

SITUACIÓN	TRAMO	LONGITUD (M)	LONG. TOTAL	CALADO	PROFUNDIDAD	OBSERVACIONES	CONSTRUCCIÓN
<b>PUERTO DE ALGECIRAS</b>							
Dique de Abrigo Ingeniero Castor Rodríguez del Valle	Tramo 2º	309		-14	-18 A -32	Atracable Interiormente	Cajones Flotantes de Hormigón Armado Sobre Relleno De Cantera
	Tramo 3º	318		-17	-31 A -32	Atracable Interiormente	Cajones Flotantes de Hormigón Armado Sobre Relleno De Cantera
	Tramo 4º	479	1.106	-22	-27 A -32	Atracable Interiormente	Cajones Flotantes de Hormigón Armado Sobre Relleno De Cantera
Dique de Abrigo Exento		2.020		-32	-32 A -42	Atracable Interiormente	Cajones Flotantes de Hormigón Armado Sobre Relleno De Cantera
Dique Sur		272	272	-4	-4 A -7	Atracable Interiormente	Muro Vertical de Bloques
Contradique Exterior (Saladillo)	Tramo 1º	200					Doble Manto de Escollera
	Tramo 2º	180	380				Manto De Escollera y Acrop.
Contradique Interior (Saladillo)		210	210	-3 A -4		Atracable Interiormente	Bloques de Hormigón Protegido con Escollera
<b>PUERTO DE LA LÍNEA</b>							
Dique de Abrigo		1.610			0 A -6,50		Núcleo de Todo-Uno y Doble Manto de Escollera
Contradique		459			0 A -4		Núcleo de Todo-Uno y Escollera
Martillo del Contradique		41	500		-4		Núcleo de Todo-Uno y Escollera
<b>PUERTO DE TARIFA</b>							
Dique del Sagrado Corazón	Tramo 1º	258		-5	0 A -5	Atracable Interiormente	Muro Vertical de Bloques Con Protección de Escollera y Bloques
	Tramo 2º	252		-5 A -8	-5 A -8	Atracable Interiormente	Muro Vertical de Bloques Con Protección de Escollera y Bloques
Contradique		400		-3 A -4	0 A -4	Atracable Interiormente	Muro Vertical de Bloques con Protección de Escollera
Explanada		180	1.090		-7 A +1	No Atracable	Mota de Cierre con Todo Uno y Manto de Escollera