



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES

DIRECCION GENERAL DE LA MARINA MERCANTE

Capitanía Marítima en Algeciras

Autoridad Portuaria de la
Bahía de Algeciras
Registro General

Entrada

Nº. 2017001006801

18/10/2017 13:51:38

Asunto.: **INFORME BUQUE "PANAGIA PAROU"**

De acuerdo con la petición verbal de la Autoridad Portuaria (Subdirección de Explotación), adjunto se remite informe sobre el estado del buque "PANAGIA PAROU".

Algeciras a 18 de octubre de 2017

EL CAPITÁN MARÍTIMO,



Julio Berzosa Navazo



D.G.M.M

ALGECIRAS N Reg:9630
Nº Doc:201732013108 F Reg: 18/10/2017 12:59
Nº Exp: 201732006508 Dest: 768/000



SR. DIRECTOR DE LA AUTORIDAD
PORTUARIA BAHÍA DE ALGECIRAS

Avda. Hispanidad s/n
11.207 ALGECIRAS (Cádiz)
Teléfono 956.60.41.51
Fax 956.60.58.89



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE
INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL
DE LA MARINA MERCANTE

CAPITANÍA MARÍTIMA DE ALGECIRAS

INFORME

S/REF.
N/REF.
FECHA 17/10/2017
ASUNTO INSPECCIÓN REFLOTE PANAGIA PAROU
ATENCIÓN Capitán marítimo



D.G.M.M

ALGECIRAS

N Reg:9615

Nº Doc: 201732013083 F Reg: 18/10/2017 11:38

Nº Exp: 20173206508

Dest: 320/D51



1) Objeto

Se realiza el siguiente informe para establecer las condiciones del buque "PANAGIA PAROU" tras los trabajos de reflote del mismo. A estos efectos se realiza un reconocimiento a bordo por parte del Servicio de Inspección de la Capitanía Marítima de Algeciras en la mañana del día 17 de Octubre de 2017.

Durante la inspección, se recibe la asistencia de la empresa encargada del reflote (Ardentia Marine).

2) Reconocimiento

Se lleva a cabo una inspección minuciosa del buque, prestando especial atención a las condiciones de estanqueidad, estabilidad y amarre.

• Estanqueidad

De acuerdo a la información recibida por parte del personal de asistencia se informa de que todas las válvulas manuales han sido cerradas. Aquéllas válvulas operadas eléctrica o neumáticamente han sido taponadas desde el exterior con tapones de madera y espuma de poliuretano. Idéntico procedimiento se ha seguido para descargas y pequeñas aberturas del casco. La información recibida es que todas las tomas de mar han sido selladas de este modo.

Las exhaustaciones de motores principales (espejo popa), en las que se encontró una vía de agua hacia el interior, han sido selladas con balones de aire (dos por cada conducto de exhaustación).

De acuerdo a la información recibida, se ha encontrado, en el fondo del buque, una zona de medidas aproximadas 2 x 1m con picaduras en forma de agujeros por los que se filtraba agua. A este respecto, se nos informa de que se ha aplicado madera recubierta con masilla de epoxi por el exterior para solventarlo. No se aprecia, en el momento de la inspección, entrada alguna de agua. El área afectada se encuentra aproximadamente en la cámara de máquinas bajo los cuadros eléctricos.

Las sentinas de cámara de máquinas no están completamente secas, presentando un remanente oleoso que, de unos 30cm en algunas zonas. De acuerdo a la información recibida las bombas disponibles no son capaces de desalojar este remanente debido al tamaño de las mismas. Deberá tenerse en cuenta en caso de achique de emergencia.

CORREO ELECTRÓNICO:
vmorante@fomento.es
jaasotomayor@fomento.es

Avda. de la Hispanidad,
S/N
11207 Algeciras (Cádiz)
Tel: 956 602 332
Fax: 956 605 889