



WiTraC   
*Internet of Things*

**TOTAL TRACK &  
TRACE**

# The Problem



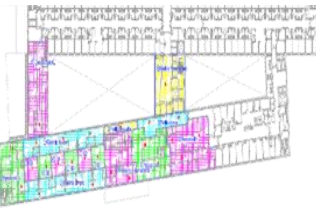
Huge areas



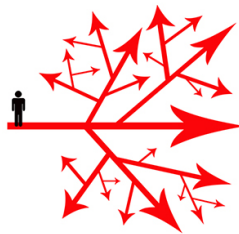
High quantities



Obstacles



Complex areas



Many decisions



Limited resources

**Lack of Visibility and Tracking  
in Supply Chains**

**Lack of Control  
of critical assets**



Reduce operating &  
indirect costs



More information &  
better decisions



Greater satisfaction &  
improved competitiveness

# Solution

---

## Wireless & Real Time Track & Trace

### Sensors (IIoT)



P1: Passive Trackers



P2: Active Trackers



P3: Wireless Sensor

+

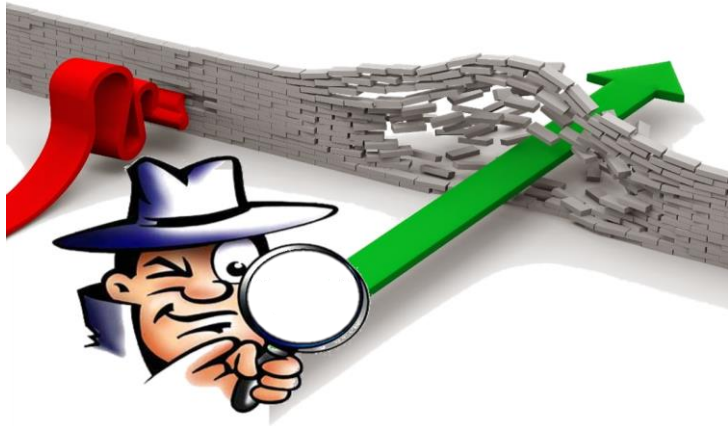
### Platform (AI)



P4: Witrac Core; P5: Front-end Platform

# IoT with super - powers

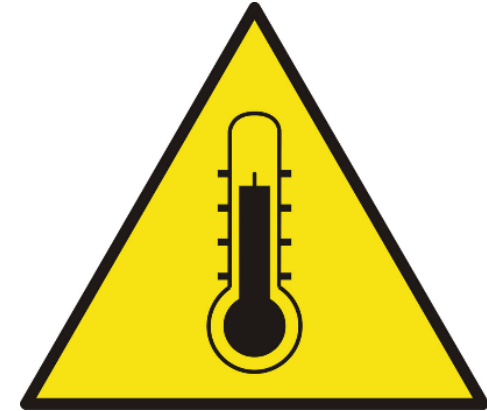
Witrac devices have great powers to solve most of the industrial pains



Strength & length



Multi Language



Industrial robustness



Wireless & non-intrusive



Energy and autonomy



Fast & Agile

# Platform with super - powers

## Automatic Advanced Decisions

*Super - Levels*

*Super - Alarms*

*Super - Forecasting*

*Super - Vision*

*Super - Adaptative*



Front Ends Samples

# Metrics

---



Paying Clients >50



Ind. Facilities >2.000



Countries >15



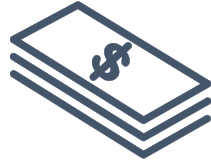
Fleet Tracked > 4.000



Assets Tracked > **20 MM**

# Why do our clients trust us?

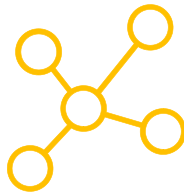
---



**Great Savings**



**We are the fastest**



**Modular and flexible**

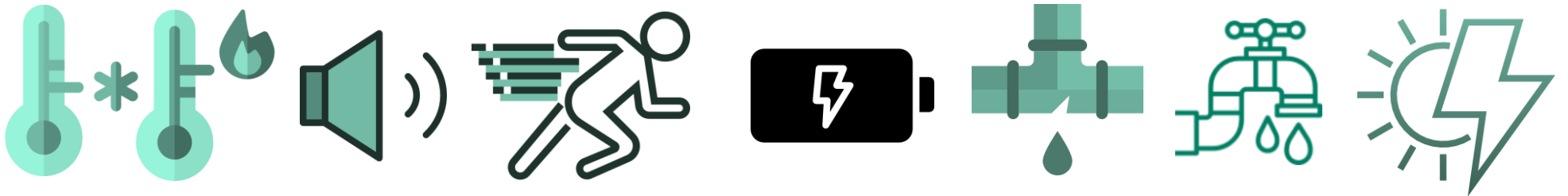
# Use cases

---

- **Locate**

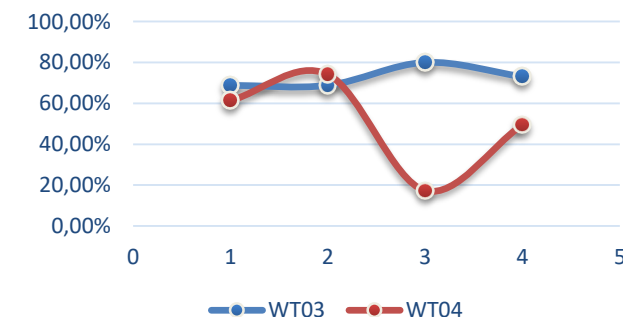


- **Metering**



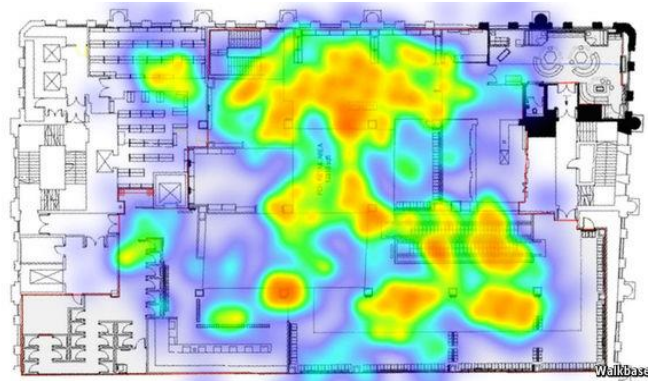
# Tracking & Metering de Activos Móviles

**Trazabilidad y ubicación** en tiempo real de **Activos Críticos** dentro y fuera de los límites portuarios, mediante tecnología activa de seguimiento, como pueden ser Contenedores, Barcos, Flota, Carretillas, Mosquitos y elementos críticos móviles



# Tracking de Usuarios

**Tracking de Trabajadores, personal autorizado, pasajeros, y personas** en el entorno indoor del puerto con tecnología activa para una mayor seguridad y reducción de tiempos de reacción ante incidentes.



| Barbitone               | Area Actual | Medición | Fecha Actual        | Area Anterior | Fecha Anterior      | Salida | Lat/Long             | Notas |
|-------------------------|-------------|----------|---------------------|---------------|---------------------|--------|----------------------|-------|
| 955 - My North Europa   | RY 1        | 4301     | 2018-02-19 17:46:39 | RY 1          | 2018-02-19 17:46:37 | 100%   | 38.647293, -0.629387 |       |
| 956 - Mont O'Garra      | 21 ALM      | 4106     | 2018-02-19 17:41:55 | 21 AD         | 2018-02-19 17:48:57 | 100%   | 38.648079, -0.628748 |       |
| 958 - Mont O'Garra      | 21 CALLE    | 4106     | 2018-02-19 17:42:33 | 21 AD         | 2018-02-19 17:42:54 | 90%    | 38.649554, -0.628742 |       |
| 734 - Mont O'Garra-Road | 21 AS       | 4104     | 2018-02-19 17:44:43 | 21 ALM        | 2018-02-19 17:44:44 | 100%   | 38.648323, -0.629153 |       |
| 404 - My North - Port   | RY 1        | 4107     | 2018-02-19 17:44:51 | RY 1          | 2018-02-19 17:38:32 | 100%   | 38.647292, -0.629085 |       |
| 385 - Port Pire         | 21 13       | 4103     | 2018-02-19 17:44:42 | CALLE 1       | 2018-02-19 17:44:23 | 100%   | 38.648172, -0.629088 |       |
| 377 - Port IPRO         | 14 PI       | 4108     | 2018-02-19 17:44:43 | Out of range  | 2018-02-19 17:44:23 | 100%   | 38.648699, -0.629388 |       |
| 376 - My IPRO           | CRO         | 4101     | 2018-02-19 17:46:39 | Out of range  | 2018-02-19 17:46:39 | 100%   | 38.647292, -0.627405 |       |
| 374 - SCM               | 21 Muelle 6 | 4102     | 2018-02-19 17:46:37 | 18 CRO        | 2018-02-19 17:46:28 | 100%   | 38.648258, -0.627189 |       |
| 373 - Tripart IPRO      | Inspeccion  | 4100     | 2018-02-19 17:21:19 | Out of range  | 2018-02-19 17:20:51 | 100%   | 38.648194, -0.625048 |       |



# Trazabilidad de elementos de trabajo

---

Localización de **activos críticos** en toda la planta mediante **tecnología activa & pasiva**, permitiendo conocer la ubicación y trazabilidad de cualquier tipo de elemento a lo largo de unas zonas establecidas. El gasto en inmovilizado de calibración, herramientas, elementos críticos se reduce así como los



Racks and pallets



Fixing and Handling  
Supports



Airbus A330 Rod End  
13-8 PH Stainless Steel  
1.66" x 4.08" x 8.69"

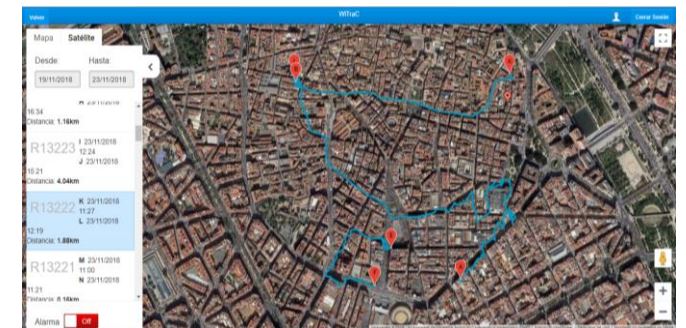
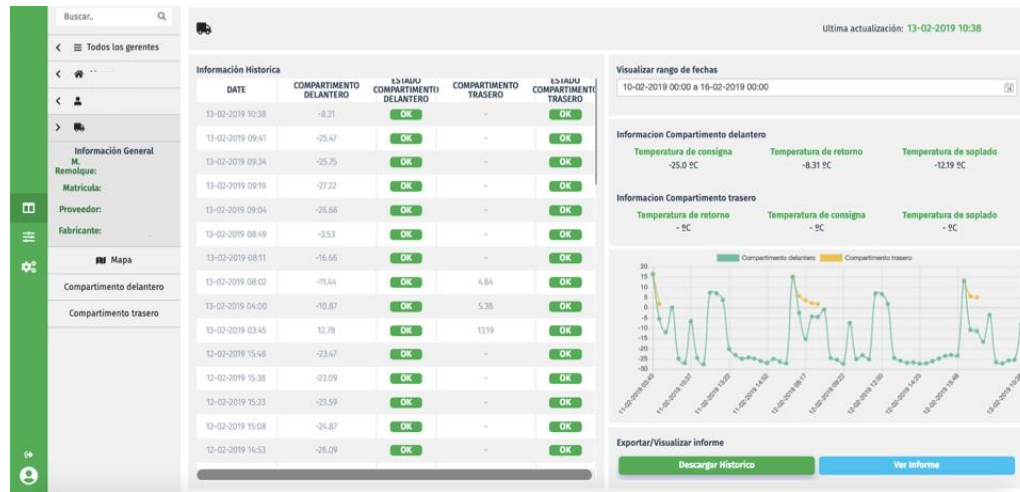
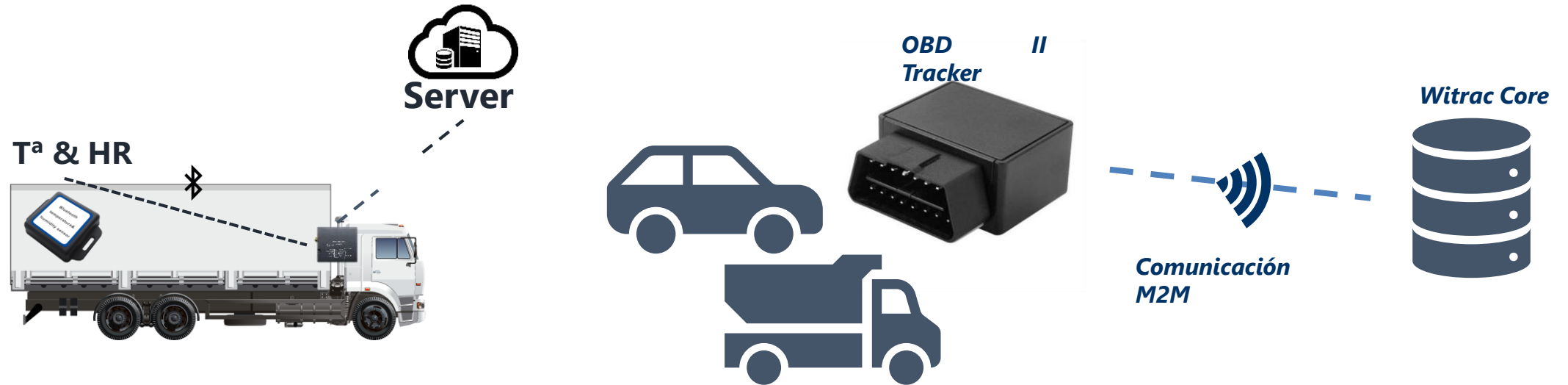


Components and Spare  
Parts



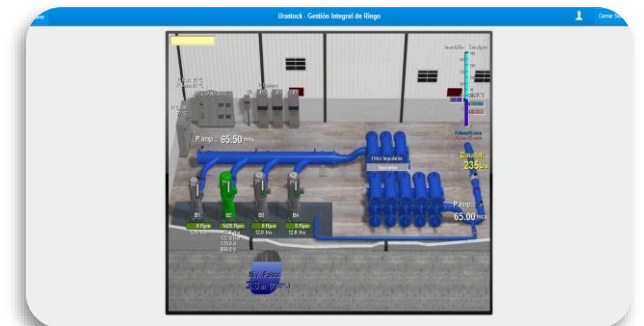
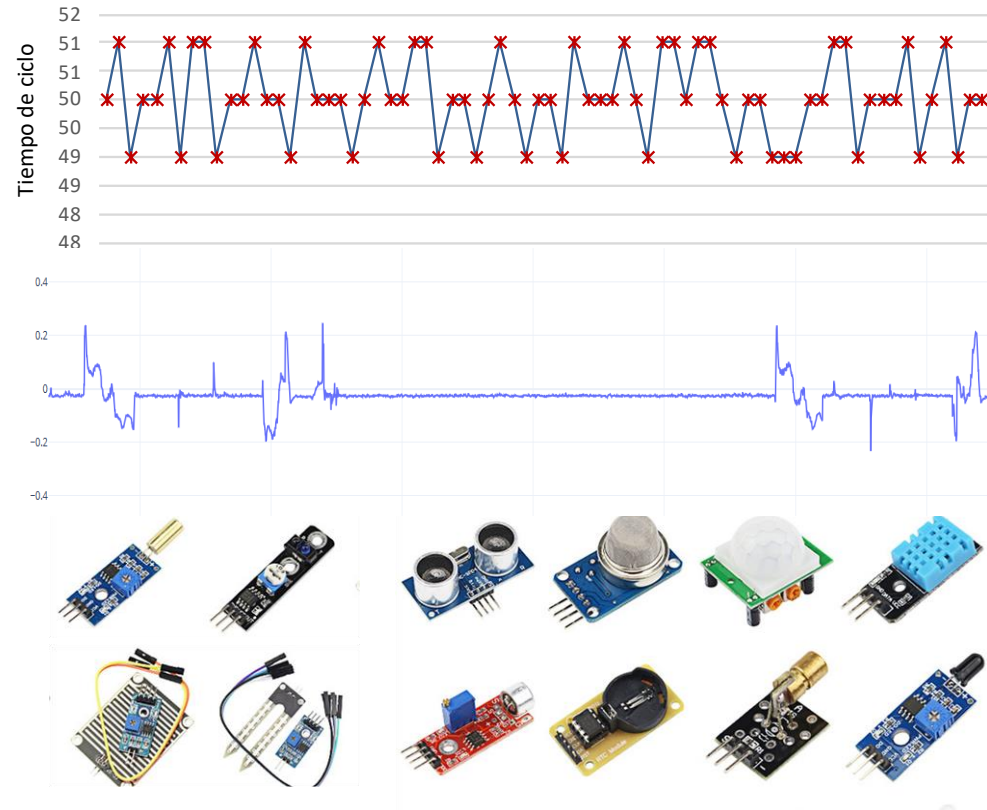
Toolings, metrology and  
calibration

# Localización & Metering de Flota



# Metering de Variables Críticas

**Control y monitorización** en tiempo real de variables críticas (temperatura, golpes, vibraciones...) de procesos **logísticos, de almacenaje, productivos y de carga y descarga** así como en control de **consumos energéticos** (agua, luz) mediante la implementación de Sensorica Wireless 4.0



# Botones, Pulseras del Pánico 4.0

---

**Control y monitorización** de trabajadores, usuarios en áreas alejadas y de mala comunicación mediante botones Wireless conectados en tiempo real que reducen el tiempo de respuesta ante incidencias o alertas preventivas



*Botón 4.0 Cableado*



*Botones 4.0 Wireless*





WiTraC   
*Internet of Things*

**THANK YOU**

alejandro.losa@witrac.es

Móvil: +34 662 167 010