



# **Puerto Bahía de Algeciras**

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

**PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES Y DE EXPLOTACIÓN DEL  
CONCURSO PARA LA SELECCIÓN DE OFERTAS PARA EL OTORGAMIENTO  
(1)**

**CONCESIÓN administrativa destinada a la ocupación de una superficie de 2.273 m<sup>2</sup>, para la prestación del servicio comercial de estacionamiento de vehículos, ubicado junto a la Estación Marítima del Puerto de Tarifa.**

**Algeciras, 7 de octubre de 2019**

*(1) De acuerdo con la Orden FOM/938/2008, de 27 de marzo, que aprueba el pliego de condiciones generales para el otorgamiento de concesiones en el dominio público portuario estatal (BOE de 5 de abril de 2008).*



## **INDICE**

<b>1. PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES DEL CONCURSO PARA LA SELECCIÓN DE OFERTAS PARA EL OTORGAMIENTO (1).....</b>	<b>3</b>
<b>2. PLIEGO DE CLÁUSULAS DE EXPLOTACIÓN DEL CONCURSO PARA LA SELECCIÓN DE OFERTAS PARA EL OTORGAMIENTO.....</b>	<b>32</b>



# **Puerto Bahía de Algeciras**

**Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras**

## **1. PLIEGO DE CONDICIONES GENERALES DEL CONCURSO PARA LA SELECCIÓN DE OFERTAS PARA EL OTORGAMIENTO (1)**

**CONCESIÓN administrativa destinada a la ocupación de una superficie de 2.273 m<sup>2</sup>, para la prestación del servicio comercial de estacionamiento de vehículos, ubicado junto a la Estación Marítima del Puerto de Tarifa.**



## ÍNDICE

TÍTULO I .....	6
DISPOSICIONES GENERALES .....	6
Regla 1.    Régimen jurídico .....	6
A)    Régimen aplicable .....	6
B)    Administración electrónica.....	6
C)    Requisitos de la empresa concesionaria .....	6
Regla 2.    Objeto de la concesión.....	8
Regla 3.    Ámbito espacial de la concesión .....	9
Regla 4.    Plazo de la concesión.....	9
Regla 5.    Concurrencia de otros títulos.....	9
Regla 6.    Constitución de la garantía definitiva o de construcción.....	10
TÍTULO II .....	11
RÉGIMEN DE LAS OBRAS .....	11
Regla 7.    Proyectos .....	11
A)    Con carácter general .....	11
B)    Contenido mínimo del proyecto de construcción: .....	11
C)    Rótulos o similares .....	12
Regla 8.    Ejecución de las obras previstas en los proyectos .....	13
D)    Con carácter general.....	13
E)    Seguimiento Ambiental de la Obra .....	13
Regla 9.    Plazos de ejecución de las obras.....	13
Regla 10.   Replanteo y entrega .....	13
Regla 11.   Incumplimiento de los plazos de inicio y de terminación de las obras .....	14
Regla 12.   Inspección de las obras.....	14
Regla 13.   Terminación de las obras.....	14
Regla 14.   Régimen de las obras no ajustadas a proyecto .....	15
Regla 15.   Devolución de la garantía de construcción.....	15
Regla 16.   Conservación .....	16
Regla 17.   Modificación de las obras durante la vigencia de la concesión .....	16
TÍTULO III .....	17
RÉGIMEN ECONÓMICO DE LA CONCESIÓN.....	17
Regla 18.   Tasas.....	17
Regla 19.   Gastos derivados del otorgamiento de la concesión.....	18
TÍTULO IV .....	19
CONDICIONES DE EXPLOTACIÓN.....	19
Regla 20.   Determinación del objeto de la concesión.....	19



Regla 21. Garantía de explotación.....	19
Regla 22. Gestión de la concesión.....	20
B) Control de la APBA.....	21
Regla 23. Inactividad del concesionario.....	21
Regla 24. Medidas preventivas y de seguridad.....	21
A) Prevención de Riesgos Laborales.....	21
B) Plan de Autoprotección.....	22
C) Instalaciones contra incendios.....	22
Regla 25. Medidas medioambientales.....	23
A) Con carácter general.....	23
B) Contaminantes del suelo.....	23
C) Vertidos hídricos.....	23
D) Gestión de residuos.....	24
D) Contaminación acústica.....	24
E) Plan de Contingencias Ambientales.....	24
F) Punto de recarga para vehículos eléctricos.....	25
Regla 26. Seguros.....	25
Regla 27. Actividad mínima o tráfico mínimos.....	25
TÍTULO V.....	26
TRANSMISIÓN, CESIÓN Y GRAVAMEN DE LA CONCESIÓN.....	26
Regla 28. Transmisión.....	26
Regla 29. Cesión de la concesión.....	27
Regla 30. Aspectos registrales.....	28
TÍTULO VI.....	28
MODIFICACIÓN DE LA CONCESIÓN.....	28
Regla 31. Régimen de la modificación.....	28
Regla 32. División de la concesión.....	28
TÍTULO VII.....	29
EXTINCIÓN DE LA CONCESIÓN.....	29
Regla 33. Causas y efectos de la extinción.....	29
Regla 34. Rescate de la concesión.....	30
Regla 35. Caducidad de la concesión.....	30
TÍTULO VIII.....	31
RÉGIMEN SANCIONADOR.....	31
Regla 36. Infracciones y sanciones.....	31



## TÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

### Regla 1. Régimen jurídico

#### A) Régimen aplicable

Las concesiones demaniales en la zona de servicio de los puertos de interés general se rigen por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante (en adelante, TRLP), el presente pliego de condiciones generales y demás disposiciones de aplicación.

La utilización del dominio público portuario concedido se sujetará a lo establecido en dichas leyes, en el Reglamento de explotación y policía y en las correspondientes ordenanzas portuarias. En lo no previsto en las anteriores disposiciones será de aplicación la legislación de costas. A falta de normas especiales o en caso de insuficiencia de éstas, las concesiones sobre bienes del dominio público portuario se regirán por las disposiciones de la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas.

El otorgamiento de las concesiones demaniales portuarias no implica cesión de la titularidad del dominio público que corresponde al Estado, ni de las facultades anejas a la misma y se entienden otorgadas salvo los derechos preexistentes y sin perjuicio de tercero.

#### B) Administración electrónica

Tras la implantación por la APBA de los correspondientes sistemas electrónicos que permitan el ejercicio de los derechos regulados en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del "Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, el concesionario estará legalmente obligado a recibir las notificaciones por medios electrónicos de los actos administrativos y resoluciones, incluida la facturación electrónica, que afecten a los derechos y obligaciones derivados del título de ocupación, produciendo los efectos de la notificación a que se refiere los artículos 40 y siguientes de la citada Ley 39/2015. Se adjunta modelo anexo de la declaración de la dirección de correo electrónico del concesionario que servirá para el envío de los avisos regulados en el artículo 41 de dicha Ley.

Se adjunta modelo anexo de la declaración del concesionario de la dirección de correo electrónico que servirá para el envío de los avisos informativos de la puesta a su disposición de cada notificación, según lo regulado en el apartado 6º del artículo 41 de dicha Ley.

#### C) Requisitos de la empresa concesionaria

- Durante la vigencia de la concesión, el concesionario estará obligado a disponer de una cifra de recursos propios, entendiendo por tales capital suscrito y desembolsado más reservas, excluyendo los préstamos participativos, obligaciones subordinadas, acciones preferentes y otras figuras similares que no encajen en el concepto estricto de capital más reservas, y minorando dichos fondos propios en los capitales pendientes de desembolsar, que, como mínimo, sea igual al mayor de los siguientes valores:
  - TREINTA (30%) POR CIENTO del importe del inmovilizado neto total.
  - VEINTE (20%) POR CIENTO del activo total neto de la sociedad.
  - MÍNIMO DE VEINTICINCO MIL (25.000) EUROS.



- Para el supuesto de que la sociedad concesionaria no pudiera acreditar el cumplimiento de esta condición, porque no alcanzara dicho porcentaje, el concesionario deberá presentar en el Registro General de la APBA una garantía por el importe equivalente a lo que resulte de restar a los fondos propios mínimos expresados en esta condición los fondos propios de la sociedad concesionaria. La garantía deberá contar con los requisitos que establezca la APBA y constituirse a disposición del Presidente de la APBA al primer requerimiento. El correspondiente modelo de aval se solicitará por el concesionario a la APBA. La citada garantía responderá de las obligaciones derivadas de la concesión, según se dispone en el presente Pliego.

Al objeto de verificar el cumplimiento de lo establecido en esta regla, el concesionario deberá presentar anualmente, dentro de los 8 meses siguientes a la finalización del año natural, los estados financieros de la sociedad junto con el Informe de Auditoría sobre los mismos, así como también, en el caso de pertenecer el concesionario a un grupo de sociedades y de acuerdo con el contenido del Real Decreto 1159/2010, de 17 de septiembre, por el que se aprueban las Normas para la Formulación de Cuentas Anuales Consolidadas, las cuentas anuales y el informe de gestión consolidados de dicho grupo, debidamente auditados. Lo establecido en esta Cláusula se considera obligación esencial del concesionario y su incumplimiento será causa de caducidad de la concesión.

El incumplimiento de estos requisitos podrá ser causa de caducidad de la concesión a juicio de la APBA.

#### **D) Protección de datos personales y garantía de los derechos digitales conforme al Reglamento (EU) 2016/679 y a la Ley Orgánica 3/2018, 5 de diciembre**

De acuerdo con lo previsto en el artículo 6º de la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales (en adelante, LOPDP), o norma que la sustituya, la formalización del presente Pliego implica el consentimiento inequívoco a que los datos personales facilitados sean incorporados y tratados en ficheros automatizados, cuyo responsable será esta Autoridad Portuaria –en adelante, APBA–, con domicilio social en Avda. de la Hispanidad, nº 2, 11207, Algeciras, que deberá tratar los datos que, en su caso, sean facilitados por el legal representante, así como de cualesquiera otras personas que actúen como interlocutores y/o personas de contacto indicadas para la ejecución de las relaciones establecidas entre el titular y la APBA y los demás datos que sean generados durante su ejecución. Como establece el apartado 2º del citado artículo 6º, el tratamiento de tales datos se efectuará para una pluralidad de finalidades, tales como, facilitar la tramitación del correspondiente título, en cuanto ventanilla única ante las diversas entidades competentes, llevar a cabo la gestión, desarrollo, cumplimiento y control de la relación con la APBA, gestionar la solicitud de autorización para la transmisión electrónica de datos realizada por el concesionario, gestión del alta o cambio de buzón solicitado por el mismo, verificar la conformidad técnica de los envíos realizados a través de los nuevos buzones, gestión y atención de las solicitudes de información, así como llevar a cabo el envío de cualquier tipo de documentación al respecto y el mantenimiento de los históricos de relaciones comerciales.

Los datos personales solicitados, los obtenidos durante el estudio de la solicitud o con motivo de la celebración de este título y los datos conexos que pudieran ser obtenidos de registros públicos u otras fuentes legalmente admitidas, se incorporarán, gestionarán y procesarán en un tratamiento de datos de carácter personal para el mantenimiento, desarrollo, cumplimiento y



control de la relación con la APBA, incluyendo la transmisión de tales datos. La base jurídica del tratamiento es el propio Pliego que se suscribe.

La cesión o comunicación de sus datos personales se va a realizar a terceros para la gestión del título, tales como la Agencia Estatal de Administración Tributaria, la Seguridad Social, la Capitanía Marítima, el Organismo Público Puertos del Estado y la Dirección General de la Marina Mercante con la finalidad de dar cumplimiento al desarrollo y control de la relación jurídica que vincula al concesionario con la APBA, así como para conectar dicho tratamiento de datos con los ficheros de terceros para el cumplimiento de lo previsto en la legislación vigente, sin perjuicio de que existiera alguna otra obligación legal o normativa.

El tratamiento de los datos descrito en la presente cláusula tiene carácter obligatorio para la gestión y tramitación del título. En caso de que no se proporcione a la APBA toda la información solicitada, el título no podrá ser tramitado. Igualmente, en los casos en que se comuniquen a la APBA datos de terceros interesados, el cedente, con carácter previo a dicha comunicación, deberá obtener el consentimiento informado e inequívoco del afectado –si fuera necesario- conforme a la legislación vigente, así como haber cumplido con todas las garantías previstas en la LOPDP y en el Reglamento General de Protección de Datos (RGPD) relativas a los principios de información, calidad, declaración del tratamiento y gestión de los derechos de los afectados, no siendo la APBA responsable, en ningún caso, de los incumplimientos realizados por el cedente de la información.

Los titulares de los datos se comprometen a comunicar en el menor plazo de tiempo posible a la APBA cualquier variación de los datos facilitados, su cese en la entidad para la cual actúan como interlocutores y/o representantes o los generados durante la relación, con el fin de que se pueda proceder a su actualización. En tanto no se comunique lo contrario, la APBA entenderá que los datos proporcionados son exactos y actuales.

Los titulares de los datos podrán ejercitar en cualquier momento sus derechos de acceso, rectificación, supresión (olvido), portabilidad de los datos, limitación y oposición a su tratamiento, así como cuando proceda, no ser objeto de decisiones basadas únicamente en el tratamiento automatizado de los datos. Para ejercer los derechos referidos podrá dirigirse a la APBA, de igual modo, se le informa asimismo, de su derecho a presentar una reclamación ante la Autoridad de Control.

La conservación de sus datos será durante el tiempo necesario para cumplir con la finalidad para la que se recabaron y para determinar las posibles responsabilidades que se pudieran derivar de dicha finalidad y del tratamiento de los datos, además de los periodos establecidos en la normativa de archivos y documentación. Podrá solicitar información ampliada en esta materia, contactando con la APBA.

## **Regla 2. Objeto de la concesión**

El objeto de la presente concesión lo constituye la realización de la actividad comercial de estacionamiento de vehículos, descrita en el PLIEGO DE BASES del concurso.

El dominio público portuario otorgado en este título se destinará por el concesionario exclusivamente a dicho objeto, con la prohibición absoluta de su dedicación a otros fines y/o al desarrollo de otros usos y actividades.



### **Regla 3. Ámbito espacial de la concesión**

El ámbito espacial de la concesión consiste en una superficie de unos 2.273 m<sup>2</sup> situada junto a la Estación Marítima del Puerto de Tarifa, que se pondrá a disposición del concesionario a partir de la notificación del correspondiente Acuerdo de otorgamiento de la concesión por el Consejo de Administración de la APBA, empezando a devengarse la tasa de ocupación de dicha superficie a partir de la puesta a disposición de las instalaciones.

El dominio público portuario objeto del presente título se entregará en las condiciones existentes a la fecha de otorgamiento. Se entiende expresamente que el concesionario por el mero hecho de la aceptación de este documento conoce perfectamente el estado de las actuales instalaciones y renuncia expresamente a cualquier recurso o reclamación por estos conceptos.

A modo orientativo, las referencias catastrales y sus zonas son, al menos, las siguientes:

Referencia Catastral	Zona
5484501TE6858S0001KG	TARIFA - 33

### **Regla 4. Plazo de la concesión**

Esta concesión se otorga por un plazo de cinco (5) años, salvo los derechos preexistentes y sin perjuicio de terceros. El cómputo de este plazo se iniciará el día siguiente al de la notificación por el Consejo de Administración del otorgamiento de la concesión, no obstante, si la APBA precisara realizar obras de adecuación sobre las instalaciones, o el concesionario saliente se demorase en abandonar las instalaciones por cuestiones no imputables al nuevo concesionario, dicho plazo de inicio de la concesión será el día siguiente a la puesta a disposición de las instalaciones.

Transcurrido el citado plazo, esta concesión quedará automáticamente extinguida, sin menoscabo de la obligación del cumplimiento de sus obligaciones y del devengo de las tasas correspondientes, lo que no generará, en ningún caso, derecho alguno para su titular.

### **Regla 5. Concurrencia de otros títulos**

El otorgamiento de la concesión no exime a su titular de la obtención y mantenimiento en vigor de las licencias, permisos y autorizaciones legalmente procedentes, ni del pago de los tributos que le sean de aplicación, incluyendo el impuesto sobre bienes inmuebles (IBI) que le corresponda.

Serán de cuenta del concesionario todos los gastos, derechos, impuestos o tasas que tengan su origen en el otorgamiento, ejecución y explotación de la concesión, incluido el Impuesto de Bienes Inmuebles, o cualesquiera tributos sobre bienes inmuebles que recaigan sobre suelo y vuelo objeto de la misma y, en general, cuantos sean exigibles como consecuencia de las obras (licencias y tasas municipales, impuesto sobre construcciones, instalaciones y obras, etc...), apertura y explotación o gestión de las instalaciones.

Asimismo, el concesionario vendrá obligado a cumplir las disposiciones vigentes que afecten al dominio público concedido y a las obras y actividades que en el mismo se desarrollen, especialmente, las correspondientes a licencias y prescripciones urbanísticas, así como las relativas a las zonas e instalaciones de interés para la defensa nacional, sin que las obras que se ejecuten puedan ser obstáculo al ejercicio de las competencias que en materia de seguridad, vigilancia, lucha contra la contaminación u otras correspondan a la Administración.



El titular de la concesión estará sujeto a la obligación de formalizar las declaraciones conducentes a la incorporación en el catastro inmobiliario de los inmuebles, objeto de concesión y sus alteraciones, de acuerdo con lo previsto en el Real Decreto Legislativo 1/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Catastro Inmobiliario y normas de desarrollo.

#### **Regla 6. Constitución de la garantía definitiva o de construcción**

Dentro del plazo de treinta (30) días contados desde el siguiente a la notificación de la resolución de otorgamiento de la concesión, el concesionario deberá consignar, a disposición del Presidente de la APBA, la garantía de construcción equivalente al cinco por ciento (5%) del presupuesto total de las obras e instalaciones incluidas en el proyecto de modificación de la concesión, con un mínimo de diez mil (10.000) euros, en efectivo, aval bancario, valores o seguro de caución, de conformidad con el artículo 95 del TRLP, pudiendo la APBA exigir en su formalización otros requisitos que estime convenientes.

Las entidades y códigos IBAN de las cuentas bancarias que, actualmente, la APBA mantiene operativas son los siguientes:

- Banco Bilbao Vizcaya Argentaria: ES47 0182 7557 8700 1023 2613
- Banco Sabadell: ES81 0081 5103 1700 0100 6803
- La Caixa: ES82 2100 8688 7902 0006 9239

La Autoridad Portuaria proporcionará los modelos de aval y de seguro de caución a los que deberán ajustarse las garantías constituidas, las cuales, en todo caso, habrán de cumplimentarse con la verificación de la Abogacía del Estado respecto a la representación de los avalistas, o bien contar con la correspondiente intervención notarial.

La garantía de construcción responderá, no sólo de la ejecución de las obras, sino también del resto de las obligaciones derivadas de esta concesión.

Si el concesionario no constituye la garantía definitiva en el plazo establecido para este fin, se entenderá que renuncia a la concesión, con pérdida de la garantía provisional.

Si el interesado desistiera injustificadamente, a juicio de la APBA, de la petición o renunciara al título, perderá la garantía constituida.

Si el concesionario no desea retirar la garantía provisional puede completar ésta hasta la cantidad que sea exigible.

Si la APBA ejecutase, parcial o totalmente, la garantía de construcción, el concesionario queda obligado a completarla o reponerla en el plazo de un mes contado a partir de la notificación de la disminución de su importe. El incumplimiento de esta obligación será causa de caducidad de la concesión.



## TÍTULO II RÉGIMEN DE LAS OBRAS

### Regla 7. Proyectos

#### A) Con carácter general

Las obras se realizarán con arreglo al proyecto básico presentado al concurso.

El anterior proyecto básico deberá ser completado por el correspondiente proyecto de construcción, que deberá ser suscrito por profesional legalmente habilitado y visado por el colegio profesional correspondiente con indicación de fecha y número.

El concesionario deberá presentar el citado proyecto de construcción con antelación suficiente respecto del plazo máximo para el inicio de ejecución de las obras, establecido en la Regla 9ª y, en todo caso, dentro del plazo que determine la APBA.

Este proyecto de construcción deberá ser previamente aprobado por la APBA. A este fin, los servicios técnicos competentes de la APBA deberán comprobar que es completo, que no altera el proyecto básico y que resulta suficiente para la ejecución de las obras. Si dichos servicios estimaran que el proyecto es incompleto, el concesionario deberá completarlo debidamente.

#### B) Contenido mínimo del proyecto de construcción:

Dicho proyecto de construcción, que contendrá todos los estudios técnicos necesarios para la implantación de las obras en él definidas comprenderán, como mínimo, los siguientes documentos:

- Una Memoria constructiva que considere las necesidades a satisfacer y los factores de todo orden a considerar, con descripción y justificación de la solución proyectada.

A la Memoria se unirán como anejos, los documentos que incluyan los datos topográficos, geológicos, geotécnicos y ambientales, así como los cálculos y estudios que se hayan utilizado en el proyecto, y que identifiquen y justifiquen el emplazamiento y características de las instalaciones; la memoria de cálculo de cimentación y estructura, la justificación de precios; un plan de realización de las obras con programa de posible desarrollos de los trabajos, en tiempo y coste, con carácter indicativo; anejos técnicos y de instalaciones, anejo de control de calidad y de gestión de los residuos generados durante la construcción.

- Los planos de cimentación y estructura, de detalles, de esquemas y de dimensiones de instalaciones, que deberán adoptar el sistema de coordenadas ETRS89 ("European Terrestrial Reference System 1989") como sistema de referencia geodésico, y describirán adecuadamente los elementos, obras e instalaciones del área proyectada.

- El pliego de prescripciones técnicas generales y particulares donde se fijen las características de los materiales y unidades de obra y la forma de ejecución, medición y abono de ésta.

- Un presupuesto de todas las obras e instalaciones, con su correspondiente estado de mediciones, desglosadas por partidas o unidades de obra auxiliares, cuadros de precios descompuestos (Cuadros de Precios nº 1 y nº 2). El presupuesto será obtenido por aplicación de los precios unitarios a las partidas o unidades de obra del estado de mediciones.

- Un cronograma de las obras.



- Un Estudio de Seguridad y Salud redactado de acuerdo con su normativa específica, siempre que se cumpla alguno de los supuestos contemplados en el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, o norma que lo sustituya, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción. En caso de que el proyecto de construcción no esté incluido en ninguno de esos supuestos, el concesionario estará obligado a que en la fase de redacción del proyecto de construcción se elabore un estudio básico de seguridad y salud. En cualquier caso, estos documentos recogerán las medidas preventivas adecuadas a los riesgos que conlleve la realización de la obra, debiendo el titular asegurar su cumplimiento durante la misma.

- Un programa de actuaciones medioambientales, incluyendo estudio sobre las medidas de corrección de las eventuales afecciones medio ambientales durante la fase de explotación y, en su caso, durante la construcción de las instalaciones del área.

- Memoria descriptiva del proceso de ejecución y programa de trabajo, incluyendo las medidas que el concesionario proponga para controlar y garantizar, por su parte, la calidad de las obras así como descripción de tecnologías innovadoras I+D+i que proponga utilizar.

- Análisis de la posible aplicación del Real Decreto 235/2013, de 5 de abril, por el que se aprueba el procedimiento básico para la certificación de la eficiencia energética de los edificios (BOE 13/04/2013).

- Estudio de gestión de residuos de demolición y de construcción, conforme a lo establecido en el Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición (BOE 13/02/2008).

El Proyecto de Construcción deberá ser entregado a la APBA por triplicado en formato papel y en soporte informático en formatos compatibles con aplicaciones habituales del paquete Microsoft Office (Word, Excel, Project, PowerPoint,...) y, en caso de contener planos, se incluirán en formatos compatibles con aplicaciones habituales de diseño gráfico, Autocad (.dxf o .dwg). Los archivos de presupuestos y valoraciones se entregarán obligatoriamente en Menfis (.men) o formato de intercambio (.bc3).

En el caso de que el proyecto de construcción altere el proyecto básico, la APBA podrá adoptar alguna de las siguientes decisiones: a) Obligar a que el concesionario adapte el proyecto de construcción al básico en el plazo fijado al efecto; b) Modificar la concesión de acuerdo con el procedimiento legal que corresponda, salvo que afecte al principio de concurrencia en el otorgamiento de la concesión.

Si el concesionario no adapta el proyecto de construcción al proyecto básico en el plazo señalado, la APBA procederá a incoar expediente de caducidad de la concesión.

### **C) Rótulos o similares**

La instalación de carteles, rótulos o vallas en la fachada o en el exterior de la concesión estará sujeta a la previa autorización expresa de la APBA, debiendo seguir las instrucciones de ésta en todos sus extremos, pudiendo constituir su inobservancia causa de caducidad de la concesión. En ningún caso se permitirá la publicidad comercial, de acuerdo con lo previsto en el artículo 72.3 del TRLP.



## **Regla 8. Ejecución de las obras previstas en los proyectos**

### **D) Con carácter general**

La ejecución de las obras deberá ajustarse al proyecto de construcción y se llevará a cabo bajo el exclusivo riesgo y responsabilidad del concesionario, que deberá designar, antes de la iniciación de las obras, como director de las mismas a un técnico competente, condición que se acreditará en el Registro General de la APBA, mediante el correspondiente certificado del colegio profesional respectivo sobre el registro del nombramiento de director de las obras.

En el ámbito de la coordinación de actividades empresariales durante el desarrollo de obras de construcción por cuenta del concesionario, este actuará como empresario promotor, asumiendo el liderazgo y organizando la coordinación preventiva con las empresas contratistas, subcontratistas y/o los trabajadores autónomos con los que contrate la realización de las obras de conformidad con los preceptos establecidos en el RD 1627/97, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción.

El titular de la concesión deberá garantizar durante el desarrollo de la obra el cumplimiento de lo establecido en la normativa vigente en materia de Prevención de Riesgos Laborales. El Estudio de Seguridad y Salud incluido en el proyecto servirá de base al contratista que ejecute la obra para la elaboración del correspondiente Plan de Seguridad.

Con carácter previo al inicio de las obras, el titular de la concesión deberá comunicar a la Oficina de Técnica de Coordinación OCAE-APBA, a través del Coordinador de Seguridad y Salud designado al efecto, los riesgos que puedan proyectarse fuera del ámbito geográfico de la concesión por el desarrollo de la obra y que puedan afectar a terceros.

### **E) Seguimiento Ambiental de la Obra**

El concesionario deberá evaluar los aspectos ambientales relacionados con la ejecución de las obras, asegurando la minimización de las afecciones identificadas, entre las que cabría destacar:

- Atenuación de emisiones de polvo.
- Limpieza sistemática de las diferentes zonas de obra así como de sus accesos rodados.
- Control de las emisiones de los vehículos utilizados en obra.
- Implantación de medidas de reducción del ruido.

El concesionario deberá entregar a la APBA, antes del inicio de las obras, un Programa de Vigilancia Ambiental de las mismas, que incluya todas las medidas de vigilancia ambiental propuestas en el Proyecto.

## **Regla 9. Plazos de ejecución de las obras**

El concesionario dará comienzo a las obras dentro del plazo de tres (3) meses, debiendo quedar aquéllas totalmente terminadas en el plazo de seis (6) meses. Ambos plazos se computarán desde el día siguiente a la fecha de inicio de la concesión, según lo previsto en la regla 4ª.

## **Regla 10. Replanteo y entrega**

Con anterioridad al comienzo de las obras, el concesionario solicitará el replanteo de las mismas en el Registro General de la APBA con la suficiente antelación para que puedan comenzar dentro del plazo fijado en este pliego.



Con la citada solicitud, el concesionario aportará el nombramiento expreso del concesionario a un técnico competente como “director de las obras”, asumiendo éste todas las obligaciones, funciones y responsabilidades que la legislación vigente y este pliego les asignen.

Dicho replanteo se practicará por los servicios técnicos de la APBA competentes, en presencia del interesado, que acudirá asistido por técnico designado al efecto, levantándose acta y plano, en los que se consignará la superficie total otorgada por la concesión, correspondiendo al Director General de la APBA su aprobación, si procede.

### **Regla 11. Incumplimiento de los plazos de inicio y de terminación de las obras**

Si transcurrido el plazo señalado de conformidad con la Regla 9ª para el comienzo de las obras, éstas no se hubiesen iniciado, la APBA incoará expediente de caducidad de la concesión, salvo que, previa solicitud del concesionario, la Dirección General de la APBA aprecie la concurrencia de causa que justifique el otorgamiento de prórroga del plazo.

En los supuestos en los que el concesionario acredite que no puede iniciar las obras en el plazo establecido ante la imposibilidad de obtener las licencias, permisos u autorizaciones necesarias, por causas no imputables al mismo, éste podrá renunciar a la concesión, en cuyo caso se le devolverá la garantía de construcción. En el caso de que no renuncie a la concesión, la APBA incoará el expediente de caducidad la misma.

Si el concesionario incumpliera el plazo de terminación de las obras, fijado con arreglo a la Regla 9ª, la APBA iniciará el expediente de caducidad de la concesión, salvo que, a petición del concesionario, la APBA aprecie la concurrencia de causa que justifique el otorgamiento de prórroga del plazo.

En todo caso, la declaración de caducidad de la concesión implicará la pérdida de la garantía de construcción.

### **Regla 12. Inspección de las obras**

Los servicios técnicos de la APBA podrán inspeccionar, en todo momento, la ejecución de las obras, para comprobar si las mismas se ajustan al proyecto. Si se apreciara la existencia de defectos en las obras, se comunicará al concesionario tal circunstancia y la APBA podrá acordar la paralización de las obras hasta que se subsanen los defectos observados. Si como consecuencia de la inspección de las obras se constatase la existencia de desviaciones en dichas obras en relación con el proyecto, se aplicará lo dispuesto en la Regla 14ª.

### **Regla 13. Terminación de las obras**

Terminadas las obras y con anterioridad al inicio de la actividad de la concesión, el concesionario solicitará en el Registro General de la APBA el reconocimiento de las mismas.

Con la citada solicitud, el concesionario aportará los siguientes documentos:

- A) Certificado final de la ejecución de las obras, suscrito por el director de las mismas y visado por el colegio profesional respectivo.
- B) Documentación gráfica del proyecto, al menos, los planos “As built” que definan la planta del conjunto de las instalaciones, las secciones características y los alzados, bajo soporte informático en disco compacto (CD) mediante ficheros de "Autocad" (formato .dwg), así como de “Adobe Acrobat” (formato .pdf) en los que queden totalmente definidas y acotadas las superficies y que deberán adoptar el sistema de coordenadas ETRS89 ("European Terrestrial Reference System



1989") como sistema de referencia geodésico. En el supuesto de que las diferencias en las obras fueran significativas, a juicio de los servicios técnicos de la APBA, el concesionario deberá aportar el correspondiente proyecto "As built".

C) "Cuadro-resumen" de las inversiones efectivamente realizadas, cuantificadas según los ejercicios en los que se han efectuado realmente.

D) Reportaje fotográfico de las instalaciones ejecutadas.

E) Copia de las actas de puesta en servicio de las instalaciones industriales tramitadas ante el Organismo Competente.

Dicho reconocimiento final se practicará por los servicios técnicos competentes de la APBA con asistencia del concesionario, que acudirá asistido por técnico designado al efecto, levantándose plano y acta de reconocimiento final, que serán elevados al Director General de la APBA para su aprobación, si procede.

En el caso de ejecución de obras de relleno, cuyo plazo de terminación expire con anterioridad al de las restantes obras de la concesión, el concesionario solicitará por escrito a la APBA el reconocimiento de la finalización de dichas obras de relleno, levantándose acta y plano de las mismas, en tanto sean conformes con el título otorgado y el proyecto aprobado.

En el acta de reconocimiento final se recogerán las superficies que correspondan a cada clase de bien ocupado, desglosando, en su caso, la superficie de los rellenos realizados, así como la superficie de terreno consolidado y mejorado, a los efectos de aplicar las tasas y bonificaciones correspondientes.

#### **Regla 14. Régimen de las obras no ajustadas a proyecto**

En el caso de que las obras construidas difieran de las obras definidas en el proyecto, deberá especificarse las diferencias en el certificado final de la ejecución de las obras, suscrito por el Director de las mismas, debiendo acompañar al mismo los correspondientes planos "As built" que definan la planta del conjunto de las instalaciones, las secciones características y los alzados, bajo soporte informático en fichero de "Autocad", en los que queden totalmente definidas y acotadas las superficies y que deberán adoptar el sistema de coordenadas ETRS89 ("European Terrestrial Reference System 1989") como sistema de referencia geodésico, para que los servicios técnicos de la APBA puedan verificar las variaciones realizadas. En el supuesto de que las diferencias en las obras fueran significativas, a juicio de los servicios técnicos de la APBA, el concesionario deberá aportar el correspondiente proyecto "As built".

Si tales diferencias pudieran implicar una modificación de la concesión otorgada, se deberá elevar el plano y el acta de reconocimiento final a la consideración del Consejo de Administración de la APBA, quien podrá adoptar alguna de las siguientes decisiones: a) ordenar al concesionario que adapte las obras al proyecto aprobado en el plazo fijado al efecto; b) modificar la concesión por el procedimiento legal que corresponda, siempre que no se altere el principio de concurrencia en el otorgamiento de la concesión.

En el caso de que el concesionario no adaptase las obras al proyecto aprobado en el plazo señalado, la APBA incoará expediente de caducidad de la concesión.

#### **Regla 15. Devolución de la garantía de construcción**

La garantía de construcción se devolverá al concesionario, a instancia de éste, una vez transcurrido un mes, según lo previsto en el artículo 93.4 del TRLP, desde que haya sido aprobada



el acta de reconocimiento final de las obras y siempre que se haya constituido la garantía de explotación a la que se hace referencia en la **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**<sup>2</sup>.

Para la cancelación de esa garantía, salvo pérdida de la misma, el concesionario deberá presentar solicitud expresa en el Registro General de la APBA. La citada garantía será devuelta, salvo en los casos de renuncia y caducidad, con deducción de las cantidades que, en su caso, deban hacerse efectivas en concepto de penalizaciones y responsabilidades en que haya podido incurrir el concesionario frente a la APBA.

#### **Regla 16. Conservación**

El concesionario queda obligado a conservar las obras y dominio público concedido en perfecto estado de uso, limpieza, higiene y ornato, realizando a su cargo, las reparaciones ordinarias y extraordinarias que sean precisas.

En concreto, el concesionario deberá mantener limpias las instalaciones, mantener en perfecto estado la señalización vertical y horizontal en el interior del estacionamiento y los postes de señalización exteriores, y la limpieza y conservación de canaletas y demás instalaciones de desagüe.

La APBA podrá inspeccionar, en todo momento, el estado de conservación de las obras y dominio público concedido, así como ordenar las obras de mantenimiento y/o reparación que deban realizarse, quedando obligado el concesionario a ejecutarlas a su cargo en el plazo que se le señale.

Si el concesionario no realizara dichas obras en el plazo establecido, la APBA incoará el expediente sancionador correspondiente, sin perjuicio de iniciar el expediente de caducidad del título.

Asimismo, la APBA podrá proceder, previo apercibimiento, a la ejecución subsidiaria de las obras a cargo del concesionario, de conformidad con los artículos 99 y 102 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del "Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas".

La destrucción de todas o de la mayor parte de las obras autorizadas por la concesión, debida a caso fortuito o fuerza mayor, dará derecho al concesionario a optar entre la extinción de la concesión sin indemnización alguna, o la reconstrucción de las obras a su cargo en la forma y plazo que le señale la APBA, sin que, en este último supuesto, se altere el plazo concesional inicialmente señalado.

Si la destrucción ocurriese por dolo o culpa del concesionario o personas que de él dependan, la APBA incoará el expediente sancionador correspondiente, así como iniciará los trámites para declarar la caducidad del título.

El concesionario deberá solicitar, conocer y cumplir las normas generales y específicas, que se dicten, por la APBA, para preservar el aspecto exterior de las concesiones, así como de las parcelas y viales colindantes.

#### **Regla 17. Modificación de las obras durante la vigencia de la concesión**

Durante la vigencia de la concesión, el titular de ésta no podrá realizar ninguna modificación o ampliación de las obras sin la previa autorización de la APBA de conformidad con lo dispuesto en el artículo 88 del TRLP. El incumplimiento de esta condición será causa de caducidad de la concesión.



### TÍTULO III RÉGIMEN ECONÓMICO DE LA CONCESIÓN

#### Regla 18. Tasas

Según lo dispuesto en el Título VII del Libro I del TRLP, el concesionario abonará a la APBA, por trimestres adelantados, y en la forma que acuerde la misma, las siguientes tasas anuales, en valores de 2019:

a) Tasa de ocupación: La cuota íntegra anual de esta tasa se establece en **veinticinco mil ochocientos treinta y cuatro euros con ochenta y siete céntimos (25.834,87 €)**, que está constituida por los siguientes conceptos que se detallan:

Componentes	Superficies (m <sup>2</sup> )	Base Imponible (euros)	Tipo de gravamen (%)	Cuota anual íntegra (euros)
Terrenos	2.273,00	228.982,02	6,5	14.883,83
Obras APBA	2.273,00	83.176,49	6,5	5.406,21
Depreciación	2.273,00	5.544,83	100	5.544,83
<b>TOTALES</b>	<b>2.273,00</b>			<b>25.834,87</b>

La tasa de ocupación se devengará a partir de la fecha de inicio de la concesión, de acuerdo con lo establecido en la regla 4ª.

b) Tasa de actividad: La cuota ÍNTEGRA ANUAL de esta tasa se calculará aplicando a cada unidad de tráfico el tipo de gravamen ofertado. El tipo de gravamen ofertado no podrá ser inferior al establecido por la APBA, que se detalla a continuación:

Tipología de actividades	Criterio de la tasa de actividad (tipo de tráfico)	Tipo de gravamen mínimo (€/unidad)
Tráfico	Por <b>vehículo con tarifa general</b>	<b>0,20</b>
Tráfico	Por <b>vehículo con tarifa bonificada</b>	<b>0,15</b>

Considerando las obras a ejecutar por el concesionario, el devengo de la tasa de actividad no se producirá hasta el momento en que se inicie la explotación de la misma. No obstante, si a la fecha de vencimiento del plazo otorgado en la Regla 9ª para la finalización de las obras de la concesión, éstas no se hubieran finalizado por el concesionario, se iniciará en dicha fecha de vencimiento, en cualquier caso, el devengo de la presente tasa de actividad. La liquidación será por trimestre vencido, de acuerdo con los tráficos reales de dicho trimestre, que presentará el concesionario dentro de los 15 siguientes días a la finalización de cada trimestre.

Los vehículos que accedan al estacionamiento y tengan la consideración de gratuitos (vehículos APBA, taxis, vehículos de transporte con conductor (VTC), estacionamiento inferior a 10 minutos), no computarán a efectos de tasa de actividad o tráficos mínimos establecidos en la regla 27ª.

En cumplimiento de los límites establecidos en el apartado B) del artículo 188 y con el artículo 73.5 del TRLP, con el fin de garantizar una explotación razonable del dominio público otorgado, la tasa de actividad no será inferior al valor resultante de aplicar el correspondiente tipo de gravamen fijado a la actividad mínima establecida en la regla 27ª. Dicho valor resultante se ha estimado en el presente título en **nueve mil setecientos cincuenta euros (9.750,00 €)**, en valores de 2019.



En el supuesto de que la tasa sea exigible por adelantado, su cuantía se calculará, para el primer ejercicio, sobre las estimaciones efectuadas en relación con el volumen de tráfico o de negocio y, en los ejercicios sucesivos, sobre los datos del año anterior, procediéndose a la regularización de la misma al final de cada ejercicio con los datos reales.

El titular estará obligado a presentar, antes del 31 de enero de cada ejercicio, en el Registro General de la APBA o por la vía telemática que se establezca una declaración responsable del importe neto de la cifra de negocio o, en su defecto, del volumen de negocio generado por la actividad en el año natural anterior. La falta de presentación de dicha declaración, sin perjuicio de la caducidad o rescisión del título, dará lugar, en su caso, a la incoación del correspondiente expediente sancionador, de acuerdo con lo establecido en el TRLP.

Al final de cada ejercicio se regularizará la liquidación de la tasa de actividad en el caso de que la actividad realizada suponga una tasa inferior a la mínima anual establecida.

**c) Tasas de utilización:**

Las tasas de utilización relativas a las instalaciones portuarias, que se abonarán a la APBA, serán las vigentes en cada momento, con aplicación de las bases de cálculo y gravámenes que se recogen en la regulación establecida en los artículos 193 y siguientes del TRLP. Serán de aplicación las diferentes bonificaciones que se determinan en dicha Ley, así como en la normativa que la desarrolle.

**d) Respecto a las anteriores tasas:**

En las cuotas a ingresar de las tasas no están incluidos los impuestos indirectos a los que esté sujeta la concesión.

A las tasas se le aplicarán las bonificaciones que procedan, según lo previsto en los artículos 181 y 245 del TRLP.

De conformidad con los artículos 178 y 190 del TRLP, a través de la Ley de Presupuestos del Estado u otra ley que, en su caso, se apruebe a estos efectos, se podrá proceder a la variación de ambas tasas. La tasa de ocupación, además, será revisada de acuerdo con las nuevas valoraciones que sean aprobadas por el Ministro de Fomento.

Independientemente de que el abono de las tasas esté garantizado por la garantía, la APBA podrá utilizar para su cobro el procedimiento administrativo de apremio, de conformidad con el artículo 172 del TRLP.

Además de lo anterior, el concesionario estará sujeto al pago a la APBA de las tasas y tarifas que resulten de aplicación de acuerdo con lo establecido en el Libro I, Título VII del TRLP.

El pago de las tasas, tarifas y gastos podrá ser domiciliado en la cuenta bancaria que habrá de indicar el titular en el recibí de este Pliego, debiendo comunicar en el Registro General de la APBA los cambios que puedan producirse en la misma, con anterioridad a su aplicación.

**Regla 19. Gastos derivados del otorgamiento de la concesión**

Los gastos originados por los anuncios de la información pública, de la resolución de otorgamiento de la concesión y de sus posibles modificaciones serán por cuenta del concesionario.



## TÍTULO IV CONDICIONES DE EXPLOTACIÓN

### **Regla 20. Determinación del objeto de la concesión.**

La concesión se destinará exclusivamente al objeto definido en el título de otorgamiento, sin que pueda utilizarse el dominio público concedido, ni las obras en él ejecutadas, para usos distintos de los expresados en la concesión.

El desarrollo de actividades que no figuren en el objeto del título concesional será causa de caducidad de la concesión.

La Dirección General de la APBA, en caso de que las instalaciones fueran destinadas a uso distinto de los expresamente autorizados, podrá ordenar el cese inmediato de la actividad no autorizada. Dicho cese también podrá acordarse por la Dirección General de la APBA si el concesionario no adoptase las medidas de protección que aquél estime necesarias.

En ambos casos, serán a cargo del concesionario los gastos y reducciones de ingresos que ello pudiera ocasionar, sin perjuicio de las sanciones que correspondan, de conformidad con lo establecido en el Reglamento de Explotación y Policía y en la vigente Ley de Puertos del Estado.

La falta de acreditación del cumplimiento de estos requisitos, sin perjuicio de la caducidad o rescisión del título, dará lugar, en su caso, a la incoación del correspondiente expediente sancionador, de acuerdo con lo establecido en el título IV del libro III del TRLP.

### **Regla 21. Garantía de explotación**

Dentro del plazo de treinta (30) días contados desde el siguiente a la notificación de la resolución de otorgamiento de la concesión, el concesionario deberá consignar, a disposición del Presidente de la APBA, la garantía de explotación equivalente a una anualidad de las tasas de ocupación y de actividad resultante del concurso, incluido el IVA correspondiente, en efectivo, valores, aval bancario o seguro de caución, a disposición del Presidente de la APBA en los términos establecidos por el artículo 95 del TRLP. Las cuentas bancarias abiertas por la APBA en la actualidad se han indicado este mismo pliego.

No obstante, la APBA podrá graduar el importe de la citada garantía en función de los datos de liquidez y solvencia del concesionario, en base a las cuentas anuales auditadas del ejercicio anterior, siempre que el informe de auditoría haya sido emitido sin salvedades. De acuerdo con las "Normas para la determinación de garantías de cobro", aprobadas por el Consejo de Administración de 16/02/2015, o norma que la sustituya, dicha graduación tendrá como límites el importe equivalente a la suma de las tasas como mínimo de seis meses y como máximo de un año. La garantía de explotación se actualizará cada cinco años en función del importe total de las tasas en la fecha de actualización y de las cuentas anuales del ejercicio anterior.

La Autoridad Portuaria proporcionará los modelos de aval y de seguro de caución a los que deberán ajustarse las garantías constituidas, las cuales, en todo caso, habrán de cumplimentarse con la verificación de la Abogacía del Estado respecto a la representación de los avalistas, o bien contar con la correspondiente intervención notarial.

Esta garantía de explotación responderá de todas las obligaciones derivadas de la concesión, de las sanciones que por incumplimiento de las condiciones de la misma se puedan imponer al titular de la concesión y de los daños y perjuicios que tales incumplimientos puedan ocasionar.

Si la APBA ejecutase, parcial o totalmente, la garantía de explotación, el concesionario queda obligado a completarla o reponerla en el plazo de un mes contado a partir de la notificación de la



disminución de su importe. El incumplimiento de esta obligación será causa de caducidad de la concesión.

Tras el vencimiento de la concesión, el titular de la misma podrá solicitar la cancelación de esa garantía, salvo pérdida de la misma, debiendo presentar solicitud expresa en el Registro General de la APBA. La citada garantía será devuelta, salvo en los casos de renuncia y caducidad, con deducción de las cantidades que, en su caso, deban hacerse efectivas en concepto de penalizaciones y responsabilidades en que haya podido incurrir el concesionario frente a la APBA.

## **Regla 22. Gestión de la concesión.**

### **A) Régimen aplicable**

El concesionario gestionará la concesión a su riesgo y ventura. En ningún caso, la APBA será responsable de las obligaciones contraídas por el concesionario ni de los daños o perjuicios causados por éste a terceros.

En ningún caso, se podrá considerar responsable a la APBA por las demoras en el inicio de la actividad, que puedan producirse por la tramitación de las licencias, permisos y autorizaciones que sean legalmente procedentes, siendo por cuenta y riesgo del concesionario los gastos derivados de su obtención, así como los posibles perjuicios o reducciones de ingresos que pudiera suponerle una demora en su obtención.

La Dirección General de la APBA o el personal que actúe en su nombre podrá inspeccionar en todo momento las superficies e instalaciones objeto de concesión, para lo que el concesionario facilitará el acceso a las mismas.

Todo el personal necesario para la explotación de la concesión será por cuenta y a cargo del concesionario. En cualquier caso, las actividades que realice el citado personal en la zona de servicio no les confiere la condición de empleado de la APBA, no creándose por lo tanto, vínculo laboral alguno, ni de cualquier otro carácter entre dicho personal y la APBA; por lo que dependerá exclusivamente del concesionario que les haya contratado, que estará obligado al pago de sus retribuciones y de todas las cargas sociales derivadas de lo dispuesto en la legislación laboral vigente, así como por la Seguridad Social y, en particular, asume la responsabilidad de garantizar el estricto cumplimiento de la legislación laboral y social, respondiendo de cuantas consecuencias deriven de la inobservancia de este compromiso e incluyéndose en esa responsabilidad la realización, previa autorización de la APBA, de las instalaciones que sean precisas para dar cumplimiento a tales normas. La APBA no asumirá las obligaciones derivadas del incumplimiento por el titular de lo estipulado en dicha normativa.

También serán a su cargo los gastos de suministro de electricidad, agua, teléfono, recogida de basuras, otros servicios necesarios para el desarrollo de la actividad y todos los gastos que ésta ocasione. Igualmente, será a cuenta del concesionario la contratación de aquellos suministros, las acometidas y el pago de los tributos correspondientes.

Igualmente, serán por cuenta y a cargo del concesionario todas las canalizaciones necesarias así como los requerimientos que le imponga el suministrador con el que contrate debiendo solicitar la conformidad del Departamento de Conservación de la APBA con carácter previo al inicio de las obras necesarias a ejecutar a cargo del concesionario. En el caso de que las instalaciones indicadas requieran la ocupación de superficie no incluida en la presente concesión, será necesaria la previa modificación de la misma.



El consumo de agua, si excepcionalmente fuera suministrada por la APBA, será a cargo del titular de la concesión, según las tarifas por servicios comerciales prestados aprobadas por el Consejo de Administración, así como los gastos que se ocasionen, tales como instalación de acometidas, contadores, etc.

Cualquier instalación deberá ajustarse a las instrucciones que al efecto reciba el concesionario del Departamento de Conservación de esta APBA.

#### **B) Control de la APBA.**

La APBA podrá controlar en todo momento la marcha de la explotación, pudiendo, para ello, requerir al concesionario que aporte la documentación relativa a la concesión que aquella considere conveniente, así como auditar, con cargo al concesionario, la gestión económica de ésta cuando las circunstancias, discrecionalmente valoradas por la APBA, así lo aconsejen. En este último caso, si el concesionario hubiese realizado una auditoria con todas las garantías exigibles, la APBA se atenderá a ella, salvo que motivadamente estime necesaria la realización de otra auditoría, en cuyo caso se realizará con cargo al concesionario.

Con objeto de controlar la explotación de las instalaciones concedidas, para ejercer las funciones y competencias de la APBA, el personal de la APBA, debidamente identificado, tendrá en todo momento libre acceso y circulación por el recinto de las instalaciones. De igual forma podrá destacar a las personas que estime necesario para supervisar la correcta aplicación de las normas de explotación vigentes.

El incumplimiento de los deberes de facilitar el acceso señalado y/o de suministrar la información prevista en estos Pliegos podrá ser causa de caducidad de la concesión.

También podrá ser causa de caducidad de la concesión la aportación voluntaria, negligente o culpable de información falsa, incompleta o defectuosa.

#### **Regla 23. Inactividad del concesionario**

La falta de utilización, durante un período de 12 meses, de las obras y bienes de dominio público concedidos, será motivo de caducidad de la concesión, a no ser que obedezca a justa causa.

Corresponde a la APBA valorar las causas alegadas por el concesionario para justificar la falta de uso de la concesión. A tal efecto, el concesionario queda obligado, antes de que transcurran los doce meses, a poner en conocimiento de la APBA las circunstancias que motiven la falta de utilización de bienes concedidos y obras autorizadas. Si el concesionario no justifica, adecuadamente, a juicio de la APBA, la falta de utilización de las obras y bienes de dominio público concedidos, ésta incoará expediente de caducidad de la concesión.

#### **Regla 24. Medidas preventivas y de seguridad**

##### **A) Prevención de Riesgos Laborales**

El titular de la concesión, en calidad de titular del centro de trabajo, en relación con la seguridad y salud de sus trabajadores, deberá cumplir las obligaciones en materia de prevención de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales y su posterior desarrollo reglamentario.

En el ámbito de la coordinación de actividades empresariales a nivel preventivo, el titular de la concesión actuará como empresario titular o principal, según proceda, asumiendo el liderazgo y organizando la coordinación preventiva con las empresas contratistas, subcontratistas y/o los trabajadores autónomos con los que contrate la realización de obras o servicios de conformidad



con los preceptos establecidos en el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales, así como con cualquier empresa o persona física, sin relación contractual con el concesionario, que deba acceder al interior de la concesión con motivo de la realización de cualquier tipo de trabajo u operación, incluido el personal propio de la APBA en el desarrollo de sus competencias, de acuerdo con lo que se establece en el artículo 65 del Texto Refundido del Texto de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, y en el Plan de Coordinación de Actividades Empresariales de la APBA.

Durante el desarrollo de su actividad en las zonas del puerto fuera del ámbito de su concesión, el concesionario garantizará el cumplimiento del mencionado Real Decreto 171/2004 así como de lo establecido en el "Plan de Coordinación de Actividades Empresariales de la APBA".

El concesionario informará, a su vez, a la APBA la posible existencia en sus instalaciones o actividades de riesgos que pudieran proyectarse sobre terceros. En caso de existir estos riesgos el concesionario habrá de informar igualmente a la APBA sobre las medidas a adoptar para el control de los mismos.

Para ello, el titular de la concesión contactará con la Oficina de Coordinación de la APBA (OCAE-APBA), con carácter previo al inicio de la actividad, con el objeto de proceder al intercambio de la información descrita en los párrafos anteriores así como de regular las actuaciones a desarrollar en materia de coordinación de actividades empresariales desde el punto de vista preventivo.

### **B) Plan de Autoprotección**

El titular de la concesión deberá elaborar y remitir a la APBA, antes del inicio de la actividad, un Plan de Autoprotección, de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia.

Su contenido se ajustará a lo dispuesto en el anexo II de dicha norma y deberá incluir el protocolo de comunicación de incidencias y emergencias a la APBA.

El Plan de Autoprotección de la concesión se integrará en el Plan de Autoprotección del Puerto Bahía de Algeciras como Plan de ámbito superior.

Igualmente, se deberá presentar la evidencia de su remisión a la administración con competencias en materia de protección civil de la Junta de Andalucía para su inscripción en el registro oficial de la Junta de Andalucía.

### **C) Instalaciones contra incendios**

Las instalaciones habrán de dotarse de los sistemas y equipos de lucha contra incendios reglamentariamente exigibles e incorporadas en el proyecto técnico que haya sido supervisado por la administración competente en materia de industria.

Dicho proyecto deberá incluir con carácter obligatorio la justificación de la normativa aplicada al efecto y los cálculos realizados en cuanto a la dotación de los equipos y sistemas de protección contra incendios y de evacuación instalados.



Las instalaciones de protección contra incendios se mantendrán en las condiciones adecuadas de funcionamiento, mediante las operaciones de revisión e inspección establecidas reglamentariamente.

El personal técnico del Consorcio de Bomberos de la Provincia de Cádiz podrá visitar la concesión, en nombre de la APBA, con el objeto de comprobar la idoneidad de las instalaciones y sistemas contra incendio y evacuación.

## **Regla 25. Medidas medioambientales**

### **A) Con carácter general**

El concesionario vendrá obligado a cumplir la normativa ambiental vigente, incluyendo las necesarias medidas correctoras, y, en caso de que fuera preceptiva, las condiciones o prescripciones establecidas en las correspondientes resoluciones de los órganos ambientales competentes.

### **B) Contaminantes del suelo**

Según lo establecido en el Real Decreto 9/2005, de 14 de enero, el titular de la concesión o autorización, en caso de desarrollar una actividad potencialmente contaminadora de suelos, deberá presentar, durante la explotación, ante la Consejería de Medio Ambiente, a lo largo del desarrollo de su actividad, informes de situación en los que figuren los datos relativos a los criterios establecidos para la declaración de suelos contaminados. Estos informes tendrán el contenido mínimo y la periodicidad que se determinen reglamentariamente.

Asimismo, el titular de la concesión o autorización deberá adoptar las medidas oportunas para prevenir la contaminación de suelos.

El titular de la concesión elaborará, con carácter previo a la extinción de la misma, un informe de situación del suelo que permita evaluar el grado de contaminación del mismo y lo pondrá a disposición de la APBA.

El titular de la concesión o autorización deberá proceder a la descontaminación y recuperación de suelos que hayan resultado contaminados como consecuencia del ejercicio de su actividad.

En caso de ser obligado a la limpieza y recuperación de suelos declarados como contaminados, el titular deberá presentar un proyecto con las operaciones necesarias para ello, ante la Consejería competente en materia de medio ambiente, para su aprobación.

### **C) Vertidos hídricos**

El concesionario deberá coleccionar, conducir y gestionar adecuadamente todos los vertidos hídricos que se produzcan en las actividades objeto de la concesión.

Respecto a las aguas residuales, deberá gestionar su entrega al servicio municipal de aguas residuales, cuya aceptación deberá ser acreditada, antes del inicio de la actividad, o a la red de saneamiento de la APBA previa aceptación de la propuesta que, en su caso, realice el concesionario.

Se deberá tener en cuenta que el artículo 62 del TRLP del Estado y de la Marina Mercante estipula que todos los vertidos desde tierra al mar requerirán autorización de la Administración competente. Por tanto, de acuerdo con el desarrollo normativo autonómico, el concesionario



deberá obtener la autorización del vertido, específico y a su nombre, de acuerdo con Decreto 109/2015, de 17 de marzo, por el que se aprueba el “Reglamento de Vertidos al Dominio Público Hidráulico y al Dominio Público Marítimo-Terrestre de Andalucía”.

#### **D) Gestión de residuos**

##### **- Residuos de construcción**

El proyecto deberá contener el preceptivo Estudio de gestión de residuos generados acorde al RD 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

Además de las obligaciones previstas en esta normativa, la persona física o jurídica que ejecute la obra estará obligada a presentar a la propiedad de la misma un plan que refleje como llevar a cabo las obligaciones que le incumban en relación con los residuos de construcción y demolición que se vayan a producir en la obra, en particular las recogidas en el artículo 4.1 y en este artículo. El plan, una vez aprobado por la dirección facultativa y aceptada por la propiedad, pasará a formar parte de los documentos contractuales de la obra.

##### **- Residuos asimilables a urbanos y residuos peligrosos**

El titular deberá redactar e implantar un Plan de Gestión de los residuos que se generen en las instalaciones, que contemple y dé tratamiento adecuado a los residuos peligrosos, así como a los que no tengan esa consideración.

Está obligado a separar correctamente y mantener los residuos en condiciones adecuadas, acorde a la Ley 22/2011, de 22 de julio de Residuos y suelos contaminados y la Ley 7/2007, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental de Andalucía, así como cumplir el resto de normativa que le sea de aplicación.

Los residuos peligrosos deben ser gestionados, según lo establecido en la legislación vigente, entregándose a gestores autorizados para ello.

Según lo establecido en la Orden FOM/938/2008, Título IV, serán a cargo del Concesionario los gastos derivados de la recogida de basuras (gestión de sus residuos).

#### **D) Contaminación acústica**

Durante las fases de construcción y explotación de la concesión, el titular debe evitar que los niveles de emisión de ruidos al exterior no podrán ser superiores a lo establecido en la legislación vigente, actualmente, la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, de Ruido y el Decreto 6/2012, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Protección contra la Contaminación Acústica en Andalucía y Ordenanzas Municipales.

Asimismo deberá dar cumplimiento a todo lo exigido en la normativa mencionada con respecto a la posible realización de estudios u otros cumplimientos.

#### **E) Plan de Contingencias Ambientales**

En base al artículo 62 del TRLP del Estado y la Marina Mercante, estas instalaciones deberán contar con medios suficientes para la prevención y lucha contra la contaminación accidental, marina, atmosférica y terrestre. Los medios y la organización ante emergencias ambientales deberán enmarcarse en el correspondiente Plan de contingencias por contaminación accidental que deberá ser presentado antes del inicio de la actividad.



#### F) Punto de recarga para vehículos eléctricos.

De acuerdo a lo establecido en la Disposición Adicional Primera del RD 1053/2014 de 12 de diciembre, por el que se aprueba la Instrucción Técnica Complementaria (ITC) BT 52 Instalaciones con fines especiales. Infraestructuras para recarga de vehículos eléctricos, el concesionario deberá instalar y mantener una instalación de recarga de vehículos eléctricos por cada 40 plazas de estacionamiento, siendo la ubicación de dichas plazas en el lugar que indique la APBA.

La obra civil para las canalizaciones así como el cableado necesario hasta dichos puntos de conexión serán realizados por esta APBA.

#### Regla 26. Seguros

El concesionario suscribirá los seguros que sean obligatorios para el ejercicio de su actividad y, además, deberá suscribir un seguro con una compañía de primer orden registrada en España o presentar un aval u otra garantía financiera equivalente que cubra los daños derivados del ejercicio de su actividad que puedan afectar a las obras o instalaciones objeto de la concesión.

Igualmente, deberá contratar una o varias pólizas de seguro, que cubran los daños a terceros y la responsabilidad civil derivada de la explotación de la concesión con una compañía de primer orden registrada en España que cubra los riesgos inherentes y derivados de la explotación incluidos los de incendios, garantizando los posibles daños que a esta APBA o a terceros se pudieran ocasionar, debiendo cubrir la responsabilidad civil patronal distinta de las responsabilidades que se deriven de las relaciones y riesgos laborales, por polución o contaminación medioambiental accidental.

El concesionario mantendrá las correspondientes pólizas al corriente durante el plazo de la concesión y acreditar su suscripción, en cualquier momento, cuando así se le solicite. Asimismo, requerirá a sus subcontratistas, en su caso, la contratación y mantenimiento de los seguros correspondientes, durante el tiempo que estos presten y/o provean sus servicios y/o productos/equipos al concesionario, solicitándoles la presentación de los correspondientes certificados de seguro que evidencien la validez y efectividad de los seguros exigidos.

En cada una de las pólizas que se suscriban deberá figurar una cláusula específica en la que se consigne de forma expresa que la compañía aseguradora se obliga a comunicar a esta APBA el mismo día en que se produzca cualquier modificación en la póliza suscrita, el impago de la prima periódica por parte del tomador o la anulación de la póliza suscrita.

#### Regla 27. Actividad mínima o tráficos mínimos

Con el fin de garantizar una explotación razonable del dominio público otorgado, el concesionario desarrollará una actividad económica mínima de **nueve mil setecientos cincuenta euros (9.750,00 €) anuales (en valores de 2019)**, cuantificada en los siguientes criterios de tráfico mínimo, a contar desde el inicio de la explotación:

Criterio de la tasa de actividad (tipo de tráfico)	Actividad mínima anual (unidades)
Por vehículo con tarifa general	30.000
Por vehículo con tarifa bonificada	25.000

Los vehículos que accedan al estacionamiento y tengan la consideración de gratuitos (vehículos APBA, taxis, vehículos de transporte con conductor (VTC), estacionamiento inferior a 10 minutos), no computarán a efectos de tasa de actividad o tráficos mínimos establecidos en la regla 27ª.



Los licitadores ofrecerán unos tráficos mínimos anuales comprometidos de acuerdo con el ANEXO 6 del Pliego de Bases del concurso, que no podrán ser inferiores a los recogidos en la tabla anterior.

Si el concesionario no alcanzara en cada ejercicio el tráfico mínimo comprometido, reflejado en su oferta, deberá abonar a la APBA el importe que faltara hasta el que hubiera resultado de tasa de actividad por aplicación del tipo impositivo a dicha actividad mínima.

Esta actividad mínima deberá desarrollarse a partir de la fecha de reconocimiento de las obras en el caso de que la concesión comprenda la ejecución de obras o, en otro caso, desde la fecha de inicio de la concesión.

El incumplimiento de esta actividad o tráfico mínimo durante dos años sucesivos podrá ser causa de caducidad de la concesión.

## **TÍTULO V TRANSMISIÓN, CESIÓN Y GRAVAMEN DE LA CONCESIÓN**

### **Regla 28. Transmisión**

En caso de fallecimiento del concesionario, sus causahabientes, a título de herencia o legado, podrán subrogarse, sin perjuicio de lo dispuesto en la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria, en los derechos y obligaciones de aquél en el plazo de un año. Transcurrido dicho plazo sin manifestación expresa a la APBA concedente se entenderá que renuncian a la concesión.

Si fuesen varios los herederos, la APBA podrá exigirles que designen un representante a todos los efectos.

De conformidad con el artículo 92 del TRLP, el concesionario, podrá transmitir por actos "ínter vivos" la concesión otorgada, previa autorización expresa de la APBA, si se cumplen las condiciones establecidas en el apartado 3 de dicho artículo. A estos efectos, quien se subroga en su posición asumirá todos los derechos y obligaciones que se deriven de la concesión, sin perjuicio de lo dispuesto en la Ley 58/2003, de 17 de diciembre. La APBA podrá ejercer los derechos de tanteo y retracto en el plazo de tres meses. Dicho plazo se computará, en el supuesto del tanteo, desde que la notificación por el concesionario de las condiciones en que va a proceder a transmitir la concesión, entre las que necesariamente habrán de reflejarse las relativas al precio y formas de pago. Y, en el caso del retracto, desde que tenga conocimiento expreso la APBA.

La enajenación de las acciones, participaciones o cuotas de una sociedad, comunidad de bienes u otros entes sin personalidad jurídica que tengan como actividad principal la explotación de la concesión, exigirá la autorización de la APBA siempre que pueda suponer que el adquirente obtenga una posición que le permita influir de manera efectiva en la gestión o control de dicha sociedad o comunidad.

En el supuesto de que la concesión tenga por objeto la prestación de un servicio portuario básico o el desarrollo de una actividad o servicio comercial directamente relacionado con la actividad portuaria, la transmisión no podrá ser autorizada cuando el adquirente sea titular de una concesión con el mismo objeto o tenga una participación directa o indirecta que le permita influir de manera efectiva en una sociedad o comunidad titular de una concesión cuyo objeto sea el mismo, siempre que ostente una posición dominante en la actividad objeto de la concesión dentro del puerto o cuando como consecuencia de la adquisición pueda adquirirla.



Para la determinación de las situaciones de influencia efectiva en la gestión o control de una entidad y de tenencia de posición dominante en el puerto se estará a lo dispuesto en el artículo 121.1 del TRLP.

Si la sociedad titular de una concesión cambia de denominación social estará obligada a notificarlo a la APBA.

Cuando la persona jurídica titular de una concesión se fusione con otra o se escinda se considerará que se ha producido un cambio de titularidad, siendo necesaria la previa autorización expresa de la APBA.

Si el titular de una concesión mediante remate judicial o administrativo, o los herederos de un concesionario, no cumplieren los requisitos establecidos en el artículo 92 del TRLP, los nuevos titulares de la concesión deberán transferirla, en el plazo de 12 meses, a un nuevo concesionario que, a estos efectos, no presente limitación alguna.

Asimismo, en caso de adjudicación de la concesión mediante remate judicial o administrativo, la APBA podrá ejercer el derecho de retracto en el plazo de tres meses, a contar desde el momento en que la APBA tenga conocimiento de dicha adjudicación.

#### **Regla 29. Cesión de la concesión**

El concesionario podrá ceder a un tercero el uso, total o parcial, de la concesión, previa autorización de la APBA. En todo caso, para que la APBA autorice la cesión del uso de la concesión se deberán cumplir al menos las siguientes condiciones:

- a) Que el cesionario reúna los requisitos exigidos para el ejercicio de la actividad o prestación del servicio objeto de cesión.
- b) Que se de conocimiento por escrito a la APBA del contrato de cesión con anterioridad a su celebración.
- c) Que el concesionario-cedente se encuentre al corriente en el cumplimiento de todas las obligaciones derivadas de la concesión.
- d) Que no se originen situaciones de dominio del mercado susceptibles de afectar a la libre competencia dentro del puerto, en la prestación de los servicios portuarios básicos o en las actividades y servicios comerciales directamente relacionados con la actividad portuaria en los términos que establece el artículo 92.4 del TRLP.

En ningún caso serán autorizadas cesiones del cesionario a favor de terceros.

Para que la APBA autorice la cesión del uso total de la concesión deberá haber transcurrido, al menos, el plazo de un año desde su fecha de otorgamiento. En el caso de cesión del uso total el cesionario quedará subrogado en todos los derechos y obligaciones que correspondan al cedente.



### **Regla 30. Aspectos registrales**

La constitución de hipotecas y otros derechos de garantía sobre las concesiones deberá ser autorizada previamente por la APBA, cumpliendo con lo dispuesto en la legislación hipotecaria.

No se inscribirá en el registro de la propiedad la transmisión de las concesiones, o la constitución de derechos reales sobre las mismas, sin que se acompañe certificación de la APBA acreditativa del cumplimiento de los requisitos exigidos en el artículo 92 del TRLP, y de las cláusulas de la concesión.

## **TÍTULO VI MODIFICACIÓN DE LA CONCESIÓN**

### **Regla 31. Régimen de la modificación**

La APBA podrá autorizar, a solicitud del titular, modificaciones de las condiciones de la concesión debiendo someterse a la aceptación del concesionario. Cuando la modificación sea sustancial, la solicitud deberá tramitarse de acuerdo con lo establecido en los apartados 2 y siguientes del artículo 85 del TRLP. Tendrán carácter de modificación sustancial las definidas en el apartado 2 del artículo 88 del TRLP.

Si la modificación no es sustancial, requerirá únicamente informe previo del Director General de la APBA, que será elevado por el Presidente al Consejo de Administración para la resolución que proceda.

Será admisible la unificación de dos o más concesiones a petición de su titular previa autorización de la APBA, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- a) Las concesiones han de ser contiguas o estar unidas por una instalación común.
- b) Las concesiones deben formar una unidad de explotación. A estos efectos, se entenderá que existe unidad de explotación cuando las concesiones desarrollen la misma actividad y dispongan de elementos comunes necesarios para su correcta explotación. Asimismo, habrá unidad de explotación cuando, desarrollando la misma actividad, la explotación conjunta de las concesiones suponga una mejora respecto a la explotación independiente de cada una de ellas.
- c) Las demás condiciones que fije la APBA.

En estos supuestos de unificación, el plazo que reste será el resultante de la media aritmética de los plazos pendientes de cada una de las concesiones ponderada, a juicio de la APBA, o por superficie o por volumen de inversión pendiente de amortización con la actualización correspondiente.

### **Regla 32. División de la concesión**

La concesión podrá dividirse a petición del titular previa autorización de la APBA en los términos establecidos por el artículo 90 del TRLP.



## TÍTULO VII EXTINCIÓN DE LA CONCESIÓN

### Regla 33. Causas y efectos de la extinción

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 96 del TRLP, la concesión se extinguirá por:

- a) Vencimiento del plazo de otorgamiento.
- b) Revisión de oficio en los supuestos establecidos en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.
- c) Renuncia del titular, que sólo podrá ser aceptada por la APBA cuando no cause perjuicio a ésta o a terceros.
- d) Mutuo acuerdo entre la APBA y el titular de la concesión.
- e) Disolución o extinción de la sociedad titular de la concesión, salvo en los supuestos de fusión o escisión.
- f) Revocación.
- g) Caducidad.
- h) Rescate.
- i) Extinción de la autorización o de la licencia de la que el título demanial sea soporte.

En todos los casos de extinción de una concesión, la APBA decidirá sobre el mantenimiento de las obras e instalaciones no desmontables, que revertirán gratuitamente y libre de cargas a la APBA, o decidirá su levantamiento y retirada del dominio público por el concesionario y a sus expensas.

Si la APBA no se pronuncia expresamente, se entenderá que opta por su mantenimiento, sin perjuicio de que, previamente a la fecha de extinción, pueda decidir su levantamiento y retirada.

En el caso de que la APBA haya optado por el levantamiento de las obras e instalaciones, el titular retirará las mismas en el plazo fijado en el título concesional, pudiendo la APBA ejecutar subsidiariamente los trabajos que no haya efectuado el titular en el plazo fijado.

Si la APBA hubiese optado por el mantenimiento, el titular procederá a la reparación de las obras e instalaciones en el plazo y condiciones indicadas por aquella.

En los casos en que el órgano competente de la Comunidad Autónoma declare el suelo objeto de la concesión como contaminado, el titular de la concesión queda obligado a proceder a su cargo a la descontaminación del mismo.

De la recepción de los bienes revertidos, se levantará la correspondiente acta de la recepción por la APBA, en presencia del concesionario. En el acta se reseñará el estado de conservación de los bienes revertidos, especificándose, en su caso, los deterioros que presenten. Si existieran deterioros, el acta servirá de base para instruir el correspondiente expediente, en el que se concretará el importe de las reparaciones necesarias, que se exigirá al concesionario. Si éste no cumpliera esa obligación, responderá la garantía de explotación, y si ésta no fuese suficiente se utilizará, si fuera necesario, el procedimiento administrativo de apremio.

La APBA, sin más trámite, tomará posesión de los bienes e instalaciones, pudiendo solicitar a las empresas suministradoras de energía eléctrica, agua, gas y telefonía la suspensión del correspondiente suministro.



La APBA no asumirá ningún tipo de obligación laboral o económica del titular de la concesión, vinculada o no a la actividad objeto del título extinguido.

#### **Regla 34. Rescate de la concesión**

En el caso de que los bienes de dominio público concedidos fuesen necesarios, total o parcialmente, para la ejecución de obras, la ordenación de terminales o la prestación de servicios portuarios y que para realizar aquellas o prestar éstos, fuera preciso disponer de los bienes otorgados en concesión o utilizar o demoler las obras autorizadas, la APBA, previa indemnización al titular, podrá proceder al rescate de la concesión.

La valoración de las concesiones, en caso de rescate total o parcial, se calculará de acuerdo con los criterios establecidos por el artículo 99 del TRLP. El pago del valor del rescate podrá realizarse en dinero, mediante el otorgamiento de otra concesión o, en caso de rescate parcial, con la modificación de las condiciones de la concesión. En estos dos últimos supuestos se requerirá la conformidad del concesionario.

Realizada la entrega a la APBA de los bienes rescatados, se devolverá la garantía de explotación, a solicitud del concesionario, con la deducción, en su caso, de las cantidades que el concesionario deba hacer efectivas en concepto de penalidades y responsabilidades en que haya podido incurrir. En el caso de rescate parcial, se devolverá la parte de la garantía de explotación que proporcionalmente corresponda en función de los bienes rescatados.

#### **Regla 35. Caducidad de la concesión**

Serán causas de caducidad de la concesión los siguientes incumplimientos:

- a) No iniciación, paralización o no terminación de las obras por causas no justificadas, durante el plazo que se fija en el título.
- b) Impago de una liquidación por cualquiera de las tasas giradas por la APBA durante un plazo de doce meses, en los términos establecidos en el artículo 98.1.b) del TRLP.
- c) Falta de actividad o de prestación del servicio durante un período de doce meses, a no ser que, a juicio de la APBA, obedezca a causa justificada.
- d) Ocupación del dominio público no otorgado.
- e) Incremento de la superficie, volumen o altura de las instalaciones en más del diez por ciento sobre el proyecto autorizado.
- f) Desarrollo de actividades que no figuren en el objeto del título, así como el desarrollo de actividades sin el título habilitante para su ejercicio.
- g) Cesión a un tercero del uso total o parcial, sin autorización de la APBA.
- h) Transferencia del título de otorgamiento, sin autorización de la APBA.
- i) Constitución de hipotecas y otros derechos de garantía, sin autorización de la APBA.
- j) No reposición o complemento de las garantías definitivas o de explotación, previo requerimiento de la APBA.
- k) Incumplimiento de otras condiciones cuya inobservancia esté expresamente prevista como causa de caducidad en el título.

El expediente de caducidad de la concesión se tramitará con arreglo a lo previsto en el artículo 98.2 del TRLP. La declaración de caducidad comportará la pérdida de las garantías



constituidas. El titular de la misma no tendrá derecho a ninguna indemnización por las obras construidas, una vez declarada la caducidad de la concesión.

## **TÍTULO VIII RÉGIMEN SANCIONADOR**

### **Regla 36. Infracciones y sanciones**

El incumplimiento por el concesionario de las reglas, condiciones y requisitos de la presente concesión podrá dar lugar a la incoación del correspondiente expediente sancionador, conforme a lo previsto en el título IV del libro III del TRLP, sin perjuicio de la caducidad o rescisión del título de la concesión.

Igualmente, el concesionario podrá ser sancionado por las infracciones que se establecen en el TRLP, con independencia de otras responsabilidades que, en su caso, sean exigibles.

Las infracciones serán sancionadas previa instrucción del oportuno expediente administrativo, en la forma establecida en la legislación reguladora del procedimiento administrativo.



# **Puerto Bahía de Algeciras**

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

## **2. PLIEGO DE CLÁUSULAS DE EXPLOTACIÓN DEL CONCURSO PARA LA SELECCIÓN DE OFERTAS PARA EL OTORGAMIENTO**

**CONCESIÓN** administrativa destinada a la ocupación de una superficie de 2.273 m<sup>2</sup>, para la prestación del servicio comercial de estacionamiento de vehículos, ubicado junto a la Estación Marítima del Puerto de Tarifa.



## ÍNDICE

CLÁUSULA PRIMERA. Objeto.....	34
CLÁUSULA SEGUNDA. Prestación del servicio.....	34
CLÁUSULA TERCERA. Reserva de plazas.....	34
CLÁUSULA CUARTA. Tarifas máximas por uso del aparcamiento.....	34
CLÁUSULA QUINTA. Otras prescripciones.....	35
CLÁUSULA SEXTA. Incumplimiento.....	36



**CLÁUSULA PRIMERA. Objeto.**

El objeto del presente Pliego consiste en la regulación de las condiciones básicas de explotación para la prestación del servicio comercial de estacionamiento de vehículos, junto a la Estación Marítima del Puerto de Tarifa.

**CLÁUSULA SEGUNDA. Prestación del servicio.**

El titular de la autorización prestará, a su riesgo y ventura, todos los servicios especificados en su oferta y aprobados por la APBA. El servicio se prestará de forma permanente las 24 horas del día y todos los días del año.

Serán, en todo caso, obligaciones mínimas del titular de la autorización:

- Mantener en todo momento el personal necesario para el adecuado funcionamiento del servicio, incluyendo en el mismo un encargado de la explotación, que deberá dar de forma inmediata respuesta a las posibles incidencias en el funcionamiento del servicio.
- Colaborar con los diversos organismos de la Administración en el desempeño de sus funciones, facilitándoles al máximo su labor y velando para que todos los mecanismos y elementos que componen los sistemas de seguridad estén en un perfecto estado de conservación y uso.
- Mantener las instalaciones en perfectas condiciones de seguridad, higiene y limpieza, siendo responsable del buen trato de los pasajeros y de los vehículos, del buen orden y policía de las instalaciones, cumpliendo las disposiciones portuarias de carácter general.
- El personal de servicio estará obligado a cumplir su cometido con la máxima corrección, siendo el titular de la concesión el único responsable de las negligencias o infracciones que su personal pueda cometer y de los daños a terceros que sean consecuencia de su actuación.

**CLÁUSULA TERCERA. Reserva de plazas.**

No se permitirá la reserva de plaza en los aparcamientos para vehículos privados.

El titular de la autorización deberá prever la reserva de al menos una plaza para su propio personal de servicio.

Igualmente, deberá reservar cuatro plazas de vehículos junto al acceso de la Estación Marítima para taxis del municipio de Tarifa y una plaza para vehículos de transporte con conductor (VTC). Estas plazas deberán estar adecuadamente señalizadas.

La reserva para vehículos de transporte con conductor (VTC) se realizará según las indicaciones realizadas por la APBA y la normativa aplicable.

Asimismo, reservará dos plazas para vehículos oficiales de la APBA, en una zona contigua a la puerta principal de acceso a la Estación Marítima.

El aparcamiento contará con las plazas para personas con discapacidad que establezca la normativa aplicable.

La ubicación de las plazas reservadas a la recarga de vehículos eléctricos indicadas en la regla 25.F del Pliego de Condiciones Generales corresponderá a la APBA.

Las plazas de estacionamiento situadas en la salida de emergencia junto al pantalán flotante nº1 de embarcaciones deportivas no podrán ocuparse, debiendo el concesionario señalarlas



adecuadamente, impidiendo que sean ocupadas.

**CLÁUSULA CUARTA. Tarifas máximas por uso del aparcamiento.**

El titular de la autorización percibirá en concepto de contraprestación del servicio el resultado de aplicar como máximo (IVA incluido) las tarifas que a continuación se establecen por vehículo:

	COCHES
Del minuto 1 al 10	Gratis
Minuto 11	0,300 €/min
Del minuto 12 al 60	0,0600 €/min
Del minuto 61 en adelante	0,0300 €/min
Día completo	17,5000 €/día

La ocupación de las plazas reservadas para taxis, vehículos de transporte con conductor (VTC) y para la Autoridad Portuaria tendrá el carácter de gratuito.

Los vehículos cuyos propietarios, o en el supuesto de vehículos de alquiler la persona que lo haya alquilado, hayan realizado durante el periodo de estacionamiento el viaje en la línea Tarifa-Tánger tendrán una bonificación del 25% sobre el cuadro anterior.

Estas tarifas, de obligado cumplimiento para el titular de la autorización, serán públicas y estarán a disposición de los usuarios en un sitio visible. El titular de la autorización podrá actualizar anualmente dicha lista a principios de año, en la misma proporción que la variación interanual experimentada por el Índice General de Precios de Consumo (IPC) en el mes de octubre, reflejando el resultado con cuatro decimales. Cualquier otro incremento con carácter general de los precios deberá ser previamente autorizado por la APBA de manera expresa, previa petición justificada del concesionario a la que acompañará un estudio económico justificativo.

La APBA se reserva el derecho de denegar motivadamente las tarifas.

Las tarifas máximas para la recarga de vehículos eléctricos deberán ser aprobadas expresamente por la APBA.

En todo momento los precios a aplicar se ajustarán a las normas exigidas por los órganos administrativos competentes.

**CLÁUSULA QUINTA. Otras prescripciones.**

El titular de la autorización deberá:

- a) Controlar y dirigir el tráfico en el interior del aparcamiento procurando mantener la fluidez de los viales, especialmente los carriles de entrada y salida, y que no obstaculicen los viales generales del puerto.
- b) Procurar el correcto funcionamiento y permanente sincronización de los postes de señalización a la entrada del Puerto de Tarifa y a la entrada del estacionamiento con indicativo del estado del aparcamiento (libre/completo), con las barreras de entrada al aparcamiento, según su estado.
- c) Custodiar y vigilar todos los vehículos y elementos del aparcamiento mediante rondas de control y sistema de vigilancia CCTV.



- d) Atender y desplazarse a requerimiento de cualquier usuario que solicite ayuda, incluida la búsqueda de vehículos.
- e) Responsabilizarse de la supervisión de todas las instalaciones del aparcamiento, para ello deberá comprobar regularmente el estado de las mismas, siguiendo una planificación establecida que deberá aceptar la APBA.
- f) Mantener en el aparcamiento la imagen del Puerto de Tarifa, no pudiendo colocar publicidad ninguna en él, sin autorización de la Dirección General de la APBA.
- g) Mantener despejadas las zonas asignadas como salida de emergencia, y estacionamiento de taxi, vehículos de transporte con conductor (VTC), APBA y discapacitados para su uso por los mismos con su debida acreditación.
- h) Orientar en lo posible a los usuarios sobre cualquier tipo de duda: salida, entrada, funcionamiento de maquinaria,...
- i) Uniformar al personal de gestión del aparcamiento para que sea fácilmente identificable por los usuarios, con traje de trabajo y con distintivo bien visible en el pecho y en la espalda en el que figurará la razón social a la que pertenezca.

**CLÁUSULA SEXTA. Incumplimiento.**

El incumplimiento de estas obligaciones será causa de caducidad de la concesión conforme a lo previsto en el Libro I, Título V de la Ley de Puertos del Estado y de la incoación del correspondiente expediente sancionador de acuerdo con lo previsto en el Libro III, Título IV de dicha Ley.

Algeciras, a 7 de octubre de 2019

José Luis Hormaechea Escós  
DIRECTOR GENERAL



Se aprueba el presente pliego por delegación  
del Consejo de Administración de 4 de julio de 2019

Algeciras, octubre de 2019



EL PRESIDENTE, Gerardo Landa Luce Calleja