- 28. El Certificado internacional de protección del buque se expedirá para el periodo que especifique la Administración, que no excederá:**
- De tres años.
 - De cuatro años.
 - De cinco años.
- 29. Conforme al artículo 4 del Real Decreto 145/1989 de 20 de enero, por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, la admisión en el Puerto de los buques que transportan mercancías peligrosas compete:**
- Al Presidente de la Autoridad Portuaria.
 - Al Director de la Autoridad Portuaria.
 - Al Capitán del Puerto.
- 30. Conforme al artículo 16 del Reglamento de Mercancías Peligrosas se consideran Viajes Internacionales cortos:**
- Aquellos viajes en el curso de los cuales un buque no se aleja más de 100 millas de un puerto o lugar que pueda servir de refugio seguro a los pasajeros y a la tripulación, sin que la distancia entre el último puerto de escala del país donde comienza el viaje y el puerto final de destino exceda de 600 millas.
 - Aquellos viajes en el curso de los cuales un buque no se aleja más de 200 millas de un puerto o lugar que pueda servir de refugio seguro a los pasajeros y a la tripulación, sin que la distancia entre el último puerto de escala del país donde comienza el viaje y el puerto final de destino exceda de 600 millas.
 - Aquellos viajes en el curso de los cuales un buque no se aleja más de 200 millas de un puerto o lugar que pueda servir de refugio seguro a los pasajeros y a la tripulación, sin que la distancia entre el último puerto de escala del país donde comienza el viaje y el puerto final de destino exceda de 500 millas.
- 31. Todos los buques que transporten mercancías peligrosas al entrar en puerto y durante su estancia, deberán tener izada durante el día la bandera «B» del Código Internacional de Señales y durante la noche, en lugar visible en todo el horizonte, una luz roja de un alcance mínimo.**
- De tres millas.
 - De cuatro millas.
 - De 5 millas.

- 32. La Ley de violencia de genero tiene por objeto actuar contra la violencia que, como manifestación de la discriminación, la situación de desigualdad y las relaciones de poder de los hombres sobre las mujeres, se ejerce sobre éstas por parte de**
- Exclusivamente quienes sean o hayan sido sus cónyuges.
 - Quienes sean o hayan sido sus cónyuges o de quienes estén o hayan estado ligados a ellas por relaciones similares de afectividad, si existe convivencia.
 - Quienes sean o hayan sido sus cónyuges o de quienes estén o hayan estado ligados a ellas por relaciones similares de afectividad, aún sin convivencia.
- 33. Conforme al artículo 116 de la Constitución Española, el estado de alarma...**
- Será declarado por el Gobierno mediante decreto acordado en Consejo de ministros por un plazo máximo de quince días.
 - El Gobierno dará cuenta al Congreso de los Diputados, reunido inmediatamente al efecto y sin cuya autorización podrá ser prorrogado dicho plazo.
 - Las dos son correctas.
- 34. Conforme al artículo 30 de la Ley de Puertos, la designación de los vocales que representan a la Administración General del Estado en el Consejo de Administración será a propuesta de:**
- El Ministro de Transporte, Movilidad y Agenda urbana.
 - El Presidente del Organismo Público Puertos del Estado.
 - El Consejo Rector.
- 35. Conforme al artículo 63 de la Ley de Puertos, el Plan de Recepción de Residuos, será elaborado y aprobado por la Autoridad Portuaria:**
- Anualmente.
 - Cada tres años.
 - Cada cinco años
- 36. Conforme al artículo 109 de la Ley de Puertos, la prestación de los servicios portuarios, requerirá la obtención de la correspondiente:**
- Licencia otorgada por la Autoridad Portuaria.
 - Autorización del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.
 - Aprobación del pliego de Prescripciones Particulares del Servicio por el Organismo Público Puertos del Estado.
- 37. Conforme al artículo 30 de la Ley de Puertos, ejercer las facultades de policía que le atribuye la presente ley, y que sean necesarias para el cumplimiento de sus fines, es:**
- Competencia del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.
 - Función del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria.
 - Función del Director.
- 38. Conforme al artículo 65 Ley Orgánica 3/2007, ¿Qué se regula en el capítulo IV del Título V de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres?**
- Los derechos de conciliación de la vida personal, familiar y laboral.
 - El respeto del principio de igualdad en las Fuerzas Armadas.
 - Programas de mejora de la empleabilidad de las mujeres.
- 39. Conforme al artículo 36 de RD 1428/2003 por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, los conductores obligados a la utilización de arcenes son (señale la incorrecta):**
- Los conductores de ciclomotores.
 - Vehículos especiales con masa máxima autorizada no superior a 3.500 kilogramos.
 - Conductores de motocicletas.

- 40. Conforme al artículo 35 por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación. (señale la respuesta correcta):**
- a) Se entenderá por vehículos con alta ocupación aquellos automóviles destinados exclusivamente al transporte de personas y mercancías.
 - b) Se entenderá por vehículos con alta ocupación aquellos automóviles destinados exclusivamente al transporte de personas.
 - c) Se entenderá por vehículos con alta ocupación aquellos automóviles destinados exclusivamente al transporte de personas, cuya masa máxima autorizada exceda de 3.500 kilogramos.
- 41. Conforme al artículo 7 del Real Decreto 145/1989 de 20 de enero, por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, el embarque y desembarque de las mercancías peligrosas estará:**
- a) Controlado por el Director del Puerto, el cual tiene la facultad de autorizar dichas operaciones.
 - b) Bajo el control del Capitán Puerto, el cual tiene la facultad de autorizar dichas operaciones.
 - c) Supervisado y controlado por el operador de muelle.
- 42. Conforme al Código Internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (Código PBIP), con referencia al Plan de protección del buque señale la respuesta incorrecta:**
- a) Todo buque llevará a bordo un plan de protección del buque aprobado por la Administración. El plan comprenderá los tres niveles de protección que se definen en la presente parte del Código.
 - b) La Administración podrá delegar el examen y la aprobación de los planes de protección de los buques, o de enmiendas a un plan previamente aprobado, en organizaciones de protección reconocidas.
 - c) Cuando se presente para aprobación un plan de protección del buque o enmiendas a un plan previamente aprobado, se podrá acompañar la evaluación de la protección que haya servido de base para la elaboración del plan o de las enmiendas.
- 43. Conforme al artículo 22 del Real Decreto 1617/2007, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para la mejora de la protección de los puertos y del transporte marítimo, se establecerá un sistema de inspecciones que garantice la supervisión periódica de la implantación de los planes de protección de los puertos. Mediante una orden conjunta de los ministros de Fomento y del Interior, se regularán los siguientes aspectos del sistema de inspecciones (Señale la incorrecta):**
- a) Requisitos mínimos de capacidad, funciones y responsabilidades de los inspectores.
 - b) Procedimiento de reconocimiento y acreditación de los inspectores.
 - c) Informes generales para el funcionamiento del sistema de inspecciones.
- 44. Conforme al Reglamento (CE) n.º 725/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 31 de marzo de 2004, relativo a la mejora de la protección de los buques y las instalaciones portuarias, "Oficial de protección de la instalación portuaria (OPIP)":**
- a) Es La persona designada para asumir la responsabilidad de la elaboración del plan de protección del puerto.
 - b) Es La persona designada para la coordinación con los Oficiales de Protección del Buque y con los Oficiales de las Compañías para la Protección Marítima.
 - c) Es el responsable de la aprobación de los Planes de Protección de la Instalación Portuaria.

- 45. ¿Cuál de los siguientes valores superiores del ordenamiento jurídico NO está mencionado en la Constitución?**
- La igualdad.
 - La prosperidad.
 - La libertad.
- 46. Según el artículo 103 de la Constitución Española, la Administración Pública actúa:**
- Con plena discrecionalidad, sin sujeción a normas.
 - Con objetividad, sometida a la Constitución, la ley y el derecho.
 - Exclusivamente bajo las órdenes del Gobierno, sin necesidad de respetar la legalidad.
- 47. Se entiende por cisterna o tanque portátil a un recipiente con capacidad superior a 450 litros, dotado de dispositivos y equipos necesarios para el transporte de líquidos peligrosos, cuya tensión de vapor no exceda de tres bar –absoluta– a la temperatura de 50 °C; que no esté fijado a bordo del buque de forma permanente; que no pueda llenarse o vaciarse en tanto dicho tanque permanezca a bordo; que se pueda llenar o vaciar sin necesidad de remover su equipo estructural, y que se pueda izar y arriar del buque cuando esté cargado. De este concepto se excluyen:**
- Los tanques/cisternas de menos de 1.000 litros.
 - Los vagones cisternas de ferrocarril.
 - Los tanques/cisternas metálicos.
- 48. Conforme al Real Decreto 145/1989, de 20 de enero, por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos se define el “ullage” como:**
- Altura del espacio que existe entre la superficie de un líquido cargado en un tanque o cisterna y el punto a que están referidas las tablas de calibración.
 - Cualquier barco dedicado a la navegación marítima, a la navegación en aguas interiores y aquellos artefactos flotantes utilizados para el transporte de mercancías peligrosas.
 - Conexión eléctrica de un equipo con tierra para asegurar un mismo potencial en ambos. En el caso de un buque, la conexión de sus equipos se efectúa con la estructura metálica del mismo, el cual está al mismo potencial que la tierra, dada la conductividad del agua del mar.
- 49. De entre las siguientes posibles respuestas ¿Cuál no es objeto del Real Decreto Legislativo 2/2011?**
- Determinar y clasificar los puertos que sean competencia de la Administración General del Estado.
 - Regular la planificación, construcción, organización, gestión, régimen económico-financiero y policía de los mismos.
 - Regular la prestación de servicios en los puertos autonómicos, así como su utilización.
- 50. Conforme al artículo 22 del Real Decreto Legislativo 2/2011, entre las funciones del presidente de puertos del estado se encuentra:**
- Velar por el cumplimiento de las normas aplicables al Organismo Público y por la ejecución de los acuerdos tomados por el Consejo Rector.
 - El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.
 - La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario
- 51. Según el artículo 4 del Real Decreto Legislativo 2/2011, los puertos de interés general son aquellos que cumplen con al menos uno de los siguientes criterios:**
- Que su zona de influencia comercial afecte de forma relevante a más de una Comunidad Autónoma.

- b) Estar situados en una zona de alto valor ecológico.
 - c) Ser explotados por empresas privadas bajo concesión pública.
- 52. Señale la respuesta correcta. La política de la Marina Mercante se dirigirá, en el marco de las competencias asignadas a la Administración General del Estado en el artículo 149.1 de la Constitución, a la consecución de los siguientes objetivos:**
- a) La protección del medio ambiente marino.
 - b) La existencia de los servicios de transporte marítimo que demanden las necesidades de las comunidades autónomas.
 - c) El mantenimiento de las navegaciones de interés público y privado.
- 53. Conforme al artículo 8 del Real Decreto Legislativo 2/2011, son zonas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, además de las aguas interiores marítimas, el mar territorial, la zona contigua y la zona económica exclusiva. La zona contigua queda por dicho Real Decreto legislativo como:**
- a) La que se extiende desde el límite exterior del mar territorial hasta una distancia de doscientas millas náuticas contadas a partir de las líneas de base desde las que se mide la anchura de aquél.
 - b) La que se extiende hasta una distancia de doce millas náuticas contadas a partir de las líneas de base desde las que se mide su anchura.
 - c) La que se extiende desde el límite exterior del mar territorial hasta las veinticuatro millas náuticas contadas desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del mar territorial.
- 54. Conforme a lo establecido en el Real Decreto 1617/2007, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para la mejora de la protección de los puertos y del transporte marítimo, corresponde a las autoridades portuarias:**
- a) Controlar, en el ámbito portuario, el cumplimiento de la normativa que afecte a la protección marítima de las instalaciones portuarias y del puerto, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otros órganos de las administraciones públicas y de las responsabilidades que en esta materia correspondan a los usuarios y concesionarios del puerto.
 - b) Aprobar los planes de protección de los buques y sus modificaciones.
 - c) Establecer los contenidos mínimos de los planes de protección de las instalaciones portuarias y de los puertos.
- 55. Conforme a lo establecido en el Real Decreto 1617/2007, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para la mejora de la protección de los puertos y del transporte marítimo, las prácticas de protección en los puertos deberán realizarse:**
- a) Al menos dos veces al año y, como máximo, cada 18 meses, se realizará una práctica de protección del puerto, con el objeto de verificar la eficacia de la aplicación de lo prescrito en el plan de protección del puerto, para lo que se establecerá la necesaria colaboración y coordinación con los oficiales de protección de las instalaciones portuarias ubicadas en el puerto.
 - b) Al menos una vez al año y, como máximo, cada 18 meses, se realizará una práctica de protección del puerto, con el objeto de verificar la eficacia de la aplicación de lo prescrito en el plan de protección del puerto, para lo que se establecerá la necesaria colaboración y coordinación con los oficiales de protección de las instalaciones portuarias ubicadas en el puerto.
 - c) Al menos una vez al año y, como máximo, cada 24 meses, se realizará una práctica de protección del puerto, con el objeto de verificar la eficacia de la aplicación de lo prescrito en el plan de protección del puerto, para lo que se establecerá la necesaria colaboración y

coordinación con los oficiales de protección de las instalaciones portuarias ubicadas en el puerto.

- 56. Según lo establecido en el Real Decreto 1617/2007, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para la mejora de la protección de los puertos y del transporte marítimo, ¿A quién corresponde determinar los niveles de protección al que deben operar los puertos?**
- A Dirección General de la Marina Mercante.
 - A las Autoridades Portuarias.
 - Al Ministerio de Interior.
- 57. Señale la respuesta correcta. Según lo establecido en el artículo 9 del Reglamento General de Circulación:**
- El número de personas transportadas en un vehículo podrá ser superior al de las plazas que tenga autorizadas, que, en los de servicio público y en los autobuses, deberá estar señalado en placas colocadas en su interior, sin que, en ningún caso, pueda sobrepasarse, entre viajeros y equipaje, la masa máxima autorizada para el vehículo.
 - El número de personas transportadas en un vehículo no podrá ser superior al de las plazas que tenga autorizadas, que, en los de servicio público y en los autobuses, no deberá estar señalado en placas colocadas en su interior, sin que, en ningún caso, pueda sobrepasarse, entre viajeros y equipaje, la masa máxima autorizada para el vehículo.
 - El número de personas transportadas en un vehículo no podrá ser superior al de las plazas que tenga autorizadas, que, en los de servicio público y en los autobuses, deberá estar señalado en placas colocadas en su interior, sin que, en ningún caso, pueda sobrepasarse, entre viajeros y equipaje, la masa máxima autorizada para el vehículo.
- 58. Señale la respuesta correcta. Según lo establecido en el artículo 14 del Reglamento General de Circulación las operaciones de carga o descarga deberán llevarse a cabo fuera de la vía. Excepcionalmente, cuando sea inexcusable efectuarlas en ésta, deberán realizarse sin ocasionar peligros ni perturbaciones graves al tránsito de otros usuarios y teniendo en cuenta las normas siguientes:**
- Se respetarán las disposiciones sobre paradas y estacionamientos, y, además, en poblado, las que dicten las autoridades municipales sobre horas y lugares adecuados.
 - Se efectuarán, siempre, por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada.
 - Se llevarán a cabo con medios suficientes para conseguir la mínima celeridad, y procurando evitar ruidos y molestias innecesarias. Queda prohibido depositar la mercancía en la calzada, arcén y zonas peatonales.
- 59. Señale la respuesta correcta. El Código Internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias (Código PBIP), adoptadas el 12 de diciembre de 2002 mediante Resolución 2 de la Conferencia de Gobiernos contratantes del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, esta consta de una parte A y una parte B:**
- Parte B: Prescripciones obligatorias relativas a las disposiciones del capítulo XI-2 del anexo del convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, enmendado.
 - Parte A: Prescripciones obligatorias relativas a las disposiciones del capítulo XI-2 del anexo del convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, enmendado.
 - Parte A: Orientaciones relativas a las disposiciones del capítulo XI-2 del anexo del convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, enmendado, y a la parte a del presente código.

- 60. Conforme al Reglamento (CE) n.º 725/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 31 de marzo de 2004, relativo a la mejora de la protección de los buques y las instalaciones portuarias, se define servicio regular como:**
- Serie de viajes que establecen un enlace entre dos o más instalaciones portuarias, según un horario publicado; o con una regularidad o frecuencia tales que constituyan una serie sistemática reconocible.
 - Serie de viajes que establecen un enlace entre dos o más instalaciones portuarias, sin un horario publicado; o con una regularidad o frecuencia tales que constituyan una serie sistemática reconocible.
 - Todo enlace por mar en barco entre una instalación portuaria situada en un Estado miembro y otra situada fuera del mismo, o a la inversa.
- 61. Conforme al Reglamento (CE) n.º 725/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 31 de marzo de 2004, relativo a la mejora de la protección de los buques y las instalaciones portuarias, un buque podrá solicitar que se cumplimente una declaración de protección marítima cuando:**
- el buque funcione a un nivel de protección más bajo que la instalación portuaria u otro buque con el que esté realizando una operación de interfaz.
 - no exista un acuerdo sobre la declaración de protección marítima entre Gobiernos Contratantes que regule determinados viajes internacionales o buques específicos en dichos viajes.
 - el buque se encuentre en un puerto que no esté obligado a tener e implantar un plan de protección de la instalación portuaria aprobado.
- 62. Conforme a lo establecido en la Ley 8/2011, de 28 de abril, por la que se establecen medidas para la protección de las infraestructuras críticas, los operadores críticos y las infraestructuras críticas deberán contar con:**
- Un oficial de protección de la infraestructura crítica.
 - Un responsable de seguridad y enlace y un delegado de seguridad respectivamente.
 - Un delegado de seguridad y un oficial de protección de la infraestructura crítica respectivamente.
- 63. Conforme a lo establecido en la ley de igualdad, se considera discriminación indirecta:**
- La denegación de ajustes razonables a las personas con discapacidad. A tal efecto, se entiende por ajustes razonables las modificaciones y adaptaciones necesarias y adecuadas del ambiente físico, social y actitudinal que no impongan una carga desproporcionada o indebida, cuando se requieran en un caso particular de manera eficaz y práctica, para facilitar la accesibilidad y la participación y garantizar a las personas con discapacidad el goce o ejercicio, en igualdad de condiciones con las demás, de todos los derechos.
 - La situación en que se encuentra una persona o grupo en que se integra que sea, haya sido o pudiera ser tratada de manera menos favorable que otras en situación análoga o comparable por razón de las causas previstas en el apartado 1 del artículo 2 de la ley de igualdad.
 - Aquella que se funda en una apreciación incorrecta acerca de las características de la persona o personas discriminadas.