

Art. 55.4 del texto refundido de la Lev de Puertos del Estado y de la Marina Mercante



# ÍNDICE

DIMENSIÓN INSTITUCIONAL	5
Presentación y estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria	5
Misión, visión y valores del Puerto	
Funciones y forma jurídica	<b>8</b>
Gobierno y calidad de gestión	
Infraestructuras y capacidad	15
Mercados servidos	22
Servicios	23
Calidad de servicio	25
Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible	29
Comunicación institucional	
Promoción comercial	35
Compromiso institucional	<b>38</b>
DIMENSIÓN ECONÓMICA	49
Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria	49
Situación económica financiera	_
Nivel y estructura de las inversiones	
Negocio y servicios	
Valor generado y productividad	
Impacto económico – social	
DIMENSIÓN SOCIAL	57
Capital humano de la Autoridad Portuaria	57
Descripción de la política de recursos humanos de la Autoridad Portuaria	
Empleo en la Autoridad Portuaria	
Comunicación interna y participación	
Formación	
Estructura de la plantilla y equidad	
Seguridad y salud en el trabajo	
Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria	
Relaciones con el entorno	
Descripción de la política de la Autoridad Portuaria en sus relaciones con el entorno social	
DIMENSIÓN AMBIENTAL	<b>7</b> 3
Descripción de la estrategia ambiental	73
Gestión ambiental	
Calidad del aire	
Calidad del agua	
Ruidos	
Gestión de residuos	
Ecoeficiencia	
Comunidad portuaria	

# **DIMENSIÓN INSTITUCIONAL**

#### Presentación

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (en adelante APBA) mantiene su firme compromiso de desarrollo sostenible y mejora continua en materia medioambiental, reforzando las herramientas que dan respuesta a esta responsabilidad en modo de acciones concretas. Prueba de ello ha sido el modelo de desarrollo sostenible enmarcado en la Estrategia Verde del Puerto de Algeciras, del que forman parte todos los proyectos, iniciativas y actuaciones que se han venido desarrollando desde hace años con el objetivo de promover la mejora de los tres pilares (ambiental, social y económico) de la sostenibilidad en los puertos que gestiona y su entorno.

Desde que en 2011 su Sistema de Gestión Ambiental fue certificado conforme a la norma UNE-EN ISO 14001, y tras haber añadido nuevas certificaciones, como la del Reglamento EMAS y el modelo PERS, en 2024 la Autoridad Portuaria ha mantenido dichas certificaciones y ha consolidado, asimismo, su Estrategia Verde mediante el cumplimiento de sus compromisos de sostenibilidad, alineados con la Agenda 2030 de la ONU. En 2024 esta estrategia ha logrado, de nuevo, el "Certificado de Estrategia Sostenible y Contribución a los ODS" que otorga AENOR, siendo la primera Autoridad Portuaria del sistema estatal que ostenta esta certificación.

En lo que respecta a su estrategia de eficiencia energética y reducción de consumos, han sido múltiples las acciones desarrolladas que han conducido a una reducción de su huella de carbono y el mantenimiento del Sello Calculo-Reduzco otorgado por parte de la Oficina Española de Cambio Climático y del Servicio Andaluz de Compensación de Emisiones. Así, durante el año 2024 se ha ejecutado el proyecto de instalación de placas fotovoltaicas para autoconsumo en determinados edificios y plazas de aparcamiento, además de iniciarse los proyectos de instalación de nuevos equipos de climatización e iluminación más eficientes y su automatización en las Estaciones Marítimas de Algeciras y Tarifa, así como los proyectos de sustitución de alumbrados convencionales por tecnología LED en varias zonas.

Por otra parte, dentro de las diferentes iniciativas para la transición energética y la descarbonización del puerto, la Autoridad Portuaria ha participado en diversos proyectos de ámbito internacional para la promoción del uso del GNL como combustible de uso marino alternativo a los combustibles fósiles líquidos. Igualmente ocurre con el Hidrógeno Verde o el Suministro Eléctrico a Buques (OPS).

En relación con la reducción de residuos y economía circular, la Autoridad Portuaria mantiene una política de reducción de plásticos de un solo uso, adoptando medidas concretas para limitar su consumo en sus instalaciones, así como el reciclado de los envases.

Con respecto a la gestión de los residuos Marpol I, durante el año 2024 se han recogido alrededor de 73.100 m3 de residuos oleosos procedentes de buques, prestándose más de 2.000 servicios a buques fondeados y atracados en el Puerto de Algeciras.

En materia de biodiversidad marina, en 2024 han continuado los trabajos establecidos en el convenio de colaboración con la Fundación de Investigación de la Universidad de Sevilla para la realización de estudios de detección temprana de especies exóticas de potencial invasor, con especial atención a *Rugulopteryx okamurae*, en las infraestructuras portuarias de Algeciras y Tarifa. Asimismo, durante el 2024 se ha venido trabajando con la *start-up* francesa Sinay impulsando el proyecto piloto "Sistema de monitorización del ruido submarino y seguimiento de cetáceos".

En materia de calidad del aire, desde principios del 2019 se dispone de un sistema de detección de fuentes de olores molestos y se han puesto en funcionamiento dos unidades de monitorización de calidad de aire en el Puerto de Algeciras cuyos datos pueden ser visualizados por los ciudadanos en la web de la APBA o desde el móvil a tra-

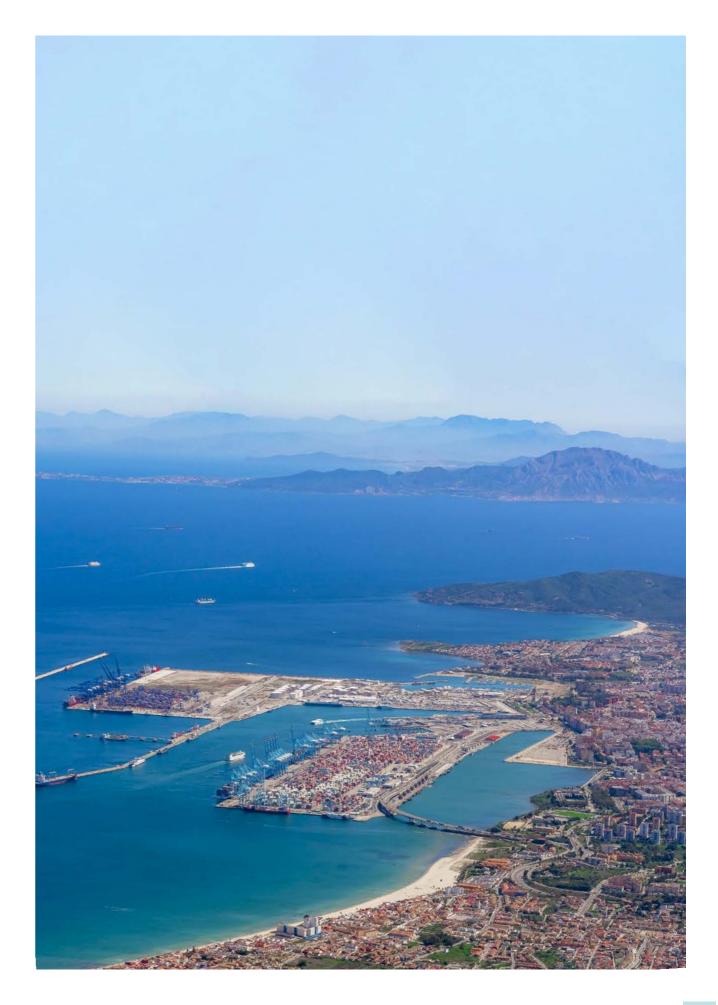
vés de un código QR. Como complemento a dicho sistema, en 2024 se ha venido trabajando en la licitación para la creación de una *Plataforma avanzada de gestión ambiental y sostenibilidad en el Puerto Bahía de Algeciras* que contará con multitud de sensores de medición, tanto para la calidad del aire como de ruido y agua.

En cuanto a la calidad del agua, desde 2015 la APBA viene implantando un plan de vigilancia de la calidad ambiental del medio conforme a la norma voluntaria ROM 5.1. También en 2024 se iniciaron los trabajos de Cálculo de la Huella Hídrica de nuestra zona de servicio, que darán lugar a una serie de mejoras para la reducción del consumo de agua.

Conforme a lo establecido en el artículo 245.1 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por el RDL 2/2011, de 5 de diciembre, para la obtención de bonificaciones en la tasa de actividad por buenas prácticas ambientales, se continúa con los convenios firmados en años anteriores con las empresas MOEVE, Exolum, Alcaidesa Servicios, SA, URBASER y EVOS, SA. A estas se sumó la empresa CERNAVAL en 2024, año en el que la APBA abonó alrededor de 1.285.000 euros en bonificaciones para que estas empresas puedan acometer proyectos que redunden en la mejora del Medio Ambiente del entorno portuario.

Todas las actuaciones mencionadas anteriormente, así como muchas otras llevadas a cabo por la APBA en el año 2024, consolidan un modelo de desarrollo portuario sostenible que, al tiempo que preserva nuestro entorno natural, debe permitir que el puerto siga creciendo en un contexto extraordinariamente competitivo, siempre en beneficio de sus trabajadores, de la comunidad portuaria y de la ciudadanía del Campo de Gibraltar.

Gerardo Landaluce Calleja Presidente



# Misión, visión y valores del puerto

Mediante la definición de una estrategia por parte de la APBA se pretenden establecer los objetivos y aspiraciones de esta. La misión, visión estratégica y valores fijados en el Plan Estratégico 2020 son los siguientes:

La <u>misión</u> de la APBA es liderar una oferta portuaria y logística competitiva y sostenible, generadora de valor añadido, en estrecha colaboración con los clientes y en beneficio de la economía y empleo regionales.

La <u>visión</u> de la APBA se concreta en consolidarse como plataforma logística intercontinental y nodo portuario e intermodal de referencia en el Mediterráneo, liderando el tránsito de contenedores y productos petrolíferos en el Estrecho, afianzándose como puerta sur de Europa para los tráficos comerciales de África, Asia y las Américas y constituyéndose como centro de excelencia en servicios marítimos y portuarios para el pasajero, el buque y la mercancía.

Los <u>valores</u> y principios que inspiran la actuación de la APBA son la responsabilidad social, la integridad y equidad de las actuaciones, la sostenibilidad, la orientación y el servicio al cliente, el compromiso con los resultados y la excelencia en la gestión.

# Funciones y forma jurídica

**I\_01.** Descripción general de la forma jurídica de la Autoridad Portuaria, informando sobre aspectos como la titularidad, el marco de competencias, el esquema de gestión del dominio público y los mecanismos de financiación (de acuerdo con el texto refundido de la Ley de Puertos).

La APBA es un organismo público, con personalidad jurídica y patrimonio propio, con plena capacidad de obrar, que depende del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de Puertos del Estado y que administra, gestiona y explota los puertos Bahía de Algeciras y Tarifa, ambos de interés general del Estado. Se rige por su legislación específica, el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (en adelante TRL-PEMM), por las disposiciones de la ley general presupuestaria que le sean de aplicación y, supletoriamente, por la ley 6/1997, de 14 de abril, de organización y funcionamiento de la Administración General del Estado.

El ámbito competencial así como las funciones para llevar a cabo las mismas se establecen en los artículos 25 y 26 del mencionado TRLPEMM. A la Autoridad Portuaria le corresponde la gestión y administración de los recursos de los que se nutre, en un marco de autonomía de gestión, con criterios de eficacia, eficiencia y sostenibilidad ambiental. Dichos recursos vienen recogidos en el artículo 27 del TRLPEMM y están integrados por: a) Los productos y rentas de su patrimonio, así como los ingresos procedentes de la enajenación de sus activos; b) Las tasas portuarias, sin perjuicio de lo establecido en el Art. 19.1.b) del TRLPEMM; c) Los ingresos que tengan el carácter de recursos de derecho privado obtenidos en el ejercicio de sus funciones; d) Las aportaciones recibidas del Fondo de Compensación Interportuario; e) Los que pudieran asignarse en los Presupuestos Generales del Estado o en los de otras Administraciones públicas; f) Las ayudas y subvenciones, cualquiera que sea su procedencia; g) Los procedentes de los créditos, préstamos y demás operaciones financieras que puedan concertar; h) El producto de la aplicación del régimen sancionador; i) Las donaciones, legados y otras aportaciones de particulares y entidades privadas; j) Cualquier otro que les sea atribuido por el ordenamiento jurídico.

# Gobierno y calidad de gestión

**I\_02.** Funciones y modo en que son elegidos los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, como son la Presidencia, la Dirección y el Consejo de Administración.

#### Presidente de la APBA

#### Modo de elección:

D. Gerardo Landaluce Calleja, Presidente de la APBA, según nombramiento realizado por Decreto de la Junta de Andalucía nº 382/2019 de 19 de febrero (BOJA de 21 de febrero de 2019) y O. M. del Ministerio de Fomento de 25 de febrero de 2019 (BOE de 8 marzo de 2019).

#### **Funciones**:

- Representar de modo permanente a la Autoridad Portuaria y a su Consejo de Administración en cualesquiera actos y contratos y frente a toda persona física o jurídica, ya sea pública o privada, en juicio y fuera de él, sin perjuicio de las facultades de apoderamiento propias del Consejo de Administración.
- Convocar, fijar el orden del día, presidir y levantar las reuniones del Consejo de Administración, dirigiendo sus deliberaciones. La convocatoria podrá tener lugar de oficio o a propuesta de la quinta parte de los miembros del Consejo de Administración.
- Establecer directrices generales para la gestión de los servicios de la entidad.
- Velar por el cumplimiento de las normas aplicables a la Autoridad Portuaria y de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.
- Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de los acuerdos adoptados por el Consejo de Administración.
- Presentar al Consejo de Administración el Plan de Empresa, con los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, así como los proyectos de presupuestos, de programa de actuación, inversiones y financiación y de cuentas anuales.
- Disponer de los gastos y ordenar, mancomunadamente con el Director los pagos o movimientos de fondos
- Ejercer las facultades especiales que el Consejo de Administración le delegue.
- Las demás facultades que le atribuye el TRLPEMM.

#### Director General de la APBA

#### Modo de elección:

A propuesta del Presidente de la APBA, fue nombrado Director General en el Consejo de Administración de 28 de julio de 2004, D. José Luis Hormaechea Escós.

#### **Funciones**:

- La dirección y gestión ordinaria de la entidad y de sus servicios, con arreglo a las directrices generales que reciba de los órganos de gobierno de la Autoridad Portuaria, así como la elevación al Presidente de la propuesta de la estructura orgánica de la entidad.
- La incoación y tramitación de los expedientes administrativos, cuando no esté atribuido expresamente a otro órgano, así como la emisión preceptiva de informe acerca de las autorizaciones y concesiones, elaborando los estudios e informes técnicos sobre los proyectos y propuestas de actividades que sirvan de base a las mismas.
- La elaboración y sometimiento al presidente para su consideración y decisión de los objetivos de gestión y criterios de actuación de la entidad, de los anteproyectos de presupuestos, programa de actuaciones, inversión, financiación y cuentas anuales, así como de las necesidades de personal de la entidad.

#### Miembros del Consejo de Administración a 31 de diciembre de 2024

#### Modo de elección:

Recogido en el artículo 30.1 del TRLPEMM.

Vocales natos:

• D. Gerardo Landaluce Calleja

Presidente del Consejo de Administración y de la Autoridad Portuaria

• D. Karim Breir Moreno

Capitán Marítimo de Algeciras – La Línea de la Concepción

Vocales representantes de la Administración del Estado:

• D. Manuel Arana Burgos

Director de Planificación y Desarrollo del Organismo Público Puertos del Estado

• Dña. Blanca Flores Cueto

Subdelegada del Gobierno en Cádiz

• D. Fernando Bertrán Girón

Servicio Jurídico del Estado

Vocales representantes de la Junta de Andalucía:

• D. Antonio Sanz Cabello

Consejero de Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa de la Junta de Andalucía

• D. Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos

Director Gerente de la Agencia Pública Puertos de Andalucía

• D. Mario Muñoz-Atanet Sánchez

Viceconsejero de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía

Vocal representante del Municipio de Algeciras:

• D. Jacinto Muñoz Madrid

1<sup>er</sup> Teniente Alcalde Excmo. Ayuntamiento de Algeciras

Vocal representante del Municipio de Tarifa:

D. José Antonio Santos Perea
 Ilmo. Sr. Alcalde – Presidente del Ilmo. Ayuntamiento de Tarifa

Vocal representante de la Cámara de Comercio:

• D. Carlos Fenoy Rico Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación del Campo de Gibraltar

Vocal representante de Organizaciones Empresariales:

D. Rosendo Domingo Rivero Cubeles
 Parque Energético San Roque

Vocal representante de Sectores Económicos Relevantes en el Ámbito Portuario:

 D. Javier Sáez González APM Terminals

Vocal representante de organizaciones sindicales:

D. Jorge Berenjeno Borrego
Unión General de Trabajadores (UGT)
D. Manuel Triano Paulete

Comisiones Obreras (CCOO)

Vocales con voz pero sin voto:

• D. José Luis Hormaechea Escós

Director General de la Autoridad Portuaria

• D. Eduardo Villalba Gil

Secretario General y Secretario del Consejo de Administración

#### **Funciones**:

- Regir y administrar el puerto, sin perjuicio de las facultades que le correspondan al Presidente.
- Delimitar las funciones y responsabilidades de sus órganos y conferir y revocar poderes generales o especiales a personas determinadas, tanto físicas como jurídicas para los asuntos en que fuera necesario tal otorgamiento.
- Aprobar, a iniciativa del Presidente, la organización de la entidad y sus modificaciones.
- Establecer sus normas de gestión y sus reglas de funcionamiento interno, su régimen económico y funciones del Secretario.
- Aprobar los proyectos de presupuestos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual, así como su remisión a Puertos del Estado para su tramitación.
- Aprobar las cuentas anuales, que incluirán el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo, la memoria y la propuesta, en su caso,

de la aplicación de resultados, acordando el porcentaje de los mismos que se destine a la constitución de reservas, en la cantidad que resulte precisa para la realización de inversiones y para su adecuado funcionamiento.

- Autorizar las inversiones y operaciones financieras de la entidad, incluidas la constitución y participación en sociedades mercantiles, previo cumplimiento de los requisitos legales necesarios.
- Aprobar los proyectos que supongan la ocupación de bienes y adquisición de derechos a que se refiere el artículo 61 de la presente ley, sin perjuicio de la aprobación técnica de los mismos por técnico competente.
- Ejercer las facultades de policía que le atribuye la presente ley, y que sean necesarias para el cumplimiento de sus fines.
- Fijar los objetivos de gestión anuales, en el marco de los globales que establezca Puertos del Estado para el conjunto del sistema.
- Proponer las operaciones financieras de activo o pasivo cuya aprobación corresponde a Puertos del Estado, dentro del marco de los planes de inversión, de financiación y de endeudamiento que el gobierno y las Cortes Generales aprueben para este Organismo Público.
- Autorizar créditos para el financiamiento del circundante.
- Fijar las tarifas por los servicios comerciales que preste la Autoridad Portuaria.
- Otorgar las concesiones y autorizaciones, de acuerdo con los criterios y Pliegos de Condiciones Generales que apruebe el Ministerio de Fomento, recaudar las tasas por utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación del servicio de señalización marítima.
- Aprobar aquellos acuerdos, pactos, convenios y contratos que el propio Consejo determine que han



de ser de su competencia, en razón de su importancia o materia.

- Acordar lo conveniente sobre el ejercicio de las acciones y recursos que correspondan a las Autoridades Portuarias en defensa de sus intereses ante las Administraciones Públicas y Tribunales de Justicia de cualquier orden, grado o jurisdicción. En caso de urgencia, esta facultad podrá ser ejercida por el Presidente, quien dará cuenta inmediata de lo actuado al Consejo de Administración en su primera reunión.
- Favorecer la libre competencia y velar para que no se produzcan situaciones de monopolio en la prestación de los distintos servicios portuarios.
- Realizar cuantos actos de gestión, disposición y administración de su patrimonio se reputen precisos.
- Aprobar las Ordenanzas del Puerto, con sujeción a lo previsto en el artículo 295 del TRLPEMM.
- Ejercer las demás funciones de la Autoridad Portuaria establecidas en el artículo 26 del TRLPEMM no atribuidas a otros órganos de gobierno o de gestión y no reseñadas en los apartados anteriores.

**I\_03.** Estructura del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, informando sobre grupos y asociaciones representados en el mismo.

Como se puede apreciar en el Consejo de Administración de la APBA están representados la Administración General del Estado, la Junta de Andalucía, los Ayuntamientos de Algeciras y Tarifa, las organizaciones empresariales y sindicales y la Cámara de Comercio, Industria y Navegación del Campo de Gibraltar, miembros de todas las administraciones y sectores económicos que tienen relación con la actividad portuaria.

**I\_04.** Descripción de los sistemas de gestión y apoyo a la toma de decisiones utilizados por la Autoridad Portuaria, como pueden ser sistemas de gestión de la calidad, cuadros de mando integral, campañas de caracterización de mercados, etc.

Indicar cuáles de los siguientes sistemas de apoyo a la gestión han sido implantadas por la Autoridad Portuaria:

- Sistema de gestión de la prevención de riesgos laborales OHSAS 18001 (ISO 45.001).
- Sistema de gestión y auditoría medioambiental EMAS.
- Sistema de gestión ambiental ISO 14001.
- Cuadro de mando integral específico.
- Otras medidas adoptadas:
  - PERS (Port Environmental Review System).
  - Sistema de la Calidad de los servicios de las tecnologías de la información certificado bajo la norma UNE ISO/IEC 20000-1:2018.

**I 05.** Existencia del Comité de Dirección y su estructura.

En la APBA existe un Comité de Dirección compuesto por: Presidente, Director General, Subdirector General

de Administración y Finanzas, Subdirector General de Explotación, Subdirector General de Explotación adjunto, Subdirector General de Infraestructuras y Planificación Portuaria, Director de RRHH, Jefe del Área de Desarrollo Sostenible, Jefe del Área de Desarrollo Tecnológico y Secretario General.

**I\_06.** Descripción de comités técnicos sectoriales de apoyo al Consejo de Administración, además del Consejo de Navegación y Puerto, el Comité de Servicios Portuarios, Comité Consultivo de Seguridad.

La APBA cuenta con los Consejos de Navegación y Puerto del Puerto Bahía de Algeciras y del Puerto de Tarifa, que son órganos de asistencia e información del Capitán Marítimo y del Presidente de la Autoridad Portuaria. Lo forman aquellas personas que lo solicitan, en las que además se aprecia un interés directo y relevante en el buen funcionamiento del Puerto, del Comercio Marítimo o que puedan contribuir al mismo de un modo eficaz. Entre otros, están representadas: las entidades públicas que ejercen competencias y realizan actividades relacionadas con el Puerto, las corporaciones de derecho público y entidades u organizaciones privadas cuya actividad está relacionada con las actividades portuarias o marítimas, los sindicatos más representativos en los sectores marítimo y portuario en el ámbito territorial de la Autoridad Portuaria, etc.

El Consejo de Navegación y Puerto del Puerto Bahía de Algeciras está formado por 43 miembros, mientras que el de Tarifa lo constituyen 22.

Además del Consejo de Navegación, la Autoridad Portuaria cuenta con el Comité de Servicios Portuarios que se constituye en el seno del Consejo de Navegación y Puerto. Este Comité es un órgano que asiste e informa tanto al Capitán Marítimo como al Presidente de la Autoridad Portuaria. Se integran en el mencionado Comité de Servicios Portuarios los usuarios de tales servicios, las organizaciones que les representan, los prestadores de servicios más representativos y las organizaciones sectoriales de trabajadores que cuentan con mayor representación.

La APBA realiza consultas a este Comité, al menos una vez al año, sobre los siguientes temas:

- Las condiciones en que son prestados los servicios portuarios, y más concretamente, sobre la tarificación de los servicios portuarios que estén abiertos al uso general.
- La organización y calidad de los mismos.
- El mantenimiento, establecimiento o revisión del acuerdo de limitación del número de prestadores de un servicio, en los casos en que sea así.

Los Informes y Actas que se generan, se remiten al Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios.

De igual modo, la APBA cuenta con un Comité Consultivo de Protección Portuaria, cuyos orígenes son fruto de la especial preocupación para prevenir y detectar actos que supusieran una amenaza para la protección del sector del transporte marítimo, tras los atentados del 11 de septiembre de 2001 en las Torres Gemelas de Nueva York.

La APBA, siempre ha tenido una especial sensibilidad en relación con este tema y por ello, a finales del año 2006, fue el primer puerto español que tuvo que enfrentarse a una inspección de la Comisión Europea conforme a lo establecido en el Reglamento 884/2005 de la propia Comisión de 10 de junio de 2005 por el que se fijaban los procedimientos para las inspecciones en el ámbito de la protección marítima. La terminal de ferrys del Puerto de Algeciras fue la instalación seleccionada por la Comisión de la Unión Europea para cumplir con este trámite, pasando su inspección de forma satisfactoria. En junio de 2017, la APBA se volvió a enfrentar a una nueva inspección por parte de la Comisión Europea según lo establecido en su Reglamento 884/2005, teniendo también un resultado satisfactorio.

El Real Decreto 1617/2007, de 7 de diciembre por el que se establecen medidas para la mejora de la protección de los Puertos y del transporte marítimo, obliga a realizar una evaluación y un plan de autoprotección de los recintos portuarios, en el que se contemplan aspectos tales como el control de los accesos y los cierres perimetrales al mismo. De igual modo, se recoge la creación de un Comité Consultivo de Protección del Puerto que está compuesto por una serie de Organismos / Instituciones, y que tiene entre otras funciones la de emitir informe sobre la evaluación y el plan de protección del Puerto y sus modificaciones, con carácter previo a su aprobación. Por todo esto, con fecha 17 de marzo de 2008 se constituyó de forma oficial el Comité Consultivo de Protección del Puerto Bahía de Algeciras, estando constituido por: Guardia Civil, Cuerpo Nacional de Policía, Administración de Aduanas, Capitanía Marítima, Comandancia Naval de Algeciras y APBA.

Durante 2024, se han celebrado dos sesiones del Comité Consultivo de Protección Portuaria de los Puertos de Algeciras y Tarifa. Este comité tiene por objeto prestar asesoramiento en el desarrollo de los procedimientos y directrices tendentes a la mejora de la implantación de las medidas de protección de los puertos gestionados por la APBA.

# Infraestructuras y capacidad

**I\_07.** Descripción del papel de la Autoridad Portuaria como proveedor de infraestructuras y referencias al modelo del tipo "land lord". Enumeración de las características técnicas generales del Puerto, como superficie terrestre, superficie de agua abrigada, superficie para concesiones, muelles y funciones de los mismos, y accesos terrestres.

La ubicación del Puerto de Algeciras, en el Estrecho de Gibraltar, constituye uno de sus mejores activos. Esta localización en el Estrecho, unida a las condiciones naturales de abrigo y calado de la Bahía de Algeciras, permite que las navieras de contenedores puedan ofertar en sus rutas "desviación cero", con lo que ello supone en ahorro de tiempo y de costes. Es el caso de las navieras que escalan en alguna de las dos terminales de contenedores del Puerto de Algeciras, APM Terminals, la de mayor actividad del Mediterráneo Europeo, y TTIA (Total Terminal International Algeciras), terminal semiautomática pionera en el Sur de Europa.

Cabe indicar que más de 200 megabuques¹ fueron operados en las terminales del Puerto de Algeciras durante el año 2024, conformándose este Puerto como megahub marítimo y portuario a nivel mundial.

Las infraestructuras existentes y las que están en vías de ejecución favorecen la vocación intermodal y logística del Puerto líder del Mediterráneo, que se sustenta en la mejora de las conexiones viarias y ferroviarias De igual modo, la accesibilidad al Puerto de Algeciras por vía terrestre está garantizada por el Acceso Norte y Acceso Sur. El Acceso Norte permite a los vehículos acceder directamente sin trama urbana.

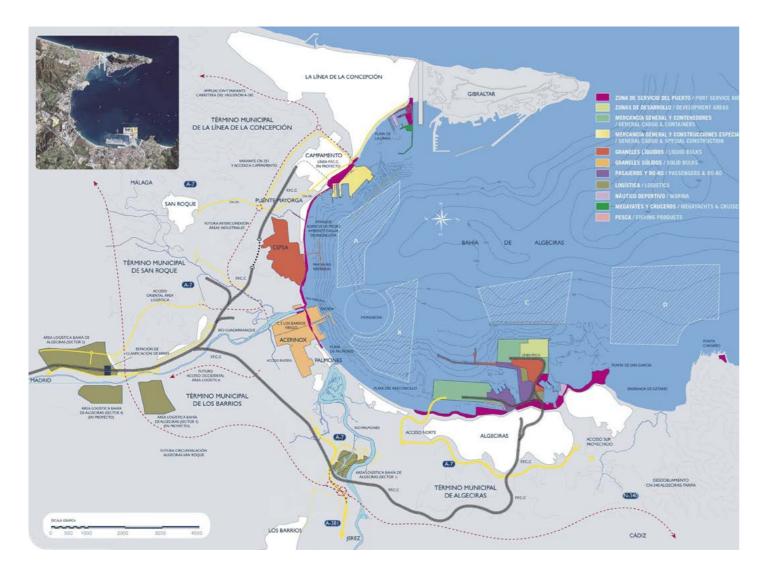
La superficie terrestre gestionada por la APBA es de 5.302.126 metros cuadrados, con un total de 2.193.085 metros cuadrados de superficie terrestre concesionada.

#### **I\_08.** Infraestructuras en ejecución o proyecto y fines a los que sirve.

A finales de 2024 estaban finalizadas o próximas a finalizarse las siguientes obras o actuaciones:

- Proyecto de reordenación del acceso sur al Puerto de Algeciras. Fase II: nuevo control de acceso.
- Proyecto de sustitución y mejora de los elementos de atraque y defensa en la alineación interior del Muelle de Isla Verde y del Muelle de Galera.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Megabuque: En el cálculo se han considerado los buques portacontenedores con eslora superior a 365 m. y capacidad para albergar más de 16.000 TEUs.



- Proyecto de refuerzo del talud exterior del contradique y morro del Puerto de Tarifa.
- Proyecto de rehabilitación de los pantalanes para atraques de ferris en el Puerto de Algeciras.
- Proyecto de trasvase de arena (4º Fase) en la Playa del Rinconcillo.
- Proyecto de restitución del perfil de la Playa de Guadarranque en San Roque.
- Proyecto de nueva garita de control de acceso al Puerto de Tarifa.
- Proyecto de reforma integral de la planta baja y entreplantas del edificio de la Antigua Junta de Obras del Puerto para nuevas dependencias.
- Proyecto modificado del proyecto básico y de ejecución de las obras de adecuación del ámbito exterior del edificio de Administración de la APBA.
- Asistencia técnica para la redacción de los proyectos de ordenación integral y urbanización del frente norte del Llano Amarillo y de la zona de contacto Puerto-Ciudad con la Avenida Virgen del Carmen.
- Proyecto de instalación de sistemas anticaídas en los Puertos de Algeciras y Tarifa.

- Proyecto de megafonía exterior de distintas zonas del Recinto Portuario de Algeciras.
- Proyecto de mejora y automatización de las instalaciones de climatización y alumbrado de la Estación Marítima de Tarifa.
- Proyecto de mejora y automatización de las instalaciones de AFS, ACS y energía solar de la Estación Marítima de Tarifa.
- Proyecto de instalación fotovoltaica de autoconsumo para los edificios de Conservación, Policía Portuaria y sede de la APBA en el Puerto de Algeciras.
- Proyecto de mejora y automatización de la instalación de alumbrado, ventilación más extracción de aire y mallorquinas en los túneles de embarque de la Estación Marítima del Puerto de Algeciras.
- Proyecto de mejora del alumbrado perimetral del Puerto de Tarifa situado junto a la acera de la Calle Alcalde Juan Núñez.
- Proyecto de mejora del alumbrado de la Avenida de la Hispanidad, Calle Paseo de la Conferencia, Parque de la Conferencia y zonas de Capitanía Marítima, Salud Portuaria y Conservación, dentro del Puerto de Algeciras.
- Proyecto de adecuación del alumbrado exterior de la nueva superficie para la Operación Paso del Estrecho (OPE) en la zona de La Lonja del Puerto de Algeciras.
- Proyecto de red subterránea de media tensión de compañía y centro de seccionamiento y medida de abonado-compañía en la zona 1 del embarque de Tánger del Puerto de Algeciras.
- Proyecto de red subterránea de media tensión de compañía y centro de seccionamiento y medida de abonado-compañía en la zona 2 de Isla Verde interior del Puerto de Algeciras.
- Proyecto de red subterránea de media tensión de compañía y centro de seccionamiento y medida de abonado-compañía en la zona 3 RO-RO Príncipe Felipe del Puerto de Algeciras.
- Proyecto de mejora de la pavimentación y drenaje de las explanadas de servicio del Puesto de Control Fronterizo del Puerto de Algeciras.

En el año 2024 se redactaron los proyectos y pliegos de las siguientes actuaciones:

Licitadas y contratadas en 2024:

- Proyecto de trasvase de arena (4ª Fase) en la Playa del Rinconcillo.
- Proyecto de restitución del perfil de la playa de Guadarranque en San Roque.
- Servicio de mantenimiento de raíles de rodadura de grúas y firmes de la zona pública de las terminales de contenedores del Puerto de Algeciras.
- Proyecto básico y de ejecución de vestuarios y aseos para la Guardia Civil y medios mecánicos en la zona de desembarque de Ceuta de la Estación Marítima de Algeciras.
- Proyecto básico y de ejecución de renovación del Paseo de la calle María Coronel en la zona de Servicio Portuario, al este del Puerto de Tarifa. (La Caleta 1ª Fase).

- Proyecto de megafonía exterior de distintas zonas del Recinto Portuario de Algeciras.
- Proyecto de instalación de nuevas celosías de PRFV y reparación de cerramientos exteriores de hormigón armado del Puerto de Tarifa, 2ª Fase. Acceso al Puerto Comercial y calle María Coronel.
- Proyecto de instalación de puertas y cerramiento en las instalaciones náutico-deportivas del "Puerto Chico" en la Línea de la Concepción.
- Proyecto de adecuación de la red de hidrantes exteriores de las distintas instalaciones de la APBA.
- Proyecto de Instalación de un sistema de bombeo de aguas fecales en el edificio de la Antigua Dirección de la APBA.

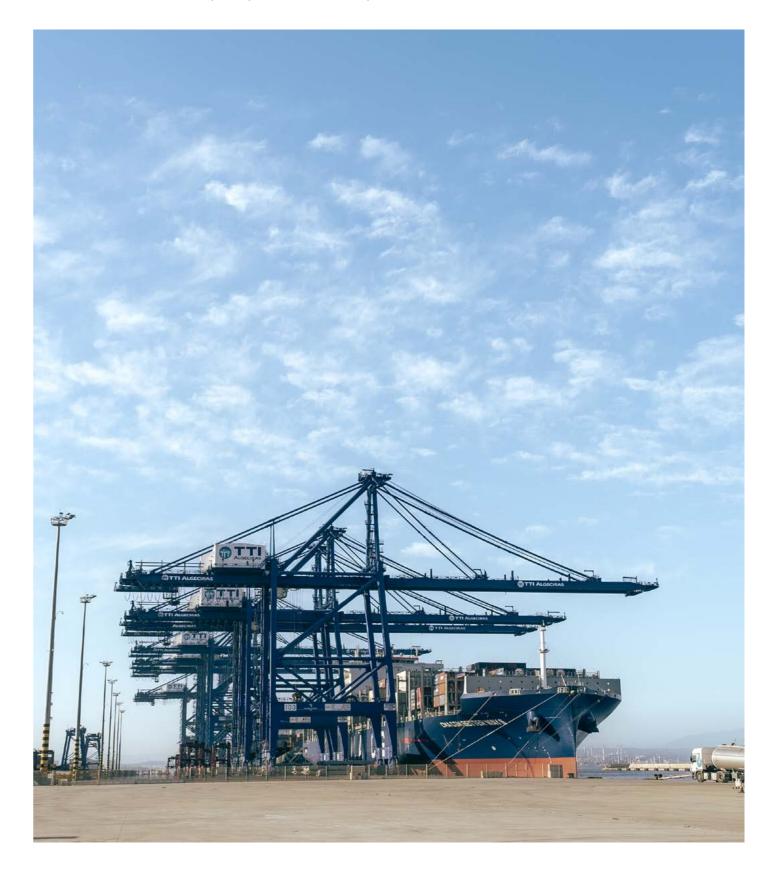
Licitadas en 2024 que se contratarán en 2025:

- Redacción del proyecto de ejecución y posterior construcción de las obras de ampliación y remodelación parcial de las actuales Instalaciones Fronterizas de Control de Mercancías (IFCM) en el Puerto de Algeciras.
- Proyecto básico y de ejecución de mejora de la salida de espera y redistribución de dependencias varias en la Estación Marítima de Tarifa.
- Proyecto de mejora de la eficiencia energética en las infraestructuras de alumbrado exterior del Puerto Bahía de Algeciras. Actuaciones en: Acceso Norte-Juan Carlos I- embarque vehículos SCHEN-GEN-Muelle Príncipe Felipe, Dique Norte y Dique Exento (Proyecto de mejora del Puerto Algeciras).

Que se licitarán y contratarán en 2025:

- Proyecto modificado del refuerzo de caras expuestas al oleaje de las ventanas de disipación del espaldón del Dique de Abrigo Exento de Isla Verde Exterior.
- Proyecto modificado Nº1 de renovación de instalaciones de pantalanes de borde sur de la Dársena del Saladillo.
- Proyecto de ordenación integral y urbanización del frente norte del Llano Amarillo y la zona de contacto Puerto-Ciudad con la Avenida Virgen del Carmen. Fase I. 1ª actuación: nuevo cierre y urbanización del frente norte.
- Proyecto de ordenación integral y urbanización del frente norte del Llano Amarillo y la zona de contacto Puerto-Ciudad con la Avenida Virgen del Carmen. Fase III.
- Proyecto básico y de ejecución de nueva Lonja Pesquera en el Puerto de Algeciras.
- Proyecto de ejecución para la reordenación de la zona logística sur de Isla Verde en el Puerto de Algeciras.
- Proyecto básico y de ejecución para la recuperación ambiental y paisajística del dominio público portuario en el ámbito comprendido entre Puente Mayorga y el Río Guadarranque. Fase I.
- Proyecto básico y de ejecución para la recuperación ambiental y paisajística del dominio público portuario en el ámbito comprendido entre Puente Mayorga y el Río Guadarranque. Fase II.

- Proyecto de ejecución de red subterránea de media tensión de compañía y centro de seccionamiento y medida de abonado-compañía para el suministro eléctrico a buques en el Puerto de Tarifa.
- Proyecto de ejecución de los puntos de suministro eléctrico a buques en los atraques 1, 2 y 3 del Muelle Comercial y atraques del Muelle Pesquero del Puerto de Tarifa.



<u>MEMORIA</u> DE SOSTENIBILIDAD 2024

- Proyecto de ejecución para sistemas OPS en el Puerto de Algeciras (Muelle de Isla Verde interior).
- Proyecto de ejecución para sistemas OPS en el Puerto de Algeciras (Muelle Príncipe Felipe y tramo inicial del Dique Norte).
- Proyecto de reforma del Anillo de MT Interior y traslado del CT-1 en Campamento, San Roque.
- Proyecto de instalación de sistemas de balizamiento luminoso en las rampas RO-RO de embarque del Muelle de la Galera del Puerto de Algeciras y en Tarifa.
- Proyecto de ejecución para el desarrollo del suministro eléctrico a buques (OPS) en los atraques de Tánger del 0 al 5 y el 6 de Ceuta en el Puerto de Algeciras.
- Proyecto de ejecución para el desarrollo del suministro eléctrico a buques (OPS) en los Muelles 7B y 8 de Ceuta en el Puerto de Algeciras.
- Suministro e instalación de nueva pasarela móvil para el atraque 6 del Muelle de la Galera.

**I\_09.** Iniciativas de promoción industrial o logística, tales como participación en una Zona de Actividades Logísticas (ZAL), Puerto Seco, etc. y fines a los que sirve.

El Área Logística de la Bahía de Algeciras, impulsada por la Junta de Andalucía con la participación de la Autoridad Portuaria, tiene la vocación de convertirse en la gran plataforma logística de distribución intercontinental en el sur de Europa, contribuyendo al posicionamiento de Andalucía como puerta de entrada en el Mediterráneo para la recepción y reexpedición de los flujos de mercancías procedentes de Asia y de América con destino a España, Europa y África.

Con una superficie total de 300 hectáreas en su máximo desarrollo, suelo logístico y urbanización de alta calidad, la ampliación de la Terminal Intermodal y su conexión a la Red Transeuropea de Transporte del Área Logística Bahía de Algeciras constituye el eslabón necesario en la consolidación de una eficiente, competitiva y dinámica cadena logística que fomenta la implantación de actividades y servicios logísticos de valor añadido a las mercancías. Con ello, el Puerto Bahía de Algeciras se consolida no sólo como enclave de transbordo, sino también como plataforma para la salida y entrada natural de mercancías que proceden o se dirigen a sus áreas de influencia más próximas y a otros mercados más distantes.

Situada en las proximidades del Puerto Bahía de Algeciras y con conexión directa a las Terminales Portuarias de Maersk y TTI, el Área Logística Bahía de Algeciras ocupa un lugar central e idóneo en la comarca impulsando la integración operativa entre la actividad portuaria y las actividades logísticas y económicas que se desarrollan en el Área Logística.

Se articula territorialmente en cuatro núcleos: El Fresno, San Roque actualmente en servicio, Cortijo Grande – Villegas y El Cañuelo concebidos como la futura ampliación del Área Logística. Desde el Área Logística de la Bahía de Algeciras se ofrecen soluciones funcionalmente operativas tanto a las empresas y grupos vinculados al sector del transporte, la logística y la distribución de mercancías como al resto de empresas que ofrecen apoyo profesional, de gestión, o de otros servicios comerciales vinculados al sector del transporte y la logística.

El Fresno cuenta con 41 Ha de extensión y se divide en dos áreas funcionales:

• El Centro de Actividades Comarcal que acoge los usos de mayor representatividad comercial, cuenta con un moderno edificio de servicios, destinado a la instalación de las oficinas de empresas relacionadas con el transporte y la logística y otros servicios profesionales y de gestión comercial. De igual modo,

acoge otros usos y servicios como naves escaparates dedicadas a otras actividades comerciales como la exposición y venta de vehículos.

• El Centro de Servicios al Transporte, otorgado en concesión, cumple funciones dedicadas a la prestación de servicios específicos al transporte como: aparcamiento de vehículos pesados, estación de servicio, campa de vehículos, talleres, lavado de vehículos, etc.

El sector de San Roque cuenta con 125 hectáreas de suelo logístico de alta calidad dividido en tres zonas:

- Parques de Logística y Transformación que facilitan la realización de actividades logísticas y distribución de mercancías junto a otras de valor añadido y pequeñas actividades productivas de baja intensidad.
- Zona Intermodal destinada a la logística vinculada al uso combinado de los distintos modos de transporte.
- Centro Integrado de Servicios y Centro de Transportes y Tránsito Internacional (C.I.S-C.I.T.I.) para la implantación de servicios a empresas, personas o vehículos y otros servicios auxiliares orientados a empresas del sector.

La APBA es accionista de la Terminal Intermodal de Mercancías Puerto Seco de Madrid, situada en el interior de España y que conecta con el Puerto de Algeciras a través de la red ferroviaria. También son accionistas de Puerto Seco de Madrid, el Organismo Público Puertos del Estado, la Sociedad Estatal de Promoción y Equipamiento del Suelo, la Comunidad de Madrid, el Ayuntamiento de Coslada, la Autoridad Portuaria de Barcelona, la Autoridad Portuaria de Valencia y la Autoridad Portuaria de Bilbao.

La Terminal Intermodal de Mercancías de Puerto Seco de Madrid trabaja de cara a la consecución de los siguientes propósitos:

- Aumentar el hinterland y la competitividad de los puertos que la integran al mejorar su conexión con la Red Transeuropea Intermodal.
- Potenciar el transporte combinado en la península al conectar con trenes directos los principales nodos del sistema.
- La creación de nuevos servicios regulares favorecerá la aparición de nuevos operadores ferroviarios, al amparo de la iniciativa comunitaria, lo que supondrá una rebaja en las tarifas del transporte y una mejora en la calidad.
- La coordinación operativa de los principales puertos que se establece en la Sociedad Puerto Seco de Madrid, S. A., potencia el desarrollo de estrategias conjuntas, tanto para el impulso de los proyectos de armonización técnica, sistemas informáticos, tramitación aduanera, transporte combinado, etc., como para alcanzar el tamaño crítico que permita una mejor conexión de las redes españolas con la Red Europea, desde una óptica de intermodalidad.
- La integración del Puerto Seco dentro de la Plataforma Logística de Barajas-Coslada completa la intermodalidad del conjunto, convirtiéndose de este modo en el principal centro logístico del centro Peninsular.

<u>Memoria de sostenibilidad 2024</u>

#### Mercados servidos

**I\_10.** Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de los tráficos representados como total de toneladas movidas, total de toneladas por grupos genéricos de mercancías y como porcentaje de cada uno de dichos grupos sobre el total<sup>2</sup>.

	2022		2023	3	202	4
Tipo de tráfico	Toneladas	% sobre el total	Toneladas	% sobre el total	Toneladas	% sobre el total
Gráneles líquidos	27.286.675	25,44%	26.529.595	25,31%	28.810.816	27,66%
Gráneles sólidos	1.376.367	1,28%	447.844	0,43%	239.222	0,23 %
Mercancía general	71.048.004	66,25%	70.251.988	67,02%	68.145.351	65,44%
Mercancía general contenerizada	56.425.787	52,61%	56.634.599	54,03%	56.225.471	53,99%
Pesca	1.061	0%	1.023	0%	1.287	0%
Tráfico Total	107.243.044		104.821.366		104.133.046	

**I\_11.** Hinterland y foreland. Principales orígenes y destinos de las mercancías, entendiendo por tales aquellos que suponen el 70% del tráfico del Puerto.

El principal origen de las mercancías es Marruecos (6,4 millones de toneladas), Brasil (5,1 millones de toneladas), Estados Unidos (3,5 millones de toneladas), Nigeria (2,9 millones de toneladas), China (2,6 millones de toneladas), Italia (2,5 millones de toneladas), Egipto (2,3 millones de toneladas), Países Bajos (2 millones de toneladas), Portugal (1,9 millones de toneladas) y Turquía (1,9 millones de toneladas). Por su parte, los puertos nacionales fueron origen de 4,6 millones de toneladas.

En cuanto a su destino, las mercancías se dirigen principalmente a Marruecos (7,3 millones de toneladas), Estados Unidos (2,9 millones de toneladas), Portugal (1,6 millones de toneladas), India (1,5 millones de toneladas), Italia (1,3 millones de toneladas), Sudáfrica (1,3 millones de toneladas), Turquía (1,3 millones de toneladas), China (1,1 millones de toneladas), Brasil (1 millón de toneladas), y Argelia (0,8 millones de toneladas). Finalmente, los puertos nacionales constituyeron el destino de 5,9 millones de toneladas.

**I\_12.** Cifra de negocio facturada a los cinco clientes principales expresado en tanto por ciento del total facturado.

	2024	% sobre Cifra de Negocios Total
Cliente 1	15.905.146,32	15,20%
Cliente 2	10.367.771,75	9,91%
Cliente 3	9.192.717,63	8,78%
Cliente 4	8.163.727,46	7,80%
Cliente 5	5.720.488,83	5,47%
SUMA 5 PRINCIPALES CLIENTES	49.349.851,99	47,15%
CIFRA DE NEGOCIOS TOTAL	104.664.670,06	100%

**I\_13.** Descripción de los principales sectores o actividades relevantes en el desarrollo económico local que se apoyan en el Puerto para su desarrollo<sup>3</sup>.

Los principales sectores de actividad en los que las empresas de la Comunidad Portuaria desarrollan su actividad son: terminales de contenedores, navieras, estiba y desestiba, agencias de aduanas, consignatarios, transitarios, bunkering, avituallamiento, aprovisionamiento, reparaciones navales, almacenamiento, logística del frío, transporte terrestre, etc. Asimismo, especial mención merecen las empresas ubicadas en la zona norte del arco de la Bahía de Algeciras dedicadas a actividad industrial, como son el refino de petróleos, producción de energía eléctrica y la fabricación de acero inoxidable.

#### Servicios

**I\_14.** Descripción del papel de la iniciativa privada en la prestación de servicios y explotación del Puerto. Tipos de servicios, describiendo para cada uno de ellos el papel de la Autoridad Portuaria y de la iniciativa privada. Descripción del papel de la Autoridad Portuaria en la regulación y control de la actividad, haciendo referencia a los mecanismos de que dispone para ello.

La APBA ofrece una amplia variedad de servicios que vienen establecidos en el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, tales como practicaje, remolque, amarre y desamarre, embarque y desembarque de pasajeros, carga y descarga de equipajes y vehículos en régimen de pasaje, recepción de desechos y residuos generados por buques, carga, estiba, desestiba, tránsito marítimo y trasbordo de mercancías.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Utilizar como grupos: gráneles líquidos, gráneles sólidos, mercancía general convencional, mercancía general en contenedores en régimen import-export, mercancía general en contenedores en régimen de tránsito y pesca.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Como, por ejemplo, puedan ser: automoción, pesquera, astilleros, sector energético, cerámico, cementero, agroalimentario, piedra tallada, siderúrgico, etc.

# **I\_15.** Número de empresas que operan en el Puerto en régimen de concesión o autorización, o en régimen de licencia.

Empresas prestadoras de servicios portuarios que operan en el Puerto		
Tipo de servicios	Número de empresas 2024	
Estiba	10	
MARPOL	7	
Practicaje	2	
Remolque	1	
Amarre	7	
Pasaje	1	
Bunkering	7	

Empresas concesionarias o con autorización o	de ocupación privativa del dominio público 2024
Tipo de ocupación	Número de Empresas 2024
Concesiones	286
Autorizaciones	169

#### I 16. Porcentaje de superficie terrestre real, caracterizado como uso comercial, concesionado.

Superficie terrestre real (m²)	5.302.126 m <sup>2</sup>
Superficie terrestre concesionado (m²)	2.193.085 m <sup>2</sup>
RATIO (%)	41,36%

**I\_17.** Porcentaje de las toneladas totales movidas en el Puerto que corresponden a terminales marítimas de mercancías concesionadas o autorizadas<sup>4</sup> sobre total de tráfico de mercancías.

En 2024, el porcentaje de toneladas movidas que corresponden a terminales marítimas de mercancías ha sido del 96%.

<sup>4</sup> Terminal marítima de mercancías: instalación destinada a realizar la transferencia de mercancías entre los modos marítimo y terrestre, o el tránsito y trasbordo marítimos, que puede incluir superficies anejas para el depósito o almacenamiento temporal de las mercancías y los elementos de transporte, así como para su ordenación y control.

#### Calidad de servicio

- **I\_18.** Mecanismos de información dispuestos por la Autoridad Portuaria que permiten garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el Puerto u optar a una concesión pueda conocer de modo transparente las condiciones para operar en el Puerto y los mecanismos administrativos que regulan dicho proceso, como por ejemplo, disponibilidad a través de internet de pliegos reguladores de servicio, jornadas informativas sectoriales, etc.
- Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para garantizar el libre acceso y libre concurrencia de la iniciativa privada en el puerto.
  - Están disponibles en internet los pliegos reguladores de los distintos servicios portuarios.
  - Están disponibles en internet las condiciones generales de otorgamiento de concesiones.
  - Existe en internet información sobre los procesos de tramitación, que es necesario realizar para solicitar una licencia o concesión.
  - La Autoridad Portuaria pone a disposición de posibles operadores documentación en la que se detallen claramente los trámites y pasos a seguir para operar en el Puerto, bien como prestadores de servicio, o bien como titulares de una concesión.
  - Se han regulado las condiciones de prestación de servicios generales como Puntos de Inspección Fronterizo, aguada, etc.
- Se incluirá cualquier otra información sobre iniciativas que a juicio de la Autoridad Portuaria garanticen que la iniciativa privada interviene en proceso de explotación del puerto en un marco de transparencia y libre concurrencia.

Los mecanismos de información que tiene todo operador que desee prestar servicios en el Puerto u optar a una concesión son los boletines oficiales.

**I\_19.** Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria dirigidas a mejorar la eficiencia, la calidad de servicio y el rendimiento de los servicios prestados a la mercancía.

Con el objetivo de la mejora continua en la eficiencia y calidad de los servicios prestados a las mercancías canalizadas por el Puerto Bahía de Algeciras, la APBA viene desarrollando diferentes líneas de trabajo.

En relación con el Puesto de Control Fronterizo (en adelante, PCF), el hito destacado en 2024 ha sido la implantación del nuevo modelo integrado de control sanitario en frontera cuyo proyecto piloto se puso en marcha en el Puerto de Algeciras el 1 de octubre, siendo el único puerto a nivel nacional en el que se llevó a cabo este control integrado durante los 2 meses de duración del piloto. Este proyecto piloto se anunció en las I Jornadas Nacionales de Organización de Controles Oficiales en el Tráfico Internacional de Mercancías que acogió el 2 de julio de 2024 en Algeciras a destacados profesionales y personalidades y contó con la participación de los ministros de Agricultura (Luis Planas) y de Política Territorial (Ángel Víctor Torres). Este nuevo modelo ha supuesto la integración de los diferentes servicios de inspección sanitarios en frontera en un único servicio de control sanitario oficial en frontera, permitiendo principalmente:

- Una gestión más eficiente de los controles.
- Controles sanitarios más eficaces.



Mayor agilidad en el proceso de inspección.

Al igual que en años anteriores, el PCF del Puerto de Algeciras ha mantenido un alto nivel de actividad durante 2024. En términos generales, hay que indicar que en este PCF se gestiona más del 60% de las partidas de importación de vegetales a nivel nacional y que el 70% de las mercancías gestionadas en el PCF de Algeciras son de origen vegetal. Por otra parte, el servicio de inspección SOIVRE gestiona el 50% de los expedientes de control de calidad comercial a nivel nacional.

En cuanto a los expedientes tramitados por los servicios de inspección en frontera, Sanidad Exterior gestionó 59.416 expedientes mientras que Sanidad Vegetal alcanzó 139.700 partidas inspeccionadas, Sanidad Animal un total de 15.719 expedientes y SOIVRE 227.260 actos de inspección tramitados relativos tanto al control de calidad comercial de productos agroalimentarios y productos ecológicos como al control de seguridad de productos industriales y de aparatos eléctricos y electrónicos.

A este respecto, desde el 1 de enero de 2024, se implantaron los controles ROHS/RAEE por parte del servicio

de inspección SOIVRE para productos eléctricos y electrónicos. El objetivo principal de ROHS es restringir el uso de sustancias peligrosas en los productos eléctricos y electrónicos que se comercializan en la Unión Europea. Al cumplir con estos controles, se promueve la protección del medio ambiente y la salud humana al reducir la exposición a sustancias peligrosas y garantizar una gestión adecuada de los residuos. La implantación de este nuevo control en el Puerto de Algeciras se ha ido realizando de forma paulatina para garantizar la correcta circulación de los flujos comerciales.

Dado este elevado volumen de actividad, la APBA no cesa de estudiar e impulsar iniciativas para la implementación de medidas asociadas a procesos operativos y a la gestión de recursos humanos, así como realizar proyectos para la mejora de las infraestructuras del PCF, al objeto de aumentar la productividad de los expedientes tramitados y disminuir los tiempos de inspección de las mercancías que demandan los usuarios y clientes finales.

A nivel de mejora de las infraestructuras, la APBA ha licitado el proyecto de ampliación de las instalaciones del PCF que lo dotará de 18 puertas adicionales a las 12 existentes para la inspección de productos de origen vegetal, contemplando también la extensión del módulo dedicado a la descarga de animales vivos. Este proyecto surge de la necesidad de disponer de un mayor número de puertas para el posicionamiento de los camiones y contenedores que tienen que ser objeto de inspección en el puerto de Algeciras, por la creciente evolución de los tráficos, así como la continua incorporación de nuevas normativas y requerimientos que han hecho que la actividad del PCF no haya parado de crecer durante los últimos años. La licitación de este proyecto se publicó el 20 de diciembre de 2024 y la fecha para la presentación de ofertas finaliza el 31 de marzo de 2025.

Asimismo, relacionado con dicha ampliación y con el objetivo de que la actividad y la operativa relacionadas con el PCF se desarrollen con total fluidez, se ha finalizado el análisis para la reordenación exterior de toda la zona anexa al PCF y se ha definido la mejor alternativa para la reordenación de los accesos al PCF así como de los viales interiores. Dicha reordenación permitirá también dotar de un mayor número de plazas tanto al parking de camiones como a las zonas de estacionamiento de vehículos ligeros.

Hay que señalar también que tanto la APBA como la Entidad Gestora del PCF han pasado en 2024 las auditorías del Instituto Halal para la renovación del certificado Halal que garantiza que los productos canalizados por el puerto de Algeciras, así como los inspeccionados en el PCF cumplen con la trazabilidad y los requisitos que establece la Ley Islámica para su consumo. Dada la conexión directa que mantiene con los principales mercados actuales y potenciales de productos Halal, el Puerto de Algeciras lidera la logística Halal en Andalucía.

En cuanto a las mejoras en la digitalización para alcanzar una mayor eficiencia y calidad de los servicios prestados a las mercancías, la APBA puso en marcha en 2024 un nuevo módulo en el Port Community System (PCS) del Puerto Bahía de Algeciras, Teleport 2.0, para la gestión de expedientes de inspección que ha permitido una mayor agilidad en la tramitación de las inspecciones, una mayor transparencia y trazabilidad y una comunicación eficiente entre los inspectores y los operadores. Adicionalmente, se ha trabajado durante 2024 en el desarrollo del nuevo Servicio de Valor Añadido en el PCS, denominado "Servicio de Coordinación de Solicitudes de Inspección (SCSI) con el que se dará un paso más en la eficiencia, fiabilidad, trazabilidad y transparencia de todo el proceso de inspección.

Asimismo, se ha seguido avanzando en las pruebas *end-to-end* para la puesta en operación del "Servicio Unificado de Mercancías por Carretera (SUMC)", Servicio de Valor Añadido que ofrecerá una ventanilla única para gestionar los procesos relacionados con la entrada o salida de mercancía vía terrestre al puerto de Algeciras y su acarreo interno, aportando mayor agilidad, trazabilidad y competitividad a todos los agentes implicados de la comunidad logístico-portuaria.

<u>MEMORIA</u> DE SOSTENIBILIDAD 2024

**I\_20.** Número de empresas concesionarias o autorizadas y prestadoras de servicios portuarios acogidas a la bonificación para incentivar mejoras en la calidad del servicio. Volumen de tráfico que representan dichas empresas.

Nº empresas acogidas a bonificación para incentivar la calidad del servicio	Volumen tráfico
3	32.398.816Tm

**I\_21.** Descripción de las iniciativas impulsadas por la Autoridad Portuaria para recibir y gestionar quejas o sugerencias procedentes de clientes finales del Puerto, así como para evaluar el grado de satisfacción de los mismos con los servicios prestados por el Puerto.

El Servicio de Atención al Cliente de la APBA gestiona las solicitudes de información, quejas, sugerencias y otras comunicaciones que se reciben con un plazo de respuesta no superior a 10 días hábiles. Los clientes o usuarios del Puerto, pueden contactar con el Servicio de Atención al Cliente a través de teléfono, correo electrónico, de forma presencial o a través del formulario de la página web de la Autoridad Portuaria en el que pueden realizar sugerencias, quejas o solicitudes de información.

Durante el año 2024, el Servicio de Atención al Cliente ha tramitado 936 expedientes, correspondientes a reclamaciones, quejas, sugerencias, solicitudes de información y otras comunicaciones.

Aproximadamente cada dos años la APBA, realiza un estudio para conocer el índice de percepción de la calidad de los servicios del puerto, en el que se mide entre otros valores, el nivel de satisfacción de los clientes o usuarios del Puerto. El estudio se realiza mediante:

- Encuestas telefónicas dirigidas a consignatarios, transitarios, agentes de aduanas, concesionarios, estibadores, compañías navieras y capitanes de buques.
- Encuestas presenciales destinadas a pasajeros y transportistas.
- Encuestas vía email para los usuarios del Servicio de Atención al Cliente.

La evolución de los resultados de los estudios realizados es la siguiente:

	2003	2005	2007	2010	2012	2015	2017	2019	2023
Pasajeros Algeciras	6,79	6,54	6,24	6,20	6,78	6,80	6,12	6,75	6,85
Pasajeros Tarifa	-	-	(6)	5		7,53	7,06	6,18	6,33
Transportistas	5,30	4,82	5,21	3,30	6,12	4,68	5,65	7,63	7,31
Agentes	6,30	5,99	5,83	6,23	6,35	6,66	6,94	7,55	7,75
Capitanes	7,29	7,28	7,74	7,70	8,40	8,47	8,60	8,66	8,65
Usuarios SAC	-	-		7,78	7,53	7,97	8,16	8,08	9,08

# Integración en el sistema de transporte. Movilidad sostenible

**I\_22.** Accesos viarios y ferroviarios actuales, y actuaciones previstas para la mejora de los mismos, así como descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la intermodalidad Puerto-ferrocarril en los ámbitos de la infraestructura, de la coordinación funcional y de gestión comercial<sup>5</sup>.

En relación con las actuaciones de mejoras de los accesos y conexiones ferroviarias, destacan las destinadas a llevar a cabo para la puesta en servicio de la Autopista Ferroviaria<sup>6</sup> Algeciras-Zaragoza en ancho ibérico. El Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible, a través de ADIF, ha empezado a licitar los proyectos destinados a las mejoras de gálibos en las 182 estructuras afectadas (43 túneles, 131 pasos superiores y 8 puentes metálicos) a lo largo del corredor Algeciras – Zaragoza, por un importe total de 472,7 millones de euros que se llevarán a cabo durante los años 2024, 2025 y 2026, y que tendrán como consecuencia los cortes en las vías entre Madrid – Zaragoza (duración aproximada de 9 meses, desde abril de 2025 a enero de 2026) y entre Algeciras – Madrid (duración aproximada de 10 meses, de enero a noviembre de 2026).

Además de la Autopista Ferroviaria, la APBA está liderando actuaciones "de última milla" que mejoren la capacidad y la operatividad de las infraestructuras ferroviarias existentes en el Puerto Bahía de Algeciras, como la ampliación de las terminales T1 y T2, la construcción de una Instalación Técnica en la zona de Botafuegos y la construcción de un ramal directo entre ésta y el puerto, que cuenta con más de 90 millones de euros en el Plan de Inversiones de la APBA. En la actualidad, por parte del Ministerio de Transporte se está llevando a cabo la redacción del estudio informativo para las instalaciones fuera de la zona de servicio del Puerto (I. T. de Botafuegos y el ramal de conexión) que terminará en la redacción de los proyectos constructivos y en la ejecución de las obras en base a un convenio entre ADIF y APBA.

El Plan de Empresa de la APBA prevé invertir 505 millones de euros en el periodo 2024-2028, de los que 90 millones irán destinados a accesibilidad viaria y ferroviaria.

Por otro lado, durante el 2024 se han consolidado los servicios block train (trenes clientes) con la incorporación del servicio a la ciudad de A Coruña (Terminal de San Diego), a lo que hay que unir el servicio de tren de cajas móviles procedentes de Marruecos con destino Zaragoza, con dos salidas semanales (lunes y jueves), y la continuación en la apuesta, con cierta regularidad del servicio reefer. Para 2025, se prevén, con la llegada del nuevo prestador de servicios ferroviarios al Puerto de Algeciras (ALSA Rail) la posibilidad de que nuevos operadores y empresas ferroviarias puedan llegar también. Como destinos y orígenes de la carga ferroviaria, el entorno de Madrid -con Azuqueca y Abroñigal- sigue consolidándose como principal destino ferroviario desde Algeciras, seguido de Zaragoza y la zona de Galicia con Marín y A Coruña.

Todas estas actuaciones, además de agilizar el tránsito de las mercancías, permitirán aliviar las carreteras de vehículos pesados y contribuir a la reducción de la huella de carbono, que en el caso específico de la Autopista Ferroviaria y del transporte por ferrocarril, es capaz de reducir un 82% los costes externos y 4,73 veces las emisiones de CO2 respecto de la carretera.

- <sup>5</sup> Ejemplos de estrategias e iniciativas ligadas a la promoción de la intermodalidad puerto-ferrocarril
- Infraestructura: existencia o no de un Plan Director Ferroviario.
- Coordinación funcional: desarrollo del convenio de conexión ferroviaria. Entre otras cuestiones:
  - Firma del convenio de conexión ferroviaria.
  - Existencia de normas de circulación ferroviaria dentro del Puerto.
  - Elaborado el documento de información sobre la red (transparencia de cara al sector en relación con las condiciones de acceso a la red ferroviaria del Puerto).
  - Nombrado el responsable de seguridad en la circulación ferroviaria.
- Formación personal responsable y/o auxiliar de circulación del Puerto.
- Gestión comercial Existencia o no de acciones concretas con la comunidad portuaria y logística para transferir y concentar carga al ferrocarril (en particular con las empresas estibadoras, los transitarios marítimos y los operadores logísticos.

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> Una autopista ferroviaria se define como un sistema de transporte combinado, en el que los vehículos de carretera (camiones) son transportados por ferrocarril en servicios lanzaderas directos, empleando material rodante y terminales específicamente acondicionados según la tipología de la técnica empleada.

Adicionalmente, la APBA lanzó en 2023 una licitación para mejorar y ampliar la señalización ferroviaria en cinco intersecciones estratégicas del puerto de Algeciras, con el objetivo de incrementar la seguridad tanto para los vehículos en los viales del puerto como para los trenes, así como agilizar los tiempos de entrada y salida de los trenes. El proyecto, se adjudicó a ENYSE en 2024, tiene un presupuesto de inversión de 1,7 millones de euros y está siendo financiado con fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia NextGenerationEU cuya implementación se terminará en el 1er semestre de 2025.

Por otra parte, la APBA impulsa la intermodalidad puerto-ferrocarril bonificando un 40% de las tasas portuarias a las mercancías (T3) que entran o salen del Puerto de Algeciras por ferrocarril.

**I\_23.** Descripción de las estrategias adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar el tráfico que se atiende mediante la operativa de carga y descarga por rodadura (Ro-Ro).

En 2024, se alcanzó el récord de vehículos industriales en las líneas del Estrecho, superando las 505.000 unidades (+10,29% respecto a 2023), lo que adelanta las previsiones de superar los 800.000 camiones antes de que acabe la década, fruto de la tendencia a la producción de cercanía, el denominado *nearshoring*.

Este elevado volumen de tráfico ro-ro canalizado por el puerto de Algeciras requiere la implementación de mejoras en la gestión de este. En 2024, se ha seguido avanzando en las pruebas end-to-end para la puesta en operación del "Servicio Unificado de Mercancías por Carretera (SUMC)", Servicio de Valor Añadido de Teleport 2.0 que ofrecerá una ventanilla única para gestionar los procesos relacionados con la entrada o salida de mercancía vía terrestre al puerto de Algeciras y su acarreo interno, aportando mayor agilidad, trazabilidad y competitividad a todos los agentes implicados de la comunidad logístico-portuaria.

Para tratar adecuadamente el fuerte incremento de esta tipología de tráfico, optimizar la cadena logística y evitar la saturación de las infraestructuras del Puerto Bahía de Algeciras, entre ellas las Terminales de Tráfico Pesado (TTP1 y TTP2), se han adoptado una serie de medidas enfocadas en la mejora de operaciones y de las infraestructuras actuales, así como en la construcción de nuevas áreas de control y gestión del tráfico pesado, tanto interior como exterior al Puerto de Algeciras.

En este sentido, el 1 de noviembre de 2024 entraron en vigor las instrucciones para la gestión y ordenación del tráfico pesado en las áreas de Príncipe Felipe, Dique Norte e Isla Verde Interior en el Puerto Bahía de Algeciras, al objeto de controlar y garantizar el acceso del tráfico pesado a las mencionadas áreas en condiciones de seguridad, cumpliendo con la normativa vigente al respecto y adaptándose a las necesidades de explotación de las instalaciones portuarias.

En el mismo periodo, se publicó en el BOE la convocatoria del concurso público para la selección de una oferta para la prestación del servicio comercial de estacionamiento de vehículos pesados y servicios complementarios al transportista en el Puerto Bahía de Algeciras, cuya resolución se prevé para 2025. Las siguientes áreas principales, gestionadas por el actual adjudicatario Continental Parking, están destinadas al tráfico pesado:

- Área 1 Terminal de Tráfico Pesado IVI TTP-1 à Exclusiva para el tráfico de importación.
- Área 2 Terminal de Tráfico Pesado IVE TTP-2 à Exclusiva para el tráfico de exportación.
- Área 3 Parking Transporte Horizontal TH à Exclusiva para el tráfico de transporte horizontal.

Del mismo modo, con el objetivo de mejorar la operativa del tráfico ro-ro, se han realizado, entre otras, las siguientes actuaciones:

- Análisis de rotaciones desde el Muelle Príncipe Felipe e Isla Verde Interior para los buques Ro-Ro.
- Coordinación con las terminales de contenedores y la Asociación de Transportistas para la mejora de

las operaciones de vehículos pesados en el Puerto Bahía de Algeciras.

- Seguimiento de la gestión y de la actividad de la Terminal de Tráfico Pesado (TTP) con Continental Parking: seguimiento de mejoras, de nuevos servicios, etc.
- Control del transporte horizontal en la TTP (Listado de vehículos, control de ITV, etc.).

**I\_24.** Evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía que entra y sale del Puerto por ferrocarril, en relación con el tráfico atendido por carretera y ferrocarril; así como evolución en los últimos tres años del porcentaje de mercancía marítima que entra y sale en el Puerto mediante la operativa de carga y descarga por rodadura en relación al total de mercancía general marítima import-export.

AÑO	Ferrocarril	Carretera	Roro	Mercancía general import/export
2022	299.962	20.503.317	14.505.706	20.803.279
2023	246.676	19.138.416	13.514.269	19.385.092
2024	191.903	17.896.456	11.945.982	18.088.362

	% Evolución	3 años
AÑO	% ferrocarril / (carretera + ferrocarril)	% Roro / mercancía general import-export
2022	1,44	69,73
2023	1,27	69,71
2024	1,06	66,04

#### Comunicación institucional

**I\_25.** Relación de los grupos de interés identificados por la Autoridad Portuaria.

La identificación de los grupos de interés responde a la premisa básica de la responsabilidad de esta Autoridad Portuaria en la coordinación de las actuaciones propias y de terceros en el cumplimiento de su misión, siendo la relación de los grupos de interés la siguiente:

- · Empleados.
- · Ciudadanía.
- A nivel institucional: Junta de Andalucía, Ayuntamientos, Cámara de Comercio, Industria y Navegación del Campo de Gibraltar, Mancomunidad de Municipios y Universidad.

- Desde el punto de vista del negocio:
  - Grandes concesionarios.
  - Navieras.
  - Consignatarios.
  - Transitarios.
  - Agentes de aduanas.
  - Asociaciones de prestadores de servicios: APEMAR y AESBA.
- A nivel sindical:
  - UGT.
  - CCOO.
  - Coordinadora.
  - CSIF.
  - SPPLB.
- En cuanto a grupos ecologistas:
  - Verdermar.
  - Agaden.

# I 26. Esquema de comunicación con grupos de interés y modelo de participación de estos.

Algunos de los grupos de interés tienen representación en el Consejo de Administración (Ayuntamientos, Cámara de Comercio, UGT, CCOO). Con otros grupos de interés se han establecido convenios de colaboración como por ejemplo universidades, ayuntamientos, Cámara de Comercio, y con el resto de los grupos de interés, en ocasiones, se han realizado entrevistas o se ha atendido a sus demandas de información.

#### **I\_27.** Principales inquietudes o preocupaciones de los grupos de interés.

Las principales inquietudes de nuestros grupos de interés son las siguientes:

- Empleados:
  - Generación de empleo estable, cuidado de los empleados, inversión en formación, labor de reciclado continuo, de adaptación a nuevas fórmulas, todo ello influye en la competitividad y al final es un beneficio para la empresa.
  - Apuesta por el desarrollo de los empleados, la retención del talento y por las promociones internas siempre que exista el perfil adecuado en la plantilla de la APBA.
  - Mantenimiento del poder adquisitivo.
- Relaciones Puerto Ciudad:
  - Entender estas relaciones como negocio portuario para la ciudadanía del Campo de Gibraltar. Mejorar la relación para que la ciudad perciba los beneficios de tener un Puerto tan importante como este.

- Trasladar a la ciudadanía los beneficios que genera la actividad portuaria, el esfuerzo por el desarrollo de infraestructura y la importancia que tiene para el desarrollo del Campo de Gibraltar y de Andalucía.
- Explicar bien qué se hace, cómo se hace, cuáles son los criterios por los qué se hace y qué objetivos se persiguen.
- Contribución al desarrollo económico local y regional (Hinterland):
  - Los puertos ocupan una parte muy importante y cualificada del territorio, por lo que han de tener un compromiso respecto al desarrollo del territorio y de alguna forma orientar su gestión y su negocio a que el valor añadido que genera la actividad redunde también en el desarrollo íntegro del mismo: participar y promover actuaciones económicas de empleo, de inversión en su área de influencia con actividades complementarias a las del Puerto para generar actividad económica en el entorno.
  - Conexiones ferroviarias, zonas logísticas, corredor central que en el futuro conectará al Puerto de Algeciras con el resto del territorio peninsular español.
  - Implicación del Puerto de Algeciras en el desarrollo de todo su hinterland, es decir, de toda Andalucía. La estrategia ahora mismo de la APBA es penetrar más en el territorio, ser más que un Puerto de exportación e importación. Un buen desarrollo de la logística integral en Andalucía le permitirá mejorar sus exportaciones e importaciones.
- Sostenibilidad medio ambiental:
  - En la APBA convergen casi todas las problemáticas de tipo ambiental por ello tienen una política global en materia ambiental y de sostenibilidad de su actividad.
  - Proyectos, iniciativas y cuestiones ambientales se elevan al Consejo de Administración, para su aprobación y / o conocimiento.
  - Política de seguridad marítima y medioambiental en relación con el medio marino. La responsabilidad ambiental en la ejecución de infraestructuras y en operaciones marítimas.
- Seguridad marítima:
  - Responsabilidad en temas ambientales en la ejecución de las infraestructuras, como por ejemplo el proyecto de la ampliación del Puerto de Tarifa, donde se va más allá de la legislación medioambiental, por su enclave junto al Parque del Estrecho.
  - Las operaciones marítimas: el elevado volumen de mercancía y tráfico marítimo que gestiona la APBA requiere una firme política de seguridad y protección marítima y portuaria, para evitar que se produzcan accidentes, vertidos o hundimientos.
  - El público no distingue qué es responsabilidad de la administración marítima y qué es responsabilidad de la APBA, además se olvida que en el entorno del Estrecho hay otros Puertos. Es importante que se transmita a la opinión pública y al resto de administraciones la política muy sensible y rigurosa del Puerto Bahía de Algeciras en esta materia, que al fin y al cabo es un elemento de mayor seguridad marítima, ambiental y portuaria en los tráficos del Estrecho.
- Grandes Proyectos de transformación / planificación de inversiones:

- Diversificación de los operadores del Puerto: ha sido un éxito reconocido traer a un operador de una potencia emergente del continente asiático. Muy importante para Andalucía y para la ZAL.
- Configuración en zonas próximas al Puerto: tener varias zonas en la Comarca del Campo de Gibraltar de actividades logísticas, superando los límites de ser un Puerto de transbordo. Con la creación de la ZAL, se abre la posibilidad de crear valor añadido, que en definitiva es crear empleo y riqueza en nuestra región.
- Apuesta decidida por el ferrocarril: la APBA ha sido una de las instituciones con un papel predominante en reivindicar la mejora de las comunicaciones del Puerto, para que se desarrolle más y genere más riqueza.
- I+D+I / Colaboración con la universidad / Apoyo a la cultura del emprendimiento:
  - Proyecto campus tecnológico: el sector logístico y de transporte debe evolucionar para crear mayor riqueza y empleo.
  - La APBA como catalizador de la dirección hacia dónde se debe trabajar, en qué líneas de I+D+I y de formación.
  - Proyecto de capacidades del sector portuario. Formación orientada al empresario, ajustada a las demandas que se exigen desde el sector empresarial.
  - Apoyo a las relaciones internacionales de la universidad: aprovechar el carácter de proyección internacional y el caudal de conexión que tiene el Puerto, pueden ser aval de iniciativas universitaria, como las jornadas internacionales de logística o el Aula Universitaria del Estrecho.
  - Se participa en todas las instituciones empresariales, tiene un conocimiento del sector a nivel global sin igual, sobre nuevas oportunidades para las PYMES locales al traer a grandes operadores de mercados emergentes.

#### I 28. Proyectos de coordinación y colaboración con otras administraciones.

Durante el año 2024, destacan los siguientes proyectos de colaboración y coordinación con otras administraciones:

- Convenio de asistencia jurídica entre la Administración General del Estado (Ministerio de la Presidencia, Justicia y Relaciones con las Cortes, Abogacía General del Estado) y la APBA.
- Adenda al convenio entre la APBA y la Universidad de Cádiz para desarrollar un programa de prácticas externas en la APBA como entidad colaboradora, conforme al Real Decreto 592/2014, de 11 de julio, por el que se regulan las prácticas académicas externas de los estudiantes universitarios.
- Adenda al convenio entre la APBA y el Excmo. Ayuntamiento de Algeciras para la realización del programa de visitas escolares "Conoce tu ciudad, conoce tu puerto".
- Convenio entre la Secretaría de Estado de Seguridad y Puertos del Estado para la instalación de equipamiento de control fronterizo en los puertos españoles de titularidad estatal en el marco del Sistema Europeo de Entradas y Salidas (EES) y el Sistema Europeo de Información y Autorización de viajes (ETIAS).

De igual modo, la APBA mantiene un compromiso permanente de colaboración con la Universidad que cristaliza en los diferentes acuerdos de colaboración que mantiene vigentes y que son

- El de la Fundación Universidad Empresa de la provincia de Cádiz (FUECA), entidad docente sin ánimo de lucro, que tiene por objeto aproximar la universidad al entorno laboral de la provincia de Cádiz.
- El Convenio de cooperación educativa para la realización de prácticas con la Universidad de Cádiz durante 2024. A través de este convenio cinco estudiantes universitarios han desarrollado sus prácticas en la APBA.
  - Un estudiante del Máster Interuniversitario en Prevención de Riesgos Laborales, durante 3 meses. 300 horas.
  - Un estudiante del Máster Universitario en Logística y Gestión de operaciones, durante 3 meses, 300 horas.
  - Un estudiante del Máster Universitario en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, durante 1,5 meses, 150 horas.
  - Un estudiante del Máster de Gestión Portuaria y Logística, durante 3 meses, 300 horas.
  - Una estudiante del Grado de Relaciones Laborales y Recursos Humanos, durante 6 meses, 600 horas.
  - Un estudiante del Grado de Relaciones Laborales y Recursos Humanos, durante 1,5 meses, 150 horas

# **I\_29.** Asociaciones de carácter técnico o empresarial a las que pertenece la Autoridad Portuaria o en las que participa activamente.

La APBA colabora activamente con la Asociación de Grandes Industrias del Campo de Gibraltar (AGI). De igual modo, también colabora con algunos proyectos en materia de logística promovidos por la Cámara de Comercio, Industria y Navegación del Campo de Gibraltar, así como con la Asociación Propeller Club de Algeciras, adscrita a The Propeller Club of the United States, con la Asociación Técnica de Puertos y Costas Sección Española (AIPCN), con la International Association of Ports and Harbors (IAPH), con la European Sea Ports Organisation (ESPO), con la Asociación MEDPORTS y con la asociación Comunidad Portuaria Bahía de Algeciras (COMPORT).

## Promoción comercial

**I\_30.** Descripción de las iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para la promoción comercial del Puerto. Referencia a los sectores objetivos y a posibles trabajos de campo realizados para prospección de mercado.

En 2024, la APBA ha intensificado sus esfuerzos en la comercialización y promoción del Puerto Bahía de Algeciras, consolidando su posición estratégica y fortaleciendo su presencia en mercados claves a nivel mundial. La mayoría de estas acciones se han desarrollado en colaboración con la Asociación Comunidad Portuaria Bahía de Algeciras (COMPORT), en el marco del convenio de promoción en vigor.

#### Ferias y eventos internacionales:

El Puerto de Algeciras ha mantenido una activa participación en ferias y eventos internacionales de referencia. En el primer trimestre, estuvo presente en FITUR (Madrid, 24 a 28 de enero), Fruit Logística (Berlín, 7 a 9 de febrero) y la International Energy Week (Londres, 26 a 29 de febrero). Asimismo, participó en la Inter-

<u>Memoria de sostenibilidad 2024</u>



modal South America (Sao Paulo, 5 a 7 de marzo) y en el Short Sea Commodities (Róterdam, 25 de enero). Durante el segundo trimestre, el puerto reforzó su presencia en SeaTrade Cruise Global (Miami, 8 a 11 de abril), Seafood Global Expo (Barcelona, 23 a 25 de abril) y Breakbulk Europe (Róterdam, 21 a 23 de mayo). En la segunda mitad del año, acudió a la feria Logitrans (Estambul, 20 a 22 de noviembre), consolidando su posición en sectores estratégicos.

#### <u>Iniciativas de servicios al buque</u>:

El Puerto Bahía de Algeciras ha seguido consolidándose como un referente en servicios al buque, con hitos como la presentación de las nuevas gabarras VT Vejer (11 de julio) y Levante LNG (21 a 22 de noviembre). Nuestra participación en la feria internacional Posidonia (Atenas, 3 a 7 de junio) y en SMM (Hamburgo, 3 a 6 de septiembre) ha fortalecido nuestra relación con los principales actores del sector. Además, se llevó a cabo una Misión Comercial a Filipinas (Manila, 11 a 15 de noviembre), promoviendo los servicios del puerto en mercados emergentes.

#### Promoción de mercados estratégicos:

En 2024, el Puerto de Algeciras ha intensificado sus acciones en mercados estratégicos. En África participó en el Encuentro Hispano-Marroquí de Logística (Tánger, 29 a 30 de mayo), en la Misión Comercial de Andalucía TRADE a Sudáfrica (4 a 8 de marzo), Logismed (Casablanca, 7 a 9 de mayo) y realizó junto a la Comunidad Portuaria una visita a Tánger Med y a sus instalaciones industriales y logísticas (10 a 11 de diciembre). En América Latina, tomó parte en el Encuentro Empresarial España-Brasil (Sao Paulo, 7 de marzo), en la Misión Comercial a México (México DF y Veracruz, 13 a 16 de mayo) y en las Jornadas Foro RegiON Mipyme (Guatemala y El Salvador, 17 a 21 de junio).

En Algeciras se recibió a la Misión Inversa Técnica de la Cámara de Comercio de España en Chile (17 a 18 de abril) y a la Misión Latinoamericana Port Leaders/Ruta Sur (24 de mayo).



#### Acciones en el hinterland y sectores clave:

Con el fin de reforzar la relación con el hinterland del Puerto, se han llevado a cabo varias jornadas sectoriales, entre ellas, la Jornada de Trabajo Conjunta con Tánger Med y ASMEX (Casablanca, 6 marzo) y la Jornada de Presentación PBA en la Cámara de Comercio de Madrid (11 de abril). En Aragón se participó en el Congreso FETEIA (Zaragoza, 27 a 28 de septiembre). En el sector agroalimentario, se acogió la III Jornada Técnica del Aguacate (Algeciras, 22 de mayo), y se participó en la Feria Internacional Fruit Attraction (Madrid, 8 a 10 de octubre) y Territorio Aguacate (Medellín, 27 a 28 de noviembre), fortaleciendo de esta forma el posicionamiento del puerto en el tráfico reefer.

#### Tráfico de cruceros:

Para la promoción del sector de cruceros se participó en Seatrade Cruise Global (Miami, 8 a 11 de abril), en Seatrade Cruise Med (Málaga, 11 a 12 de septiembre) y en el congreso de turismo azul Sun&Blue (Almería, 20 a 22 de noviembre). Además, Algeciras fue sede de las Asambleas Generales de Suncruise Andalucía, tomando el relevo en la presidencia de la asociación y reafirmando su compromiso con el turismo de cruceros.

#### Proyección internacional y foros de alto nivel:

El Puerto de Algeciras ha mantenido su presencia internacional, destacando la firma de una carta de intenciones con su socio la Autoridad Portuaria del Puerto de Santos (Algeciras, 17 de octubre). Además, se participó en la MEPC 82 de la OMI (Londres, 30 de septiembre a 1 de octubre), consolidando su liderazgo en sostenibilidad y transición energética.

En conclusión, el 2024 ha sido un año clave en la comercialización y promoción del Puerto Bahía de Algeciras, afianzando su liderazgo y competitividad a nivel global. Las acciones emprendidas han fortalecido su

posición como nodo logístico estratégico y han abierto nuevas oportunidades de negocio en mercados prioritarios. Destaca por su alto nivel la Misión Institucional llevada a cabo con la Junta de Andalucía en China (Pekín, Ningbo, Jiaxing y Shanghái, 26 de agosto a 5 de septiembre), con el objetivo de afianzar alianzas con este socio estratégico.

**I\_31.** Montante de gastos destinados a la promoción comercial del Puerto, expresados como total de gastos y como porcentaje en relación a gastos de explotación.

	2024
Gastos en promoción comercial	696.825,60
Otros gastos de explotación	41.949.043
%	1,66

# Compromiso institucional

**I\_32.** Descripción de proyectos de comunicación y prestación de servicios por internet u otras vías telemáticas, destinados a optimizar la gestión portuaria, facilitar información a grupos de interés, o permitir la gestión administrativa de clientes o proveedores.

Gestión de servicios y acceso a la información basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.

- Informar del catálogo de servicios electrónicos que la Autoridad Portuaria pone a disposición de los usuarios del puerto, y de los ciudadanos en general, a través de su sede electrónica o su página web.
  - Sede Electrónica:
    - · Solicitud General que incluye registro telemático.
    - · Solicitud de Dominio Público Portuario.
    - · Solicitud de reclamación de liquidaciones por tasas de utilización y facturas por tarifas comerciales.
    - · Solicitud de tarjeta acreditativa y/o vehículos particulares para trabajadores.
  - Página Web:
    - · Estadísticas.
    - · Información al pasajero.
    - · Directorio de empresas.
    - · Perfil del contratante.
    - · Información de líneas regulares.
    - · Sistema de información meteorológica.
    - · Servicio de Atención al Cliente.
    - · Conoce tu Puerto.
    - · Patrocinios.
    - · Portal de Innovación.
    - · Embarque de autocares.

- · Teletrabajo.
- · Cámaras.
- · Eventos.
- · Noticias de Prensa.
- · Ojo de Muelle.
- · Tablón de anuncios.
- · Canal ético.
- Informar si la Autoridad Portuaria pone a disposición del ciudadano un catálogo de datos abiertos, y que tipo de datos son accesibles (En el marco del Plan de la Reutilización de la Información del Sector Público, Real Decreto 1495/2011).

La APBA publica información que puede ser examinada en el siguiente portal: <a href="http://transparencia.gob.es/">http://transparencia.gob.es/</a>

Seguridad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.

• Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un plan de continuidad de negocio en materia de Tecnologías de la Información y Comunicación.

La APBA posee un plan de continuidad compuesto de diversas secciones.

- Un BIA de todos los procesos críticos de la APBA.
- Planes de recuperación de desastres para procesos críticos e importantes.
- Planes de continuidad para la gestión de los procesos de recuperación y definición de diferentes escenarios.
- Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un plan de contingencias en materia de Tecnologías de la Información y Comunicación.

Entre las medidas incorporadas al Plan de Contingencia y que han sido ejecutadas destacan:

- Redundancia de los principales elementos de comunicaciones/seguridad.
- Proyecto de redundancia de los CPDs.
- Comunicaciones a Internet con equipos duplicados, doble acometida y doble ISP.
- Malla total entre los nodos principales.
- Se ha realizado un BIA.
- Se han realizado ejercicios de recuperación de desastres.
- Se ha modificado la arquitectura de backups para mejorar su bastionado.
- Se está ampliando el plan de continuidad para incluir nuevos sistemas.
- Informar sobre las iniciativas desarrolladas en materia de ciberseguridad.
  - Seguridad perimetral desplegada.
  - Auditoria de flujos de seguridad.
  - Políticas de contraseñas.
  - Identificación de flujos de seguridad a través del ID de usuarios.
  - Proxy con seguridad de navegación de usuarios desplegado.
  - Securización de los accesos externos con doble factor de autenticación.
  - Segmentación de redes de usuarios.
  - Solución avanzada de protección de equipos.
  - VPN: acceso remoto con políticas NAC.

- Iniciativas de securización adicionales con foco en sistemas críticos.
- Protección de cuentas de office365 mediante herramienta SaaS.
- Monitorización y agrupamiento/jerarquización de alertas de red y seguridad.
- Uso de herramientas para labores de cibervigilancia.
- Uso de herramientas para labores de threat hunting.
- Descubrimiento de 0-day mediante uso de machine learning.
- Se dispone de una plataforma de integración y despliegue continuos donde se aplica metodología devsecops.
- Se ha realizado la contratación de servicios Q&A de software.
- Se han realizado auditorías de caja negra sobre la infraestructura de la APBA.
- Se ha realizado un ejercicio de concienciación.
- Formamos parte del SOC de Puertos del Estado.

Calidad en la prestación de servicios basados en las Tecnologías de la Información y Comunicación.

• Informar si la Autoridad Portuaria ha implantado alguna metodología especifica destinada a garantizar la calidad en la prestación de los servicios de Tecnología de la Información y Comunicación.

La APBA cuenta con un Sistema de Gestión de la Calidad Servicios de las Tecnologías de la In-



formación certificado bajo la norma UNE-ISO/IEC 20000-1:2018. Como resultado del proceso de implantación de dicho Sistema de Gestión:

- Se dispone de un catálogo con la relación de los servicios que el Área de Desarrollo Tecnológico presta al resto de la entidad y se han establecido compromisos, a modo de acuerdos de nivel de servicio, con los niveles de calidad exigibles.
- Se ha realizado una reingeniería de los procesos que dan soporte a los servicios, considerando tanto requisitos de la norma como de las buenas prácticas del sector (por ejemplo, ITIL). Este enfoque garantiza una mayor eficacia de los procesos y su alineación con el negocio.
- Se han implantado mecanismos de mejora orientados a fortalecer los servicios TI y los procesos del sistema de gestión, enfocándose a incrementar el grado de satisfacción de los usuarios y la competitividad de la entidad.
- Se realiza un seguimiento continuo del funcionamiento y eficacia del sistema de gestión a través de, entre otros recursos, cuadros de mandos.
- Se planifican acciones correctivas en aquellos casos en los que se detectan desviaciones con respecto a los resultados planificados.

Todo esto ha permitido incrementar el grado de madurez de la organización con respecto a la prestación de servicios TIC, lo que se ha traducido en una mejora de la calidad de sus servicios TI.

• Informar si la Autoridad Portuaria ha implantado indicadores de valoración de la calidad en la prestación de los servicios de Tecnología de la Información y Comunicación.

Se dispone de cuadros de mando que permiten realizar un seguimiento exhaustivo de aquellos parámetros sobre los que se han establecido acuerdos de nivel de servicio (ANS), permitiendo valorar el grado de consecución de los objetivos de nivel comprometidos.

Se dispone también de cuadros de indicadores a través de los cuales puede realizarse un seguimiento de la eficacia de los procesos considerados en el sistema de gestión de servicios de TI.

Estos cuadros de mandos están sujetos a revisiones periódicas de los responsables de los servicios y del responsable del sistema de gestión a fin de identificar posibles desviaciones e implementar las acciones correctoras oportunas.

Adicionalmente, al menos con carácter anual, se realiza un análisis del comportamiento de los servicios prestados frente a los niveles de servicios comprometidos junto con el representante de los usuarios. El objetivo de estas revisiones no es otro que la identificación de posibles áreas de mejora de los servicios o de nuevas necesidades de los usuarios.

# Puerto Inteligente.

- Informar sobre las iniciativas desarrolladas por la Autoridad Portuaria en el ámbito de los Puertos Inteligentes.
  - Consolidación del sistema de gestión de la innovación y renovación de la certificación de este conforme a la Norma UNE 166002:2021 para las actividades de investigación, desarrollo e innovación en el ámbito de la logística y de las operaciones portuarias.
  - Consolidación y mejora de la plataforma corporativa de integración de sistemas, para el intercambio de datos de manera ágil con cualquier agente.
  - Desarrollo de diversos servicios de valor añadido (SVA) de la nueva versión del Port Community System (PCS) Teleport 2.0: servicio unificado de mercancías por carretera (SUMC), servicio unificado de gestión de buques (SUGB), servicio de coordinación de solicitudes de inspección (SCSI)

<u>Memoria de sostenibilidad 2024</u>

y servicio de solicitud de autorización de mercancías peligrosas (SSAMP). Comienza el proyecto para la implantación del operador de la plataforma, que pondrá a disposición de la Comunidad Portuaria los nuevos SVA.

- Entrega de los premios correspondientes a la 4ª edición del concurso de ideas "Travesía de la Innovación" a la mejor idea innovadora.
- Consolidación de la iniciativa Algeciras Port Digital Academy, tratándose de un programa de trabajo que incluye distintas iniciativas para la atracción, retención y creación de talento digital local y que, además, pretende aumentar la empleabilidad de los ciudadanos de la región.
- Consolidación del Comité de Innovación del Puerto de Algeciras, grupo de trabajo y foro compartido de reflexión y compartición de conocimiento entre las empresas de la Comunidad Portuaria con el fin de alinear, coordinar e impulsar la innovación colaborativa en el Puerto Bahía de Algeciras en aras de mejorar la competitividad y sostenibilidad, así como la propuesta de valor del Puerto y su Comunidad Portuaria y Logística.
- Firma del protocolo de colaboración entre la APBA y la Agencia Digital de Andalucía (ADA) para la creación de un Centro de Emprendimiento Digital para aplicar las últimas tecnologías a la mejora de la logística portuaria. Se trata de un centro para impulsar el emprendimiento digital y la innovación abierta, que se engloba en los objetivos estratégicos de la Autoridad Portuaria de potenciar la innovación en todo el ámbito marítimo portuario. Entre los objetivos del centro de emprendimiento se encuentra desplegar servicios de acompañamiento a nuevas empresas emergentes o start-ups para favorecer su crecimiento y entrada en la industria marítimo-portuaria, dinamizar proyectos de innovación sobre tecnologías disruptivas y vanguardistas, e impulsar marcos de innovación abierta en el sector logístico-portuario, a partir de proyectos conjuntos sobre retos de innovación portuaria con empresas especializadas de la industria.
- Finalización del proyecto ePicenter (Enhanced Physical Internet-Compatible Earth-frieNdly freight Transportation answER), enfocado a permitir un transporte de mercancías sin interrupciones, centrándose especialmente en las oportunidades tecnológicas y operacionales que ofrecen la Internet física (Physical Internet), las operaciones sincro-modales y otras tecnologías disruptivas como el Hyperloop, la Industria 4.0 y los vehículos autónomos.
- Desarrollo del proyecto piloto ETA Prediction & Emissions API. El objetivo de este proyecto es analizar cómo las predicciones precisas y fiables de la hora estimada de llegada (ETA), mediante algoritmos de IA y datos AIS, a medida que los buques anuncian su aproximación al Puerto de Algeciras, podrían fomentar las llegadas Just-in-Time (JiT), optimizando la planificación de las escalas y mejorando la eficiencia operativa general.
- Desarrollo del proyecto piloto AMURA-ZIDAY, solución inteligente para la detección temprana de vertidos de hidrocarburos y aguas residuales. Se trata del desarrollo de una herramienta experimental inteligente para la detección temprana de derrames de hidrocarburos en la superficie del mar, su caracterización, la investigación de los posibles buques que pudieran ser causantes de tales incidentes de contaminación, así como para la detección del vertido de aguas fecales en el entorno portuario.
- Desarrollo de un Sistema de monitorización del ruido submarino y seguimiento de cetáceos, que contempla la adopción de una plataforma digital que, por un lado, le permita monitorizar de forma periódica el ruido submarino generado por la actividad portuaria, incluyendo los buques y los trabajos de mantenimiento y ampliación de infraestructuras, y, por otro lado, evaluar periódicamente el impacto de este ruido en la fauna marina de la zona, tanto durante la fase de ejecución, como posteriormente en la explotación.
- Desarrollo del proyecto de innovación MarineHound, sistema de control autónomo de las emisiones del transporte marítimo. Proyecto basado en una tecnología disruptiva de teledetección continua de la contaminación que, ubicada en una boya, es capaz de controlar de forma autónoma las emisiones de los buques y determinar, con la ayuda de drones, si utilizan combustible legal con bajo contenido en azufre (SOX), ayudando a las autoridades a controlar y hacer cumplir el convenio MARPOL de una forma altamente eficaz, sostenible y eficiente.
- Desarrollo de una herramienta inteligente de benchmarking de competitividad de los servicios

- de bunkering. Se trata de una colaboración con la start-up alemana Space-Ship, especializada en el desarrollo de soluciones de inteligencia artificial (IA) para la industria marítima, en un proyecto innovador enfocado en la obtención de una herramienta de benchmarking internacional de la competitividad portuaria de los servicios de bunkering. Todo ello, a través de la detección de eventos portuarios fruto de la explotación de datos AIS y modelos de Machine Learning.
- Desarrollo del proyecto de innovación consistente en una herramienta de visión artificial para la gestión del tráfico portuario. Se trata de la personalización y testeo de una solución de visión artificial basada en tecnología de reconocimiento de vídeo y modelos de inteligencia artificial (IA). A través de esta innovadora tecnología, se han desarrollado funcionalidades como la gestión de colas y la detección de la frecuencia de paso del tráfico en las dependencias portuarias para la mejora de las situaciones de congestión del tráfico portuario.
- Desarrollo del proyecto Emission Insider, solución digital para medir y analizar las emisiones del transporte marítimo-terrestre. El objetivo de este proyecto es desplegar una herramienta innovadora que permite identificar las fuentes de emisión por reparto modal, en tiempo real, con la que apoyar la estrategia verde de la APBA y elaborar un inventario de referencia de las emisiones en sus instalaciones. El producto se basa, principalmente, en la utilización de datos AIS de los buques y datos del volumen (peso), localización geográfica de la ruta comercial, modalidad y distancia recorrida de los medios terrestres, en combinación con algoritmos de inteligencia artificial y técnicas de modelización, para la obtención de indicadores específicos y cuadros de mando completos con capacidades de analítica self-service.
- Desarrollo del proyecto piloto Ocean Ecostructures, consistente en un sistema de microarrecifes biomiméticos para la mejora de biodiversidad marina. El alcance del proyecto piloto consiste en la fabricación e instalación de unidades potenciadores de biodiversidad en las instalaciones del Puerto de Algeciras que imitan los arrecifes naturales, ofreciendo un sustrato ideal que maximiza el anclaje de la vida marina y crea espacios de cría y refugio para peces y crustáceos; así como la monitorización y evaluación de la mejora ambiental obtenida (en términos de biodiversidad, biomasa y fijación de carbono), pudiendo ser también efectiva para el seguimiento de presencia de especies exóticas e invasoras. Todo ello, gracias a campañas de seguimiento robotizado mediante drones submarinos, un procesamiento de datos con inteligencia artificial y la explotación digital de la información (plataforma iOceans, informes de impacto y la app Ocean Ecostructures)

**I\_33.** Proyectos de I+D promovidos por la Autoridad Portuaria o en los que participa activamente, objetivos y logros de los mismos, e instituciones con las que colabora en dichos proyectos. Recursos económicos totales dedicados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

Participación en el proyecto para la medición, predicción y alerta de variables océano-meteorológicas como el viento, el oleaje, las corrientes y el nivel del mar (Proyecto SAMPA).

	2024
nversiones + Gastos en materia de I+D	367.822
Total Gastos + Total Inversiones	131.440.880
%	0,28

 $\mathbf{a}$ 

**I\_35.** Descripción de programas o proyectos destinados a la mejora de la interfase Puerto-ciudad, y recursos económicos totales dedicados a este concepto: gastos e inversiones, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

El Proyecto Lago Marítimo supone una actuación integral puerto-ciudad que creará un nuevo espacio para la ciudadanía de Algeciras en el tramo comprendido entre el Llano Amarillo y el puente del Acceso Norte al puerto. El Lago Marítimo supone la transformación urbanística y ambiental de esta franja litoral y el borde del puerto con la ciudad, implementando nuevos usos públicos y operando mejoras tecnológicas, arquitectónicas, urbanísticas, metodológicas y ambientales.

Para ello, la APBA, el Ayuntamiento de Algeciras y la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía firmaron en febrero de 2020 el "Protocolo de intenciones para el desarrollo conjunto de la actuación integral denominada Lago Marítimo".

Durante 2024 la APBA y el Ayuntamiento han trabajado en la redacción de un convenio para llevar a cabo la segunda fase del proyecto, colindante a la zona cuya remodelación ha sido finalizada por el Ayuntamiento en 2024. Esta actuación abarca, aproximadamente, desde la rotonda de Blas Infante hasta el Acceso Central, en la Avenida Virgen del Carmen.

En 2025 se sustituirá la escollera del frente norte del Llano Amarillo por un paseo peatonal con un frontal en forma de grada. La construcción de los dos edificios pendientes volverá a salir a licitación.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria sigue actuando para frenar el basculamiento de la playa del Rinconcillo, restituir (o, al menos, aumentar) el ancho de playa seca en su zona norte y evitar que la acumulación progresiva de arena, en el estribo del puente que actúa como dique de retención, produzca una reducción de calado en el canal de acceso a la dársena de embarcaciones deportivas.

En concreto, en 2024 se ejecutó la 4ª y última fase del trasvase de arena en esta playa, sobre el espacio protegido denominado Paraje Natural de las Marismas de Palmones. La APBA seguirá acometiendo esta actuación hasta que se inicien las obras de construcción de las infraestructuras costeras necesarias para la estabilización permanente de la playa. La redacción de dicho proyecto se ha licitado por la Demarcación de Costas, con un plazo de ejecución de dos años, en el que colaborará la Autoridad Portuaria.

Además, en el marco del Plan de Conservación y Puesta en valor del Patrimonio Histórico, elaborado en 2021 y en el que se catalogaban los elementos muebles e inmuebles integrantes del patrimonio histórico-artístico de la APBA, durante todo el año 2024 se ha ejecutado la tercera y última fase de la restauración integral del Fuerte de Isla Verde, recuperando los principales elementos constructivos y las estructuras defensivas de la fortificación en el frente norte, además de la musealización de todo el recinto y la construcción de un nuevo edificio adosado a la antigua torre del Faro de Isla Verde que acogerá un moderno centro de interpretación. Los trabajos se encuentran en su recta final antes de abrir sus puertas al público.

También en el término municipal de Algeciras se encuentra el fuerte militar de Punta Carnero, del siglo XVIII. Tras una intervención arqueológica que ha permitido documentar los restos del conjunto y establecer una posible recuperación y puesta en valor, se ha conseguido, a través del Programa 2% Cultural del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, la financiación para hacerlo posible.

Por otro lado, y tras finalizar los trabajos de adecuación y reparación del Faro de Tarifa y de sus edificios anexos, durante el año 2024 se ha consolidado la actividad desarrollada por el Ayuntamiento de Tarifa, gracias a la concesión de la APBA, como Centro de Interpretación de la Isla de las Palomas y su patrimonio histórico cultural.

El espacio expositivo, de algo más de 300 metros cuadrados, propone al visitante cinco ejes temáticos para conocer la isla y dimensionar la importancia de su legado como un enclave de trascendencia geográfica, ambiental e histórica. Reflejo de esta apuesta es haber sido seleccionado, a finales de 2024, para optar al Premio Antoine Rufenacht de la Asociación Internacional de Ciudades Portuarias, entidad de reconocido prestigio para el diálogo de transformación en las relaciones puerto-ciudad.

Por otra parte, en 2024 la Autoridad Portuaria pudo por fin reanudar las visitas marítimas a sus instalaciones que se habían visto interrumpidas por la pandemia. Fueron un total de 6.633 personas que disfrutaron este año, a través de diferentes programas dirigidos a grupos y a ciudadanos con interés en conocer el Puerto y la actividad Portuaria, del paseo en barco por la Bahía de Algeciras.

Asimismo, en 2024 la Autoridad Portuaria volvió, a través de su nueva Comisión de Patrocinios Publicitarios, a colaborar con 150.000 euros en el desarrollo de 59 proyectos benéficos, 28 proyectos culturales y 9 proyectos deportivo-sociales propuestos y desarrollados por asociaciones sin ánimo de lucro de la comarca.

	2024
Inversiones + Gastos en interfase Puerto-ciudad	901.974
Total Gastos + Total Inversiones	131.440.880
%	0,69%

**I\_36.** Recursos económicos totales: gastos e inversiones así como inversiones empleados en materia de protección y seguridad, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.

Gastos en seguridad 2024		
Gastos en Seguridad en Miles de €	877	
Gastos de Explotación en Miles de €	96.417	
% de Gastos en Seguridad	0,91%	

Inversiones en seguridad 2024		
Inversiones en Seguridad en Miles de €	0	
Total de inversiones en Miles de €	35.024	
% de Inversiones en Seguridad	0,00%	



Gastos en protección 2024		
Gastos en Protección en Miles de €	363	
Gastos de Explotación en Miles de €	96.417	
% de Gastos en Seguridad	0,37%	

Inversiones en seguridad 2024		
Inversiones en Protección en Miles de €	0,00	
Total de inversiones en Miles de €	35.024	
% de Inversiones en Seguridad	0,00%	

#### NOTA:

**Gastos en Seguridad:** Utilizar la cantidad consignada a este concepto en el cuadro 12 de los cuadros de detalle del cierre definitivo (figura como gastos en seguridad, prevención y extinción de incendios).

Inversiones en Seguridad: Utilizar la cantidad consignada como Inversiones en Seguridad en el sistema de seguimiento de inversiones.

**I\_37.** Recursos económicos totales: gastos e inversiones empleados en materia medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Describiendo las partidas o iniciativas que los conforman.

Gastos en Medio Ambiente en Miles de € 2024				
Gastos en Medio Ambiente en Miles de € 3.054				
Gastos de Explotación en Miles de €	96.417			
% de Gastos en Medio Ambiente	3,16%			

Inversiones en Medio Ambiente en Miles de €	3.571
Total de inversiones en Miles de €	35.024
% de Inversiones en Medio Ambiente	10,19%



# DIMENSIÓN ECONÓMICA7

# Descripción de la política económica de la Autoridad Portuaria

El Puerto Bahía de Algeciras cerró 2024 cumpliendo sus previsiones de crecimiento al alcanzar los 104,133 millones de toneladas de mercancías, lo que lo sitúa en primera posición dentro del sistema portuario español y de los puertos europeos del Mediterráneo.

Respecto a los datos económicos, el importe neto de la cifra de negocio en 2024 alcanzó los 104,664 millones de euros, lo que ha supuesto un incremento del 0,25% con respecto al año anterior. El resultado del ejercicio, 31.034,94 miles de euros, supone asimismo un descenso del 21,07% en relación con 2023. Las inversiones realizadas ascendieron a 35,024 millones de euros.

## Situación económica financiera

**E\_01.** Rentabilidad anual, expresado como porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos no corrientes medios, de acuerdo con la definición dada en la disposición final vigésima segunda de la ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado.

AÑO	2023	2024
Resultado ejercicio (miles de €)	38.321	31.035
Activo no corriente neto medio (miles de €)	719.974	685.575
RATIO (resultado ejercicio / activo no corriente neto medio) * 100	5,46%	4,52%

Rentabilidad anual definida en la disposición final vigésima segunda de la ley 2/2012 como el resultado de dividir:

a) El resultado del ejercicio después de impuestos, excluyendo del mimo el deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado y otros resultados que tengan el carácter de extraordinarios, así como los ingresos financieros correspondientes a la incorporación al activo de gastos financieros y el saldo del Fondo de Compensación Interportuario aportado o recibido. b) El activo no corriente neto medio del ejercicio, excluyendo el inmovilizado en curso, el inmovilizado correspondiente a terrenos y bienes naturales sobre los que no se haya desarrollado ningún tipo de actividad durante el ejercicio, los activos por impuestos diferidos y los deudores comerciales no corrientes. La incorporación de una nueva infraestructura portuaria básica (dique de abrigo, esclusa y acceso marítimo) se prorrateará durante siete años desde la fecha del acta de recepción.

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup> NOTA 1: Los indicadores E\_01 a E\_13 serán los mismos que los ratios económicos presentados en el plan de empresa, adaptándose los esquemas de cálculos a lo establecido en planes de empresa.

**E\_02** Evolución durante, al menos, los tres últimos años, del EBITDA expresado en euros, del total de toneladas movidas, del ratio EBITDA frente a toneladas movidas y del porcentaje de variación del EBITDA expresado como tanto por ciento frente al ejercicio anterior (cerrado a 31 de diciembre).

AÑO	2022	2023	2024
EBITDA	37.816.623	50.894.100	49.689.622
% de variación de EBITDA	44,12	34,58%	-2,36%
Toneladas movidas	107.242.747	104.821.366	104.133.046
RATIO 100 x (EBITDA / tonelada)	35,26	48,55	47,71

EBITDA: Resultado de Explotación que se corrige con las siguientes partidas:

- Amortizaciones = A.
- Saldo del deterioro y resultado por enajenación del inmovilizado y otras = S.D.
- Resultados excepcionales = R.E.

EBITDA = Resultado de Explotación - A. ± S. D. ± R. E.

Donde las cantidades entran con el signo de la cuenta de pérdidas y ganancias. Donde por ± se restarán, y cuando figuren con signo – se sumarán.

**E** $\Omega$  Servicio de la deuda, expresado como 100 x (amortización de la deuda<sup>1</sup> + intereses<sup>2</sup>) / (cash flow<sup>3</sup>).

AÑO	2024	
Amortizaciones (miles de euros)	0	
Intereses (miles de euros)	0	
Suma	0	
Cash flow (miles de euros)	59.183	
RATIO (%)	0	

¹ Incluiría la anualidad correspondiente a los préstamos a largo plazo con entidades de crédito que se devuelven a la entidad financiera en el ejercicio económico (NO confundir con el traspaso a corto plazo de deudas con entidades de crédito a largo plazo) + cancelación anticipada, no programada en el calendario de amortizaciones, de los principales de deudas a largo plazo con entidades de crédito + variación negativa del saldo de préstamos a corto plazo con entidades de crédito (es decir, préstamos concedidos a corto plazo con entidades de crédito que venzan en el ejercicio y, por tanto, no se renueven o deduzcan su límite).

**E\_04.** Activos sin actividad, definidos como terrenos y bienes naturales<sup>8</sup> sin actividad durante el ejercicio los cuales puedan ser puestos en valor económico, social o ambiental, expresado como porcentaje del valor contable neto sobre el activo no corriente neto medio del ejercicio.

AÑO	2024
Terrenos sin actividad (miles de €)	8.676
Activos no corrientes neto medio (miles de €)	685.575
RATIO (%)	1,26%

RATIO = (Terrenos y bienes naturales sin actividad en el ejercicio³/Activo no corriente neto medio del ejercicio³) \* 100

**E\_05.** Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, de los gastos de explotación respecto de los ingresos de explotación.

AÑO	2022	2023	2024
Gastos de Explotación (miles de €)	79.680	80.347	89.288
Ingresos de Explotación (miles de €)	90.711	104.399	104.664
RATIO (%)	88,04%	76,96%	85,31%

RATIO = (Gastos de explotación<sup>5</sup> / Ingresos de explotación<sup>6</sup>) \* 100

# Nivel y estructura de las inversiones

**E\_06** Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria en relación al cash flow.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Gastos financieros por intereses de deudas con entidades de crédito.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Cash Flow antes de intereses.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Valor según balance de los terrenos y bienes naturales que no hayan tenido actividad en el ejercicio.

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> El activo no corriente neto medio del ejercicio según la Ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado.

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup> Gastos de personal + Otros gastos de explotación (excluyendo las partidas pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales y el Fondo de Compensación Interportuario aportado) + amortizaciones.

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> Entendido como ingreso de explotación el importe neto de la cifra de la cifra de negocio.

<sup>&</sup>lt;sup>8</sup> Se entiende por terrenos y bienes naturales sin actividad:

Terrenos ganados al mar que se encuentren inactivos por no estar todavía concesionados o por no haberse trasladado ninguna actividad existente en el puerto a los mismos.

Terrenos ampliados por el lado terrestre que han sido adquiridos para ampliación de zona logística dentro de la zona de servicio y sobre los que todavía no se han actuado, incluyendo terrenos sobre los que se están realizando obras de urbanización y que todavía no se encuentran disponibles para la explotación.

Terrenos de concesiones revertidas cuyo fin último es la enajenación y que no se estén utilizando, por ejemplo, como zona de almacenamiento provisional.

Terrenos adquiridos para ampliar la zona de servicio y sobre los que no está previsto actuar temporalmente (ej. Zonas de reserva). Terrenos que no son explotables por problemas en la tramitación de algún instrumento de planificación, ya sea portuario o extraportuario.

AÑO	2022 2023		2024
Inversión pública total (miles de €)	18.450	19.661	34.379
Cash – Flow (miles de €)	36.415	63.777	118.945
RATIO (%)	50,67%	30,83%	28,90%

<u>RATIO</u> = Inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria<sup>7</sup> / Cash flow

**E\_07.** Evolución durante, al menos, los tres últimos años, de la inversión ajena frente a la inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria.

AÑO	2022	2023	2024
Inversión privada (miles de €)	25.038	24.500	28.126
Inversión pública (miles de €)	18.450	19.661	34.379
RATIO (%)	135,71%	124,61%	81,81%

<u>RATIO</u> = inversión ajena / inversión pública a cargo de la Autoridad Portuaria<sup>8</sup>

**E\_08** Renovación de activos, expresada como la relación del volumen de inversión anual respecto del activo no corriente neto medio del ejercicio (según la Ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado).

AÑO	2024
Inversión pública (miles de €)	34.379
Activos netos medios (miles de €)	695.161
RATIO (%)	4,95%

RATIO = inversión pública total a cargo de la Autoridad Portuaria<sup>9</sup> / Activos netos medios<sup>10</sup>

# Negocio y servicios

**E\_09.** Evolución, durante, al menos, los últimos 3 años, de los ingresos por tasas de ocupación y actividad, así como porcentaje de cada uno de ellos respecto del importe neto de la cifra de negocio (INCN).

AÑO	2022	2023	2024
Importe Neto de la Cifra de Negocio	90.711	104.399	104.664
T. Ocupación (miles de €)	13.080	14.579	16.507
100 x (T. ocupación / INCN)	14,41%	13,96%	15,77%
T. Actividad (miles de €)	12.976	12.775	14.345
100 x (T. Actividad /INCN)	14,30%	12,23%	13,70%

**E\_10** Evolución durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro cuadrado de zona de servicio terrestre caracterizada como uso comercial (superficie para concesiones).

AÑO	2022	2023	2024
Toneladas totales movidas	107.242.010	104.821.36	104.133.046
Superficie caracterizada de uso comercial (m²)	2.285.000	2.285.000	2.285.000
Toneladas / m²	46,93	45,87	45,57

**E\_11.** Evolución, durante, al menos, los últimos tres años, de las toneladas movidas por metro lineal de muelle en activo. Entendiendo por muelle activo aquel que ha registrado actividad durante los tres últimos años.

AÑO	2022	2023	2024
Toneladas totales movidas (Tm)	107.242.010	104.821.366	104.133.046
Metros lineales de muelle en activo	18.941	18.941	18.941
Toneladas / metros lineales	5.662	5.534	5.497

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup> Se excluye la inversión en inmovilizado financiero.

<sup>&</sup>lt;sup>8</sup> Se excluye la inversión en inmovilizado financiero (en el mismo dato de inversión que el utilizado en el indicador E\_06)

<sup>&</sup>lt;sup>9</sup> Se excluye la inversión en inmovilizado financiero (es el mismo dato de inversión que para el indicador E\_06).

<sup>&</sup>lt;sup>10</sup> El activo no corriente neto medio del ejercicio según la Ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado.

# Valor generado y productividad

**E\_12** Evolución, durante, al menos, los tres últimos años, del importe neto de la cifra de negocio por empleado (plantilla media anual).

AÑO	2022	2023	2024
Importe neto de la cifra de negocio (miles de €)	90.711	104.399	104.664
Plantilla media anual	386	408	423
INCN / nº de empleados (miles de € por empleado)	235,00	255,88	247,43

**E\_13** Evolución, durante, al menos, los tres últimos años del EBITDA por empleado (plantilla media anual).

AÑO	2022	2023	2024
EBITDA	37.816	50.894	49.689
Plantilla media anual	386	408	423
EBITDA / nº de empleados (miles de € por empleado)	97,26	124,74	117,46

EBITDA<sup>11</sup> / Plantilla media anual

# Impacto económico – social

**E\_14** Estimación del número de empleos directos, indirectos e inducidos por la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

	Comunidad Portuaria: Autoridad Portuaria + Organismos oficiales + Servicios portuarios + Usuarios del Puerto	
Empleos directos	9.726	
Empleos indirectos	10.975	
Empleos inducidos	7.469	
Total	28.170	

Los datos anteriores corresponden al estudio realizado por la Universidad de Cádiz: "Evaluación del impacto económico del Puerto Bahía de Algeciras", cuyo objetivo es evaluar la actividad económica que generó el Puerto Bahía de Algeciras en el ejercicio 2014, siendo su meta global precisar, el nivel de actividad económica que las empresas e instituciones que dependen en mayor o menor grado del Puerto, generan en su entorno.

En cuanto a la metodología utilizada cabe destacar que los impactos directos se obtuvieron a partir de un riguroso proceso de encuestación a las empresas implicadas en la actividad portuaria, complementado con contrastes por email y teléfono, además de algunas entrevistas; los datos empresariales fueron contrastados con la información procedente del Registro Mercantil. Los efectos económicos indirectos (aquellos generados por las compras de las empresas dependientes del Puerto a empresas proveedoras del entorno) e inducidos (es decir, la parte de actividad económica debida al gasto realizado de sueldos y salarios netos de los trabajadores de los servicios portuarios, y los que dependen de forma indirecta del Puerto) se han obtenido



<sup>&</sup>lt;sup>11</sup> Es el <u>EBITDA para el Sistema Portuario</u> calculado según se refleja para el indicador E\_02.

aplicando la metodología input-output (I-O) a partir de las últimas Tablas I-O disponibles de Andalucía (con una propensión marginal al consumo de 0,6427 para el cálculo de los efectos inducidos).

Además del estudio anterior del año 2014, en el año 2015 la Universidad de Cádiz realizó otro estudio, pero únicamente sobre el Puerto de Tarifa con el siguiente título: "impacto económico del Puerto de Tarifa y su contribución al desarrollo económico de la ciudad". En este estudio se identificaron 316 empleos directos, 287 empleos indirectos y 159 empleos inducidos.

**E\_15** Estimación del valor añadido bruto de la comunidad portuaria, haciendo referencia al estudio y metodología que se haya seguido para realizar dicha estimación.

Valor añadido bruto del Puerto Bahía de Algeciras: industria portuaria + industrias dependientes + pesca + total impacto

2.010.481 miles de euros

El estudio y la metodología seguida para realizar la estimación es el mismo que el utilizado en el indicador anterior, el E14, para el estudio: "Evaluación del impacto económico del Puerto Bahía de Algeciras".



# **DIMENSIÓN SOCIAL**

#### a) CAPITAL HUMANO DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

# Descripción de la política de recursos humanos de la Autoridad Portuaria

#### Oferta de Empleo Público

De la oferta de empleo público adjudicada a la APBA, se culminaron en 2024 los siguientes procesos de selección de personal fijo:

- 1 jefe/a de división de innovación y transformación digital.
- 1 jefe/a de división de proyectos y soluciones.
- 1 responsable de sistemas de información (comunicaciones y seguridad).
- 2 operadores de medios mecánicos.
- 1 responsable de mantenimiento (instalaciones de edificación).
- 1 responsable de infraestructura (edificación).
- 15 policías portuarios.
- 10 administrativos/as.
- 5 técnicos/as operaciones y servicios portuarios (tráfico marítimo).
- 1 responsable de sistemas (analítica de datos).
- 1 responsable de infraestructuras.

De los anteriores procesos de selección culminados en 2024, el de 15 policías portuarios y el de los 10 administrativos/as, generaron bolsa de contratación eventual o bolsa de trabajo.

De igual modo, la APBA sigue orientando la formación de sus empleados al desarrollo de las 30 áreas de conocimiento técnico y de las 6 habilidades que conforman su modelo de gestión por competencias, habiéndose realizado un número total de horas de formación de 8.022,50 horas, de las cuales 6.635,50 horas han sido presenciales y 1.687 horas a distancia, cuyos datos se indican a continuación:

Formación presencial		
Número de cursos de formación presencial impartidos	20	
Total de horas de formación presencial impartidas	6.635,50	
Porcentaje de la plantilla que ha recibido formación presencial	55.87%	
Número de personas que han recibido formación presencial	233	

Formación a distancia	
Número de cursos de formación no presencial impartidos	11
Total de horas de formación no presencial impartidas	1.687
Porcentaje de la plantilla que ha recibido formación no presencial	20,14%
Número de personas que han recibido formación no presencial	84

# Empleo en la Autoridad Portuaria

**SOL** Número total de trabajadores de la Autoridad Portuaria.

AÑO	2022	2023	2024
Plantilla media anual	386	408	423

**S\_02** Porcentaje de trabajadores eventuales sobre el total de fijos. Para el cálculo de este indicador, en el cómputo de trabajadores eventuales se excluirán los contratos condicionados a circunstancias de la producción.

AÑO	2022	2023	2024
Porcentaje de trabajadores eventuales	12,83	6,96	8,86

Quedan excluidos del cómputo de trabajadores eventuales aquellos contratos realizados como respuesta a operaciones o necesidades específicas de carácter estacional, como es el caso de la Operación Paso del Estrecho.



**S\_03** Distribución de plantilla por áreas de actividad. Entendidas dichas áreas como personal adscrito al servicio de policía, personal de mantenimiento, personal de oficina en convenio y personal de oficina excluido de convenio.

Distribución de la plantilla por áreas de actividad durante 2024		
Actividad Porcentaje sobre plantilla media anu		
Oficina fuera de convenio	9,18%	
Oficina dentro de convenio	46,43%	
Mantenimiento	3,06%	
Policía Portuaria	35,72%	
Otros servicios de explotación (pasarelas)	5,61%	

**SO4.** Porcentaje de empleados cubiertos por convenios colectivos.

En 2024, la APBA cuenta con un 91,48% de trabajadores bajo la cobertura del convenio colectivo.

# Comunicación interna y participación

**S**OS Mecanismos de representación de los trabajadores y de comunicación de los mismos con la dirección.

En 2024, en la Autoridad Portuaria la representación de los trabajadores se articula a través del Comité de Empresa compuesto por trece miembros, y en el que participan los delegados de las cuatro secciones sindicales que existen.

**S\_06.** Mecanismos de participación técnica de los trabajadores en la mejora de los procesos productivos de la Autoridad Portuaria (sistemas de sugerencias, reuniones periódicas de coordinación de la actividad, grupos de calidad, etc.).

Además de las reuniones departamentales, interdepartamentales y de la creación de grupos de trabajo para proyectos específicos, se ha puesto en marcha un buzón de sugerencias para la mejora de los procesos.

#### Formación

**S\_07.** Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.

Distribución de la plantilla	Porcentaje de trabajadores que siguen programas de formación	
Dentro de convenio	60,67%	
Fuera de convenio	3,83%	

**SOS** Evolución del promedio de horas de formación por trabajador, diferenciando entre trabajadores de dentro y fuera de convenio.

Distribución de la plantilla	Total Horas	Nº Empleados	Promedio
Dentro de convenio	7.823	253	30,92
Fuera de convenio	200	3	66,66

**S.O.** Número de programas formativos en curso en relación con el sistema de gestión por competencias (de acuerdo con el convenio colectivo actualmente en vigor).

El total de programas formativos durante 2024 ha sido de 60 cursos de los que 32 tienen relación directa con el sistema de gestión por competencias. El resto, mantiene relación indirecta con el sistema, siendo susceptibles de homologación en niveles de competencias en el seno de la Comisión de Competencias.

#### Relación de actividades formativas 2024:

- Formación para la bolsa de trabajo para la ocupación de policía portuaria.
- Formación básica para la ocupación de policía portuaria.
- Formación para el nuevo ingreso de policía portuaria.
- Jornadas de procedimientos para la Policía Portuaria.
- Formación sobre las estrategias de autoprotección para la policía: Protocolo MARCH.
- Jornadas de coordinación de la Jefatura de Policía Portuaria con Guardia Civil.
- Programa de desarrollo para mandos intermedios "Del autoliderazgo al liderazgo 3600".
- Programa de desarrollo para mandos intermedios "Liderazgo en crecimiento: la oportunidad. de desarrollar personas".
- Programa de desarrollo para mandos intermedios "Team building" Liderazgo capacitador para transformar.
- Programa de desarrollo para mandos intermedios "Konecta con tu equipo".
- IV Edición del programa de desarrollo directivo.
- Sistema de gestión de cumplimiento normativo de la APBA.
- Semana internacional Compliance.
- Vehículos híbridos enchufables.
- Aire acondicionado y climatización.
- Diagnosis de vehículos eléctricos.
- Yelow Belt en gestión por procesos.
- Green Belt Lean Office.
- White Belt.
- Formación para la renovación del Oficial de Protección de la instalación portuaria.
- Formación Autodesk Revit. Nivel I.
- Menfis 10. Nivel principiante.
- Experto universitario en transformación digital.
- Curso de sistemas de ayuda a la navegación. Nivel III.
- Curso de operaciones y servicios portuarios. Nivel III.
- Curso de operaciones y servicios portuarios. Nivel IV.
- Curso de obligaciones previas a la rehabilitación y mantenimiento: el libro del edificio existente. LEEX.
- Programa formativo a técnicos:
  - CALIDAD NIVEL I 1.

- COMERCIAL Y MARKETING NIVEL II 2.
- GESTIÓN DE ACTIVIDADES PESQUERAS 1.
- GESTIÓN DE MERCANCÍAS 2.
- LOGÍSTICA E INTERMODALIDAD NIVEL II 5.
- MEDIO AMBIENTE NIVEL I 3.
- MEDIO AMBIENTE NIVEL II 1.
- NORMATIVA PORTUARIA NIVEL II 5.
- OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS NIVEL I 2.
- OPERACIONES Y SERVICIOS PORTUARIOS NIVEL II 1.
- RELACIONES LABORALES NIVEL I 1.
- SECTOR Y ESTRATEGIA PORTUARIA NIVEL II 5.

# Estructura de la plantilla y equidad

**S\_10** Porcentaje de mujeres sobre el total de trabajadores.

% de mujeres sobre el total de trabajadores	29,84%
---	--------

**S\_11.** Porcentaje de mujeres no adscritas a convenio sobre el total de trabajadores y sobre el total de trabajadores fuera de convenio.

% de mujeres fuera de convenio	8,33%
--------------------------------	-------

Observaciones: calculado como número de trabajadoras fuera de convenio / total de trabajadores fuera de convenio

**\$12** Porcentaje de trabajadores fijos de más de 50 años.

% trabajadores fijos > 50 años	49,49%
--------------------------------	--------

**S\_13** Porcentaje de trabajadores fijos de menos de 30 años.

% trabajadores fijos < 30 años	0,76%
	- 599-5-3-5-5-5-5

# Seguridad y salud en el trabajo

**S\_14.** Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF), expresado como la relación del número de accidentes con baja registrados en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como:

IF = (número total de accidentes con baja / número de horas trabajadas) x 106

Evolución del índice de frecuencia anual de accidentes (IF)			
AÑO	2022	2023	2024
Nº de accidentes con baja por cada millón de horas trabajadas	3,86	3,98	14,25

**S\_15** Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG), expresado como la relación del número de jornadas perdidas (número de días hábiles perdidos) por accidente en un año, respecto del número total de horas trabajadas en dicho año, calculado como:

IG = (número de jornadas perdidas por accidente /número horas trabajadas) x 10<sup>3</sup>

Evolución del índice de gravedad anual de accidentes (IG)			
AÑO	2022	2023	2024
№ de jornadas perdidas por cada mil horas trabajadas	0,02	0,19	0,62

En caso de que se hayan producido accidentes informar sobre las causas de este, y, en su caso, de las posibles acciones adoptadas para prevenir dicho tipo de accidente en el futuro.

Durante 2024, se han producido siete accidentes con baja, todos fortuitos y de carácter leve con pocos días de baja asociados. Como principales medidas para prevenir estos accidentes leves se mejoran los accesos peatonales de la zona de aparcamiento de los trabajadores, se procede a la sujeción de un cable que generaba tropiezos y a la colocación de una alfombra en la entrada del hall de la sede social para evitar resbalones y caídas al suelo en época de lluvias.

**S\_16** Evolución del índice de absentismo anual, expresado como la relación del número de días naturales perdidos por baja, respecto del número de trabajadores, calculado como:

I.A. = (nº de días naturales perdidos por baja x 100) / (nº de trabajadores x 365)

Observaciones: En el cómputo de faltas de asistencia se seguirán los criterios establecidos en el artículo 52.2 del estatuto de los trabajadores

AÑO	2022	2023	2024
Porcentaje de días perdidos por bajas de enfermedad	4,88	4,84	5,61

**S\_17.** Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgos laborales, expresado como número total de horas de formación dividido por el número de trabajadores.

Esfuerzo en formación en materia de prevención de riesgo laborales durante 2024			
Nº total de horas de formación	Nº total de trabajadores (plantilla media anual)	Nº medio de horas por trabajador	
69	423	0,16	

**S\_18.** Número de ejercicios y simulacros en materia de seguridad y número de ejercicios o simulacros en materia de protección.

Nº de ejercicios o simulacros en materia de protección	40 ejercicios / 2 prácticas		
Nº de ejercicios o simulacros en materia de seguridad	5		

#### Ejercicios o simulacros en materia de protección:

El Oficial de Protección del Puerto de la APBA, una vez asesorado por el Comité Consultivo de Protección, efectúa una planificación y programación de los ejercicios de protección que correspondan de conformidad con lo previsto en el Plan de Protección del Puerto. Para ello solicita la colaboración de los oficiales de protección de las instalaciones portuarias. De esta forma, durante el año 2024 se han realizado 40 ejercicios, la mayor parte de ellos aprovechando situaciones reales y 2 prácticas.

#### Ejercicios o simulacros en materia de seguridad:

Se recogen a continuación de forma resumida los 5 ejercicios o simulacros realizados:

- Simulacro de incendio en buque PONIENET JET en el Puerto de Algeciras: el 8 de abril se llevó a cabo un simulacro organizado por la naviera DFDS (FRS) y la APBA donde se simulaba un incendio de un vehículo eléctrico/híbrido en la bodega de garaje del buque Poniente Jet (DFDS) mientras estaba navegando dirección a Algeciras desde el Puerto de Tánger-Med.
- Caída de vehículo al agua en el Puerto de Tarifa: el 19 de noviembre se llevó a cabo un simulacro sobre la caída de un vehículo al agua en el Puerto de Tarifa.
- Bulto sospechoso en la Estación Marítima de Algeciras: el 10 de diciembre se realizó un simulacro de detección de bulto sospechoso en la Estación Marítima del Puerto de Algeciras.
- Bulto sospechoso en la Estación Marítima de Tarifa: se simula el hallazgo de un bulto sospechoso en la Estación Marítima de Tarifa.
- Incendio y evacuación en el Edificio de Administración de la APBA: el 10 de octubre se realizó un simulacro de incendio donde participó el Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz. Se simuló un incendio en el archivo general del garaje provocado por un cortocircuito que implicó la evacuación completa del edificio.

# Empleo y seguridad en el trabajo en la comunidad portuaria

**S\_19.** Número total estimado de empleos directos generados por terminales marítimas de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios.

Nº total de empleos directos generados por terminales de mercancías, estaciones marítimas de pasajeros y empresas que presten servicios portuarios (consignatarios, transitarios, agentes de aduanas, estibadores, prácticos, amarradores, remolcadores, navieras, almacenamiento y frío, reparación y construcción naval, recogida de residuos, suministros y provisionistas y transportes)

5.038

El estudio y la metodología seguida para realizar la estimación es el mismo que el mencionado en los epígrafes E14 y E15: "Impacto económico del Puerto Bahía de Algeciras".

**S\_20** Descripción sintética del tipo de condiciones o exigencias establecidas, sobre aspectos como seguridad y formación, en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en las condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión o autorización.

• Proporcionar una relación sintética de las condiciones exigidas a los operadores en materia de condiciones laborales, formación, salud en el trabajo y prevención de accidentes laborales.

Los Pliegos contendrán, con carácter general, las siguientes cláusulas:

A) Prevención de Riesgos Laborales.

El titular de la concesión, en calidad de titular del centro de trabajo, en relación con la seguridad y salud de sus trabajadores, deberá cumplir las obligaciones en materia de prevención de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales y su posterior desarrollo reglamentario.

En el ámbito de la coordinación de actividades empresariales a nivel preventivo, el titular de la concesión actuará como empresario titular o principal, según proceda, asumiendo el liderazgo y organizando la coordinación preventiva con las empresas contratistas, subcontratistas y/o los trabajadores autónomos con los que contrate la realización de obras o servicios de conformidad con los preceptos establecidos en el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales, así como con cualquier empresa o persona física, sin relación contractual con el concesionario, que deba acceder al interior de la concesión con motivo de la realización de cualquier tipo de trabajo u operación, incluido el personal propio de la APBA en el desarrollo de sus competencias, de acuerdo con lo que se establece en el artículo 65 del Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y en el Plan de Coordinación de Actividades Empresariales de la APBA.

Durante el desarrollo de su actividad en las zonas del puerto fuera del ámbito de su concesión, el concesionario garantizará el cumplimiento del mencionado Real Decreto 171/2004 así como de lo establecido en el "Plan de Coordinación de Actividades Empresariales de la APBA".

El concesionario informará, a su vez, a la APBA de la posible existencia en sus instalaciones o activida-



des de riesgos que pudieran proyectarse sobre terceros. En caso de existir estos riesgos el concesionario habrá de informar igualmente a la APBA sobre las medidas a adoptar para el control de estos. Para ello, el titular de la concesión contactará con la Oficina de Coordinación de la APBA (OCAE-APBA), con carácter previo al inicio de la actividad, con el objeto de proceder al intercambio de la información descrita en los párrafos anteriores, así como de regular las actuaciones a desarrollar en materia de coordinación de actividades empresariales desde el punto de vista preventivo.

En el caso de concesiones que requieran la realización de obras de construcción se observará lo siguiente:

- En el ámbito de la coordinación de actividades empresariales durante el desarrollo de obras de construcción por cuenta del concesionario, este actuará como empresario promotor, asumiendo el liderazgo y organizando la coordinación preventiva con las empresas contratistas, subcontratistas y/o los trabajadores autónomos con los que contrate la realización de las obras de conformidad con los preceptos establecidos en el RD 1627/97, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción.
- El titular de la concesión deberá garantizar durante el desarrollo de la obra el cumplimiento de lo establecido en la normativa vigente en materia de Prevención de Riesgos Laborales. El Estudio de Seguridad y Salud incluido en el proyecto servirá de base al contratista que ejecute la obra para la elaboración del correspondiente Plan de Seguridad.
- Con carácter previo al inicio de las obras, el titular de la concesión deberá comunicar a la Oficina Técnica de Coordinación OCAE-APBA, a través del Coordinador de Seguridad y Salud designado al efecto, los riesgos que puedan proyectarse fuera del ámbito geográfico de la concesión por el desarrollo de la obra y que puedan afectar a terceros.

#### B) Mercancías Peligrosas.

En los casos en los que el concesionario pretendiera operar con mercancías peligrosas deberá cumplir con lo dispuesto en el Real Decreto 145/1989, de 20 de enero, por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de mercancías peligrosas en los puertos, así como en cualquier otra normativa que pueda afectar en esta materia.

#### C) Plan de Autoprotección.

El titular de la concesión deberá elaborar y remitir a la APBA, antes del inicio de la actividad, un Plan de Autoprotección, de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia. Su contenido se ajustará a lo dispuesto en el anexo II de dicha norma y deberá incluir el protocolo de comunicación de incidencias y emergencias a la APBA.

El Plan de Autoprotección de la concesión se integrará en el Plan de Autoprotección del Puerto Bahía de Algeciras como Plan de ámbito superior. Igualmente, se deberá presentar la evidencia de su remisión a la administración con competencias en materia de protección civil de la Junta de Andalucía para su inscripción en el Registro Oficial de la Junta de Andalucía.

#### D) Convenio con el Consorcio de Bomberos.

El concesionario, a criterio de la APBA en función de los posibles riesgos analizados, podría participar, de manera proporcional con otros concesionarios, en los gastos que se derivan de las posibles actuaciones realizadas por el personal del Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz en atención de las emergencias que puedan producirse en el interior de la concesión, así como de otras actividades, de dicho Consorcio, relacionadas con la aplicación del Convenio de Colaboración suscrito entre el Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz y la APBA.

#### E) Instalaciones contraincendios.

Las instalaciones habrán de dotarse de los sistemas y equipos de lucha contraincendios reglamentariamente exigibles e incorporadas en el proyecto técnico que haya sido supervisado por la administración competente en materia de industria. Dicho proyecto deberá incluir con carácter obligatorio la justificación de la normativa aplicada al efecto y los cálculos realizados en cuanto a la dotación de los equipos y sistemas de protección contra incendios y de evacuación instalados.

Las instalaciones de protección contraincendios se mantendrán en las condiciones adecuadas de funcionamiento, mediante las operaciones de revisión e inspección establecidas reglamentariamente.

El personal técnico del Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz podrá visitar la concesión, en nombre de la APBA, con el objeto de comprobar la idoneidad de las instalaciones y de los sistemas contra incendio y de evacuación.

**S\_21.** Descripción de los mecanismos de coordinación de actividades empresariales existentes en la comunidad portuaria en materia de prevención de riesgos laborales dentro del Puerto.

• Informar sobre el papel de la Autoridad Portuaria en materia de coordinación de prevención de riesgos laborales en el Puerto.

La APBA dispone de una oficina técnica de Coordinación de Actividades empresariales OCAE-APBA, dotada de ocho técnicos con dedicación exclusiva pertenecientes a una asistencia técnica, que se encarga de llevar a cabo todas las actuaciones relativas a la coordinación de actividades en materia de Prevención de Riesgos Laborales, tanto con los contratistas directos para obras y servicios promovidos por la APBA como para el control de las actividades realizadas por concesionarios y terceros desarrolladas en las zonas comunes, no concesionadas, de los diferentes recintos portuarios. Estos técnicos disponen de teléfono de guardia 24 horas.

Desde el año 2015 se incluyeron nuevas prestaciones por parte de la oficia OCAE\_APBA tales como:

- Horario ininterrumpido de 08:00-18:00 h.
- La asistencia de los Coordinadores de Seguridad a las obras promovidas por la APBA a cualquier hora cuando las circunstancias lo requieran.

Desde el último trimestre del año 2015, además de solicitar la documentación requerida a las máquinas y equipos utilizados en obras para autorizar su acceso a la misma, se comprueba por los Coordinadores de Seguridad y Salud en sus visitas, utilizando listas de chequeo, que las máquinas y equipos siguen manteniendo las condiciones de seguridad exigidas.

En mayo de 2015 se aprobó la revisión del Plan de Coordinación de Actividades Empresariales de la APBA con el objeto de adecuarlo a lo dispuesto en el artículo 65 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por Real Decreto 2/2011, de 5 de septiembre, así como en el informe de la Abogacía General del Estado, de 18 de julio de 2013.

En septiembre de 2016 se aprobó, por la Dirección General, el Procedimiento para la aplicación del citado Plan de Coordinación.

Desde mayo de 2016, los Coordinadores de Seguridad y Salud, revisan sirviéndose de listas de chequeo, las condiciones de seguridad de las obras para detectar posibles incumplimientos, desarrollando posteriormente las actuaciones necesarias para su corrección.

En 2017 se implantó una plataforma informática, a la que se accede a través de la página web de la APBA, para la gestión documental requerida en cumplimiento de lo dispuesto en la normativa sobre coordinación de actividades empresariales y en el Plan de Coordinación de Actividades Empresariales de la APBA. Desde mediados de 2017 todas las obras y actividades promovidas por la APBA se gestionan a través de dicha plataforma. Durante 2018 se ha impartido formación en el uso de dicha plataforma, a modo de consulta, a los diferentes departamentos de la APBA promotores de obras y actividades.

Durante 2018 se ha trabajado en la adaptación de la aplicación TELEPORT al nuevo Plan de Coordinación, modificando aquellos aspectos, relacionados con las autorizaciones de reparación de buques a flote, en los que interviene la Oficina de Coordinación OCAE-APBA y que se gestionan a través de dicha aplicación. Concretamente se han sustituido los documentos 16 y 17 (del anterior Plan de Coordinación), por un nuevo documento denominado "Declaración de riesgos proyectados", y se ha modificado la terminología utilizada en los procesos, adaptándola a lo establecido en el nuevo Plan de Coordinación de Actividades Empresariales, en cuanto a actividades realizadas por terceros, sin relación contractual con la APBA, en su zona de servicio.

En 2024 se ha actualizado el Mapa de Riesgos de la APBA.

• Informar de los mecanismos de coordinación empleados, como pueden ser celebración de reuniones periódicas, desarrollo de protocolos de intercambio de información, designación de responsables de coordinación en las diferentes empresas que operan en el puerto, etc.

Las funciones básicas de la Oficina de Coordinación OCAE-APBA que se menciona en el punto anterior son:

- Homologación de los contratistas directos para obras y servicios de la APBA previo al inicio de los trabajos.
- Designación como Coordinadores de Seguridad y Salud, en fase de proyecto y de ejecución, de las obras promovidas por la APBA.
- Designación como Coordinador de Actividades de aquellas obras y servicios realizados por contratistas directos de la APBA fuera del ámbito de las obras de construcción.
- Coordinación con Concesiones y Autorizaciones.
- Coordinación con otras actividades realizadas por terceros en las zonas comunes de la APBA.
- Aplicación de lo dispuesto en el Plan de Coordinación de Actividades Empresariales de la APBA.

Como medios de coordinación pueden establecerse, en función de las características de la actividad, los siguientes:

- Designación de responsables de Coordinación.
- Desarrollo de reuniones periódicas.
- Intercambio de información.
- Cualquier otra actuación puntual en función de la tipología de la actividad.



**S\_22** Número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, así como de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales que disponen de sistema OHSAS.

• En caso de disponer de información sobre el grado de implantación de sistemas OHSAS en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías informar sobre:

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tienen implantado un sistema OHSAS de prevención de riesgos laborales							
Tipo de terminal / servicio	№ Total con OHSAS	% con OHSAS					
Terminal de mercancías	6	85,71					
Terminal de pasajeros	1	100					
Servicio estiba	2	28,57					
Servicio MARPOL	4	67					
Servicio técnico náutico	1	14,29					
Concesiones dedicadas a actividades pesqueras, náutico deportivas o de construcción naval	2	16,67					

# b) RELACIONES CON EL ENTORNO

# Descripción de la política de la Autoridad Portuaria en sus relaciones con el entorno social

Al no existir las restricciones de años anteriores impuestas por la crisis sanitaria del COVID-19, se han podido retomar los diferentes programas de visitas marítimas para ciudadanos del Campo de Gibraltar y grupos interesados en conocer la actividad portuaria y el Puerto Bahía de Algeciras. A través de estos programas de visitas, los participantes han tenido la oportunidad de conocer la actividad portuaria desde el lado mar, navegar junto a los barcos más grandes del mundo y disfrutar del avistamiento de delfines que viven en las aguas de la Bahía de Algeciras. El número de participantes ha sido de 6.634.

También en este año se celebró la primera reunión de la Comisión de Patrocinios Publicitarios. La APBA con el ánimo de fomentar la integración del Puerto con los ciudadanos de las ciudades de su entorno y dentro de su programa de responsabilidad social corporativa, canaliza todas las peticiones de colaboraciones económica que solicitan las asociaciones y fundaciones que trabajan en beneficio de la sociedad del Campo de Gibraltar a través de la mencionada Comisión de Patrocinios Publicitarios que anteriormente se denominaba Comisión Puerto Comarca, habiendo resultado beneficiarias 96 asociaciones y fundaciones entre las que se ha distribuido un presupuesto de 150.000 euros. Las asociaciones beneficiarias pertenecen a los ámbitos: social – benéfico (59), cultural – educativo (28) y deportivo – social (9).

En el ámbito cultural, la APBA ha seguido cediendo sin costes el Auditorio Millán Picazo para la celebración

de actos sin ánimo de lucro y en los que la entrada fuera gratuita.

De la misma forma, en cuanto a las iniciativas puerto ciudad realizadas en los diferentes municipios del Campo de Gibraltar, destacan:

- Lago Marítimo: la APBA y el Ayuntamiento de Algeciras han trabajado en la redacción de un convenio para llevar a cabo la segunda fase del proyecto, que abarcará desde la rotonda de Blas Infante hasta el Acceso Central, en la Avenida Virgen del Carmen.
- Playa del Rinconcillo: se ejecutó la 4ª y última fase del trasvase de arena en esta playa, sobre el espacio protegido Paraje Natural de las Marismas de Palmones.
- Fuerte del Isla Verde: se ha ejecutado la tercera y última fase de la restauración integral del Fuerte de Isla Verde, recuperando los principales elementos constructivos y las estructuras defensivas de la fortificación en el frente norte.
- Proyecto de restitución del perfil de la playa de Guadarranque en San Roque que persigue mejorar las condiciones del borde litoral de la desembocadura del río del mismo nombre que la mencionada playa, eliminando el cierre parcial de su desembocadura que se produce en época estival debido a la formación de una barrera de arena costera.
- Recuperación ambiental y paisajística del dominio público portuario entre el río Guadarranque y Puente Mayorga en San Roque mediante la recuperación y acondicionamiento de la zona, la puesta en valor de los búnkeres existentes y la plantación de especies autóctonas en todo el ámbito de actuación de este tramo.
- Fuerte militar de Punta Carnero, del siglo XVIII: a través del Programa 2% Cultural del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, se ha conseguido financiación para documentar los restos del conjunto.
- Faro de Tarifa: se ha consolidado como Centro de Interpretación de la Isla de las Palomas mediante su concesión a su Excmo. Ayto.

Finalmente, para hacer un seguimiento de la percepción pública que la sociedad del Campo de Gibraltar tiene sobre la Autoridad Portuaria, cada dos años aproximadamente se realiza una encuesta sobre la percepción que los ciudadanos del Campo de Gibraltar tienen de la Autoridad Portuaria y del Puerto con los siguientes resultados:

2005	2007	2009	2011	2013	2016	2018	2019	2024
7,42	7,74	6,35	7,05	7,48	7,43	7,21	7,52	7,15

**S\_24.** Acciones de la Autoridad Portuaria para atender las necesidades de accesibilidad de discapacitados (entre otras: condiciones en las licencias de servicio al pasaje, y en las concesiones y autorizaciones asociadas a estaciones marítimas, acciones concretas en zonas comunes).

La APBA presta el servicio de traslado de pasajeros con movilidad reducida mediante la contratación de una empresa que lo realiza en coordinación con las compañías navieras, para ello, cualquier persona con movilidad reducida que necesite de este servicio, debe comunicarlo a la compañía naviera con la que viaje para que a su llegada a la Estación Marítima esté todo dispuesto.

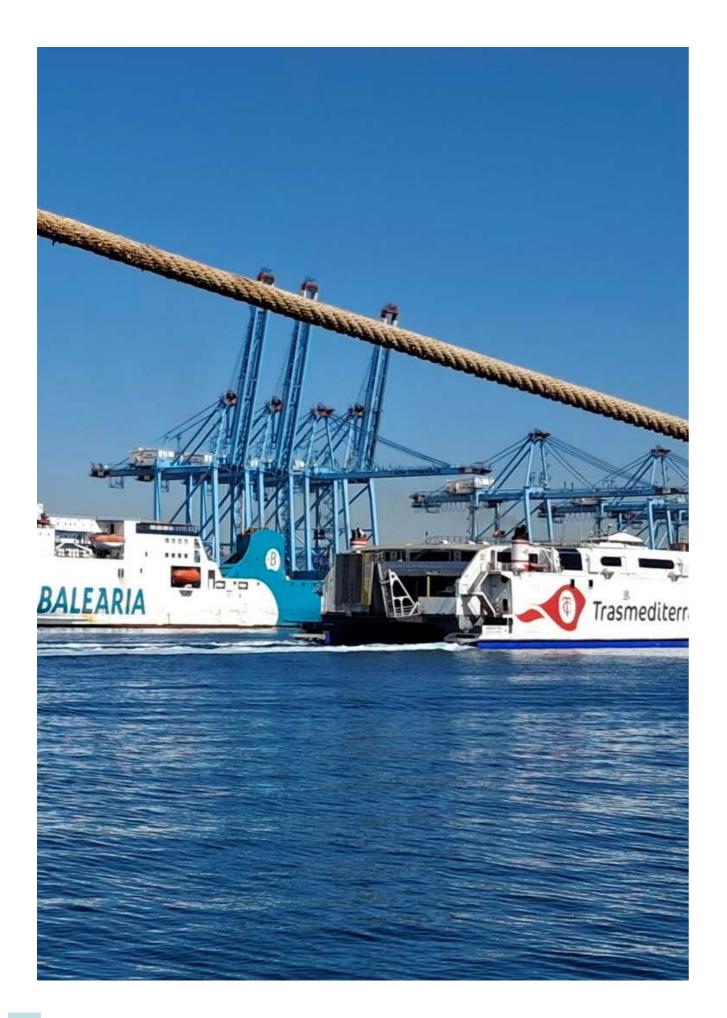
La APBA ha llevado a cabo una serie de obras para la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas y urbanísticas, siendo las actuaciones más significativas las siguientes:

• En el Edificio de Administración se dispone de una plataforma elevadora para minusválidos y de un

ascensor, además de una rampa de acceso en su fachada oeste que permite conectar con la planta baja.

- En la Estación Marítima de Algeciras existen 6 ascensores y dos rampas de bajada, al ser un lugar de pública concurrencia se ha evitado cualquier tipo de desnivel entre las dos piezas de la ampliación y el exterior resolviendo el pequeño desnivel existente mediante una rampa uniforme de menos del 2%. Asimismo, se han colocado en la urbanización de su exterior losetas de distinta textura y antideslizantes. En las zonas de aparcamiento existen plazas reservadas para minusválidos y aseos de uso público para minusválidos.
- En la Estación Marítima de Tarifa se han incorporado dos rampas en los extremos de la fachada principal de acceso al edificio, una en la zona de taxis y la otra en la parada de autobuses. En el interior se ha colocado un ascensor. Además, en todo el recorrido peatonal desde el acceso exterior del recinto portuario hasta la Estación Marítima se han ubicado vados peatonales para garantizar la continuidad rebajando las aceras. También los tornos de acceso al Puerto tienen un ancho suficiente para permitir el paso de sillas de ruedas. En las zonas de aparcamiento existen plazas reservadas para minusválidos y aseos de uso público para minusválidos.
- El vestíbulo de entrada al auditorio "Millán Picazo" (Algeciras) tiene una pequeña edificación anexa que viene a servir de acceso al mismo desde el exterior. También dispone en su interior de un espacio reservado para usuarios de sillas de ruedas comunicadas mediante itinerarios accesibles.
- La Sede Social de la APBA, es un edificio de nueva planta, donde ya desde el propio proyecto de ejecución, se incorporó como elemento singular del edificio una rampa exterior al mismo y que permite acceder a la planta alta.

Finalmente, en todos los proyectos de urbanización se contemplan vados peatonales con movimiento táctil, rampas con pasamanos en los espacios exteriores que permiten la circulación de minusválidos, plataformas que posibilitan el giro de las sillas de ruedas y se estudian los posibles obstáculos en altura como por ejemplo: vegetación y señalización vertical, todo ello en cumplimento del Real Decreto 366/2007, de 26 de marzo, en cumplimiento también del Real Decreto 1276/2011, de 16 de septiembre de adaptación normativa a la Convención Internacional sobre los derechos de las personas con discapacidad y del Decreto 293/2009, de 7 de julio, por el que se aprueba el reglamento que regula las normas para la accesibilidad en las infraestructuras, el urbanismo, la edificación y el transporte en Andalucía.



# **DIMENSIÓN AMBIENTAL**

# Descripción de la estrategia ambiental

Descripción de los principales problemas, iniciativas de gestión y programas de actuación promovidos por la Autoridad Portuaria en materia medioambiental, en relación a temas como integración de consideraciones ambientales en planes directores, impulso de buenas prácticas ambientales por parte de la comunidad portuaria, monitorización y seguimiento de aspectos ambientales, gestión de los principales aspectos ambientales ligados a la actividad portuaria, e impulso a iniciativas de eco-eficiencia.

La APBA mantiene su firme compromiso de desarrollo sostenible y mejora continua en materia medioambiental y en su área de influencia reforzando las herramientas que dan respuesta a esta responsabilidad en modo de acciones concretas. Dicha responsabilidad emerge de su estrecho vínculo con las poblaciones del Campo de Gibraltar en las que se asientan las instalaciones que conforman los Puertos Bahía de Algeciras y Tarifa.

Históricamente, la actividad asociada al tráfico de pasajeros y al de mercancías movidas en el Puerto Bahía de Algeciras ha convertido a la APBA en actor fundamental en el desarrollo económico y social del territorio. Ello ha motivado a la Autoridad Portuaria a plantearse nuevos retos y a superar continuos desafíos para sincronizar el desarrollo de la actividad portuaria con las acciones de protección ambiental.

En lo que respecta a su estrategia de eficiencia energética y reducción de consumos, han sido múltiples las acciones desarrolladas para incrementar la eficiencia energética de sus instalaciones, las cuales han conducido a una reducción de su consumo energético y por consiguiente de su huella de carbono. Destacan los proyectos para la instalación de placas fotovoltaicas para autoconsumo en determinados edificios de la APBA o la compra de vehículos eléctricos e híbridos para renovar la flota de la APBA y la instalación de puntos de recarga. Adicionalmente, se han instalado 10 marquesinas con placas solares en las paradas de autobuses situadas junto a la Estación Marítima de Algeciras, que además de ofrecer cobijo y sombra a los viajeros permitirán que éstos recarguen sus dispositivos móviles a través de conexiones que serán alimentadas gracias a la energía solar.

Del mismo modo, a mayor nivel estratégico y encaminado a la obligada transición energética del puerto, la APBA participa en diversos proyectos de ámbito internacional para la promoción del uso del GNL como combustible de uso marino alternativo a los combustibles fósiles líquidos, por su menor potencial contaminante. Igualmente ocurre con el Hidrógeno Verde o el Suministro Eléctrico a Buques (OPS), proyectos que han de ser una realidad en un futuro próximo y para los cuáles la APBA ya viene desarrollando los estudios necesarios.

Por otra parte, en relación a la reducción de residuos y economía circular, en el contexto de las nuevas normas de la Unión Europea para la reducción del impacto ambiental asociado al uso de determinados plásticos, la Autoridad Portuaria mantiene una política de reducción de plásticos de un solo uso, adoptando medidas concretas para limitar su consumo en sus instalaciones, así como el reciclado de los envases. Por este motivo, desde el año 2018, se realiza la recogida selectiva de plásticos y envases.

En materia de calidad del aire se dispone de un sistema de detección de fuentes de olores molestos, además se ha adjudicado el suministro de dos unidades de monitorización de la calidad del aire en el Puerto de Algeciras que ya han sido instaladas y que están en funcionamiento.

En cuanto a la calidad del agua, se lleva a cabo desde 2015 un plan de vigilancia de la calidad ambiental del medio conforme a la norma voluntaria ROM 5.1.

Adicionalmente, cobra cada vez más protagonismo en el mapa estratégico de esta institución su política de integración Puerto-Ciudad y de mejora de la calidad de vida en su entorno. Muestra de ello es la actuación integral denominada "Lago Marítimo" en Algeciras. Entre las actuaciones a desarrollar en este ámbito, tanto en la parte de tierra como en la lámina de agua, resultan de especial importancia las mejoras de tipo medioambiental, como la recuperación paisajística y particularmente el proyecto "Agua Limpia", impulsado conjuntamente con el Ayuntamiento de Algeciras para eliminar los vertidos urbanos que actualmente acaban en la lámina de agua portuaria que conforma el futuro Lago Marítimo. También en el marco de este proyecto, la Universidad de Cádiz ha construido su Centro de Innovación que alberga las actividades de la Universidad Europea de los Mares (Innovation Center UCA SEA) mientras que la APBA construirá el futuro Centro Portuario de Innovación Logística (CPIL), un auditorio, un Museo y el Centro de Interpretación del Puerto (Port Center de Algeciras).

Así mismo, dentro de esta política para mejorar la integración Puerto-Ciudad, la APBA está acometiendo actuaciones para dotar de más plantaciones y zonas verdes al suelo portuario, favoreciendo la plantación entre las especies que mejor se adaptan al clima y con mayor capacidad como sumideros de carbono.

Todas estas actuaciones, realizadas sin un cierto orden o concierto previo, toman cuerpo como una verdadera estrategia sostenible de la APBA a partir de su adhesión en 2019 a la Agenda 2030 de la Red Mundial de Ciudades Portuarias (AiVP). Esta organización traduce los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas al contexto de las ciudades portuarias, definiendo 10 compromisos para ayudar a los actores portuarios y urbanos a crear planes y proyectos que contribuyan al desarrollo sostenible en las relaciones puerto-ciudad.

Con esta adhesión, la Autoridad Portuaria hizo público su compromiso con estos objetivos; principal instrumento para conducir al mundo hacia una relación de equilibrio con el planeta. Muestra de ello son los trabajos de alineación de la Declaración de la APBA de 2019 con la mencionada Agenda 2030, con el objetivo de detectar e implementar iniciativas que refuercen el carácter de Puerto Sostenible.

En paralelo, la APBA ha mantenido y reforzado su Sistema de Gestión Ambiental, basado en los modelos más exigentes a escala internacional, como son la Norma UNE-EN ISO 14001, el modelo PERS de ECOPORTS y el Reglamento EMAS. Asimismo, ha intensificado el control ambiental aplicado a las obras e instalaciones portuarias, así como licencias y empresas externas, llevado a cabo por su Oficina de Control Medioambiental (OCMA).

Conforme a lo establecido en el artículo 245.1 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante aprobado por el RDL 2/2011, de 5 de diciembre, para la obtención de bonificaciones en la tasa de actividad por buenas prácticas ambientales, cabe resaltar que continúan los convenios firmados en años anteriores con las empresas MOEVE, Exolum, Alcaidesa Servicios S.A., URBASER y Evos Algeciras S.A.U, a las que en 2024 se sumó la empresa CERNAVAL.

Desde el año 2016, la APBA cuenta con los Planes Interiores Marítimos (PIM) de los Puertos Bahía de Algeciras y Tarifa, según lo establecido en el RD 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de respuesta ante la contaminación marina, aprobados por La Dirección General de la Marina Mercante, como actualización de los anteriores Planes de Contingencias por contaminación.



### Gestión ambiental

**A\_01.** Recursos económicos totales: gastos, así como inversiones en su caso, asociados a la implantación, certificación y mantenimiento de un sistema de gestión ambiental de la Autoridad Portuaria conforme al reglamento EMAS, a la norma ISO14001:2004 o a la certificación PERS, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos de los totales de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria.

Informar si la A.P. cuenta con un Sistema de Gestión Ambiental (EMAS, ISO 14001:2004 o PERS).							
)	X Sí, completamente certificado No, pero está fase de proyecto No, pero está en fase de implantación No y no está proyectado						
• En caso seguida.	En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación Informar sobre la norma de referencia eguida.						

• En caso de disponer de un SGA certificado o en fase de implantación describir el alcance.

La APBA implantó un Sistema de Gestión Medio Ambiental según la norma UNE EN ISO 14:001:2004 y

en Julio de 2011 se obtuvo la Certificación del Sistema. Durante el año 2016 se llevaron a cabo los trabajos de adaptación del Sistema a la nueva norma UNE EN ISO 14001:2015, obteniendo la certificación en junio de 2016. El alcance de la certificación abarca las actividades llevadas a cabo por los trabajadores propios de la Autoridad Portuaria, las empresas contratadas, y por aquellas que tienen una relación directa con la APBA.

En 2015, la APBA obtuvo la certificación del Sistema de Gestión PERS. Renovando esta en el año 2017. De igual modo, la APBA está inscrita en la Junta de Andalucía con el número de registro de Reglamento EMAS ES-AN-00124 de fecha 19/10/2018.

En 2024 se superaron las auditorías de recertificación de la ISO 14001 y del Reglamento EMAS y se obtuvo la renovación del PERS.

• Información económica durante el ejercicio 2024 sobre gastos e inversiones en implantación o mantenimiento del SGMA.

Inversiones ligadas a implantación o mantenimiento del SGA	0	€
(Inversiones en SGA / Total de inversiones materiales e inmateriales) *100	0	%
Gastos ligados a la implantación o mantenimiento del SGA	26.017,25	€
(Gastos en SGA / Otros gastos de explotación) *100	0,052	%

#### Conceptos cubiertos:

- En gastos: Los gastos requeridos para implantar y mantener la certificación o consignadas como objetivos de mejora del sistema de gestión ambiental. Son ejemplos de estos conceptos los gastos ligados a tareas de auditoría o estudios de caracterización ambiental. No se incluirán gastos de personal propio, ligados a tareas de gestión medioambiental.
- En inversiones: Las inversiones requeridas para implantar y mantener la certificación o consignadas como objetivos de me-



jora del sistema de gestión ambiental. Son ejemplos de este concepto mejoras en saneamientos, sistemas de monitorización, pantallas acústicas, sistemas de riego, etc.

- Quedan excluidos de estos apartados los gastos e inversiones ligadas a planes directores, proyectos de obras y las actuaciones resultantes de las DIA's de estos últimos.

**A\_02** Recursos económicos totales: gastos e inversiones, en monitorización y caracterización medioambiental, expresados como totales en euros y como porcentajes respectivos del total de gastos e inversiones de la Autoridad Portuaria. Este concepto comprende gastos e inversiones asociados a sistemas de medida, campañas de medida y proyectos de inventariado y caracterización de aspectos ambientales ligados al tráfico y a la actividad del puerto.

• Informar si se ha llevado a cabo algún trabajo o programa de medición, o caracterización ambiental durante el ejercicio 2024. (Campañas de medida, adquisición de datos con redes de medida, caracterización de problemas ambientales, etc.)

	Χ	Si		No
--	---	----	--	----

• Informar sobre los aspectos que se han medido o caracterizado durante el periodo 2024.

Χ	Calidad del agua o sedimentos		Calidad de suelos
	Calidad del aire	Х	Ruidos
Х	Espacios o especies protegidos	Х	Otros hábitats o especies

• Proporcionar información económica durante el ejercicio 2024 sobre recursos económicos destinados a la caracterización y monitorización del medioambiente portuario.

Inversiones en caracterización medioambiental	4.860.804	€
(Inversiones en caracterización /Total de inversiones materiales e inmateriales) *100	14,14	%
Gastos en caracterización medioambiental	469.393,91	€
(Gastos en caracterización / Otros gastos de explotación) *100	0,49	%

<u>Conceptos cubiertos</u>: Parte del total de gastos e inversiones destinadas a medioambiente dirigidas específicamente a la caracterización medioambiental.

- Inversiones: Estarán dentro de este concepto:
- · Adquisición de sistemas de monitorización de parámetros ambientales, como captadores de partículas, boyas destinadas a la observación de parámetros ambientales, sonómetros, etc.
- · Software de proceso de datos medioambientales.
- Gastos: Estarán dentro de este concepto:
- $\cdot$  Gastos en mantenimiento de sistemas de monitorización ambiental o a la explotación de los datos procedentes de sistemas de monitorización de parámetros ambientales.
- · Campañas de medida de parámetros ambientales.
- · Estudios de caracterización del entorno natural.
- · Estudios de caracterización del efecto de la actividad portuaria sobre el entorno.

**A** Gastos de limpieza correspondientes a la limpieza de zonas comunes de tierra y agua, expresados como miles de euros por metro cuadrado de zona de servicio.

• Informar sobre las atribuciones de la Autoridad Portuaria en materia de limpieza de superficie terrestre y de la lámina de agua, y responsabilidades de otras administraciones y de operadores.

La APBA realiza la limpieza de todas las superficies terrestres de la zona de servicio de los puertos dependientes de la misma y de las zonas de la bahía cercanas a las playas. No realiza la limpieza de las superficies concesionadas ni de las dársenas de los puertos dependientes de estas.

• Proporcionar información económica durante el ejercicio 2024 sobre gastos de limpieza de zonas comunes.

Gastos en limpieza terrestre	1.055.961,28	€
Área superficie terrestre de servicio	5.293.803	m²
Gastos en limpieza terrestre / Superficie zona servicio terrestre	0,19	€/m²
Gastos en limpieza de lámina de agua	218.769,11	€
Área superficie zona I	15.192.500	m²
Gastos en limpieza de lámina de agua / Superficie zona I	0,014	€/m²

#### • Comentarios:

La APBA realiza la limpieza de las aguas interiores de los puertos de su competencia y también la que corresponde a aguas exteriores hasta el límite de las aguas de dominio público portuario. Desde el 1 de mayo al 1 de septiembre de cada año se realizan labores de limpieza de residuos flotantes en el exterior de la zona delimitada de baño en las playas del Rinconcillo y de Getares.

#### Conceptos cubiertos:

- Limpieza terrestre: Gastos de limpieza de viales y de muelles de uso común. Se calculará a partir de las facturas de la empresa de limpieza contratada por la Autoridad Portuaria. No se incluirán gastos asociados a limpieza de oficinas, talleres, o espacios de uso de personal de la Autoridad Portuaria.
- Limpieza lamina de agua: Se incluirá en el conjunto de gastos ligados a la lámina de agua, tanto los ligados a la recogida de flotantes como los ligados a posibles vertidos accidentales atendidos por la Autoridad Portuaria. Cuando estas actividades sean realizadas por terceros se recurrirá a las facturas de los mismos, cuando sean realizadas por la Autoridad Portuaria se calcularán a partir de la amortización de los medios utilizados y una estimación de los gastos de mantenimiento y avituallamiento de dichos medios durante el año en curso.

**A\_O4.** Formación medioambiental, expresada como porcentaje de personal en plantilla de la Autoridad Portuaria, que ha recibido formación ambiental, acreditada por la Autoridad Portuaria, acorde con las funciones que desarrolle en el puerto.

• Informar sobre los siguientes aspectos ligados a la dedicación de recursos humanos a la gestión ambiental.

Número de personas dedicadas a gestión y supervisión medioambiental	8
Número de trabajadores que tienen acreditado el haber recibido formación medioambiental en función de sus competencias en tareas de vigilancia o gestión del medio ambiente portuario	16
Porcentaje de trabajadores con formación medioambiental respecto a la plantilla media anual del año 2024	0,37%

• Comentarios:

Datos 2024: la plantilla media anual de la APBA es de 423 empleados.

## Calidad del Aire

**AOS** Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones significativas como puedan ser: construcción, demolición y mantenimiento de infraestructuras portuarias, emisiones de maquinaria ligada a la operativa portuaria, emisiones de motores del tráfico rodado en instalaciones portuarias, buques atracados, manipulación o almacenamiento de gráneles sólidos, u otras ligadas a la actividad portuaria.

Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad del aire del puerto.

 X Emisiones de polvo y partículas Gases de combustión CO, NOx, SOx, etc

 X Otros. Indicar: Emisiones de malos olores producidas por la actividad de almacenamiento y trasiego de hidrocarburos en las terminales terrestres y marítimas ubicadas en el Puerto de Algeciras.

Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventario y valoración los focos de emisión a la atmosfera existentes en el puerto.

 X Sí En implantación En proyecto No está previsto

En caso afirmativo describir en qué consiste:

En el año 2018 se licitó un contrato de asistencia técnica para la "toma de muestras, ensayos olfatométricos y modelización en las Terminales Marítimas de las Instalaciones de Almacenamiento de Hidrocarburos y de los buques en el Puerto de Algeciras". Este trabajo ha permitido determinar la afección por olores, al puerto y a la ciudad de Algeciras de las terminales marítimas de las instalaciones de almacenamiento de hidrocarburos y de los buques, en relación con las operaciones que en ellas se realizan. Adicionalmente se dispone de un sistema de detección de fuentes de olores molestos, consistentes en 26 narices electrónicas distribuidos por todo el recinto portuario. Desde 2021 están en funcionamiento dos unidades de monitorización de la calidad del aire en el Puerto de Algeciras.

<u>memoria</u> de sostenibilidad 2024

También desde 2018 y relacionado con la mejora de la calidad del aire en su entorno, la APBA estableció la limitación de que los productos petrolíferos que se operaran en las instalaciones portuarias de la Bahía de Algeciras (carga, descarga y almacenamiento), contaran con un contenido máximo de H2S (concentración de ácido sulfhídrico) de 2,00 ppm.

De igual modo, la APBA ha impulsado mediante convenios de bonificaciones por buenas prácticas ambientales, la ejecución de mejoras en las terminales de almacenamiento de graneles líquidos (EVOS, Exolum y Sertego) encaminadas a la mejora de la calidad del aire y reducción de emisiones procedentes de las mismas.

• Informar sobre cuáles de los siguientes focos de emisiones están presente en el puerto o puertos y son relevantes, consignando el número de focos para las actividades señaladas según los criterios propuestos.

Tipo de actividad	Orden de relevancia	Número de focos
Almacenamiento de graneles sólidos a la intemperie (Calculado como número de concesiones que almacenan graneles sólidos a la intemperie)	8	2
Manipulación de graneles sólidos mediante medios convencionales (Calculado como el número de empresas con licencia de estiba que mueven graneles mediante cuchara/tolva-convencional/camión o cuchara/acopio-enmuelle/pala/camión o camión/cinta-móvil-convencional)	9	1
Manipulación de graneles mediante sistemas especiales no cubiertos (Calculado como el número de empresas que cuentan con sistemas continuos de acarreo de mercancía descubiertos o parcialmente cubiertos)	7	2
Actividades industriales en concesiones (Calculado como el número de concesiones donde se realizan actividades industriales que implican emisiones canalizadas a la atmosfera)	1	1
Limpieza y pintura de cascos de barcos (Calculado como el número de concesiones que realizan tareas de limpieza y pintura de cascos a la intemperie)	6	3
Obras	4	-
Emisiones procedentes de cajas de camiones sin toldar	5	=
Emisiones procedentes de motores de vehículos	3	=
Emisiones procedentes de buques y cruceros atracados	2	-

Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

**A\_06** Evolución durante, al menos, los últimos tres años del número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria, procedentes de grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones de polvo o a la calidad del aire en general. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

• Informar si la Autoridad Portuaria dispone de un	procedimiento específico	para la recepción y gestión de
quejas ambientales.		

X Si No

En caso afirmativo, describir el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

La APBA dispone de un sistema de recepción y gestión de quejas en general, donde se incluyen los sucesos medioambientales.

Existe un procedimiento POC-SAC-001 (revisión 8) denominado Servicio de Atención al Cliente y una instrucción, la IOC-SAC-001 (revisión 6) denominada "Gestión de quejas y reclamaciones", en los que se regula el funcionamiento del Servicio de Atención al Cliente y la gestión de las quejas y reclamaciones recibidas. A continuación, se describen los medios a través de los cuales se reciben y el procedimiento que siguen las quejas y reclamaciones:

#### Medios:

Para atender las quejas y reclamaciones, la APBA a través del Servicio de Atención al Cliente pone a disposición de los usuarios los siguientes medios:

- Correo electrónico.
- Teléfono.
- Fax.
- Formulario de la página web de la Autoridad Portuaria: <a href="http://www.apba.es/contacto">http://www.apba.es/contacto</a>
- Correo postal.
- Formato de hoja de quejas y reclamaciones de la Junta de Andalucía (Decreto 82/2022, de 17 de mayo por el que se regulan las hojas de quejas y reclamaciones de las personas consumidoras y usuarias en la Comunidad Autónoma de Andalucía).
- Sede electrónica.

#### De manera presencial:

- En las oficinas principales de la Autoridad Portuaria.
- En el Punto de Información de la Estación Marítima de Algeciras.
- En el Punto de Información del Puerto de Tarifa.

#### Procedimiento:

Una vez recibida la queja o reclamación en el Servicio de Atención al Cliente, puede ocurrir que la respuesta sea preparada sin necesidad de que otros Departamentos intervengan, o que por el contrario sea necesario que otro u otros Departamentos informen en el plazo máximo de 7 días. En ambos casos, el Servicio de Atención al Cliente, debe responder en el plazo máximo de 10 días hábiles.

• Informar sobre el número de quejas recibidas durante el año 2024 ligadas a la calidad del aire y atribuible a la actividad del puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
Malos olores que emanan de las algas en descomposición, en la playa del Chinarral.	1	Vecinos
Malos olores que emanan de contenedores que transportan camiones y quedan abandonados/aparcados en el puerto	3	Comunidad portuaria

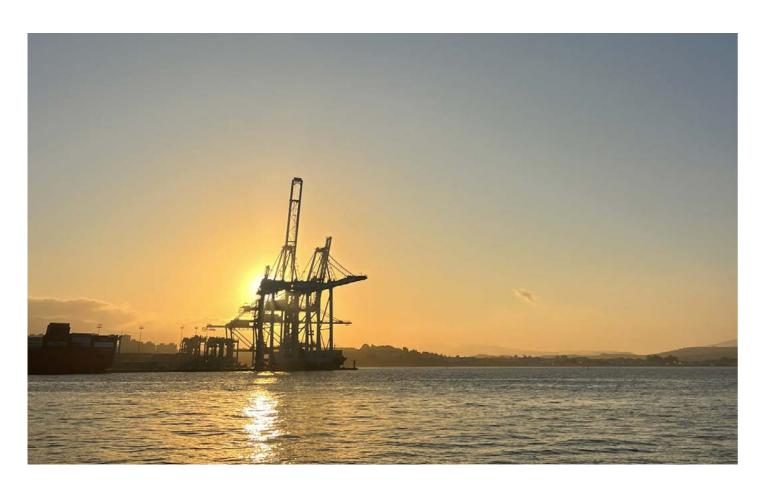
<u>MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2024</u>

• Informar, cuando proceda, sobre las actuaciones realizadas durante el año 2024 por quejas sobre contaminación de la atmósfera atribuible a la actividad del puerto:

Actividad causante de la queja	Actuación
Acumulación de algas en las playas de dominio público portuario.	Se da traslado a los departamentos técnicos y se informa de las actuaciones que se están realizando en forma de batidas para retirar los arribazones de algas acumuladas.
Contenedores con mercancías de productos perecederos que desprenden olores.	Se da traslado a los departamentos técnicos y se llevan a cabo los trámites aduaneros necesarios para la retirada y destrucción de la mercancía.

• Informar de la evolución del número de quejas.

	2022	2023	2024
Número de quejas	2	0	4



**A\_07.** Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones ligadas a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas, como puedan ser elaboración de normas ambientales, control de la operativa ambiental por parte del servicio de vigilancia del puerto, medición de parámetros ambientales, limitaciones a la manipulación de mercancías pulverulentas, u otras iniciativas.

- Informar sobre cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones contaminantes del aire.
  - Seguimiento a operadores portuarios de autorizaciones y notificaciones reglamentarias en materia de emisiones a la atmósfera.
  - Normas de obligado cumplimiento y expedientes sancionadores.
  - Guías de buenas prácticas, y códigos ambientales voluntarios.
  - Se dispone de sistemas de medida de parámetros de calidad del aire o campañas periódicas.
  - Se han realizado estudios de caracterización del efecto de la actividad del puerto sobre la calidad del aire.
  - Mejora de viales interiores o accesos dirigidos a reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.
  - Condiciones sobre emisiones a la atmósfera en pliegos reguladores de servicio.
  - Requisitos sobre emisiones a la atmósfera en condiciones de otorgamiento de concesiones.
  - Firmas de convenios de buenas prácticas.
  - Sistemas de riego de acopios de gráneles y viales.
  - Sistemas lavaruedas.
  - Incluir en el pliego de concesiones con estacionamientos, la incorporación de puntos de conexión eléctricas para vehículos eléctricos enchufables.
  - Control ambiental de las obras de construcción, tanto documentales como inspecciones de obra.
  - En cuanto a obras de construcción se exigen medidas como la obligación de que todos los camiones que transportan materiales susceptibles de producir polvo estén provistos de toldos y mientras circulen los toldos deben estar cerrados, así como el riego de caminos y acopios, entre otros.
  - Seguimiento e inspección del condicionado ambiental referente a contaminación atmosférica en los pliegos de las concesiones.

• Informar si la Autoridad Por	tuaria verifica si concesione	s y operadores	de servicios port	uarios satisfacen
los requisitos administrativos y	de control establecidos por	r la ley 33/2007	y RD 100/2011 de	e calidad del aire.

			_	
Χ	Sí	En implantación	En proyecto	No está previsto

En caso afirmativo describir en qué consiste y con qué periodicidad se realiza.

Debido a que en la APBA hay más de 300 concesiones, se está realizando un análisis pormenorizado de cada una de ellas, para establecer una periodicidad de seguimiento específico en función de la actividad y de su envergadura. Esto forma parte del seguimiento ambiental de todos los condicionados ambientales de los pliegos de concesiones y actividades que esta autoridad portuaria lleva desarrollando desde hace algunos años.

La verificación consiste en lo siguiente:

- Análisis de la documentación contractual. Se examina y resume lo contemplado en los pliegos.
- Elaboración y envío de un cuestionario que recoge todos los aspectos referentes a la calidad del aire recogido en los pliegos y en la normativa de aplicación. El cuestionario se envía por correo electrónico para su cumplimentación y se solicitan evidencias sobre el cumplimiento de lo indicado en el mismo.
- Visita a las instalaciones para analizar el cuestionario y comprobar in situ lo tratado en el mismo.
- Elaboración de informe con los resultados en los que se establece periodicidad del seguimiento. En caso de que se haya detectado alguna no conformidad se toman medidas. Todo queda registrado en los informes.

Posteriormente, con las posibles carencias e incumplimientos ambientales detectados, se remite escrito de requerimiento para su subsanación, o en su caso, apertura de expediente sancionador.

**A\_08** Descripción sintética de las iniciativas emprendidas por la Autoridad Portuaria para valorar el efecto de la operativa portuaria sobre la calidad del aire, y número total de los estudios o campañas realizadas. Descripción esquemática de los equipos operativos de seguimiento de la calidad del aire con los que cuenta la Autoridad Portuaria, indicando el número total de los mismos, los parámetros medidos, si miden en continuo o en diferido y la zona donde se ubican.

• Informar si la Autoridad Portuaria cuenta con estaciones fijas de medida de la calidad del aire, operativas durante 2024.

X Si No

En caso afirmativo indique cuántas, si son para controlar la calidad del aire en general o para alguna actividad particular, y el tipo de contaminante miden (partículas, PM10, SOx, NOx, O3, etc):

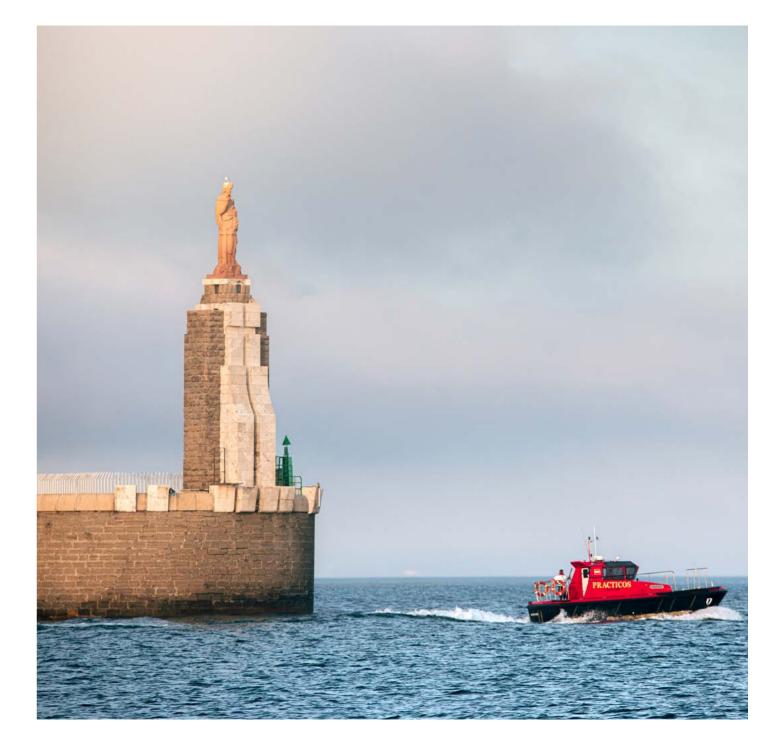
Equipo	Lugar	Objeto	Tipo de contaminantes		
Unidad de monitorización	EEMM	ICA	PM1, PM10, PM2,5, CO, O <sub>3</sub> , NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub>		
Unidad de monitorización	SEDE APBA	ICA	PM1, PM10, PM2,5, CO, O3, NO2, SO2		

• Informar si durante el periodo 2024, la Autoridad Portuaria, ha realizado campañas de medida o algún estudio sobre la calidad de aire debido a la actividad el puerto.

X Si No

En caso afirmativo describirlo sucintamente, indicando en que ha consistido y la motivación (planes de vigilancia ligados a DIA, quejas, exigencias planteadas por administraciones, vigilancia rutinaria del SGA).

- Campaña de medidas mediante narices electrónicas y huella de carbono.
- Motivación de carácter voluntaria.



• Informar si se dispone de algún acuerdo con el ayuntamiento o con la comunidad autónoma en materia de vigilancia de la calidad del aire.

X Si	Ν
------	---

En caso afirmativo indicar con quién y en qué consiste.

Existe coordinación con la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

**A\_OP.** Valor de parámetros de calidad del aire en el puerto, como puedan ser valores medios anuales o número de veces en que se supera el valor límite diario, para contaminantes que resulten significativos en relación con la actividad portuaria: partículas PM, partículas sedimentables, óxidos de nitrógeno y óxidos de azufre.

• En caso de disponer de redes estables de medida proporcionar valores medios anuales y número de días en que se superan valores limites diarios.

Contaminante	Valor medio anual	Nº de superaciones del valor límite diario
Partículas PM1	1,3 μg/m3	No procede
Partículas PM2.5	3 μg/m3	0
Partículas PM10	4,8 μg/m³	0
SO <sub>2</sub>	197,3 μg/m³	0
NO <sub>2</sub>	64 μg/m³	0
O <sub>3</sub>	36,4 μg/m³	0
со	329,1 μg/m³	0

• Comentarios:

Estas mediciones se realizan de forma voluntaria.

# Calidad del Agua

**A\_10** Descripción de los principales focos de vertido (puntuales y difusos) situados en el puerto, que tienen un impacto significativo en la calidad de las aguas y sedimentos de las dársenas del puerto, como pueden ser ramblas, acequias, puntos de vertido urbano, operativa con graneles sólidos u otros. Diferenciando entre vertidos generados y no generados por empresas o actividades del puerto.

• Indicar cuáles de los siguientes focos de contaminación del agua de las dársenas están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

Procedencia del vertido	Orden de relevancia
Aguas residuales urbanas no depuradas	1
Aguas residuales tratadas urbanas (EDAR's)	12
Ríos, arroyos, ramblas o acequias	2
Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar	11
Vertidos industriales de concesiones portuarias	4
Obras	10
Dragados	9
Limpieza y chorreos de cascos de barcos	5
Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos	14
Vertidos no reglamentarios procedentes de buques (sentinas, etc.)	3
Derrames en carga/descarga de graneles sólidos	13
Repostado y avituallamiento de buque en muelle	7
BUNKERING de buques fondeados	6
Vertidos accidentales en carga/descarga de graneles líquidos	8

<u>Orden de relevancia:</u> Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

• Informar sobre cual se considera que es la principal causa de deterioro de la calidad de las aguas del puerto.

2	Vertidos aguas arriba en ríos, arroyos, etc.	3	Vertidos de concesiones
1	Vertidos urbanos al puerto	4	Vertidos accidentales

• Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado y caracterización de los distintos focos de vertido y contaminación de las aguas del puerto.

Χ	Sí	En implantación	En proyecto	No está previsto

En caso afirmativo desribir en qué consiste y la metodología utilizada (ROM, etc).

La APBA ha implantado la ROM 5.1. en el año 2014.

El Programa de Evaluación y Gestión de Riesgos Ambientales de la ROM tiene por objeto evaluar la incidencia que tienen las emisiones contaminantes sobre las aguas litorales en la zona portuaria (Zona I y II). Para llevar a cabo este objetivo ha sido necesaria la identificación de las emisiones contaminantes que se ha realizado mediante el Inventario de emisiones puntuales y difusas en las aguas pertenecientes a las Zonas I y II de la APBA siguiendo la metodología identificada en la citada recomendación.

Desde el año 2015 hasta ahora, se está ejecutando el Programa de Vigilancia de la Calidad Ambiental de las Unidades de Gestión Acuática Portuarias. Durante el año 2019 se realizaron los trabajos de actualización de la ROM 5.1, donde como parte de la actualización del Programa de Evaluación y Gestión

<u>MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2024</u>

de Riesgos Ambientales, se revisó y actualizó el inventario de la localización de las emisiones contaminantes y que se ha seguido ejecutando durante el 2024.

**A\_11.** Descripción sintética de las medidas implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar los vertidos ligados a la actividad del conjunto del puerto, ya se trate de medidas administrativas, operativas o técnicas (puntos de limpieza y mantenimientos controlados, mejoras de red de saneamiento, vigilancia operativa, etc.). En particular, se tratarán aquellas medidas que de modo expreso estén reflejadas en el plan hidrológico de la cuenca en la que se encuentre el puerto.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar o controlar la calidad de las aguas del puerto.
  - Implantación de programa ROM 5.1.
  - Inventariado y caracterización de las fuentes de contaminación de las dársenas.
  - Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos.
  - Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua y sedimentos.
  - Guías de buenas prácticas y códigos de conducta voluntarios.
  - Mejoras en red de saneamiento.
  - Mejoras en la gestión de escorrentías (recogida, canalización, pozos de gruesos, tanques de tormenta, etc.)
  - Requisitos ambientales específicos sobre gestión de aguas residuales y de escorrentías en condiciones de otorgamiento de concesiones.
  - Requisitos ambientales sobre mantenimiento y limpieza de equipos en pliegos de servicio y condiciones de otorgamiento.
  - Convenios de buenas prácticas.
  - Aprobación de Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación marina.
- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si las concesiones disponen de los permisos que le sean de aplicación en materia de vertidos.

X Sí	En implantación	En proyecto	No está previsto

En caso afirmativo indicar cómo se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

Se realiza una vez al inicio de la concesión y posteriormente con la frecuencia que se estime oportuna en función de la tipología de la actividad.

**A\_12** Número y descripción sintética de campañas de caracterización de la calidad del agua del puerto, que no sean resultado de obligaciones emanadas de declaraciones de impacto ambiental.

• Informar si durante el año 2024 la Autoridad Portuaria realizo alguna campaña de medida de la calidad de las aguas portuarias que no estuviera obligada por Declaraciones de Impacto Ambiental.

X Si	No
------	----

• En caso afirmativo, indicar si las campañas de medida obedecen a programas continuos de control (ROM 5.1, DMA, etc), o por el contrario son consecuencia de problemas puntuales y las razones de los mismos.

Durante el año 2024 se han realizado campañas para el seguimiento de la calidad hidrológica que obedecen a la ejecución de muestreos realizados como implementación del Programa de Vigilancia de la Calidad Ambiental de la ROM 5.1.

Las campañas asociadas a la ROM 5.1 se han realizado con una periodicidad trimestral, habiéndose realizado 4 en el año 2024. Los resultados obtenidos con respecto a la clasificación de la calidad de las aguas portuarias fueron 6 buenas y 3 moderadas, del total de 9 UGAPs definidas.

Además, se han realizado medidas de control de calidad de las aguas en el entorno más inmediato de las zonas de obra de los siguientes proyectos del Puerto de Algeciras:

- Muelle y explanada para la guardia civil del mar en la Dársena del Saladillo.
- Ampliación de muelle y explanada en la Dársena de La Galera.
- Renovación de la instalación de pantalanes en la Dársena del Saladillo.
- Indique el tipo de parámetros que se han medido:
  - Fisicoquímicos.
  - Turbidez/Sólidos en suspensión.
  - Nutrientes.
  - Clorofilas.
  - Metales pesados.
  - Pesticidas.
  - Otros microcontaminantes orgánicos.
  - Indicadores biológicos.

**A\_13** Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas residuales. Se entenderá que las aguas residuales son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.

• Informar sobre las siguientes cantidades.

Tipo de tratamiento	% de superficie
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento (independientemente de donde vierta y del tratamiento recibido)	100
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio terrestre que cuenta con red de saneamiento conectada al colector municipal o a una EDAR	100
Porcentaje de la superficie terrestre que vierte a fosas sépticas	0

Para estimar el porcentaje de superficie ocupado por cada uno de los tipos de tratamiento determinar el espacio total ocu-

pado por <u>concesiones e instalaciones de la Autoridad Portuaria</u> que dispongan de cada uno de los tipos de instalación de saneamiento indicadas, y relacionarlo con el total de superficie dedicada <u>a usos portuarios</u>.

• Indicar quién realiza la gestión de la red de saneamiento (Autoridad Portuaria, Ayuntamiento, etc).

La gestión de red de saneamiento de aguas residuales la realiza la Autoridad Portuaria. Estas redes vierten en los colectores generales de la red municipal que discurren por el puerto y llegan a la EDAR.

• Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de saneamiento realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, conexión a red municipal, mejoras en el tratamiento, instalación de puntos de control, etc.

Se ha mejorado el vertido de fecales del edificio de la Junta de Obras del Puerto (antiguo edificio de administración de la APBA) dotándolo de un bombeo.

**A\_14.** Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de escorrentías. Se entenderá que las aguas de escorrentías son tratadas cuando viertan a un colector municipal, o cuando viertan a la dársena y cuenten con la correspondiente autorización de vertido.

• Informar sobre el grado de cobertura y tipo de la red de recogida de escorrentías.

Tipo de red	% de superficie
Porcentaje de la superficie terrestre que cuenta con red de recogidas de escorrentías (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de escorrentías independientemente de que el agua sea tratada o no)	100
Porcentaje de la superficie de la zona de servicio que cuenta con recogida y tratamiento de aguas de escorrentías. (Consignar el porcentaje de superficie con recogida de escorrentías que vierten en el colector del ayuntamiento, o que reciben algún tratamiento antes de su vertido al mar. Se puede considerar tratamiento la existencia de pozos de gruesos, de separadores ciclónicos o de pozos de tormenta)	0

Para calcular estos porcentajes, tener en cuenta el conjunto de la zona de servicio.

Por escorrentías se entenderán aguas de lluvia, riego, baldeo, limpieza, chorreos, etc. Se considerará tratamiento la decantación previa de las aguas antes de su vertido.

• Informar, en su caso, sucintamente de las principales actuaciones de mejora de la red de pluviales realizadas por la Autoridad Portuaria, como puedan ser extensión de la cobertura de la red, pozos de gruesos, pozos de tormenta, etc.

Sin actuaciones significativas durante 2024.

• Comentarios:

Las redes de pluviales vierten directamente al mar cuando provienen exclusivamente del drenaje superficial de zonas sin posibilidades de contaminación. Las aguas pluviales procedentes de industrias (concesiones de la APBA) son tratadas previamente y se vierten en la red de residuales.



**A\_15** Descripción esquemática de los medios técnicos utilizados para la limpieza de la lámina de agua, y peso de flotantes recogidos en el año.

• Informar sobre los siguientes datos sobre el servicio de limpieza de flotantes de la lámina de agua del puerto durante el año 2024.

Nº de embarcaciones	3
Frecuencia de la limpieza	Diaria
Peso de los residuos recogidos en Tm	234,7m <sup>3</sup>

## • Comentarios:

Son tres embarcaciones (dos en el Puerto de Algeciras y otra en el Puerto de Tarifa) de las que operan dos diarias de lunes a viernes.

En el indicador se incluyen el volumen en m³ de los residuos recogidos, ya que es complicado determinarlo en peso (toneladas) por la variedad de los residuos y por la dificultad para obtener su densidad (algas, plásticos, materia grasa, materia orgánica variada, maderas y derivados, otros diversos).

# **A\_16** Activación de los Planes Interiores Marítimos (PIM) de respuesta ante emergencias por contaminación.

Número de incidentes de contaminación marina que no han requerido activación del PIM	15
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM. De alguna concesión sin necesidad de activación del PIM del Puerto ("situación 0")	6
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del PIM del Puerto ("situación 0")	2
Número de emergencias de contaminación marina que han requerido la activación del Plan Marítimo Nacional ("situación 1 o superior")	0

• Descripción sintética del esquema de respuesta ante emergencias. (Medios propios, contratos de servicio de limpieza de vertidos, convenios suscritos, etc.)

La APBA dispone de dos (2) PIMs para sus puertos de Algeciras y de Tarifa, aprobados por la Dirección General de la Marina Mercante en agosto de 2016 y actualizados en 2022 con los requisitos establecidos en el RD 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de repuesta ante la contaminación marina.

La Autoridad Portuaria dispone de tres embarcaciones de limpieza, de medios humanos propios y de medios y servicios de limpiezas contratados a empresas especializadas.

**A\_17.** Volumen de vertidos de aguas residuales generadas por la Autoridad Portuaria, o vertidas por colectores de los que es titular la Autoridad Portuaria, desglosadas por tipos.

• Describir sucintamente qué actividades de la A.P. generan vertidos de aguas residuales (oficinas, talleres, tinglados, etc.) y si estas son urbanas (ARU), industriales (ARI) o mixtas.

Las actividades de la APBA que generan vertidos de aguas residuales urbanas (ARU) se producen en los siguientes centros de trabajo:

- Oficinas del edificio de administración de la APBA.
- Oficinas del edificio de Conservación.
- Oficinas del edificio antiguo de Policía Portuaria.
- Oficinas del edificio del centro de control de procesos (CCP).
- Oficinas del edificio JOP, antiguo edificio de administración de la APBA.
- Estaciones Marítimas de Algeciras y de Tarifa.

Las actividades de la APBA que generan vertidos de aguas residuales mixtas se producen en los talleres de Conservación de la APBA.

• Proporcionar, cuando sea posible, una estimación de los volúmenes generados durante 2024.

Volumen total	16.926 m3
Volumen ARU	16.288 m3
Volumen ARI	0 m3
Volumen mixtas	638 m3

• Informar sobre el destino de dichas aguas residuales:

Colector municipal	100%
Fosa séptica	0%
Tratamiento propio	0%

# Ruidos

**A\_18** Descripción sintética de los principales focos de emisión (puntuales y difusos) del puerto, que suponen emisiones acústicas significativas.



• Indicar cuáles de los siguientes focos de ruido están presentes en el puerto o puertos y son relevantes.

Tipo de actividad	Orden de relevancia
Tráfico de camiones	3
Tráfico ferroviario	6
Maquinaria portuaria	5
Manipulación de chatarra	8
Manipulación de contenedores	1
Movimiento terminales RO-RO	4
Actividad industrial en concesiones.	2
Buques atracados	7
Obras	No consideradas
Locales de ocio	No consideradas
Otras actividades (indicar cuáles)	No consideradas

Orden de relevancia: Consignar el orden de relevancia de cada foco con números de 1 en adelante, hasta cubrir todos los focos significativos presentes en el puerto o puertos.

**A\_19.** Número de quejas o denuncias registradas por la Autoridad Portuaria en el año, realizadas por grupos de interés del puerto (comunidad portuaria, núcleos urbanos, administraciones, etc.), relativas a emisiones acústicas procedentes de la actividad portuaria. Disponibilidad de un sistema de gestión sistematizada de quejas.

• Informar si la Autoridad Portuaria tiene un procedimiento específico para la recepción y gestión de que	eja
ambientales.	

Χ	Sí		No

• En caso afirmativo, describa el modo de acceso y la mecánica del proceso seguido en la gestión de quejas medioambientales.

La APBA dispone de un sistema de recepción y gestión de quejas en general, donde se incluyen los sucesos medioambientales del epígrafe A\_06.

• Número de quejas recibidas durante el año 2024 ligadas a contaminación acústica y atribuible a la actividad del puerto, informando sobre el foco y el grupo de procedencia de las quejas.

Actividad causante de la queja	Número de quejas	Procedencia de la queja
Policía Portuaria hace uso de los prioritarios del vehículo patrulla para realizar sus funciones en horario de madrugada.	1	Comunidad Portuaria

<sup>•</sup>Informar sobre las actuaciones realizadas durante el año 2024 por quejas sobre contaminación acústica

atribuible a la actividad del puerto.

Actividad causante de la queja	Actuación			
Policía Portuaria hace uso de los prioritarios del vehículo patrulla para realizar sus funciones en horario de madrugada.	Se le da traslado a los departamentos interesados a fin de que se conozca la situación.			

• Evolución del número de quejas.

	2022	2023	2024
Número de quejas	1	2	1

**A\_20** Descripción de la situación del puerto en relación a la elaboración de mapa de ruido y plan de acción acústica.

• Indicar si la Autoridad Portuaria ha elaborado un mapa de ruido del puerto o puertos.	

Х	Sí	No, pero está en desarrollo
	No, pero está en proyecto	No, y no está previsto

En caso de haber elaborado un mapa de ruido indicar la razón:

		pacto de proyectos an de acción del municipio	X	Evaluación de planes Gestión Ambiental Interna			
х	Otras razones:	Cumplir con normativa al estar el puerto en un municipio con más de 100.000 habitantes					

• Indicar si algún puerto está incluido en el mapa de ruido elaborado por algún municipio.

	No		
Χ	Sí Puerto:	P. Bahía de Algeciras	
	Municipio:	Algeciras (1)	

En caso afirmativo, indicar si el puerto está incluido dentro del plan de acción acústica elaborado por el ayuntamiento.

<sup>&</sup>lt;sup>(1)</sup> La información utilizada para la elaboración del mapa de ruido del municipio de Algeciras de la zona portuaria es la facilitada por la APBA.

Sí X No							
La APBA y el Ayto. de Algeciras actualizaron sus mapas de ruido durante los años 2019-2020. A primeros del 2022 se aprobó el plan de acción del Mapa de Ruidos de la APBA.							
<b>A_21.</b> Número de actuaciones, y características de dichas actuaciones, acometidas durante el año en curso sobre focos de ruido identificados a raíz de quejas y no conformidades registradas por la Autoridad Portuaria.							
• Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para controlar las emisiones acústicas ligadas a la actividad del puerto:							
<ul> <li>Vigilancia/inspección por personal de la A.P.</li> <li>Condiciones de mantenimiento de maquinaria en pliegos de servicios y condiciones de concesiones.</li> <li>Limitaciones de velocidad en viales del puerto.</li> <li>Mejora de accesos o reorganización de la circulación interna para reducir el tránsito de camiones por núcleos urbanos.</li> </ul>							
• Comentarios:							
Se está trabajando en la instalación de una red de medida de ruido de forma estable. Además, entre las actuaciones del Plan de Acción de Ruido se encuentra la mejora del firme en un tramo de vial del puerto para reducir emisiones acústicas.							
Gestión de residuos							
<b>A_22</b> Porcentaje de los residuos generados por la Autoridad Portuaria, que son segregados y valorizados, desglosados por tipo de residuos. (Tonelada tipo de residuo valorizado / tonelada residuos totales recogidos x 100).							
• Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados en sus instalaciones por tipo de residuos. En caso contrario informar del estado.							
X Sí En implantación En proyecto No está previsto							
• Informar si la Autoridad Portuaria realiza una contabilidad del volumen de residuos generados que pasan							

En proyecto

En proyecto

No está previsto

No está previsto

a un proceso de valorización. En caso contrario informar del estado.

En implantación

En implantación

• Informar si la Autoridad Portuaria dispone de algún plan de minimización y valorización de los residuos generados en instalaciones propias y servicios a su cargo (incluida limpieza). En caso contrario informar del

• Informar del porcentaje de residuos producidos por la Autoridad Portuaria que han seguido una recogida separada y que han sido posteriormente valorizados durante el año 2024.

Tipo de residuo	Recogida Separada  (Tm residuos separados / Tm residuos totales generados) * 100	Valorización (Tm residuos valorizados / Tm residuos totales generados) * 100
R.S.U.	99,98	0
Residuos Peligrosos	0,11	0
Aceites	0	0

<ul><li>Info</li></ul>	rmar s	si la Autorida	d Portı	uaria realiza una conf	tabilidad	del volumen y tipo	de residu	uos generados por e	e۱
servio	cio de l	impieza, y de	l desti	no de dichos residuo:	s. En cas	o negativo informai	r del estad	o de dicha iniciativa	Э.
								_	
	Х	Sí		En implantación		En proyecto		No está previsto	

En caso afirmativo, informar sobre el carácter de los recogidos por el servicio de limpieza del puerto, a efectos de su depósito en vertedero, durante el año 2024.

Tipo de residuo	Cantidad total recogida durante el año en Tm	Porcentaje respecto del total recogido
Inertes	0,394	0,03%
No Peligrosos	1.109,76	99,89%
Peligrosos	0,850	0,08%

**A\_23** Descripción sintética de las principales actividades o fuentes de generación de residuos dentro de puerto, tales como actividades pesqueras (artes de pesca, embalajes), movimiento de gráneles sólidos (restos de mercancía tras la operativa), zonas lúdicas, tareas de mantenimiento de maquinaria, o lodos de fosas sépticas, entre otros.

<ul> <li>Informar si la Autoridad Portuaria ha realizado algún inventariado o caracterización del volumen y tipo</li> </ul>	o de
residuos generados por concesiones y prestadores de servicios. En caso negativo informar del estado de d	licha
iniciativa.	

Х	Sí	En implantación	En proyecto	No está previsto

En caso afirmativo describir sucintamente como se realiza dicho inventario.

estado.

X Sí

<u>memoria</u> de sostenibilidad 2024

Se realizaron trabajos de diagnósticos de situación, inventarios tipos y cantidades de residuos generados por prestadores de servicios.

En caso de que no se realice una contabilidad de concesiones, informar si se realiza alguna contabilidad de los residuos generados en la comunidad portuaria, y que grupos de residuos se contabilizan (zona pesquera, limpieza, puntos limpios, etc).

Se realiza la contabilidad de los residuos generados por los distintos servicios prestados en los Puertos de Interés General según clasificación recogida en el RDL 2/2011, de 5 de septiembre: Servicios Generales, Servicios Portuarios, Servicios Comerciales y Organismos Autónomos.

• Indicar cuáles de las siguientes fuentes de residuos están presentes en el puerto y son relevantes. Consignar el orden de importancia de cada fuente de residuos con números de 1 en adelante, hasta cubrir todas las fuentes.

Tipo de fuente o actividad	Orden de importancia
Entrega de desechos MARPOL	1
Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc.)	-
Pesca (embalajes, redes, restos de pescado, etc.)	(1)
Restos de barreduras de movimiento de gráneles sólidos	-
Limpieza de muelles, viales y zonas comunes	2
Limpieza de lámina de agua (sólidos flotantes)	5
Limpieza de vertidos accidentales	3
Actividad de bares, ocio y comercio en zona de servicio	-
Obras	4
Actividades de concesiones generados por concesiones	=
Limpieza de fosas sépticas	6
Mantenimientos de maquinaria	-
Otras actividades	-

<sup>(1)</sup> Los residuos de la pesca son contabilizados junto con los de limpieza de muelles, viales y zonas comunes.

**A\_24.** Iniciativas promovidas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos de la comunidad portuaria. Existencia de puntos limpios, programas de recogida de residuos, programas de valorización, etc.

- Indicar cuáles de las siguientes medidas han sido implantadas por la Autoridad Portuaria para mejorar la gestión de residuos en el puerto.
  - Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto.
  - Seguimiento periódico a concesiones y prestadores de servicios portuarios para comprobar el seguimiento de los requisitos administrativos establecidos por la ley de residuos.
  - Normas de obligado cumplimiento.
  - Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.
  - Guías de buenas prácticas o Códigos de conducta ambiental
  - Convenios de buenas prácticas.

- Campañas de sensibilización.
- Evaluación de la Gestión de residuos de la Autoridad Portuaria. Diagnóstico de situación.
- Desarrollo e implantación de un sistema integrado e integral de gestión de residuos.
- Informar si la Autoridad Portuaria verifica si los operadores de concesiones y prestadores de servicios cumplen con los requisitos administrativos impuestos por la ley de residuos para sus actividades. En caso negativo indicar el estado de dicha iniciativa.

Х	Sí	En implantación	En proyecto	No está previsto

En caso afirmativo como se realiza dicha comprobación y con qué frecuencia.

Con una periodicidad bianual, la APBA a través de su Departamento de Sostenibilidad realiza una comprobación técnica y documental de todos los concesionarios. Para ello se sigue el siguiente esquema:

- 1. Planificación inicial sobre las concesiones y autorizaciones objeto de análisis.
- 2. Identificación de las concesiones y autorizaciones a analizar.
- 3. Recopilación de la documentación relativa al expediente de cada concesión/autorización.
- 4. Análisis y revisión de la documentación recopilada.
- 5. Elaboración de un listado (check-list) con la documentación requerida según los pliegos y la normativa ambiental que le es aplicable a su actividad.
- 6. Realización de un cuestionario ambiental y posterior envío a la persona responsable de medioambiente de la empresa concesionaria/autorizada a revisar.
- 7. Recepción del formulario cumplimentado. Formalización y preparación de la visita.
- 8. Visita a las instalaciones de la empresa concesionaria/autorizada a revisar. La visita se realiza con los responsables de esta y se solicita la documentación que se considere pertinente.
- 9. Análisis de la documentación presentada y elaboración del informe final.
- 10. Envío de incumplimientos al Departamento de Sostenibilidad.
- 11. Escrito de incumplimientos al concesionario/autorizado.
- 12. Seguimiento documental en respuesta a dicho escrito.
- 13. Cuadros resumen del análisis de concesiones y autorizaciones.
- En caso de existir centros de transferencia en el puerto, o puntos limpios, informar quién se hace cargo de los mismos (empresa de limpieza, gestor autorizado, empresa municipal, etc).

La APBA cuenta con un punto de almacenamiento temporal de los residuos generados que aún no está en funcionamiento y que se suma a los trabajos realizados en relación con la gestión de residuos.

**A\_25** Tipo de gestión aplicado al material dragado, expresado como volúmenes de material dragado de cada una de las categorías en las que dicho material puede ser tipificado según las Directrices de Dragado de la CIEM.

• Informar sobre el desarrollo de posibles dragados y las motivaciones de los mismos, explicando la importancia de este proceso para garantizar la competitividad, operatividad y seguridad del puerto.

En 2024 se han realizado los dragados relativos a las obras de los siguientes proyectos en el Puerto de Algeciras:

- Proyecto de muelle y explanada para la guardia civil del mar en la Dársena del Saladillo.
- Proyecto constructivo de ampliación de muelle y explanada en la Dársena de La Galera.

memoria de sostenibilidad 2024

- Proyecto de renovación e instalación de pantalanes en la Dársena del Saladillo.
- Informar sobre la razón del dragado.

Primer establecimiento	Х	Mejora de calado	Х	Preparación cimentación
Mantenimiento		Ambiental		•

• Informar del volumen de material dragado de cada una de las clases contempladas en las directrices.

Tipo de residuo	(m³)	% sobre el total
Volumen total de material dragado		
Volumen de material de categoría A		
Volumen de material de categoría B	71.587	86,84
Volumen de material de categoría C	10.845	13,15
Volumen de material clasificado como residuo		

• Informar sobre el destino dado al material dragado clasificado categoría C, así como el tratamiento aplicado al material dragado clasificado como residuo.

Se entregan a gestor autorizado.

• Informar sobre las medidas adoptadas para reducir el impacto del dragado tanto en la zona de extracción como en la zona de confinamiento.



- Disposición de barreras antiturbidez.
- Control quincenal de la calidad de las aguas, mediante medición in situ y toma de muestras.
- Cumplimento del artículo 45 y siguientes de las directrices para la caracterización y clasificación del material dragado (DCMD).
- Seguimiento de la Patella Ferruginea.

**A\_26** Descripción de zonas o especies con alguna figura de protección, adyacentes al puerto o dentro del dominio público portuario: LIC, ZEPA, BIC, Ramsar.

• Proporcionar una relación esquemática de los espacios protegidos que puedan verse afectados por la actividad portuaria<sup>9</sup> o sus ampliaciones.

Nombre	Tipo de espacio <sup>10</sup>	Distancia al puerto <sup>11</sup>
Estrecho	ZEPA/ZEC/Parque Natural	400 metros del Puerto de Tarifa
Marismas del Río Palmones	Paraje Natural/ZEPA/ZEC	2,7 km del Puerto de Algeciras
Fondos Marinos Marismas del Río Palmones	ZEC (ES6120033)	Espacio incluido en su totalidad en la Zona II.
Reserva de la Biosfera transcontinental del Mediterráneo		400 metros del Puerto de Tarifa
Estrecho Oriental	ZEC	Parte del espacio natural coincide con la Zona II de la Zona de Servicio del Puerto. Tiene un entrante de unas 164 ha (el 0,7% de superficie total del LIC es Zona II). Lindando, sin solapar, con el LIC se encuentra uno de los 4 fondeaderos que la APBA tiene en la Bahía.

• Proporcionar una relación esquemática de algunas de las especies protegidas más significativas que pueden verse afectadas por la actividad portuaria o por obras emprendidas por el puerto

Las especies protegidas más significativas que pueden verse afectadas por la actividad portuaria o por obras son la Patella ferrugínea, la Cymbula nigra y el Astroides calycularis.

<sup>&</sup>lt;sup>9</sup> Además, se tendrán en cuenta las rutas de acceso de los buques al puerto que discurran por la zona II, así como las instalaciones existentes (monoboyas, zonas de alta concentración de fondeo, etc.)

<sup>&</sup>lt;sup>10</sup> Tener en cuenta posibles convenios, patronatos, fundaciones, etc, en los que participe la Autoridad Portuaria destinados a la preservación de dichas zonas.

<sup>&</sup>lt;sup>11</sup> Se entiende la distancia al puerto físico, es decir, zona terrestre y zona I. Cuando esté dentro, parcial o totalmente, se indicará: incluido o incluido parcial, según corresponda. Cuando sea colindante, se indicará: 0 km.

**A\_27.**Trabajos de caracterización e inventario del medio natural en el puerto y en zonas adyacentes. En particular, la disponibilidad de cartografía bionómica submarina de las aguas del puerto.

• Informar sobre los posibles estudios o trabajos realizados por la Autoridad Portuaria destinados a caracterizar o inventariar el entorno natural de puerto. Para cada uno de los trabajos realizados se propone informar sobre los siguientes aspectos.

Nombre	Control post-operacional del proyecto piloto de traslocación de la Patella ferrugínea en el Contradique de Tarifa.					
Lugar	Tarifa.					
Estado	En ejecución.					
Año	2024.					
Motivo	La necesidad de dar continuidad al seguimiento post-operacional de los ejemplares de biota marina traslocados conforme al "Proyecto piloto de reposicionamiento de bloques rocosos con ejemplares de Patella ferrugínea presentes en el Contradique del Puerto de Tarifa".					
Descripción	Los trabajos consisten en realizar un seguimiento ulterior de 4 años para la Patella ferrugínea y de un año para el resto de la biota mediante la realización de las siguientes actividades:  • Censos periódicos: durante el seguimiento, se monitorizará la tasa de supervivencia de los ejemplares trasladados, cada mes durante el primer año y cada tres meses a partir del segundo año de la translocación.  • Se incluirán fichas de seguimiento de cada ejemplar análogas a las preoperacionales en la zona de actuación y zonas de control. Los resultados de este seguimiento post-operacional se emplearán para llevar a cabo un informe que determine la evolución de la población tras la actuación que incluirá: número, crecimiento, mortalidad, movilidad, episodios de reclutamiento, etc.  • El seguimiento de la evolución de los ejemplares trasladados, así como de su tasa de supervivencia y grado de adaptabilidad (lo que se hará eligiendo la zona de control de la subpoblación del dique exterior de abrigo del puerto de Tarifa).					

Nombre	Estudios de detección temprana de especies exóticas de potencial invasor, con especial atención a la <i>Rugulopteryx okamurae</i> , en las infraestructuras de los puertos Bahía de Algeciras y Tarifa.				
Lugar	Algeciras y Tarifa.				
Estado	Convenio firmado con FIUS.				
Año	2022.				
Motivo	La prevención de la pérdida de biodiversidad y demás consecuencias negativas que conlleva la introducción de especies exóticas invasoras en un ecosistema.				
Descripción	<ul> <li>Los estudios tratan de desarrollar y aplicar una metodología que permita:</li> <li>Dimensionar los riesgos de futuras invasiones biológicas asociadas a infraestructuras portuarias, detectarlas de forma temprana y erradicarlas.</li> <li>Determinar la evolución del alga invasora Rugulopteryx okamurae y los riesgos de su expansión reproductiva para elaborar un protocolo de actuación.</li> <li>Mitigar el impacto ecológico, ambiental y económico generado por la introducción de esta especie.</li> </ul>				



• Info	rmar s	si la Autorida	d Portuaria ha realizado una	cartografía bionomía subma	rina.
	Х	Sí	En implantación	En proyecto	No está previsto

**A\_28** Descripción esquemática de proyectos de regeneración del entorno natural emprendidos por la Autoridad Portuaria, y valoración en euros del coste de dichas actuaciones.

• Informar sobre posibles proyectos de regeneración, o puesta en valor, del entorno natural afectado por el puerto, emprendidos por la Autoridad Portuaria. Para cada uno de los proyecto se propone informar sobre los siguientes aspectos.

Nombre	Lago Marítimo.	
Lugar	Algeciras.	
Estado	Finalizado el Edificio de la UCA en octubre de 2023 y en licitación las obras del proyecto de ejecución del conjunto edificatorio multifuncional.	
Año	2022.	
Motivo	La trasformación del borde litoral y de contacto del puerto con la ciudad.	
Descripción	Llevar a cabo mejoras ambientales que se integrarán arquitectónicamente en las soluciones adoptadas en el recorrido paisajístico global. Las construcciones que se realizarán son:  Un conjunto edificatorio multifuncional que acogerá necesidades propias de la APBA como el futuro Centro Portuario de Innovación, un auditorio público de uso compartido y un Museo y Centro de Interpretación del Puerto (Port Center de Algeciras) que incluirá un atraque para los programas de visitas marítimas.  Ya construidos, un edificio que alberga dependencias del Campus Bahía de Algeciras de la UCA, un auditorio al aire libre y un nuevo pantalán e instalaciones para el Club de piragüismo.	
Inversión y gasto en €	45 millones de euros. En 2024: 249.000,00 €	

Nombre	Recuperación ambiental y paisajística del dominio público portuario entre el río Guadarranque y Puente Mayorga.				
Lugar	San Roque.				
Estado	Licitación del proyecto en 2024. Realizadas actuaciones sobre uno de los búnkeres de la playa de Guadarranque.				
Año	2024.				
Motivo	Este tramo del litoral presenta distintas unidades de interés ambiental y paisajístico, como playas y búnkeres que formaban parte del "Plan defensivo del Campo de Gibraltar" puesto en marcha en la primera mitad del siglo XX. Dada la importante actividad logística soportada por esta zona, apoyada en infraestructuras portuarias, ésta presenta algunas deficiencias que requieren la puesta en marcha de medidas para su restauración.  El proyecto contempla dos fases:  • Primera: recuperación y acondicionamiento de la zona, así como puesta en valor de los búnkeres existentes.  • Segunda: plantación de especies autóctonas en todo el ámbito de actuación de este tramo del litoral portuario.				
Descripción					
Inversión y gasto en €	<ul> <li>Inversión: 281.003,20 €.</li> <li>Gasto: 403.422,68 €.</li> <li>Total: 684.425,88 €.</li> </ul>				

Memoria de sostenibilidad 2024

Nombre	Acondicionamiento y Puesta en Valor de la Zona de Servicio al Este del Puerto de Tarifa en el Ámbito de la Caleta y Punta Camorro, Tarifa (Cádiz).
Lugar	Tarifa.
Estado	Durante 2024 se ha redactado el proyecto de ejecución y se ha continuado con la tramitación de los expedientes de recuperación posesoria de dos fincas indebidamente ocupadas en el dominio público portuario de La Caleta, que impiden la licitación y posterior ejecución de las obras.
Año	2022.
Motivo	En 2007, la ORDEN FOM/428/2007, de 13 de febrero, por la que se modificó el Plan de Utilización de los Espacios Portuarios dependientes de la APBA aprobado por Orden de 12 de febrero de 1998, estableció como parte de la zona de servicio del puerto de Tarifa, un tramo de franja costera de unos setecientos metros situados al este de las actuales instalaciones al que se le asigna el uso de reserva, en la categoría de desarrollo portuario.  Esta franja costera es el objeto del proyecto de restauración.  Dicha franja fue desde antiguo lugar de asentamiento del barrio de pescadores, algunas de cuyas viviendas arruinadas todavía jalonan ese tramo de costa e incluso se encuentran ocupadas. Todo ello sin que por parte de la Autoridad Portuaria se haya regularizado su situación desde la adscripción al dominio público portuario.
Descripción	<ul> <li>El proyecto se compone de varias fases:</li> <li>Restauración ambiental.</li> <li>Viario principal.</li> <li>Rehabilitación y consolidación de construcciones existentes y elementos patrimoniales.</li> <li>Mejora de accesibilidad a la playa.</li> <li>Instalación de una red de miradores.</li> </ul>
Inversión y gasto en €	1.589.000 €.

Nombre	Trasvase de arena en la playa del Rinconcillo Fase 4.
Lugar	Algeciras.
Estado	Ejecutado.
Año	2024.
Motivo	La APBA colabora con la Demarcación de Costas de Andalucía Atlántico del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, la Delegación Provincial de Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Algeciras en la búsqueda de soluciones que frenen el basculamiento y la pérdida de arena en el tramo norte de la playa del Rinconcillo. Para proteger El Rinconcillo, la Autoridad Portuaria realizó en 2024 un trasvase de 20.000 m³ de arena.
Descripción	Las obras han contado con distintos ensayos de granulometría y analíticas químicas y orgánicas tanto en la redacción del proyecto como durante su ejecución, que garantizan el cumplimiento en todo momento de las prescripciones ambientales. Asimismo, se han limitado los trabajos en el paraje dunar durante la época de reproducción de aves que utilizan los arenales costeros como áreas de nidificación y se han extremado las precauciones en los límites del Paraje Natural Marismas del río Palmones.
Inversión y gasto en €	147.839,65 €.



<u>MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2024</u>

Nombre	Proyecto de restitución del perfil de la playa de Guadarranque en San Roque.
Lugar	San Roque.
Estado	Ejecutado.
Año	2024
Motivo	Mejorar las condiciones del borde litoral de la desembocadura del río Guadarranque. En época estival se produce el cierre parcial de la desembocadura del mencionado ríodebido a la formación de una barrera de arena costera. La formación de esta barrera de arena disminuye la sección de desagüe de la desembocadura del río provocando el estancamiento de su agua al reducirse su renovación en los ciclos de mareas.
Descripción	Las obras implican una actuación de relocalización de arena, moviendo un volumen aproximado de unos doce mil metros cúbicos.
Inversión y gasto en €	79.991,80 €.

# Ecoeficiencia

**A29.** Eficiencia en el uso del suelo, expresada como porcentaje de la zona de servicio terrestre que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.

• Informar sobre el porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas, ya sean estas propias o en régimen de concesión o autorización.

El porcentaje de la zona de servicio terrestre del puerto que es ocupada por instalaciones activas en régimen de concesión o autorización es del 87,82%.

Se considerará que no están activos aquellos terrenos de la zona de servicio definidos como no activos en el indicador E\_04.

**A\_30** Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de agua de la Autoridad Portuaria, expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de superficie de la zona de servicio, indicando si la gestión de la red recae en la Autoridad Portuaria o está externalizada.

		. /	1. 1	,			1	., .		
<ul><li>Intori</li></ul>	mar sohre	allien	realiza l	a gestión (	ดค เล	red de	distrib	วมดากา ส	e agua de	nuerto

Х	La Autoridad Portuaria	Externalizado a	

informar de quien realiza la venta dei agua en el puerto.
X La Autoridad Portuaria Externalizado a
Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o registra las diferentes fuentes de consumo, el total de agua que consume directamente.
X Mayor al 75% Entre 75% y 50% Entre 50% y 25% Inferior al 25%

• Consumo anual de agua de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio. (El consumo de agua de la Autoridad Portuaria se refiere únicamente al consumo en instalaciones propias y servicios comunes, no se contabilizará el agua suministrada a terceros).

AÑO	2022	2023	2024
Consumo en m³	80.964	85.460	28.174
Superficie zona de servicio en m²	5.293.806	5.293.806	5.293.806
Ratio m3/m²	0,015	0,016	0,005

• Consumo de agua de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2024.

Fuente de consumo	% sobre el total
Doméstico/oficinas	60,08
Riego zonas verdes	39,92
Sistemas de prevención de polvo por riego (solo si son de la AP)	0
Otros usos (indicar cuáles)	0

• Informar si los datos facilitados:

Х	Son datos medidos	Son datos y estimaciones	Son estimaciones

• Informar sobre medidas de ahorro de agua implantadas por la Autoridad Portuaria.

Las medidas de ahorro de agua implantadas son las siguientes:

- La regulación de la presión en horarios nocturnos para minimizar pequeñas perdidas.
- La reducción de la presión en edificios públicos para bajar los consumos en aseos.
- El cierre de gran parte de los sistemas de riego de jardines.

<u>MEMORIA DE SOSTENIBILIDAD 2024</u>

- La reducción de los consumos autorizados a buques.

**A\_31.** Evolución, al menos en los últimos tres años, de la eficacia de la red de distribución de agua, expresada en tanto por ciento, para aquellas Autoridades Portuarias que realicen una gestión directa de dicha red de distribución.

• Informar sobre la evolución de la eficiencia de la red consignada como tanto por ciento de los consumos que son controlados y registrados, respecto del total de agua distribuida.

AÑO	2022	2023	2024
Eficiencia de la red en %	85,57%	77,97%	78,05%

Eficiencia de la red = 100 \* (Agua registrada) / (Agua distribuida)

- Agua distribuida: Total del agua comprada por la Autoridad Portuaria y a cargo de su gestión.
- Agua registrada: Total del agua que es registrada o controlada en los puntos de distribución a terceros o de consumo final propio.
- -Agua no controlada: Agua distribuida Agua registrada. (Incluye suministros no registrados y perdidas de la red).
- Informar sobre las medidas adoptadas para mejorar el control de los consumos, así como para reducir posibles pérdidas.

Se han adoptado las siguientes medidas:

- Se cuenta con una asistencia técnica dedicada al control de consumos, con la utilización de los nuevos equipos de tele gestión.
- Se ha contado con la presencia de una empresa especializada, para la búsqueda de pequeñas fugas.
- Instalación de válvulas reductoras de presión tele gestionadas.

**A\_32** Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria y alumbrado de zonas de servicio común, expresado como kwh totales y como kwh totales por metro cuadrado de zona de servicio.

Will totales y some kill totales por metro sudurado de 20	114 46 561 116161
Informar sobre quién realiza la gestión de la red eléctrica de p	uerto.
La Autoridad Portuaria X Externalizado a	Endesa Distribución
Informar sobre quién realiza la venta de energía eléctrica a op	peradores del puerto.
La Autoridad Portuaria X Externalizado a	Comercializadora de Energía Eléctrica
Informar del grado, en que la Autoridad Portuaria, controla o el total de energía que consume o gestiona directamente.	registra las diferentes fuentes de consumo,
Y Mayor al 75% Entre 75% v 50%	Entre 50% v 25% Inferior al 25%

• Consumo anual de energía eléctrica en instalaciones de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años total y relativo a la superficie de servicio.

AÑO	2022	2023	2024
Consumo en Kwh	11.068.058,00	11.171.523,00	10.927.693,14
Superficie zona de servicio en m²	5.293.806,00	5.293.806,00	5.293.806,00
Ratio Kwh/m²	2,09	2,11	2,06

No se considerará energía consumida en instalaciones de la Autoridad Portuaria la energía suministrada a terceros.

• Consumo de electricidad de la Autoridad Portuaria por usos durante el 2024.

Fuente de consumo	% sobre el total
Alumbrados viales	18,82
Oficinas (iluminación, climatización, etc.)	56,09
Otros usos (indicar cuáles)	25,09

Informar si los datos facilitados son:		
Son datos medidos	X Son datos y estimaciones	Son estimaciones

• Informar sobre medidas o iniciativas de control, ahorro, o producción de energía eléctrica.

A continuación, se recogen las medidas o iniciativas de control, ahorro o producción de energía eléctrica realizadas en 2024:

- Se ha licitado el suministro de la Red de Medida del Consumo de Energía Eléctrica, al objeto de auditar los distintos consumos en continuo y obtener un análisis de los usos con la finalidad de aplicar medidas de ahorro.
- Se han ejecutado los proyectos de sustitución de alumbrados convencionales a LED en las siguientes zonas:
  - · Algeciras: en Avda. de la Hispanidad, Paseo de la Conferencia, zonas de Salud Portuaria, Capitanía Marítima y Conservación, y en el vial de salida sur (junto a la antigua Garavilla).
  - · Tarifa: alumbrado perimetral de la calle Alcalde Juan Nuñez y María Coronel y el alumbrado de la superficie OPE-LONJA.

En el primer cuatrimestre de 2025 está previsto adjudicar el proyecto de sustitución de alumbrado convencional a LED en el Puente del Acceso Norte, y en zonas de embarcaciones auxiliares, así como otras zonas del Puerto de Algeciras (dique norte, exento y zona de embarques de vehículos de la EMA.

**A33** Evolución, al menos en los últimos tres años, del consumo anual total de combustibles (gasoil, gasolina, gas natural, etc.), empleado por la Autoridad Portuaria (coches, calefacción, etc.), expresado como metros cúbicos totales y como metros cúbicos por metro cuadrado de zona de servicio.

• Informar del consumo anual de combustibles de la Autoridad Portuaria en los últimos tres años.

AÑO	2022	2023	2024
Consumo total de combustibles en m³	254.620,65	327.709,48	285.392,48
Superficie zona de servicio en m²	5.293.806,00	5.293.806,00	5.293.806,00
Ratio m³/m²	0,048	0,062	0,05

• Informar del consumo por tipo de combustible durante 2024.

Tipo de combustible	% del total
Gas natural	0,00
Gas butano o propano, o gases licuados de petróleo	16,39
Gasolina	56,60
Gasóleo (A+C)	27,01
Biodiesel	0,00

• Informar del consumo de combustibles por usos durante el 2024.

Fuentes de consumo	% del total
Calefacción/Agua Caliente Sanitaria	6,55
Vehículos	80,08
Embarcaciones	13,37
Generadores	0,00
Otros usos	0,00

• Informar sobre medidas de ahorro de combustible introducidas por la Autoridad Portuaria.

Se ha redactado el proyecto de autoconsumo de los edificios de Conservación, Policía Portuaria y Ad-

ministración que incluye la instalación de placas fotovoltaicas.

• Factores de conversión a kWh.

Factores de conversión a kWh				
Combustible	KWh/litro	KWh/Kg		
Gas Natural	0,0117	15,75	Gasnam	
Gas Natural Licuado (GNL)	6,79	15,75	Gasnam	
Gas licuado de petróleo (GPL)		12,75	IDAE	
Butano		12,44	IDAE	
Propano		12,83	IDAE	
Gasolina	9,23	12,39	Gasnam	
Gasóleo	10,26	12,14	Gasnam	
Biodiesel	8,80	10,25	IDAE	

# Comunidad portuaria

**A\_34.** Descripción sintética del tipo de condiciones, o exigencias establecidas, sobre aspectos ambientales en los pliegos de prescripciones particulares de los servicios portuarios, en condiciones de otorgamiento y en títulos de concesión o autorización.

- Indicar cuáles de las siguientes condiciones son exigidas con carácter general en prescripciones de servicio y en títulos concesionales.
  - Disponer de un SGA sobre el conjunto de la actividad.
  - Condiciones específicas sobre niveles de calidad del aire o vertidos.
  - Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales.
  - Exigencia de medidas técnicas específicas que prevengan o mitiguen emisiones, vertidos o derrames (sistemas de riego, exigencias en talleres, etc).
  - Exigencia sobre nivel de orden y limpieza de instalaciones de trabajo.
  - Referencia al desarrollo de mantenimientos en zonas adecuadamente habilitadas para ello.
  - Exigencia sobre gestión de residuos.
  - Referencia a planes de contingencia y a medios necesarios.
  - Obligación de dotarse de seguro de responsabilidad medioambiental conforme a lo establecido en la ley 27/2007.
  - Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones.

**A\_35** Nivel de implantación de sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias, expresado como número total y porcentaje de terminales marítimas de mercancías y de estaciones marítimas de pasajeros en régimen de concesión o autorización, y de empresas con licencia o autorización para prestar servicios portuarios o comerciales, que dispongan de acreditación EMAS o que estén certificadas según la norma ISO 14001:2004 con un alcance que cubra "todos los aspectos ambientales ligados al desarrollo de su actividad".

Informar si la Autoridad Portuaria dispone de alguna sistemática para conocer el grado de implantación d	le
sistemas de gestión ambiental de prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías. E	r
caso negativo indicar el estado de dicha iniciativa.	

Sí	En implantación	En proyecto	X No está previsto

• Informar sobre el grado de implantación de SGMA en prestadores de servicio y terminales de manipulación de mercancías.

Número total y porcentaje de terminales marítimas y de empresas de servicios que tiener implantado un SGA <u>cuyo alcance cubre toda su actividad:</u>				
Tipo de terminal/ servicio	Nº Total con SGA	% con SGA		
Terminal de mercancías	7	100		
Terminal de pasajeros	1	100		
Servicio estiba	3	42,86		
Servicio MARPOL	6	100		
Servicio técnico náutico	6	86		

• Informar de las iniciativas adoptadas por la Autoridad Portuaria para impulsar la adopción de SGA por parte de prestadores de servicios portuarios y concesiones.

Se han mantenido los convenios de bonificación por buenas prácticas ambientales ya firmados con MOEVE, Exolum, Alcaidesa Servicios, SA, URBASER y EVOS S.A, añadiéndose en 2024, la empresa CERNAVAL.

Se han incluido en Pliegos de prestación de servicios y de concesiones (dependiendo de la actividad) cláusulas indicando la obligatoriedad de disponer de un SGA implantado en un plazo determinado.

