



Tasas y tarifas Portuarias 2021

**AUTORIDAD PORTUARIA
DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS**

Entrada en vigor 1 de enero de 2021

AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS

Resumen de tasas aplicables por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras en sus instalaciones portuarias por utilización, por señalización marítima y tarifas por el servicio de recepción de desechos generados por buques, suministro de energía eléctrica, agua y pasarela a buques.

Real Decreto Ley 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante y sus modificaciones.

Ley 11/2020 de 30 de diciembre de Presupuestos Generales del Estado para el 2021.



Índice



Tasas y tarifas Portuarias **2021**

| | |
|---|-----------|
| Tasa de ayudas a la navegación (T0)..... | 4 |
| Tasa del buque (T1) | 5 |
| 1. Zona I: Atraque estancia corta | 5 |
| 2. Zona I: Atraque estancia prolongada..... | 7 |
| 3. Atraque en Zona II | 8 |
| 4. Fondeo en Zona II | 8 |
| 5. Sin utilización de puesto de atraque o fondeo..... | 9 |
| Tasa del pasaje (T2) | 10 |
| Tasa de la mercancía (T3)..... | 11 |
| 1. Régimen simplificado | 11 |
| 2. Régimen por grupos de mercancías | 13 |
| Tasa de la pesca fresca (T4)..... | 14 |
| Tasa de embarcaciones deportivas o de recreo (T5)..... | 15 |
| Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6)..... | 16 |
| Tarifa por Servicio de Recepción de desechos generados por buques | 16 |
| Actualización Tarifas por Operaciones Comerciales | 17 |



Tasa de ayudas a la navegación

(T0)

Hecho imponible: Utilización del servicio de señalización marítima.

Sujetos pasivos: El propietario del buque o embarcación, el naviero y el capitán o patrón del buque o embarcación.

Sujetos pasivos sustitutos: El consignatario y el concesionario o autorizado en instalaciones otorgadas en concesión o autorización.

Devengo: Al inicio de percibir los servicios.

Cuota íntegra: En las siguientes tablas se indican las fórmulas matemáticas para el cálculo de la cuota íntegra.

| | |
|--|--|
| Cuota íntegra Buques mercantes y de Pesca | T0= (GT x Cuantías básicas (A+C) x Coeficiente utilización) |
| | Cuantías básicas: Autoridad Portuaria (A) = 0,29 + SASEMAR (C) = 0,28 |

(*) Según artículo 240.1.a.

| BUQUES MERCANTES | Coeficiente de utilización | Total (€/GT) |
|---|----------------------------|--------------|
| Buques mercantes (máximo 3 escalas por año natural) | 0,035 | 0,02 |

(*) Según artículo 240.1.b.1, 240.1.b.2., 240.1.c.1. y 240.1.c.2.

| BUQUES DE PESCA | Con base en puerto español | | Sin base en puerto español (1) | |
|---|----------------------------|--------------|--------------------------------|------------------|
| | Coef. de utilización | Total (€/GT) | Coef. de utilización | Total (€/GT/día) |
| Buques pesca en altura o gran altura | 1,00 | 0,57 (3) | 1,00 | 0,002 |
| Buques pesca bajura o litoral (no depende del GT) | 50 | 28,50 (3) | 50 | 0,062 |

| | |
|---|---|
| Cuota íntegra Embarcaciones deportivas | T0= (m ² x Cuantías básicas (A+C) x Coeficiente utilización) |
| | Cuantías básicas: Autoridad Portuaria (A) = 0,29 + SASEMAR (C) = 0,28 |

(*) Según artículo 240.1.d.1, 240.1.d.2., 240.1.e.1. y 240.1.e.2.

| EMBARCACIONES DEPORTIVAS | Con base en puerto español | | Sin base en puerto español (1) | |
|---|----------------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| | Coef. de utilización | Total (€/m ²) | Coef. de utilización | Total (€/m ² /día) |
| Embarcaciones deportivas a motor. Eslora menor de 9m | 40,00 | 22,8 (2) | 40,00 | 0,06 |
| Embarcaciones deportivas a motor. Eslora mayor o igual a 9m | 16,00 | 9,12 (3) | 16,00 | 0,025 |
| Embarcaciones deportivas a vela. Eslora menor de 12m | Exento | | | |
| Embarcaciones deportivas a vela. Eslora mayor o igual a 12m | 16,00 | 9,12 (3) | 16,00 | 0,025 |

* (1) Abonarán la tasa por día de estancia en aguas jurisdiccionales españolas.

* (2) Una sola vez y validez indefinida.

* (3) Una vez en el año natural.

Régimen Simplificado (Art. 242): La tasa será exigible por adelantado y podrá exigirse en régimen de estimación simplificada en los puertos, dársenas, muelles, pantalanes y otras instalaciones de atraque, así como en instalaciones náutico-deportivas, que se encuentren en concesión o autorización, salvo renuncia expresa del concesionario o autorizado. En este régimen, la cuota tributaria se establecerá para cada concesión o autorización tomando en cuenta los datos estadísticos de tráfico de la concesión o autorización de los dos últimos años, efectuándose periódicamente una liquidación global por el importe que corresponda a la ocupación estimada. Quienes se acojan a este régimen tendrán una **bonificación del 20 por ciento** en el importe de la cuota tributaria.



Tasa del buque

(T1)

Hecho imponible: Utilización por los buques de las aguas de la zona de servicio del puerto y de las obras e instalaciones portuarias.

Sujetos pasivos: El propietario, naviero y el capitán del buque.

Sujetos pasivos sustitutos: El consignatario y el concesionario o autorizado en instalaciones otorgadas en concesión o autorización.

Devengo: Cuando el buque entra en las aguas de la zona de servicio.

Cuota íntegra: En las siguientes tablas se indican las modalidades de estancia (atraque estancia corta, atraque estancia prolongada en zona I y fondeo en zona II) y la fórmula matemática para el cálculo de la cuota íntegra sin las reducciones y bonificaciones, las cuales se indican a continuación. Dichas reducciones o bonificaciones se aplican sucesiva y multiplicativamente siempre que proceda y no incurran en alguna de las incompatibilidades indicadas.

1. Zona I: Atraque estancia corta

| | |
|-----------------------------|--|
| Cuota íntegra Buques | T1= (GT / 100 x Horas (1) x Cuantía básica (B;S) x Coefficiente corrector x Coeficiente Utilización x Reducciones x Bonificaciones) |
| | Cuantía básica (B;S) (2) = 1,43 Coefficiente Corrector = 0,90 |

* (1) Horas o fracción, con un mínimo de 3 horas por escala y un máximo de 15 horas por escalas cada 24h.

Según artículo 197.1.a) y 197.1.b)

| BUQUES | Atraque sin concesión (ZONA I) | | Atraque en concesión (ZONA I) | | | |
|--|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|
| | Coef. de utilización | Total (€/ GT /100 x h) (2) | Con lámina de agua | | Sin lámina de agua | |
| | | | Coef. de utilización | Total (€/ GT /100 x h) (2) | Coef. de utilización | Total (€/ GT /100 x h) (2) |
| Buques atracados de costado a muelles y pantalanes | 1,00 | 1,43 | 0,60 | 0,86 | 0,70 | 1,00 |
| Buques atracados de punta o abarloados | 0,80 | 1,14 | 0,50 | 0,72 | 0,60 | 0,86 |

* (2) Con carácter general se empleará B (1,43) y S para transporte marítimo de corta distancia (1,20). No incluido en el cálculo el coeficiente corrector: 0,90.

| COEFICIENTES POR REDUCCIONES | Coefficiente | Art. RDL 2/2011 |
|--|--------------|-----------------|
| Atraque exclusivamente para avituallamiento, aprovisionamiento o reparación con estancia máxima de 48 h | 0,25 | 197.d |
| Crucero turístico con carácter general | 0,70 | 197.g |
| Crucero turístico con puerto base | 0,56 | |
| Crucero turístico compañía más de 11 escalas año | 0,50 | |
| Buques roro o ropax con carácter general | 0,90 | 197.h |
| Buques roro o ropax integrado en un servicio marítimo regular | 0,60 | |
| Buques propulsados por gas natural licuado en alta mar o utilización de gas natural / electricidad suministrada en atraque | 0,50 | 197.j |
| Atraque en dique exento de zona I | 0,50 | 198.1 |

Continúa en la página siguiente >

| COEFICIENTES POR REDUCCIONES SERVICIO MARÍTIMO A UN DETERMINADO TIPO DE TRÁFICO | Coefficiente | Art. RDL 2/2011 |
|--|--------------|--------------------|
| Escala 1 a 12 (3) | 1,00 | 201 |
| Escala 13 a 26 (3) | 0,95 | |
| Escala 27 a 52 (3) | 0,85 | |
| Escala 53 a 104 (3) | 0,75 | |
| Escala 105 a 156 (3) | 0,65 | |
| Escala 157 a 312 (3) | 0,55 | |
| Escala 313 a 365 (3) | 0,45 | |
| Escala mayor de 365 (3) | 0,35 | |

* (3) Si el servicio marítimo es regular el coeficiente se reducirá en 5 centésimas. En el supuesto de atraque en las instalaciones de la Refinería de CEPSA, se estará a lo dispuesto en la Disposición Transitoria 3ª.

| COEFICIENTES POR BONIFICACIONES | Coefficiente | Art. RDL 2/2011 |
|--|--------------|--------------------|
| Para incentivar mejores prácticas medioambientales | 0,95 | 245.1/DT 2ª |
| Para incentivar la calidad en la prestación de los servicios | 0,95 | 245.2 |
| Tráfico de bahía (reparaciones, aprovisionamiento, avituallamiento, etc.), excluyendo exportación | 0,60 | 245.3 |
| Tránsito marítimo de graneles líquidos. A partir de 1,5 millones de toneladas de mercancía por operador | 0,90 | 245.3 |
| Plataforma logística internacional. Buques portacontenedores | 0,40 (1) | 245.4 |
| Buques propulsados por gas natural licuado en alta mar o utilización de gas natural / electricidad suministrada en atraque | 0,60 | 245.3 |
| Buques RORO con origen destino no nacional. Exclusivamente en los muelles Príncipe Felipe e Isla Verde Interior | 0,90 | 245.3 |
| Tráficos regulares de pasaje o de carga rodada que unen el territorio peninsular español con las Comunidades Autónomas de las Illes Balears y Canarias y las ciudades de Ceuta y Melilla | 0,85 | 245.3.bis |

* (1) El coeficiente dependerá de la relación entre el tráfico real de la terminal y el tráfico mínimo establecido en su título concesional.

Incompatibilidades

- En el caso de los cruceros turísticos y la entrada directa a varadero siempre se aplicará la cuantía básica (B).
- Los coeficientes reductores de los buques de crucero turístico y roro son incompatibles con atraque exclusivamente para avituallar, aprovisionar o reparar con estancia máxima de 48 horas.
- Los coeficientes reductores de los buques de crucero turístico y roro son incompatibles entre sí.
- Las bonificaciones de los art. 245.3 y 245.4 son incompatibles.

2. Zona I: Atraque estancia prolongada

| | |
|-----------------------------|--|
| Cuota íntegra Buques | T1= (GT / 100 x Días o fracción x Cuantía básica (B) x Coefficiente corrector x Coeficiente Utilización x Reducciones x Bonificaciones) |
| | Cuantía básica (B) = 1,43 Coeficiente Corrector = 0,90 |

| BUQUES | Atraque sin concesión | | Art. RDL 2/2011 |
|--|-----------------------|---------------------------|-----------------|
| | Coef. de utilización | Total (€/GT/100x día) (5) | |
| Buques de tráfico interior | 4,00 | 5,72 | 197.e.1 |
| Buques destinados al dragado y al avituallamiento | 4,67 | 6,68 | 197.e.2 |
| Buques a flote en construcción, gran reparación o desguace, fuera de astillero | 1,33 | 1,90 | 197.e.3 |
| Buques a flote en construcción, gran reparación o desguace, en astillero | 0,50 | 0,71 | 197.e.4 |
| Buques pesqueros en paro biológico o veda | 0,45 | 0,64 | 197.e.5 |
| Buques en depósito judicial | 1,00 | 1,43 | 197.e.6 |
| Buques inactivos | 4,67 | 6,68 | 197.e.7 |
| Buques destinados a servicios portuarios | 2,33 | 3,33 | 197.e.8 |
| Otros buques con estancia superior a un mes | 4,67 | 6,68 | 197.e.9 |

* (5) Se considerará estancia prolongada a la debida a los supuestos anteriores y siempre que la estancia sea superior a siete días. No incluido en el cálculo el coeficiente corrector (0,90).

| COEFICIENTES POR REDUCCIONES | Coeficiente | Art. RDL 2/2011 |
|--|-------------|-----------------|
| Atraque en concesión sin espacio de agua en concesión | 0,70 | 197 |
| Atraque en concesión con espacio de agua en concesión | 0,60 | 197.g |
| Buques propulsados por gas natural licuado en alta mar o utilización de gas natural / electricidad suministrada en atraque | 0,50 | 197.j |
| Atraque en dique exento de zona I | 0,50 | 198.1 |

| COEFICIENTES POR REDUCCIONES SERVICIO MARÍTIMO A UN DETERMINADO TIPO DE TRÁFICO | Coeficiente | Art. RDL 2/2011 |
|--|-------------|-----------------|
| Escala 1 a 12 (3) | 1,00 | 201 |
| Escala 13 a 26 (3) | 0,95 | |
| Escala 27 a 52 (3) | 0,85 | |
| Escala 53 a 104 (3) | 0,75 | |
| Escala 105 a 156 (3) | 0,65 | |
| Escala 157 a 312 (3) | 0,55 | |
| Escala 313 a 365 (3) | 0,45 | |
| Escala mayor de 365 (3) | 0,35 | |

* (3) Si el servicio marítimo es regular el coeficiente se reducirá en 5 centésimas.

| COEFICIENTES POR BONIFICACIONES | Coeficiente | Art. RDL 2/2011 |
|---|-------------|-----------------|
| Tráfico de bahía (reparaciones, aprovisionamiento, avituallamiento, etc.), excluyendo exportación | 0,60 | 245.3 |

3. Atraque en Zona II

Cuota íntegra: La cuota íntegra de la tasa por el acceso y estancia de los buques o artefactos flotantes en el puesto de atraque únicamente en la Zona II o exterior de las aguas portuarias, salvo lo específicamente previsto en el artículo siguiente para buques fondeados, será el 30 por ciento de la prevista en el artículo anterior, según corresponda. (Art.198).

En el supuesto de atraque en las instalaciones de la Refinería de CEPSA, se estará a lo dispuesto en la Disposición Transitoria 3ª.

4. Fondeo en Zona II

| | |
|-----------------------------|---|
| Cuota íntegra Buques | T1= (GT / 100 x Días x Cuantía básica (B;S) x Coefficiente corrector x Coeficiente Utilización x Reducciones x Bonificaciones) |
| | Cuantía básica (B;S) (2) = 1,43 Coefficiente Corrector = 0,90 |

(*) Según artículos 199.a y 199.b

| BUQUES | Fondeo sin concesión sin lámina de agua | | Fondeo con concesión y lámina de agua | |
|---|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| | Coef. de utilización | Total (€/GT/100xdía) (6) | Coef. de utilización | Total (€/GT/100xdía) (6) |
| Con carácter general | 0,80 | 1,14 | 0,40 | 0,57 |
| Buques en reparación, avituallamiento y aprovisionamiento | 0,48 | 0,69 | 0,24 | 0,34 |
| Buques propulsión gas natural licuado | 0,50 | 0,71 | 0,50 | 0,71 |

* (2) Con carácter general se empleará B (1,43) y S para transporte marítimo de corta distancia (1,20)

* (6) La tasa se devengará desde el 4º día de estancia, salvo que se realicen operaciones comerciales distintas a las descritas en los supuestos anteriores. No incluido en cálculo el coeficiente corrector (0,90).

| COEFICIENTES POR REDUCCIONES SERVICIO MARÍTIMO A UN DETERMINADO TIPO DE TRÁFICO | Coeficiente | Art. RDL 2/2011 |
|--|-------------|--------------------|
| Escala 1 a 12 (3) | 1,00 | 201 |
| Escala 13 a 26 (3) | 0,95 | |
| Escala 27 a 52 (3) | 0,85 | |
| Escala 53 a 104 (3) | 0,75 | |
| Escala 105 a 156 (3) | 0,65 | |
| Escala 157 a 312 (3) | 0,55 | |
| Escala 313 a 365 (3) | 0,45 | |
| Escala mayor de 365 (3) | 0,35 | |

* (3) Si el servicio marítimo es regular el coeficiente se reducirá en 5 centésimas.

| COEFICIENTES POR BONIFICACIONES | Coeficiente | Art. RDL 2/2011 |
|---|-------------|--------------------|
| Para incentivar mejores prácticas medioambientales | 0,95 | 245.1/DT 2ª |
| Para incentivar la calidad en la prestación de los servicios | 0,95 | 245.2 |
| Tráfico de bahía (reparaciones, aprovisionamiento, avituallamiento, etc.), excluyendo exportación | 0,60 | 245.3 |
| Tránsito marítimo de graneles líquidos. A partir de 1,5 millones de toneladas de mercancía por operador | 0,90 | 245.3 |

* (1) El coeficiente dependerá de la relación entre el tráfico real de la terminal y el tráfico mínimo establecido en su título concesional.

5. Sin utilización de puesto de atraque o fondeo

(T1)

| | |
|----------------------|--|
| Cuota íntegra Buques | $T1 = (GT/100 \times \text{Cuantía básica } B \times \text{Coeficiente corrector} \times \text{Coeficiente de utilización})$ |
| | <p>Cuantía básica B = 1,43 Coeficiente Corrector = 0,90</p> |

| BUQUES | Sin utilización de puesto de atraque o fondeo | | Art. RDL 2/2011 |
|---|---|----------------------|-----------------|
| | Coef. de utilización | Total (€/GT/100) (1) | |
| Acceso o partida de los buques hasta o desde dique seco o flotante, grada o instalación de varada, o en general por acceso sin utilización de puesto de atraque o fondeo. | 2 | 2,86 | 197.1.f |

* (1) No incluido en cálculo el coeficiente corrector (0,90).

| COEFICIENTES POR BONIFICACIONES | Coeficiente | Art. RDL 2/2011 |
|--|-------------|-------------------------|
| Para incentivar mejores prácticas medioambientales | 0,95 | 245.1/DT 2 ^a |
| Para incentivar la calidad en la prestación de los servicios | 0,95 | 245.2 |
| Tráfico de bahía (reparaciones, aprovisionamiento, avituallamiento, etc.), excluyendo exportación | 0,60 | 245.3 |
| Buques propulsados por gas natural licuado en alta mar o utilización de gas natural / electricidad suministrada en atraque | 0,60 | 245.3 |



Tasa del pasaje

(T2)

Hecho imponible: Utilización por los pasajeros, equipaje y vehículos en régimen de pasaje de las instalaciones de atraque, vías de circulación y otras instalaciones portuarias.

Sujetos pasivos: El naviero y el capitán del buque.

Sujetos pasivos sustitutos: El consignatario y el concesionario o autorizado en instalaciones otorgadas en concesión o autorización.

Devengo: Cuando se inicie la operación de embarque, desembarque o tránsito de los pasajeros y sus vehículos.

Cuota íntegra: En la siguiente tabla se indica la fórmula matemática para el cálculo de la cuota íntegra sin las reducciones y bonificaciones, las cuales se indican a continuación. Dichas reducciones o bonificaciones se aplican sucesiva y multiplicativamente siempre que proceda.

| | |
|----------------------|--|
| Cuota íntegra | T2= Unidad de pasajero / vehículo x (Cuantía básica (P) x Coefficiente corrector x Coeficiente Utilización x Reducciones x Bonificaciones) |
| | Cuantía básica (P) = 3,23 Coefficiente Corrector = 0,90 |

| CONCEPTO | Coef. de utilización | Total (€/Unidad) (1) | Art. RDL 2/2011 |
|---|----------------------|----------------------|-----------------|
| Pasajero en régimen de transporte entre países Schengen | 0,75 | 2,42 | 208.a.1.1 |
| Pasajero en régimen de transporte entre países NO Schengen | 1,00 | 3,23 | 208.a.1.2 |
| Pasajero en régimen de crucero turístico. Puerto inicio / final | 1,20 | 3,87 | 208.a.1.3 |
| Pasajero en régimen de crucero turístico. En tránsito (cada día o fracción) | 0,75 | 2,42 | 208.a.1.5 |
| Vehículos de dos ruedas en régimen de pasaje | 1,30 | 4,20 | 208.a.1.6 |
| Automóviles , incluyen elementos remolcados hasta 5 metros | 2,90 | 9,37 | 208.a.1.7 |
| Automóviles , incluyen elementos remolcados mayor de 5 metros | 5,80 | 18,73 | 208.a.1.8 |
| Vehículos de transporte colectivo | 15,60 | 50,39 | 208.a.1.9 |
| Pasajero de tráfico interior | 0,02 | 0,06 | 208.a.2.1 |
| Pasajeros de excursiones marítimas (Aguas interiores) | 0,04 | 0,13 | 208.a.3.1 |
| Pasajeros de excursiones marítimas (Aguas exteriores) | 0,20 | 0,65 | 208.a.3.2 |

* (1) No incluido en cálculo el coeficiente corrector (0,90).

| COEFICIENTES POR REDUCCIONES | Coeficiente | Art. RDL 2/2011 |
|--|-------------|-----------------|
| Atraques y estación marítima conjuntamente en concesión | 0,50 | 208.b |
| Estación marítima en concesión | 0,75 | 208.c |
| Buques integrados en servicios marítimos regulares | 0,80 | 208.d |
| Estimación simplificada (Tráfico Interior / Excursiones Marítimas) | 0,70 | 209 |

| COEFICIENTES POR BONIFICACIONES | Coeficiente (1) | Art. RDL 2/2011 |
|--|-----------------|-----------------|
| Tráficos regulares de pasaje o de carga rodada que unen el territorio peninsular español con las Comunidades Autónomas de las Illes Balears y Canarias y las ciudades de Ceuta y Melilla | 0,85 | 245.3.bis |

* (1) El efecto multiplicativo de las bonificaciones compatibles con las del artículo 245.3 no podrá superar el 40% de bonificación a la cuota de la tasa correspondiente.



Tasa de la mercancía

(T3)

Hecho imponible: Utilización por las mercancías y sus elementos de transporte de las instalaciones de atraque, zonas de manipulación, accesos y vías de circulación terrestres viarios y ferroviarios y otras instalaciones portuarias.

Sujetos pasivos: El propietario, naviero y el capitán del buque.

Sujetos pasivos sustitutos: El consignatario y el concesionario o autorizado en instalaciones otorgadas en concesión o autorización.

Devengo: Cuando la mercancía inicie el paso por la zona de servicio del puerto.

Cuota íntegra: En las siguientes tablas se indican los dos tipos de regímenes que se pueden optar en la totalidad de una declaración **Régimen simplificado** (solo aplicable a las mercancías transportadas en equipamientos, y donde el equipamiento y la mercancía se consideran un todo) y **Régimen general** (aplicable tanto a las mercancías transportadas en equipamientos como a los graneles y mercancía general, y en cuyo caso se considerará por una parte el equipamiento vacío y por otra la mercancía transportada) y la fórmula matemática para el cálculo de la cuota íntegra sin la reducciones y bonificaciones, las cuales se indican a continuación. Dichas reducciones o bonificaciones se aplican sucesiva y multiplicativamente siempre que proceda.

1. Régimen simplificado

(T3)

| | |
|---------------|---|
| Cuota íntegra | $T3 = (\text{Unidad de equipamiento} \times \text{Cuantía básica (M)} \times \text{Coeficiente corrector} \times \text{Coeficiente equipamiento} \times \text{Reducciones} \times \text{Bonificaciones})$ |
| | Cuantía básica (M) = 2,65 Coeficiente Corrector = 0,90 |

| CONCEPTO | Coef. equipamiento | Total (€/Unidad) (1) | Art. RDL 2/2011 |
|--|--------------------|----------------------|-----------------|
| Contenedor menor o igual a 20' cargado | 10,00 | 26,50 | 214.a.1 |
| Vehículo rígido con caja hasta 6,10 metros cargado | 10,00 | 26,50 | |
| Contenedor mayor de 20' cargado | 15,00 | 39,75 | |
| Semirremolque y remolque cargado | 15,00 | 39,75 | |
| Vehículo rígido o articulado con caja mayor de 6,10 metros cargado | 15,00 | 39,75 | |
| Tren de carretera cargado | 25,00 | 66,25 | |
| Vehículo de hasta 2.500 kg de peso | 0,50 | 1,32 | 214.a.2.2 |
| Vehículo de más de 2.500 kg de peso | 2,00 | 5,30 | |
| Contenedor menor o igual a 20' vacío | 0,90 | 2,38 | |
| Vehículo rígido con caja hasta 6,10 metros vacío | 0,90 | 2,38 | |
| Contenedor mayor de 20' vacío | 1,80 | 4,77 | |
| Semirremolque y remolque vacío | 1,80 | 4,77 | |
| Vehículo rígido o articulado con caja mayor de 6,10 metros vacío | 1,80 | 4,77 | |
| Tren de carretera vacío | 2,90 | 7,68 | |
| Cabeza tractora | 0,60 | 1,59 | |
| Otros no anteriores (por tm) | 0,50 | 1,32 | |

* (1) No incluido en cálculo el coeficiente corrector (0,90).

Continúa en la página siguiente >

| COEFICIENTES POR REDUCCIONES | Coficiente | Art. RDL 2/2011 |
|--|------------|-----------------|
| Mercancías y elementos de transporte en tránsito. Equivale solo desembarque. (la carga en tránsito no se factura). | 1,00 | 214.b |
| Mercancías y elementos de transporte en tránsito. Carga en tránsito no se factura. (Ya se facturó al desembarque) | 0,00 | |
| Mercancías y elementos de transporte en transbordo. Buques atracados. Equivale solo desembarque | 0,50 | 214.c.1 |
| Mercancías y elementos de transporte en transbordo. Buques abarloados. Equivale solo desembarque | 0,30 | 214.c.2 |
| Mercancías y elementos de transporte en tráfico interior. Se liquidará una sola vez en la operación de embarque o desembarque | 1,00 | 214.d |
| Mercancías y elementos de transporte en tránsito terrestre | 0,50 | 214.e |
| Terminal con atraque en concesión. Entrada o salida marítima | 0,50 | 215.a.1 |
| Terminal con atraque en concesión. Tránsito marítimo | 0,25 | 215.a.2 |
| Terminal con atraque en concesión. Transbordo | 0,20 | 215.a.3 |
| Terminal con atraque en concesión. Tráfico interior | 0,50 | 215.a.4 |
| Terminal sin atraque en concesión. Entrada o salida, tránsito marítimo o transbordo | 0,80 | 215.b |
| Terminal en concesión. Tránsito terrestre | 0,40 | 215.c |
| Mercancías y sus elementos de transporte en tránsito marítimo | 0,25 | 216.a |
| Mercancías y elementos de transporte de entrada o salida marítima en buques con servicio marítimo de corta distancia regular | 0,80 | 216.b |
| Mercancías y elementos de transporte de entrada o salida marítima en buques con servicio marítimo de corta distancia regular ro-ro | 0,60 | 216.b |
| Mercancías y elementos de transporte de entrada o salida marítima que entren o salgan de la zona de servicio del puerto en ferrocarril | 0,50 | 216.d |

| COEFICIENTES POR BONIFICACIONES | Coficiente | Art. RDL 2/2011 |
|--|----------------|-----------------|
| Tráfico RoRo con origen destino no nacional | 0,90 | 245.3 |
| Tráficos regulares de pasaje o de carga rodada que unen el territorio peninsular español con las Comunidades Autónomas de las Illes Balears y Canarias y las ciudades de Ceuta y Melilla (1) | 0,85 | 245.3.bis |
| Mercancía contenerizada y sus elementos de transporte en régimen de entrada o salida marítima, excluyendo el acceso o salida de la zona de servicio del puerto en ferrocarril | 0,70 | 245.3 |
| Mercancía contenerizada y sus elementos de transporte en régimen de entrada o salida marítima que accedan o salgan de la zona de servicio del puerto en ferrocarril | 0,60 | 245.3 |
| Tránsito de graneles líquidos, a partir de 1,5 millones de toneladas por operador | 0,90 | 245.3 |
| Tráfico de bahía (reparaciones, aprovisionamiento, avituallamiento, etc.), excluyendo exportación | 0,60 | 245.3 |
| Plataforma logística internacional. Contenedores en tránsito | Hasta 0,40 (2) | 245.4 |

* (1) El efecto multiplicativo de las bonificaciones compatibles con las del artículo 245.3 no podrá superar el 40% de bonificación a la cuota de la tasa correspondiente.

* (2) El coeficiente dependerá de la relación entre el tráfico real de la terminal y el tráfico mínimo establecido en su título concesional.

2. Régimen por grupos de mercancías

(T3)

| | |
|---------------|---|
| Cuota íntegra | T3= (Unidad de equipamiento x Cuantía básica (M) x Coefficiente corrector x Coeficiente equipamiento x Reducciones x Bonificaciones) + (Toneladas de mercancía x Cuantía básica (M) x Coefficiente corrector x Coeficiente grupo x Reducciones x Bonificaciones) |
| | Cuantía básica (M) = 2,65 Coefficiente Corrector = 0,90 |

| CONCEPTO | Coef. equipamiento | Total (€/Unidad + €/Tm) (1) | Art. RDL 2/2011 |
|--|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| Grupo primero | 0,16 | 0,42 | 214.a.2.1 |
| Grupo segundo | 0,27 | 0,72 | |
| Grupo tercero | 0,43 | 1,14 | |
| Grupo cuarto | 0,72 | 1,91 | |
| Grupo quinto | 1,00 | 2,65 | |
| Contenedor menor o igual a 20' vacío | 0,90 | 2,38 | 214.a.2.2 |
| Vehículo rígido con caja hasta 6,10 metros vacío | 0,90 | 2,38 | |
| Contenedor mayor de 20' vacío | 1,80 | 4,77 | |
| Semirremolque y remolque mayor de 6,10 metros | 1,80 | 4,77 | |
| Vehículo rígido o articulado con caja mayor de 6,10 metros vacío | 1,80 | 4,77 | |
| Tren de carretera vacío | 2,90 | 7,68 | |
| Cabeza tractora | 0,60 | 1,59 | |
| Otros no anteriores (por tm) | 0,50 | 1,32 | |

* (1) No incluido en cálculo el coeficiente corrector (0,90).

| COEFICIENTES POR REDUCCIONES | Coefficiente | Art. RDL 2/2011 |
|--|--------------|-----------------|
| Mercancías y elementos de transporte en tránsito. Equivale solo desembarque | 1,00 | 214.b |
| Mercancías y elementos de transporte en transbordo. Buques atracados. Equivale solo desembarque | 0,50 | 214.c.1 |
| Mercancías y elementos de transporte en transbordo. Buques abarloados. Equivale solo desembarque | 0,30 | 214.c.2 |
| Mercancías y elementos de transporte en tráfico interior. Equivale solo al embarque o desembarque | 0,00 | 214.d |
| Mercancías y elementos de transporte en tránsito terrestre | 0,50 | 214.e |
| Terminal con atraque en concesión. Entrada o salida marítima | 0,50 | 215.a.1 |
| Terminal con atraque en concesión. Tránsito marítimo | 0,25 | 215.a.2 |
| Terminal con atraque en concesión. Transbordo | 0,20 | 215.a.3 |
| Terminal con atraque en concesión. Tráfico interior | 0,50 | 215.a.4 |
| Terminal sin atraque en concesión. Entrada o salida, tránsito marítimo o transbordo | 0,80 | 215.b |
| Terminal en concesión. Tránsito terrestre | 0,40 | 215.c |
| Mercancías y sus elementos de transporte en tránsito marítimo | 0,25 | 216.a |
| Mercancías y elementos de transporte de entrada o salida marítima en buques con servicio marítimo de corta distancia regular | 0,80 | 216.b |
| Mercancías y elementos de transporte de entrada o salida marítima en buques con servicio marítimo de corta distancia regular ro-ro | 0,60 | 216.b |
| Mercancías y elementos de transporte de entrada o salida marítima que entren o salgan de la zona de servicio del puerto en ferrocarril | 0,50 | 216.d |

* En el supuesto de atraque en las instalaciones de la Refinería de CEPSA se estará en lo dispuesto en la Disposición Transitoria 3ª.

Continúa en la página siguiente >

| COEFICIENTES POR BONIFICACIONES | Coefficiente | Art. RDL 2/2011 |
|--|----------------|-----------------|
| Tráfico RoRo con origen destino no nacional | 0,90 | 245.3 |
| Tráficos regulares de pasaje o de carga rodada que unen el territorio peninsular español con las Comunidades Autónomas de las Illes Balears y Canarias y las ciudades de Ceuta y Melilla (1) | 0,85 | 245.3.bis |
| Mercancía contenerizada y sus elementos de transporte en régimen de entrada o salida marítima, excluyendo el acceso o salida de la zona de servicio del puerto en ferrocarril | 0,60 | 245.3 |
| Mercancía contenerizada y sus elementos de transporte en régimen de entrada o salida marítima que accedan o salgan de la zona de servicio del puerto en ferrocarril | 0,60 | 245.3 |
| Tránsito de graneles líquidos, a partir de 1,5 millones de toneladas por operador | 0,90 | 245.3 |
| Tráfico de bahía (reparaciones, aprovisionamiento, avituallamiento, etc.), excluyendo exportación | 0,60 | 245.3 |
| Plataforma logística internacional. Contenedores en tránsito | Hasta 0,40 (2) | 245.4 |

* (1) El efecto multiplicativo de las bonificaciones compatibles con las del artículo 245.3 no podrá superar el 40% de bonificación a la cuota de la tasa correspondiente.

* (2) El coeficiente dependerá de la relación entre el tráfico real de la terminal y el tráfico mínimo establecido en su título concesional.



Tasa de la pesca fresca

Hecho imponible: Utilización por los buques o embarcaciones pequeras en actividad, de las aguas de la zona de servicio portuarias y de las obras e instalaciones portuarias. También incluye la utilización por la pesca fresca de las instalaciones portuarias.

Sujetos pasivos: El armador y el propietario.

Sujetos pasivos sustitutos: Quien realice la primera venta o el concesionario o autorizado en instalaciones otorgadas en concesión o autorización.

Devengo: Cuando el buque o la pesca fresca inicie el paso por la zona de servicio del puerto.

Base imponible: Valor de mercado de la pesca determinado según los criterios del artículo 221.

| | |
|-----------------------|---|
| Base imponible | T4= (Valor de la pesca x Tipo de gravamen) |
|-----------------------|---|

(*) Según artículos 222.a.1., 222.a.2., 222.b.1., 222.b.2., 222.c.1. y 222.c.2.

| CONCEPTO | Sin uso de lonja | | Con uso de lonja | | | |
|-----------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| | Tipo de gravamen (%) | Total (€/unid. de valoración) | Lonja con concesión | | Lonja sin concesión | |
| | | | Tipo de gravamen (%) | Total (€/unid. de valoración) | Tipo de gravamen (%) | Total (€/unid. de valoración) |
| Descarga vía marítima | 1,8% | 0,018 | 0,4% | 0,004 | 2,2% | 0,022 |
| Accede vía terrestre | 1,5% | 0,015 | 0,3% | 0,003 | 1,8% | 0,018 |



Tasa de embarcaciones deportivas o de recreo

(T5)

Hecho imponible: Utilización por los buques o embarcaciones deportivas o de recreo de las aguas de la zona de servicio portuarias, de las redes y tomas de servicios y de las obras e instalaciones portuarias.

Sujetos pasivos: El propietario de la embarcación, el consignatario y el patrón de la misma.

Sujetos pasivos sustitutos: El concesionario o autorizado, en darsenas e instalaciones portuarias deportivas otorgadas en concesión o autorización.

Devengo: Cuando la embarcación deportiva o de recreo entren a las aguas de la zona de servicio del puerto.

Cuota íntegra: En la siguiente tabla se indica la fórmula matemática para el cálculo de la cuota íntegra sin la reducciones y bonificaciones, las cuales se indican a continuación. Dichas reducciones o bonificaciones se aplican sucesiva y multiplicativamente siempre que proceda.

| | |
|----------------------|---|
| Cuota íntegra | T5= (m2 (eslora x manga) x Días x Cuantía básica (E) x Coeficiente Utilización x Reducciones) |
| | Cuantía básica (E) = 0,124 |

| CONCEPTO | Sin Concesión (ZONA I) | | |
|---|------------------------|------------------|-----------------|
| | Coef. de utilización | Total (€/m2/día) | Art. RDL 2/2011 |
| Atracada de punta a pantalán y muerto, boya o ancla | 1,00 | 0,124 | 226.a).1º |
| Atracada de punta a pantalán con instalación de pantalán lateral | 2,00 | 0,248 | |
| Atracada de costado a muelle o pantalán | 3,00 | 0,372 | |
| Abarloada a otra atracada de costado a muelle o pantalán u a otra abarloada | 0,50 | 0,062 | |
| Fondeada con amarre a muerto, boya o punto fijo | 0,60 | 0,074 | |
| Fondeada con amarre mediante medios propios | 0,40 | 0,050 | |
| SERVICIOS ADICIONALES | Coef. de utilización | Total (€/m2/día) | Art. RDL 2/2011 |
| Disponibilidad de servicio de agua | 0,07 | 0,009 | 226.a).2º |
| Disponibilidad de servicio de electricidad | 0,10 | 0,012 | |

| CONCEPTO | Con Concesión (ZONA I) Con lámina de agua | | |
|---|---|------------------|-----------------|
| | Coef. de utilización | Total (€/m2/día) | Art. RDL 2/2011 |
| Embarcaciones transeúntes o de paso | 0,39 | 0,048 | 226.b).1º |
| Atracada de punta a pantalán con instalación de pantalán lateral | 0,15 | 0,019 | |
| Atracada de costado a muelle o pantalán | 0,15 | 0,019 | |
| Abarloada a otra atracada de costado a muelle o pantalán u a otra abarloada | 0,32 | 0,040 | |
| Fondeada con amarre a muerto, boya o punto fijo | 0,10 | 0,012 | |
| Fondeada con amarre mediante medios propios | 0,10 | 0,012 | |

| COEFICIENTES POR REDUCCIONES | Coeficiente | Art. RDL 2/2011 |
|---|-------------|-----------------|
| Calados inferiores a 2 metros en bajamar máxima viva equinoccial. (En instalaciones no concesionadas) | 0,50 | 226.a.1 |
| Calados inferiores a 2 metros en bajamar máxima viva equinoccial. (En instalaciones concesionadas) | 0,50 | 226.b.2 |
| Embarcaciones de base en puerto. (En instalaciones no concesionadas) | 0,80 | 226.a.2 |
| Régimen de estimación simplificada. (En instalaciones concesionadas) | 0,75 | 228.2 |
| Concesión sin espacio de agua en concesión | 1,80 | 226.b.3 |
| Zona II (no aplicable a los servicios adicionales) | 0,30 | 226.c |



Tasa por utilización especial de la zona de tránsito

(T6)

Hecho imponible: Utilización de la zona de tránsito por las mercancías y sus elementos de transporte.

Sujetos pasivos: El propietario de la mercancía.

Sujetos pasivos sustitutos: El consignatario, transitario u operador logístico.

Devengo: Cuando las mercancías y elementos de transporte superen los tiempos máximos de utilización de la zona de tránsito, asociados con el pago de la tasa de la mercancía.

Cuota íntegra: En la siguiente tabla se indica la fórmula matemática para el cálculo de la cuota íntegra. Se establecen 4 horas de franquicia para los elementos rodantes y 48 horas para los restantes.

| | |
|----------------------|--|
| Cuota íntegra | $T6 = (\text{Superficie (largo} \times \text{ancho)}) \times \text{Días} \times \text{Cuantía básica (T)} \times \text{Coeficiente Utilización}$ |
| | Cuantía básica (T) = 0,105 |

(* Según artículo 234.1.

| CONCEPTO | Coef. de utilización | Total (€/m2/día) |
|----------------------|----------------------|------------------|
| 1º al 7º día | 1,00 | 0,105 |
| 8º a 15º día | 3,00 | 0,315 |
| 16º a 30º día | 6,00 | 0,63 |
| 31º a 60º día | 10,00 | 1,05 |
| A partir del día 61º | 20,00 | 2,10 |



Tarifa por Servicio de Recepción de desechos generados por buques

| | |
|---------------------------------------|--|
| Cuota íntegra Buques de Pasaje | $[(\text{Cuantía Básica R1} \times \text{Coeficiente s/GT}) + (\text{Cuantía Básica R2 (1)} \times \text{Nº personas} \times \text{Coeficiente Corrector})]$ |
| | Cuantía básica R1 = 75€ / Cuantía Básica R2 = 0,25€ Coeficiente Corrector = 1 |
| Cuota íntegra Resto de Buques | $(\text{Cuantía Básica R1} \times \text{Coeficiente s/GT} \times \text{Coeficiente Corrector})$ |
| | Cuantía básica R1 = 80€ Coeficiente Corrector = 1 |

| TAMAÑO DEL BUQUE | Coeficiente (2) |
|---------------------------|-------------------|
| Entre 0 y 2.500 GT | 1,50 |
| Entre 2.501 y 25.000 GT | 0,0006 X GT |
| Entre 25.001 y 100.000 GT | (0,00012 X GT)+12 |
| Más de 100.000 GT | 24,00 |

* (1) Cuantía básica R2 aplicable únicamente a los buques de pasaje, según Disposición Final 21ª de la Ley 3/2017 de Presupuestos Generales del Estado.

* (2) En el supuesto de realizar la retirada de desechos por medios marinos o en zona II, la Tarifa Fija se incrementará un 25%.



Actualización Tarifas por Operaciones Comerciales

| SUMINISTROS | |
|---|---------|
| CONCEPTO | 2018 |
| Agua locales Algeciras (€/Tm) | 0,4445 |
| Agua buques Algeciras (€/Tm) | 0,6986 |
| Agua locales otras zonas (€/Tm) | 0,7304 |
| Conexión agua buques general (€) | 12,6806 |
| Conexión agua buques otros (€) | 6,3403 |
| Alta suministro agua locales (€) | 15,8508 |
| Energía eléctrica general (€/Kw-h) | 0,1778 |
| Energía eléctrica zona pesquera (€/Kw-h) | 0,1524 |
| Energía eléctrica alta tensión (€/Kw-h) | 0,0953 |
| Conexión energía eléctrica buques (€) | 8,4538 |
| Alta suministro energía eléctrica locales (€) | 15,8508 |
| Conexión dispensadores automáticos agua | 3,86 |

| SERVICIOS PRESTADOS EN LA LONJA DEL PUERTO DE ALGECIRAS | |
|---|--|
| CONCEPTO | 2018 (% sobre el valor de la pesca) (1) |
| Servicio de venta en lonja | 3,20% |
| Servicio de venta en lonja con uso de vendeduría | 1,60% |
| Servicio de venta en lonja con uso de cámara | 3,60% |
| Servicio de venta en lonja con uso de vendeduría y de cámara | 2,00% |
| A la pesca que accede al recinto pesquero por vía terrestre, por el servicio de emisión de conduces | 3,60% |
| Sin uso de lonja, por el servicio de emisión de conduces de entrada | 2,60% |

* (1) Según acuerdo del Consejo de Administración de 29 de julio de 2020.

| OTROS | |
|--|---------|
| CONCEPTO | 2018 |
| Pasarela a Ferries (€/operación de embarque y desembarque) | 57,1591 |

Este folleto tiene valor meramente informativo, prevaleciendo en todo caso las tasas y tarifas así como las condiciones de aplicación establecidas en el Real Decreto Ley 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, y en el resto de la normativa aplicable.

**AUTORIDAD PORTUARIA
DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS**



Tasas y tarifas Portuarias 2021
