

> ÍNDICE

MEMORIA ANUAL



Puerto Bahía de Algeciras



Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

ÍNDICE

MEMORIA ANUAL 2014

1. INTRODUCCIÓN

| | |
|--|----|
| 1.1. SALUDO DEL PRESIDENTE..... | 8 |
| 1.2. CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN | 10 |
| 1.3. PRESIDENTES Y DIRECTORES GENERALES..... | 11 |

2. ESTADOS FINANCIEROS

| | |
|--|----|
| 2.1. BALANCE DE SITUACIÓN..... | 13 |
| 2.2. CUENTA DE RESULTADOS..... | 15 |
| 2.2.1. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS | 15 |
| 2.2.2. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO | 17 |
| 2.3. ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO | 18 |
| 2.3.1. ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO | 18 |
| 2.3.2. RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES..... | 20 |
| 2.3.3. CUADRO DE FINANCIACIÓN | 21 |
| 2.3.4. VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE..... | 22 |

3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

| | |
|---|----|
| 3.1. CONDICIONES GENERALES DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS..... | 24 |
| 3.1.1. SITUACIÓN | 24 |
| 3.1.2. RÉGIMEN VIENTO | 24 |
| 3.1.3. RÉGIMEN DE OLEAJE EN AGUAS PROFUNDAS..... | 24 |
| 3.1.3.1. RÉGIMEN MEDIO DE ALTURA DE OLA SIGNIFICANTE EN LA BOYA MAR DE ALBORÁN..... | 25 |
| 3.1.3.2. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN LA BOYA MAR DE ALBORÁN..... | 25 |
| 3.1.4. MAREAS | 25 |
| 3.1.5. ENTRADA..... | 25 |
| 3.1.5.1. CANAL DE ENTRADA | 25 |
| 3.1.5.2. BOCA DE ENTRADA..... | 25 |
| 3.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA-SALIDA | 25 |
| 3.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO | 26 |
| 3.1.6. SUPERFICIES DE FLOTACIÓN | 27 |
| 3.1.6.1. ZONA I..... | 27 |
| 3.1.6.2. ZONA II..... | 27 |
| 3.2. CONDICIONES GENERALES DEL PUERTO DE TARIFA | 29 |
| 3.2.1. SITUACIÓN | 29 |
| 3.2.2. RÉGIMEN DE VIENTOS..... | 29 |
| 3.2.3. RÉGIMEN DE OLEAJE EN AGUAS PROFUNDAS..... | 29 |
| 3.2.3.1. RÉGIMEN MEDIO DE ALTURA DE OLA SIGNIFICANTE EN LA BOYA GOLFO DE CÁDIZ..... | 29 |

| | | | |
|---|----|--|-----------|
| 3.2.3.2. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN LA BOYA GOLFO DE CÁDIZ..... | 30 | 3.4.1.3. VARADEROS..... | 51 |
| 3.2.4. MAREAS | 30 | 3.4.1.4. ASTILLEROS..... | 51 |
| 3.2.5. ENTRADA..... | 30 | 3.4.1.5. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES..... | 52 |
| 3.2.5.1. CANAL ENTRADA..... | 30 | 3.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA | |
| 3.2.5.2. BOCA ENTRADA..... | 30 | 3.5.1. GRÚAS..... | 54 |
| 3.2.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA-SALIDA | 30 | 3.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE..... | 54 |
| 3.3. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO | | 3.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES | 55 |
| 3.3.1. MUELLES Y ATRAQUES..... | 32 | 3.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN..... | 55 |
| 3.3.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS | 32 | 3.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA..... | 56 |
| 3.3.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS..... | 35 | 3.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO | 56 |
| 3.3.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DEPÓSITO | 36 | 3.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE | 57 |
| 3.3.3. ALMACENAMIENTO | 39 | 3.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR..... | 58 |
| 3.3.4. ESTACIONES MARÍTIMAS..... | 39 | 3.6. MATERIAL FLOTANTE | |
| 3.3.5. INSTALACIONES PESQUERAS | 39 | 3.6.1. DRAGAS..... | 59 |
| 3.3.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO..... | 40 | 3.6.2. REMOLCADORES..... | 59 |
| 3.3.7. DIQUE DE ABRIGO | 42 | 3.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS..... | 60 |
| 3.3.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS..... | 43 | 3.6.4. GRÚAS FLOTANTES | 60 |
| 3.3.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS..... | 45 | 3.6.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DE SERVICIO..... | 61 |
| 3.4. INSTALACIONES PARA BUQUES | | 3.7. ACCESO TERRESTRE Y COMUNICACIONES | |
| 3.4.1. DIQUES..... | 51 | 3.7.1. ACCESO TERRESTRE Y COMUNICACIONES INTERIORES..... | 63 |
| 3.4.1.1. DIQUES SECOS | 51 | 3.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS | 65 |
| 3.4.1.2. DIQUES FLOTANTES..... | 51 | | |

4. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

4.1. TÍTULOS OTORGADOS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2014 Y VIGENTES A 31/12/14

| | |
|---------------------------------|----|
| 4.1.1. PUERTO DE ALGECIRAS..... | 68 |
| 4.1.2. PUERTO DE TARIFA..... | 74 |

4.2. TITULOS OTORGADOS DURANTE 2014

| | |
|---------------------------------|----|
| 4.2.1. PUERTO DE ALGECIRAS..... | 75 |
| 4.2.2. PUERTO DE TARIFA..... | 76 |

5. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO ALGECIRAS

5.1. TRÁFICO DE PASAJE

| | |
|---|----|
| 5.1.1. PASAJEROS..... | 79 |
| 5.1.1.1. NÚMERO DE PASAJEROS..... | 79 |
| 5.1.1.2. NÚMERO DE PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO..... | 79 |
| 5.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE..... | 79 |

5.2. BUQUES

| | |
|--|----|
| 5.2.1. BUQUES MERCANTES..... | 80 |
| 5.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE..... | 80 |
| 5.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA..... | 81 |
| 5.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES..... | 82 |
| 5.2.2. BUQUES GUERRA..... | 82 |
| 5.2.3. EMBARCACIONES PESCA FRESCA..... | 82 |

| | |
|----------------------------------|----|
| 5.2.4. EMBARCACIONES RECREO..... | 82 |
| 5.2.5. BUQUES DESGUACE..... | 82 |
| 5.2.6. OTRAS EMBARCACIONES..... | 82 |

5.3. MERCANCÍAS, TONELADAS

| | |
|--|-----|
| 5.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO..... | 83 |
| 5.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES..... | 87 |
| 5.3.3. MERCANCÍAS EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS..... | 92 |
| 5.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO..... | 97 |
| 5.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS..... | 100 |
| 5.3.6. TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF..... | 100 |
| 5.3.6.1. RESUMEN TRÁFICO..... | 100 |
| 5.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL..... | 101 |
| 5.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA..... | 101 |
| 5.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS..... | 102 |
| 5.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA..... | 102 |
| 5.3.7.2.A. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN..... | 104 |
| 5.3.7.2.B. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN..... | 106 |
| 5.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA..... | 108 |
| 5.3.7.4.A CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA..... | 110 |
| 5.3.7.4.B CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA..... | 112 |
| 5.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS..... | 114 |
| 5.5. AVITUALLAMIENTOS..... | 114 |

| | |
|---|------------|
| 5.6. PESCA CAPTURADA..... | 114 |
| 5.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES | |
| 5.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES..... | 115 |
| 5.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES..... | 115 |
| 5.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES..... | 116 |
| 5.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO..... | 116 |
| 5.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES..... | 116 |
| 5.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES EN TRÁNSITO..... | 116 |
| 5.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA..... | 117 |
| 5.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO | |
| 5.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1..... | 120 |
| 5.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2..... | 120 |
| 5.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3..... | 120 |
| 5.9. TRÁFICO TERRESTRE | |
| 5.9.1. TRÁFICO FERROVIARIO..... | 121 |
| 5.9.2. TRÁFICO TIR Y TERRESTRE EN GENERAL..... | 121 |
| 5.10. GRÁFICOS - SERIE HISTÓRICA..... | 123 |
| 5.10.1. EVOLUCIÓN TRÁFICO TOTAL..... | 124 |
| 5.10.2. TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS..... | 124 |
| 5.10.3. TRÁFICO EXTERIOR TOTAL..... | 125 |
| 5.10.4. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR..... | 125 |
| 5.10.5. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES..... | 126 |

| | |
|--|-----|
| 5.10.6. EVOLUCIÓN DE LA CONTENERIZACIÓN DE LA MERCANCÍA GENERAL DIVERSA..... | 126 |
| 5.10.7. EVOLUCIÓN DEL TONELAJE DE REGISTRO BRUTO..... | 127 |
| 5.10.8. EVOLUCIÓN DE LA CARGA SECA..... | 127 |

5b. ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO TARIFA

5.1. TRÁFICO DE PASAJE

| | |
|---|-----|
| 5.1.1. PASAJEROS..... | 130 |
| 5.1.1.1. NÚMERO DE PASAJEROS..... | 130 |
| 5.1.1.2. NÚMERO DE PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO..... | 130 |
| 5.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE..... | 130 |

5.2. BUQUES

| | |
|--|-----|
| 5.2.1. BUQUES MERCANTES..... | 131 |
| 5.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE..... | 131 |
| 5.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA..... | 131 |
| 5.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES..... | 132 |
| 5.2.2. BUQUES GUERRA..... | 132 |
| 5.2.3. EMBARCACIONES PESCA FRESCA..... | 132 |
| 5.2.4. EMBARCACIONES RECREO..... | 132 |

5.3. MERCANCÍAS, TONELADAS

| | |
|---|-----|
| 5.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO..... | 133 |
| 5.3.2. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO..... | 133 |
| 5.3.3. TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF..... | 133 |

| | |
|--|------------|
| 5.3.3.1. RESUMEN TRÁFICO..... | 133 |
| 5.3.3.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL..... | 134 |
| 5.3.4. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS..... | 134 |
| 5.3.4.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA..... | 134 |
| 5.4. PESCA CAPTURADA..... | 134 |
| 5.5. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO | |
| 5.5.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1..... | 135 |
| 5.5.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2..... | 135 |
| 5.5.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3..... | 135 |
| 5.6. TRÁFICO TERRESTRE | |
| 5.6.1. TRÁFICO T.I.R Y TERRESTRE EN GENERAL..... | 136 |
| 5.7. GRÁFICOS - SERIE HISTÓRICA..... | 137 |
| | |
| 6. UTILIZACIÓN DEL PUERTO | |
| 6.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES..... | 140 |
| 6.2. DÁRSENAS..... | 142 |
| 6.3. AMARRES DE PUNTA..... | 142 |
| 6.4. ATRAQUES..... | 142 |
| 6.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE..... | 143 |
| 6.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA | |
| 6.6.1. GRÚAS..... | 143 |
| 6.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES..... | 144 |
| 6.7. CARRETILLAS..... | 144 |

| | |
|---|-----|
| 6.8. CINTAS TRANSPORTADORAS..... | 144 |
| 6.9. PALAS CARGADORAS..... | 144 |
| 6.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS..... | 144 |
| 6.11. VAGONES..... | 144 |
| 6.12. CAMIONES..... | 144 |
| 6.13. BÁSCULAS..... | 144 |
| 6.14. GRÚAS FLOTANTES..... | 144 |
| 6.15. REMOLCADORES..... | 145 |
| 6.16. VARADEROS..... | 145 |
| 6.17. DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS..... | 145 |

7. OBRAS

| | |
|--|-----|
| 7.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO..... | 147 |
| 7.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES..... | 149 |
| 7.3. PROYECTOS..... | 152 |

8. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

| | |
|-----------------------------|-----|
| 8.1. ESCALAS REGULARES..... | 155 |
|-----------------------------|-----|

1

> INTRODUCCIÓN

1.1. SALUDO DEL PRESIDENTE

1.2. CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

1.3. PRESIDENTES Y DIRECTORES GENERALES

14





MANUEL MORÓN LEDRO
Presidente

1.1. SALUDO DEL PRESIDENTE



El Puerto Bahía de Algeciras cerró 2014 cumpliendo sus previsiones de crecimiento al alcanzar los **95 millones de toneladas de mercancías**. No obstante, seguimos trabajando para lograr el objetivo de los 100 millones de toneladas anuales, cifra que supondría un hito tanto en el sistema portuario español como entre los puertos del Mediterráneo.

En cuanto a los resultados económicos, **el volumen de negocio fue de 75,4 millones de euros, con un resultado del ejercicio de 22,5 millones de euros**, que nos permitirá afrontar las fuertes inversiones planificadas para los próximos años.

En materia de infraestructura portuaria, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) ha realizado numerosas actuaciones al objeto de satisfacer las necesidades y requerimientos de la creciente actividad del Puerto Bahía de Algeciras así como para la mejora de los servicios que presta.

Cabe destacar entre estas actuaciones la mejora de calado en el Muelle Juan Carlos I para acoger los nuevos mega-buques portacontenedores; la nueva terminal de tráfico pesado de Isla Verde; la reforma y ampliación del Puesto de Inspección Fronterizo; los nuevos controles para Policía Nacional, Guardia Civil y navieras del Estrecho en el entorno de la estación marítima de Algeciras y las diferentes obras realizadas en el



Puerto de Tarifa como las obras complementarias al proyecto de reordenación del entorno de la estación marítima, aparcamiento e instalaciones de control así como la ordenación y urbanización de su recinto pesquero.



Además, hemos seguido **promoviendo la integración puerto-ciudad** de los espacios portuarios para uso ciudadano que se materializa, entre otras, en las actuaciones que se están llevando a cabo en el Acceso



Central “Paco de Lucía” al puerto de Algeciras para conectar peatonalmente éste con el Llano Amarillo y la avenida de la Hispanidad; la instalación del parque de mayores de El Saladillo; las obras realizadas en el Paseo de



Poniente de La Línea de la Concepción; la nueva barandilla de madera instalada en el espigón del Arroyo de los Gallegos en San Roque; la renovación de los módulos de servicio y sanitarios de la Playa de Palmones y la reforma completa de los pantalanes destinados a embarcaciones deportivas en el puerto de Tarifa.

Por otra parte, **el 21 de julio de 2014 se alcanzó en la terminal APM Terminals Algeciras el récord del mundo de carga de contenedores en un mismo barco, al estibar el buque Mary Maersk de la serie Triple E con 17.603 TEUS.**

Algeciras- se puso también de manifiesto en noviembre, **al ser premiado el Puerto de Algeciras por su alta productividad, en los Premios JOC 2014 celebrados en Londres y organizados por Journal of Commerce,** prestigiosa publicación norteamericana especializada en el sector marítimo-portuario.



Récord
17.603
TEUS



La escala de estos mega-buques es posible gracias al proyecto Algeciras 2014 concluido en el mes de noviembre y por el que APMT ha adaptado sus instalaciones a las necesidades operativas de los portacontenedores más grandes del mundo. Con este mismo fin, la APBA ha incrementado el calado del muelle Juan Carlos I e instalado defensas y elementos de protección, con una inversión de 32 millones de euros cofinanciados con fondos europeos.

Esta notoriedad a nivel internacional de las terminales de contenedores del puerto de Algeciras -APM Terminals Algeciras y Total Terminal International

Asimismo, durante 2014 hemos seguido también trabajando en el desarrollo de las iniciativas encaminadas a avanzar en el **objetivo de “Centro de Excelencia en la Gestión”** fijado en el Plan Estratégico 2020 de los puertos gestionados por la APBA, donde la modernización tecnológica y la innovación se consideran elementos clave para aumentar la competitividad, esencial en el escenario actual de férrea competencia.

No obstante, la esencia de nuestra actividad no hace que releguemos nuestro compromiso social, lo que nos ha llevado a seguir apoyando, por decimoséptimo año

consecutivo, **diferentes proyectos benéficos, culturales y deportivos a través de la Comisión Puerto-Comarca**, así como la realización de otras iniciativas como la organización de visitas marítimas con motivo de la celebración del Día Marítimo Europeo para que los ciudadanos tengan la oportunidad de conocer mejor el Puerto de Algeciras y la Bahía. **A través del programa “Conoce tu Puerto, Conoce tu Ciudad” recibimos además la visita de unos 3.000 escolares de la comarca del Campo de Gibraltar.**

Finalmente, quisiera resaltar que la consecución de nuestros objetivos no sería posible sin el compromiso y el esfuerzo de los trabajadores y las empresas de nuestra comunidad portuaria y de los agentes económicos y sociales de la Bahía de Algeciras así como la dedicación y acierto del personal de la Autoridad Portuaria y de su Consejo de Administración, principales activos de nuestro puerto.

1.2. CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

VOCALES NATOS

Manuel Morón Ledro

Presidente del Consejo de Administración y de la Autoridad Portuaria

Julio Berzosa Navazo

Capitán Marítimo de Algeciras

VOCALES REPRESENTANTES DE LA ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO

Álvaro Rodríguez Dapena

Director de Planificación y Desarrollo Portuario de Puertos del Estado

Javier de la Torre Mandri

Subdelegado del Gobierno en Cádiz

Manuel Ponce Arianes

Abogado del Estado Jefe en Cádiz

VOCALES REPRESENTANTES DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

Ángel Gavino Criado

Subdelegado del Gobierno de la Junta de Andalucía en el Campo de Gibraltar

Miguel A. Paneque Sosa

Director Gerente de la Agencia Pública Puertos de Andalucía

Manuel Cárdenas Moreno

Delegado Territorial de Fomento, Vivienda, Turismo y Comercio en Cádiz

VOCAL REPRESENTANTE DEL MUNICIPIO DE ALGECIRAS

Jacinto Muñoz Madrid

Excmo. Ayuntamiento de Algeciras

VOCAL REPRESENTANTE DEL MUNICIPIO DE TARIFA

Juan Andrés Gil Garcia

Excmo. Ayuntamiento de Tarifa

VOCAL REPRESENTANTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO

Carlos E. Fenoy Rico

Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación del Campo de Gibraltar

VOCAL REPRESENTANTE DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES

Laura Pinteño Granados

Presidenta de la Federación de Empresarios del Campo de Gibraltar

VOCAL REPRESENTANTE DE LOS SECTORES ECONÓMICO-PORTUARIOS

Ramón Segura Montaña

Director de la "Refinería Gibraltar"

VOCALES REPRESENTANTES DE ORGANIZACIONES SINDICALES

Jorge Berenjano Borrego

Unión General de Trabajadores (UGT)

Inmaculada Ortega Gil

Comisiones Obreras (CCOO)

VOCALES CON VOZ PERO SIN VOTO

José Luis Hormaechea Escós

Director General de la Autoridad Portuaria

Fernando Bertrán Girón

Abogado del Estado Asesor del Consejo de Administración

Eduardo Villalba Gil

Secretario del Consejo de Administración

1.3. PRESIDENTES Y DIRECTORES GENERALES

PRESIDENTES

| | |
|--|--|
| 1906-1907 D. Francisco Vicente Montero Riera | 1948-1956 D. Diego González Guzmán |
| 1907-1909 D. Antonio Bonany Vargas-Machuca | 1956-1958 D. Pablo Villanueva Ferrer |
| 1909-1913 D. Juan Forgas Estraban | 1958-1961 D. Manuel Ruiz Fernández |
| 1913-1915 D. Antonio Gil Pineda | 1961-1963 D. Jorge Marco Lleonart |
| 1915-1916 D. José Bianchi Santacana | 1963-1968 D. Eduardo Nogueira Fraile |
| 1916-1919 D. Juan Forgas Estraban | 1968-1971 D. Miguel María Santos de Quevedo |
| 1919-1923 D. Antonio Gil Pineda | 1971-1978 D. Francisco Javier Valdés Escuín |
| 1923-1932 D. Miguel González Gómez | 1978-1979 D. Ladislao Yrazusta Ruiz de Arcaúte |
| 1932-1933 D. Ricardo Casero Sanjuán | 1979-1983 D. Victoriano Juan López Cuevas |
| 1933-1938 D. Diego González Guzmán | 1983-1987 D. Ambrosio González Macías |
| 1938-1944 D. Manuel Benítez Oncala | 1987-1996 D. José Arana Ortega |
| 1944-1946 D. Miguel González Gómez | 1996-1998 D. Francisco Solís Miró |
| 1946-1948 D. Manuel Ruiz Fernández | Desde 1998 D. Manuel Morón Ledro |

DIRECTORES GENERALES

| | |
|---|---|
| 1909-1913 D. José Rodríguez de Rivera | 1969-1973 D. Eugenio Alonso Franco |
| 1913-1915 D. Juan Ramón Martínez de Campos | 1973-1991 D. Joaquín Lefler Pino |
| 1915-1931 D. Castor Rodríguez del Valle | 1991-1997 D. José Luis Estrada Llaquet |
| 1931-1933 D. Manuel Díaz Ronda | 1998-2004 D. José Antonio Caffarena Laporta |
| 1933-1938 D. Francisco Martínez Tourné | Desde 2004 D. José Luis Hormaechea Escós |
| 1938-1939 D. Tomás García-Diego de la Higuera | |
| 1939-1941 D. José Estévez Tolezano | |
| 1941-1949 D. Francisco Martínez Tourné | |
| 1949-1958 D. Pedro Gaytán de Ayala e Ibero | |
| 1958-1959 D. Vicente Laporta Pérez | |
| 1959-1961 D. José Buiza y Fernández-Palacios | |
| 1961-1964 D. Francisco Javier Peña Abizanda | |
| 1964-1969 D. Francisco Arbeloa Rivera | |

2

> ESTADOS FINANCIEROS

2.1. BALANCE DE SITUACIÓN

2.2. CUENTA DE RESULTADOS

2.2.1. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

2.2.2. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

2.3. ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

2.3.1. ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

2.3.2. RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES

2.3.3. CUADRO DE FINANCIACIÓN

2.3.4. VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE

14



2.1. BALANCE DE SITUACIÓN



| ACTIVO | 2014 | 2013 | PATRIMONIO NETO Y PASIVO | 2014 | 2013 |
|--|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| A) ACTIVO NO CORRIENTE | 786,145,535.45 | 789,295,495.53 | A) PATRIMONIO NETO | 892,962,389.02 | 863,076,636.04 |
| I. Inmovilizado intangible | 238,742.54 | 229,412.65 | A-1) Fondos propios | 659,917,926.48 | 637,617,751.75 |
| 1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible | - | - | I. Patrimonio | 152,643,114.53 | 152,643,114.53 |
| 2. Aplicaciones informáticas | 238,742.54 | 229,412.65 | II. Resultados acumulados | 484,719,058.11 | 448,144,941.60 |
| 3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles | - | - | III. Resultado del ejercicio | 22,555,753.84 | 36,829,695.62 |
| II. Inmovilizado material | 727,679,868.35 | 731,208,145.83 | A-2) Ajustes por cambios de valor | - | - |
| 1. Terrenos y bienes naturales | 214,847,274.60 | 216,227,930.16 | I. Activos financieros disponibles para la venta | - | - |
| 2. Construcciones | 486,195,161.61 | 491,614,561.19 | II. Operaciones de cobertura | - | - |
| 3. Equipamientos e instalaciones técnicas | 1,391,286.79 | 1,094,050.12 | III. Otros | - | - |
| 4. Inmovilizado en curso y anticipos | 22,188,564.77 | 19,495,264.41 | A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos | 233,044,462.54 | 225,458,884.29 |
| 5. Otro inmovilizado | 3,057,580.58 | 2,776,339.95 | B) PASIVO NO CORRIENTE | 65,677,464.64 | 72,723,607.88 |
| III. Inversiones inmobiliarias | 47,816,418.31 | 47,676,687.27 | I. Provisiones a largo plazo | 5,393,958.02 | 4,467,319.07 |
| 1. Terrenos | 33,262,463.34 | 32,208,537.91 | 1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal | - | - |
| 2. Construcciones | 14,553,954.97 | 15,468,149.36 | 2. Provisión para responsabilidades | - | - |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo | 8,711,244.15 | 8,711,244.15 | 3. Otras provisiones | 5,393,958.02 | 4,467,319.07 |
| 1. Instrumentos de patrimonio | 8,711,244.15 | 8,711,244.15 | II. Deudas a largo plazo | 60,283,506.62 | 68,256,288.81 |
| 2. Créditos a empresas | - | - | 1. Deudas con entidades de crédito | 57,951,671.73 | 66,003,039.51 |
| V. Inversiones financieras a largo plazo | 1,101,517.49 | 1,146,681.15 | 2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo | - | - |
| 1. Instrumentos de patrimonio | 408,016.75 | 408,008.00 | 3. Otras | 2,331,834.89 | 2,253,249.30 |
| 2. Créditos a terceros | 692,716.42 | 737,888.83 | III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo | - | - |
| 3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro | - | - | IV. Pasivos por impuesto diferido | - | - |
| 4. Otros activos financieros | 784.32 | 784.32 | V. Periodificaciones a largo plazo | - | - |

Balance al cierre del ejercicio 2014 (en euros)

Continúa en la página siguiente →

>> 2.1. BALANCE DE SITUACIÓN

| ACTIVO | 2014 | 2013 | PATRIMONIO NETO Y PASIVO | 2014 | 2013 |
|--|-------------------------|-----------------------|--|-------------------------|-----------------------|
| VI. Activos por impuesto diferido | - | - | C) PASIVO CORRIENTE | 43,785,098.93 | 35,973,029.42 |
| VII. Deudores comerciales no corrientes | 597,744.61 | 323,324.48 | II. Provisiones a corto plazo | - | 951,607.87 |
| B) ACTIVO CORRIENTE | 216,279,417.14 | 182,477,777.81 | III. Deudas a corto plazo | 21,348,272.83 | 16,872,395.29 |
| I. Activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - | 1. Deudas con entidades de crédito | 8,165,544.40 | 8,453,501.10 |
| II. Existencias | 2,450,086.27 | 2,096,064.76 | 2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo | 12,542,635.60 | 8,386,611.67 |
| III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar | 45,696,294.54 | 57,761,929.85 | 3. Otros pasivos financieros | 640,092.83 | 32,282.52 |
| 1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios | 15,243,721.34 | 15,107,581.46 | IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo | 7,988.88 | 2,979.31 |
| 2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas | - | 4,027,342.44 | V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar | 22,428,837.22 | 18,146,046.95 |
| 3. Deudores varios | 1,915,974.61 | 1,014,435.51 | 1. Acreedores y otras cuentas a pagar | 5,962,074.10 | 5,136,481.68 |
| 4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro | 21,602,227.92 | 24,703,106.02 | 2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones | 11,250,000.00 | 11,250,000.00 |
| 5. Otros créditos con las Administraciones Públicas | 6,934,370.67 | 12,909,464.42 | 3. Otras deudas con las Administraciones Públicas | 5,216,763.12 | 1,759,565.27 |
| IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo | - | - | VI. Periodificaciones | - | - |
| V. Inversiones financieras a corto plazo | 2,477,051.08 | 1,011,366.37 | TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C) | 1,002,424,952.59 | 971,773,273.34 |
| 1. Instrumentos de patrimonio | - | - | | | |
| 2. Créditos a empresas | 260,213.76 | 250,000.00 | | | |
| 3. Otros activos financieros | 2,216,837.32 | 761,366.37 | | | |
| VI. Periodificaciones | 494,206.03 | 160,894.74 | | | |
| VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes | 165,161,779.22 | 121,447,522.09 | | | |
| 1. Tesorería | 6,661,779.22 | 19,947,522.09 | | | |
| 2. Otros activos líquidos equivalentes | 158,500,000.00 | 101,500,000.00 | | | |
| TOTAL ACTIVO (A+B) | 1,002,424,952.59 | 971,773,273.34 | | | |

Balance al cierre del ejercicio 2014 (en euros)

2.2. CUENTA DE RESULTADOS

> 2.2.1. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



| CONCEPTO (en euros) | 2014 (Debe) Haber | 2013 (Debe) Haber |
|--|----------------------|----------------------|
| 1. Importe neto de la cifra de negocios | 75,412,811.52 | 83,621,417.08 |
| A. Tasas portuarias | 68,338,033.19 | 76,828,527.76 |
| a) Tasa de ocupación | 10,846,526.81 | 11,028,511.03 |
| b) Tasas de utilización | 46,814,930.28 | 56,125,828.68 |
| 1. Tasa del buque (T1) | 9,715,620.88 | 12,396,870.44 |
| 2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo (T5) | 229,370.50 | 383,027.93 |
| 3. Tasa del pasaje (T2) | 20,061,780.29 | 21,673,041.71 |
| 4. Tasa de la mercancía (T3) | 16,718,773.38 | 21,655,744.48 |
| 5. Tasa de la pesca fresca (T4) | 21,307.95 | 13,186.33 |
| 6. Tasa por utilización especial de la zona de tránsito (T6) | 68,077.28 | 3,957.79 |
| c) Tasa de actividad | 8,952,291.07 | 8,155,765.43 |
| d) Tasa de ayudas a la navegación | 1,724,285.03 | 1,518,422.62 |
| B. Otros ingresos de negocio | 7,074,778.33 | 6,792,889.32 |
| a) Importes adicionales a las tasas | 541,961.16 | 595,963.35 |
| b) Tarifas y otros | 6,532,817.17 | 6,196,925.97 |
| 3. Trabajos realizados por la empresa para su activo | - | - |
| 5. Otros ingresos de explotación | 2,124,366.82 | 2,267,961.94 |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente | 1,429,140.49 | 1,482,325.94 |
| b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio | 4,407.85 | 112,942.09 |
| c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas | 577,818.48 | 570,693.91 |

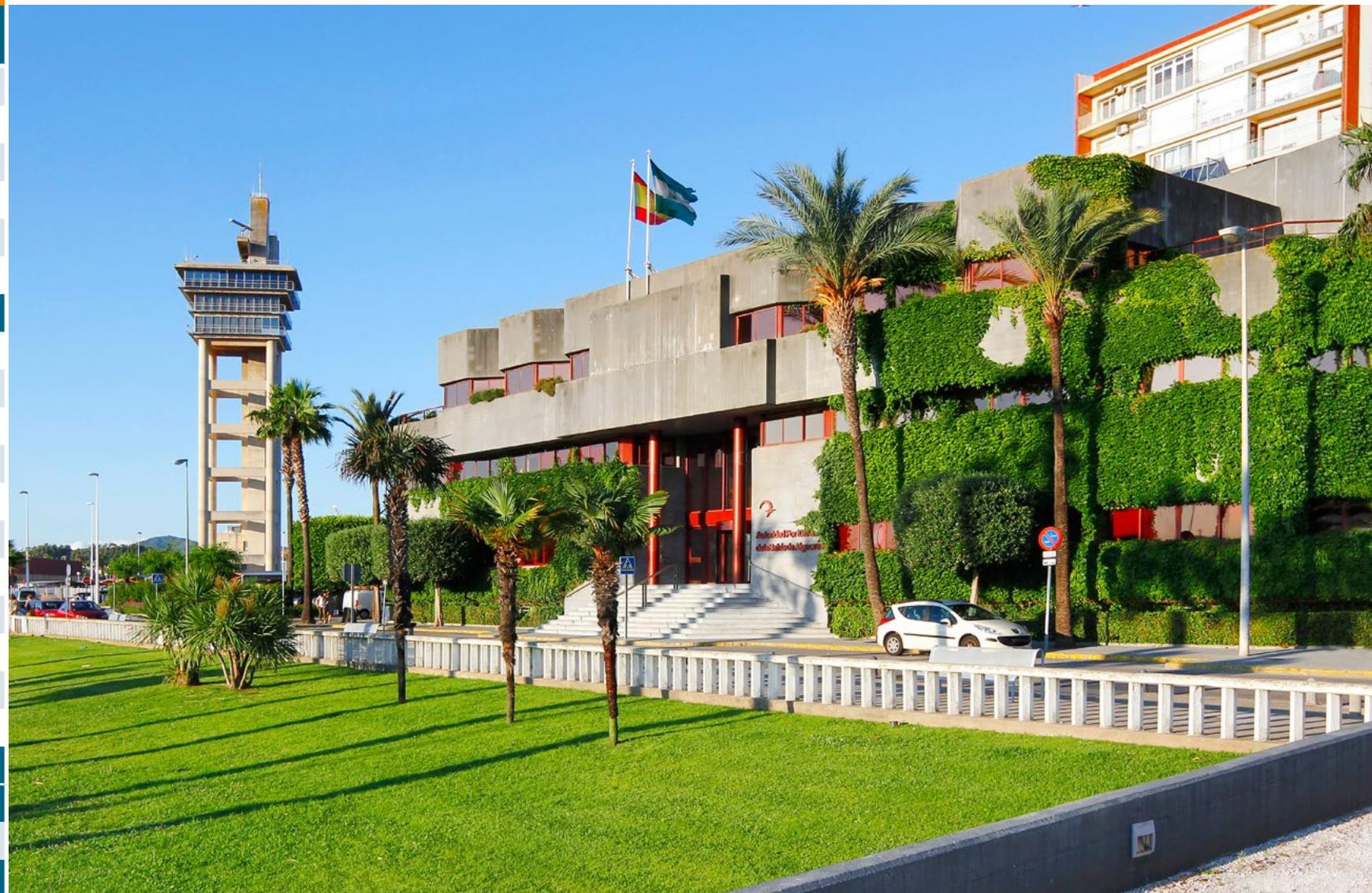
| CONCEPTO (en euros) | 2014 (Debe) Haber | 2013 (Debe) Haber |
|---|------------------------|------------------------|
| d) Fondo de Compensación Interportuario recibido | 113,000.00 | 102,000.00 |
| 6. Gastos de personal | (15,458,949.59) | (14,882,633.88) |
| a) Sueldos, salarios y asimilados | (10,886,986.26) | (10,649,390.58) |
| b) Indemnizaciones | (11,409.65) | (26,295.44) |
| c) Cargas sociales | (4,560,553.68) | (4,206,947.86) |
| d) Provisiones | - | - |
| 7. Otros gastos de explotación | (25,045,328.62) | (22,863,615.74) |
| a) Servicios exteriores | (15,861,353.60) | (15,618,613.44) |
| 1. Reparaciones y conservación | (5,968,458.78) | (5,838,747.36) |
| 2. Servicios de profesionales independientes | (3,322,007.46) | (2,105,939.01) |
| 3. Suministros y consumos | (2,438,284.91) | (3,686,698.38) |
| 4. Otros servicios exteriores | (4,132,602.45) | (3,987,228.69) |
| b) Tributos | (1,504,995.34) | (1,117,514.41) |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales | (602,755.26) | 476,154.23 |
| d) Otros gastos de gestión corriente | (856,083.31) | (682,959.47) |
| e) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003 | (3,073,141.11) | (2,932,682.65) |
| f) Fondo de Compensación Interportuario aportado | (3,147,000.00) | (2,988,000.00) |
| 8. Amortizaciones del inmovilizado | (26,240,638.32) | (27,080,555.10) |
| 9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras | 9,290,646.10 | 9,167,303.17 |
| 10. Excesos de provisiones | - | - |

Balance al cierre del ejercicio 2014 (en euros)

Continúa en la página siguiente →

>> 2.2.1. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

| CONCEPTO (en euros) | 2014 (Debe) Haber | 2013 (Debe) Haber |
|--|----------------------|-----------------------|
| 11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado | (23,922.29) | (615,829.83) |
| a) Deterioros y pérdidas | 76,595.48 | 76,630.49 |
| b) Resultados por enajenaciones y otras | (100,517.77) | (692,460.32) |
| Otros resultados | - | 3,612,520.72 |
| a) Ingresos excepcionales | - | 3,612,520.72 |
| b) Gastos excepcionales | - | - |
| A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11) | 20,058,985.62 | 33,226,568.36 |
| 12. Ingresos financieros | 3,395,187.34 | 5,797,645.12 |
| a) De participaciones en instrumentos de patrimonio | - | - |
| b) De valores negociables y otros instrumentos financieros | 3,395,187.34 | 5,797,645.12 |
| c) Incorporación al activo de gastos financieros | - | - |
| 13. Gastos financieros | (814,194.37) | (2,219,242.00) |
| a) Por deudas con terceros | (814,194.37) | (2,219,242.00) |
| b) Por actualización de provisiones | - | - |
| 14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros | - | - |
| 16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros | 20,500.64 | 24,724.14 |
| a) Deterioros y pérdidas | 20,500.64 | 24,724.14 |
| b) Resultados por enajenaciones y otras | - | - |
| A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16) | 2,601,493.61 | 3,603,127.26 |
| A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2) | 22,660,479.23 | 36,829,695.62 |
| 17. Impuesto sobre beneficios | (104,725.39) | - |
| A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17) | 22,555,753.84 | 36,829,695.62 |



2.2.2. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

| CONCEPTO | 2014 | 2013 |
|--|----------------------|-----------------------|
| A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4) | 49,704,019.83 | 45,387,079.77 |
| 1. Resultado del ejercicio antes de impuestos | 22,660,479.23 | 36,829,695.62 |
| 2. Ajustes del resultado | 15,291,974.52 | 11,735,892.15 |
| a) Amortización del inmovilizado (+) | 26,240,638.32 | 27,080,555.10 |
| b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-) | (97,096.12) | (101,354.63) |
| c) Variación de provisiones (+/-) | 1,497,371.50 | 1,107,902.28 |
| d) Imputación de subvenciones (-) | (9,290,646.10) | (9,167,303.17) |
| e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) | 100,517.77 | 692,460.32 |
| f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-) | - | - |
| g) Ingresos financieros (-) | (3,395,187.34) | (5,797,645.12) |
| h) Gastos financieros (+) | 814,194.97 | 2,219,242.00 |
| i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-) | - | - |
| j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-) | (577,818.48) | (570,693.91) |
| k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-) | - | - |
| l) Otros ingresos y gastos (+/-) | - | (3,727,270.72) |
| 3. Cambios en el capital corriente | 3,812,966.77 | (1,022,909.31) |
| a) Existencias (+/-) | (354,021.51) | 1,133.19 |
| b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-) | 263,352.33 | (1,995,686.47) |
| c) Otros activos corrientes (+/-) | (333,311.29) | 354,014.20 |
| d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-) | 4,032,220.72 | 554,756.40 |
| e) Otros pasivos corrientes (+/-) | 657,122.74 | 803,344.47 |
| f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-) | (452,396.22) | (740,471.10) |

| CONCEPTO | 2014 | 2013 |
|---|------------------------|------------------------|
| 4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación | 7,938,599.31 | (2,155,598.69) |
| a) Pagos de intereses (-) | (1,327,285.20) | (1,779,103.97) |
| b) Cobros de dividendos (+) | - | - |
| c) Cobros de intereses (+) | 1,910,443.23 | 4,714,072.12 |
| d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-) | (951,607.87) | - |
| e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif. (+) | 4,027,342.44 | - |
| f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-) | 4,850,439.26 | (4,460,889.56) |
| g) Otros pagos (cobros) (-/+) | (570,732.55) | (629,677.28) |
| B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6) | (18,753,636.80) | (24,761,327.73) |
| 6. Pagos por inversiones (-) | (19,309,886.19) | (30,921,208.67) |
| a) Empresas del grupo y asociadas | - | - |
| b) Inmovilizado intangible | (116,801.60) | (112,115.55) |
| c) Inmovilizado material | (19,131,875.84) | (30,515,507.26) |
| d) Inversiones inmobiliarias | - | - |
| e) Otros activos financieros | (61,208.75) | (293,585.86) |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - |
| g) Otros activos | - | - |
| 7. Cobros por desinversiones (+) | 556,249.39 | 6,159,880.94 |
| a) Empresas del grupo y asociadas | - | - |
| b) Inmovilizado intangible | - | - |
| c) Inmovilizado material | 542,716.22 | - |
| d) Inversiones inmobiliarias | - | - |

Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-14

Continúa en la página siguiente →

2.3. ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

>2.3.1. ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

>> 2.2.2. ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

| CONCEPTO | 2014 | 2013 |
|---|-----------------------|------------------------|
| e) Otros activos financieros | 13,807.30 | - |
| f) Activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - |
| g) Otros activos | (274.13) | 6,159,880.94 |
| C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10) | 12,763,874.70 | (23,169,630.91) |
| 9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio | 20,560,835.19 | 230,369.09 |
| a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+) | 20,560,835.19 | 230,369.09 |
| b) Emisión de instrumentos de patrimonio (+) | - | - |
| 10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero | (7,796,960.49) | (23,400,000.00) |
| a) Emisión | - | - |
| 1. Deudas con entidades de crédito (+) | - | - |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+) | - | - |
| 3. Otras deudas (+) | - | - |
| b) Devolución y amortización de | (7,796,960.49) | (23,400,000.00) |
| 1. Deudas con entidades de crédito (-) | (7,796,960.49) | (23,400,000.00) |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (-) | - | - |
| 3. Otras deudas (-) | - | - |
| E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C) | 43,714,257.73 | (2,543,878.87) |
| Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio | 121,447,522.09 | 123,991,400.96 |
| Efectivo o equivalentes al final del ejercicio | 165,161,779.22 | 121,447,522.09 |

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-14.

| CONCEPTO (en euros) | 2014 | 2013 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias | 22.555.753,84 | 36.829.695,62 |
| B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V) | 17.483.316,00 | 25.134.527,29 |
| I. Por valoración de instrumentos financieros | - | - |
| 1. Activos financieros disponibles para la venta | - | - |
| 2. Otros ingresos/gastos | - | - |
| II. Por coberturas de flujos de efectivos | - | - |
| III. Subvenciones, donaciones y legados | 17.483.316,00 | 25.134.527,29 |
| V. Efecto impositivo | - | - |
| C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX) | (9.897.737,74) | (9.765.876,28) |
| VI. Por valoración de activos y pasivos | - | - |
| 1. Activos financieros disponibles para la venta | - | - |
| 2. Otros ingresos/gastos | - | - |
| VII. Por coberturas de flujos de efectivos | - | - |
| VIII. Subvenciones, donaciones y legados | (9.897.737,74) | (9.765.876,28) |
| IX. Efecto impositivo | - | - |
| Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C) | 30.141.332,10 | 52.198.346,63 |

>>2.3.1. ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio terminado el 31-12-14 (en euros)

| CONCEPTO (en euros) | PATRIMONIO | RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES | RESULTADO DEL EJERCICIO | AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR | SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS | TOTAL |
|--|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|
| A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2012 | 152,643,114.53 | 404,049,583.46 | 44,095,358.14 | - | 210,090,233.28 | 810,878,289.41 |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2012 y anteriores | - | - | - | - | - | - |
| II. Ajustes por errores 2012 y anteriores. | - | - | - | - | - | - |
| B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2013 | 152,643,114.53 | 404,049,583.46 | 44,095,358.14 | - | 210,090,233.28 | 810,878,289.41 |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos | - | - | 36,574,116.51 | - | 15,368,651.00 | 51,942,767.51 |
| II. Operaciones con socios o propietarios (*) | - | - | - | - | - | - |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto | - | 44,095,358.14 | (44,095,358.14) | - | - | - |
| C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2013 | 152,643,114.53 | 448,144,941.60 | 36,574,116.51 | - | 225,458,884.28 | 862,821,056.92 |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2013 | - | - | - | - | - | - |
| II. Ajustes por errores 2013 | - | - | - | - | - | - |
| D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2014 | 152,643,114.53 | 448,144,941.60 | 36,574,116.51 | - | 225,458,884.28 | 862,821,056.92 |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos | - | - | 22,555,753.84 | - | 7,585,578.26 | 30,141,332.10 |
| II. Operaciones con socios o propietarios (*) | - | - | - | - | - | - |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto | - | 36,574,116.51 | (36,574,116.51) | - | - | - |
| E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2014 | 152,643,114.53 | 484,719,058.11 | 22,555,753.84 | - | 233,044,462.54 | 892,962,389.02 |

> 2.3.2. RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES

| CONCEPTO (en euros) | 2014 | 2013 |
|--|----------------------|----------------------|
| RESULTADO DEL EJERCICIO | 22,555,753.84 | 36,829,695.62 |
| AJUSTES | | |
| 1. Fondo de Compensación Interportuario recibido (-) | (113,000.00) | (102,000.00) |
| 2. Fondo de Compensación Interportuario aportado (+) | 3,147,000.00 | 2,988,000.00 |
| 3. Amortizaciones del inmov. intangible, material e inversiones inmov. (+) (Cuadros 1, 2.3 y 3) | 26,240,638.32 | 27,080,555.10 |
| 4. Correcciones valorativas por deterioro del activo no corriente (+/-) (Cuadros 1, 2.4, 3, 4 y 5) | (97,096.12) | (101,354.63) |
| 5. Dotación/Exceso de provisiones para riesgos y gastos (+/-) (Cuadro 7a) | 1,497,371.50 | 1,107,902.28 |
| 6. Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-) (Cuadros 1, 2.5, 3.3 y 4.2) | 100,517.77 | 692,460.32 |
| 7. Reclasificac. a gasto inmov. intangible y material e invers. inmov. (+/-) (Cuadros 1, 2, 2.4 y 3) | - | (114,750.00) |
| 8. Imputación a resultados de subvenciones, donaciones y legados (Cuadro 6) (-) | (9,897,737.74) | (9,765,876.28) |
| 9. Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestac. de serv. a l.p. (Cuadro 8) (-) | - | - |
| 10. Incorporación al activo de gastos financieros (Cuadros 1 y 2.1) (-) | - | - |
| 11. Variación valor razonable instrumentos financieros (+/-) (Cuadros 4a, 4b y 8) | - | - |
| 12. Ingresos y gastos por actualizaciones financieras (+/-) (Cuadros 4a, 4b, 5 y 8) | 29,273.16 | 27,879.20 |
| 13. Ingresos de OPPE para el pago de principales e intereses por litigios tarifarios (Cuadro 13) | - | (4,027,342.44) |
| 14. Otros ajustes (+/-) | - | - |
| RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES (APLICADOS, en caso negativo) | 43,462,720.73 | 54,615,169.17 |



> 2.3.3. CUADRO DE FINANCIACIÓN

| APLICACIONES | 2014 | 2013 | | ORÍGENES | 2014 | 2013 |
|--|----------------------|----------------------|--|--|----------------------|----------------------|
| 1. Altas de activo no corriente | 23.941.665,25 | 27.479.420,08 | | 1. Recursos procedentes de las operaciones | 43.462.720,73 | 54.474.340,05 |
| a) Adquisiciones de inmovilizado | 23.404.701,37 | 25.189.651,65 | | 2. Ampliaciones de patrimonio | - | - |
| Inmovilizado intangible | 116.801,60 | 92.657,48 | | 3. Fondo Comp. Interportuario recibido | 113.000,00 | 102.000,00 |
| Inmovilizado material | 23.287.899,77 | 25.096.994,17 | | 4. Subvenciones, donaciones y legados recibidos | 17.483.316,00 | 25.134.527,29 |
| Inversiones inmobiliarias | - | - | | a) Subvenciones, donaciones y legados de capital | 17.459.957,09 | 23.653.539,96 |
| b) Adquisiciones de inmovilizado financiero | 513.604,97 | 808.781,10 | | b) Otras subvenciones, donaciones y legados | - | - |
| Instrumentos de patrimonio | 8,75 | - | | c) Ingresos por reversión de concesiones | 23.358,91 | 1.480.987,33 |
| Subvenciones oficiales pendientes de cobro a l.p. | - | - | | 5. Altas de pasivo no corriente | 576.777,28 | 1.058.987,57 |
| Otras inversiones financieras | 513.596,22 | 808.781,10 | | a) Deudas a l.p. con entidades de crédito | - | - |
| c) Otras altas de activo no corriente | 23.358,91 | 1.480.987,33 | | b) Deudas a l.p. con proveedores de inmovilizado | - | - |
| Inmovilizado por concesiones revertidas | 23.358,91 | 1.480.987,33 | | c) Deudas a l.p. con empresas del grupo y asociadas y otros | 576.777,28 | 1.058.987,57 |
| Transferencias de activos desde otros org. Públicos | - | - | | d) Anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios | - | - |
| 2. Reducciones de patrimonio | - | - | | 6. Bajas de activo no corriente | 847.565,36 | 436.940,41 |
| 3. Fondo Comp. Interportuario aportado | 3.147.000,00 | 2.988.000,00 | | a) Enajenación de inmovilizado intangible y material | 542.716,22 | - |
| 4. Bajas de pasivo no corriente | 9.149.565,18 | 9.622.320,89 | | b) Enajenación de inversiones inmobiliarias | - | - |
| a) Canc./trasp. a c.p. de deudas con entidades de crédito | 8.051.367,78 | 7.796.960,49 | | c) Enajenación de instrumentos de patrimonio | - | - |
| b) Canc./trasp. a c.p. de deudas proveedores de inmovilizado | - | - | | d) Enajenación de activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - |
| c) Canc./trasp. a c.p. de deudas empr. grupo y asoci. y otros | 527.464,85 | 244.075,25 | | e) Cancel./trasp. c.p. de subvenciones a cobrar a l.p. | - | - |
| d) Canc./trasp. a c.p. de periodificaciones a l.p. | - | - | | f) Cancel./trasp. c.p. de otras inversiones financieras a l.p. | 304.849,14 | 436.940,41 |
| e) Aplicación y traspaso a c.p. de provisiones a largo plazo | 570.732,55 | 1.581.285,15 | | g) Transferencias de activos a otros organismos públicos | - | - |
| 5. Otras aplicaciones | | | | 7. Otros orígenes | - | 4.027.342,44 |
| TOTAL APLICACIONES | 36.238.230,43 | 40.089.740,97 | | TOTAL ORÍGENES | 62.483.379,37 | 85.234.137,76 |
| EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE) | 26.245.148,94 | 45.144.396,79 | | EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES (DISMINUCIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE) | | |

> 2.3.4. VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE

| CONCEPTO | 2014 | | 2013 | |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| | AUMENTOS | DISMINUCIONES | AUMENTOS | DISMINUCIONES |
| 1. Existencias | 354.021,51 | | - | 1.133,19 |
| 2. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar | | 12.065.635,31 | 33.778.131,98 | - |
| 3. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p. | - | - | - | - |
| 4. Inversiones financieras a c.p. | 1.465.684,71 | - | 890.872,08 | - |
| 5. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes | 43.714.257,13 | | | 2.543.878,87 |
| 6. Provisiones a corto plazo | 951.607,87 | | | 951.607,87 |
| 7. Deudas a corto plazo | | 4.475.877,54 | 15.136.362,38 | |
| 8. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo | | 5.009,57 | | 2.979,31 |
| 9. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar | | 4.027.211,15 | | 551.777,09 |
| 10. Periodificaciones | 333.311,29 | | | 354.014,20 |
| TOTAL | 46.818.882,51 | 20.573.733,57 | 49.805.366,44 | 4.405.390,53 |
| VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE (*) | 26.245.148,94 | - | 45.399.975,91 | - |

(*) Se considera como Capital circulante el Activo corriente, excluidos los activos no corrientes mantenidos para la venta, menos el Pasivo corriente.



3

> CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO

- 3.1. CONDICIONES GENERALES DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS
- 3.2. CONDICIONES GENERALES DEL PUERTO DE TARIFA
- 3.3. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO
- 3.4. INSTALACIONES PARA BUQUES
- 3.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA
- 3.6. MATERIAL FLOTANTE
- 3.7. ACCESO TERRESTRE Y COMUNICACIONES
- 3.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS



3.1. CONDICIONES GENERALES DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS



3.1.1. SITUACIÓN

Longitud (Greenwich) 5° 26' W

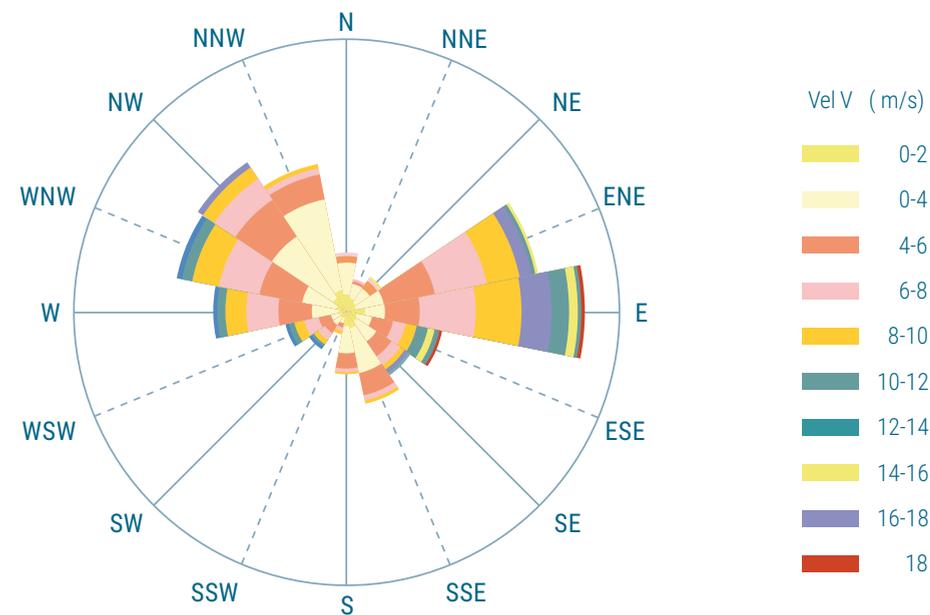
Latitud 36° 8' N

3.1.2. RÉGIMEN DE VIENTO

Reinante NW

Dominante SE

ROSA DE VIENTOS
Estación Puerto de Algeciras

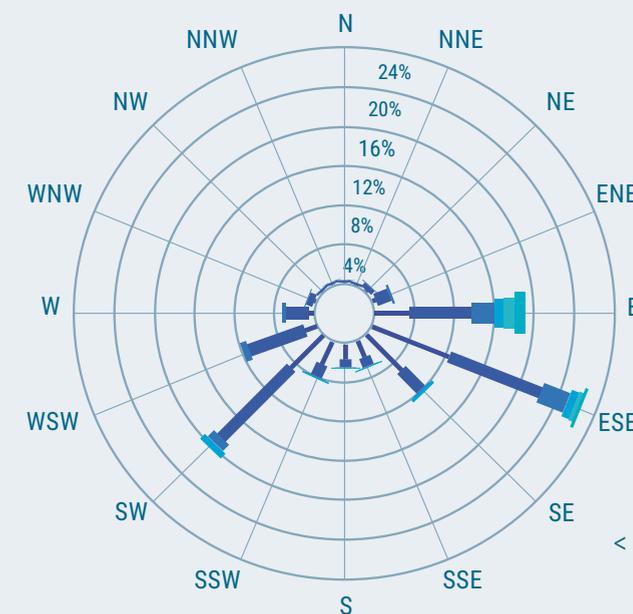
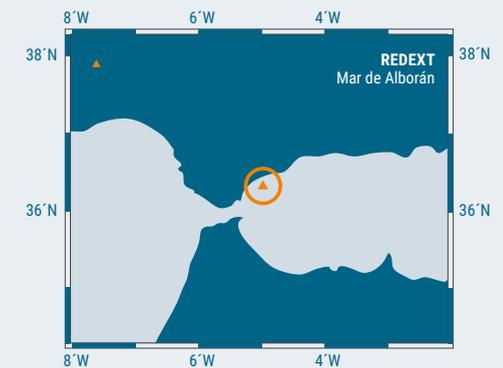


< Rosa de los vientos en Puerto de Algeciras.
Estación REMPOR (Dirección de procedencia 0=N ; 90=E)

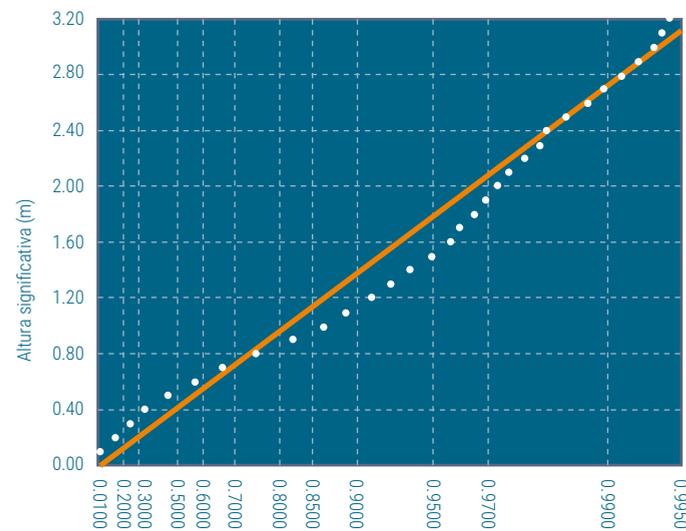
3.1.3. RÉGIMEN DE OLAJE EN AGUAS PROFUNDAS

> 3.1.3.1. RÉGIMEN MEDIO DE ALTURA DE OLA SIGNIFICANTE EN LA BOYA MAR DE ALBORÁN

Fig 1: Posición de la Boya Oceanográfica de Mar de Alborán >



< Fig 2: Rosa de oleaje Boya Mar de Alborán
(Fuente: Organismo Público Puertos del Estado)



REGIMEN MEDIO DE ALTURA SIGNIFICATIVA

LUGAR / Mar de Alborán
SERIE / Feb 1997 - Feb 2006
PERIODO / Anual

Parámetros:
A = 0.62
B = -0.02
C = 1.03

< Fig 3: Régimen medio de altura de ola significativa en la Boya Mar de Alborán (fuente: Organismo Público Puertos del Estado)

Probabilidad de no excedencia

> 3.1.3.2. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN LA BOYA MAR DE ALBORÁN



LUGAR / Mar de Alborán
PARÁMETRO / Altura Significante
PROFUNDIDAD / 530.0
SERIE ANALIZADA / Jun 1997 - Nov 2005

< Fig 4: Régimen extremal escalar de altura de ola significativa en la Boya Mar de Alborán

Probabilidad de no excedencia

3.1.4. MAREAS

| | |
|--|---------|
| Máximo nivel del mar en el año | 1,480 m |
| Mínimo nivel del mar en el año | 0,214 m |
| Efemérides (Máximo nivel del mar observado) | 1,610 m |
| Efemérides (Mínimo nivel del mar observado) | 0,010 m |
| Datos disponibles 1991-2002 Procedencia de los datos : Instituto Español de Oceanografía | |

3.1.5. ENTRADA

> 3.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

| | |
|----------------------|-----------|
| Orientación | No existe |
| Anchura | No existe |
| Calado en B.M.V.E. | No existe |
| Naturaleza del fondo | No existe |
| Longitud | No existe |

> 3.1.5.2. BOCA DE ENTRADA

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Orientación | Norte |
| Anchura | 665,00 m |
| Calado en B.M.V.E. | Variable entre 16,00 a 25,00 m |
| Máxima corriente registrada | 2,5 a 3 Nudos |
| Longitud | No existe |

> 3.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA-SALIDA

| | |
|-----------|--|
| Sin datos | |
|-----------|--|

> 3.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO

| | Mayor eslora | | Mayor calado | |
|--------------------------|-------------------------|-----------------|--------------|------------|
| | Zona I | Zona II | Zona I | Zona II |
| Nombre | Maersk Mc-Kinney Moller | Estelle Maersk | Scope | Paradise N |
| Nacionalidad | Dinamarca | Dinamarca | Malta | Liberia |
| G. T. | 194.849 | 170.794 | 88.930 | 155.051 |
| T. P. M. | 194.153 | 158.200 | 174.008 | 322.398 |
| Eslora | 399 | 397,71 | 289 | 332 |
| Calado | 16 | 16 | 18,12 | 23 |
| Tipo | Portacontenedor | Portacontenedor | Granelero | Granelero |
| Calado real a la entrada | 16 | 16 | 6,5 | 23 |

**Maersk
MC-KINNEY MOLLER
399 m eslora**



3.1.6. SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (HA)

> 3.1.6.1. ZONA 1

| | ANTEPUERTO | COMERCIALES | PESQUERAS | RESTO | PARCIAL | TOTALES |
|------------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | | | |
| Dársena de La Galera | | 28,66 | | | 28,66 | |
| Dársena Norte | | 136,82 | | | 136,82 | |
| Dársena Isla Verde Exterior | | 170,50 | | | 170,50 | |
| Dársena Pesquera | | 16,11 | 8,20 | 46,22 | 70,53 | |
| Dársena de "El Saladillo" | 2,68 | 15,55 | | 3,84 | 22,07 | |
| TOTAL | 2,68 | 367,64 | 8,20 | 50,06 | 428,58 | 428,58 |
| PUERTO DE TARIFA | | | | | | |
| Dársena de Tarifa | 2,49 | 3,75 | 4,37 | | | |
| TOTAL | 2,49 | 3,75 | 4,37 | | 10,61 | 439,19 |
| PUERTO DE LA LÍNEA | | | | | | |
| Dársena de La Línea | 28,97 | | | 17,36 | | |
| TOTAL | 28,97 | | | 17,36 | 46,33 | 485,52 |
| INSTALACIONES DE CAMPAMENTO | | | | | | |
| Dársenas de Campamento | | | | 30,15 | 30,15 | |
| TOTAL | | | | 30,15 | 30,15 | 515,67 |
| ZONA DE CONCESIONES | | | | | | |
| Zonas de Atraque y Maniobras | | | | 494,70 | 494,70 | |
| TOTAL | | | | 494,70 | 494,70 | 1010,37 |
| TOTAL ZONA I | 34,14 | 371,39 | 12,57 | 592,27 | | 1010,37 |

> 3.1.6.2. ZONA 2

| SITUACIÓN | ACCESOS | FONDEADERO | RESTO | TOTAL |
|--|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Resto de las aguas del Puerto Bahía de Algeciras definidas por la Ley 62/97 de Puerto del Estado | | 1.514,68 | 3.736,48 | 5.251,16 |
| TOTAL | | 1.514,68 | 3.736,48 | 5.251,16 |





3.2. CONDICIONES GENERALES DEL PUERTO DE TARIFA



3.2.1. SITUACIÓN

Longitud (Greenwich) 5° 36' W

Latitud 36° 07' N

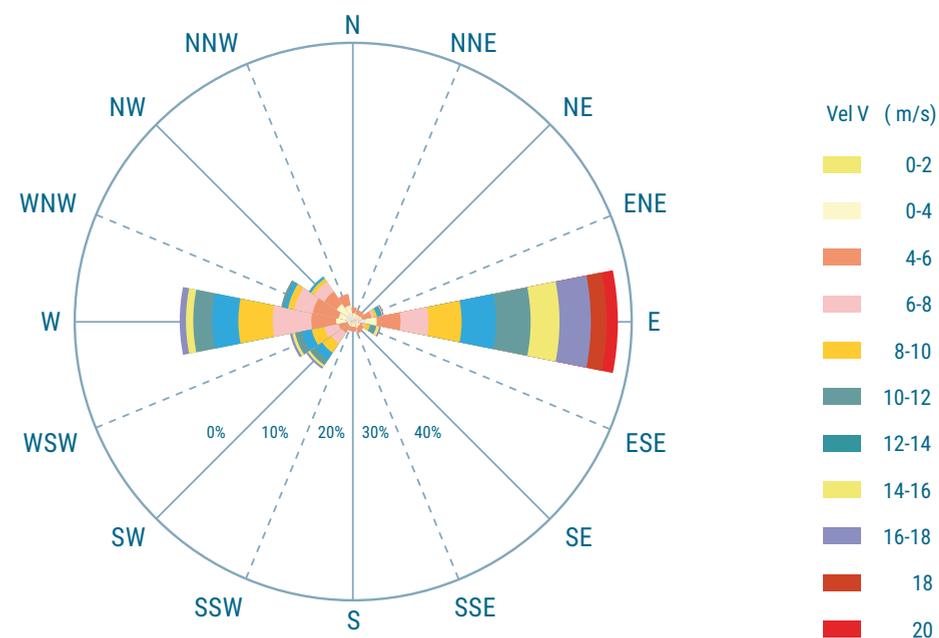
3.2.2. RÉGIMEN DE VIENTO

Reinante NW y E

Dominante NW y E

ROSA DE VIENTOS

Estación Meteorológica de Tarifa

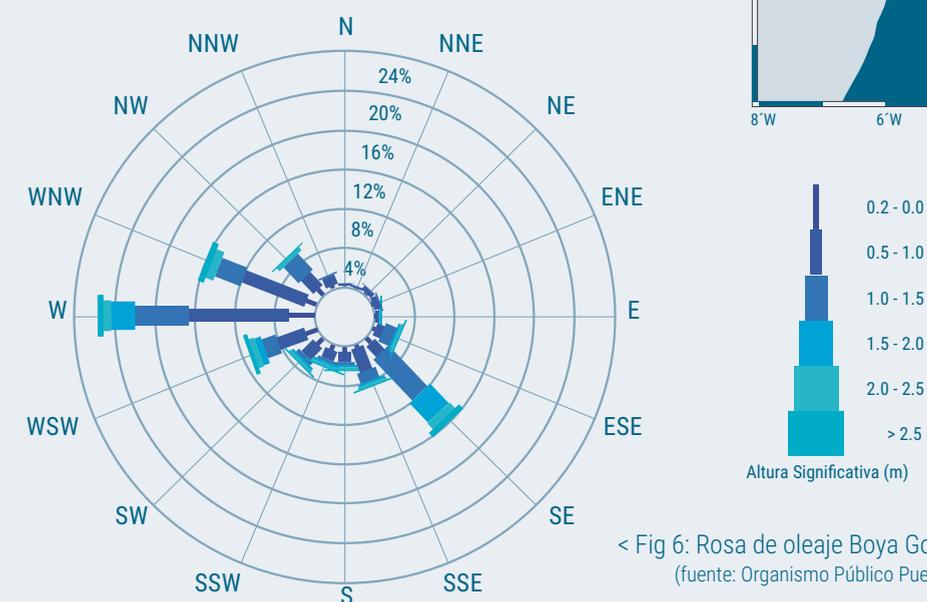
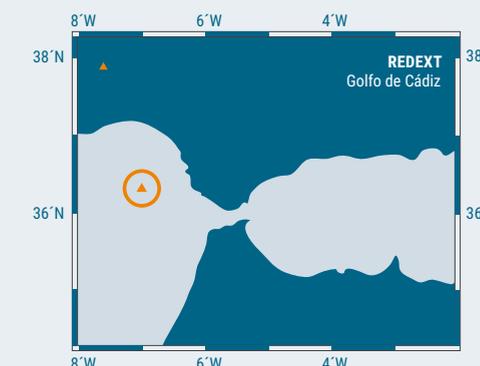


< Rosa de los vientos en Tarifa.
(Dirección de procedencia 0=N ; 90=E)

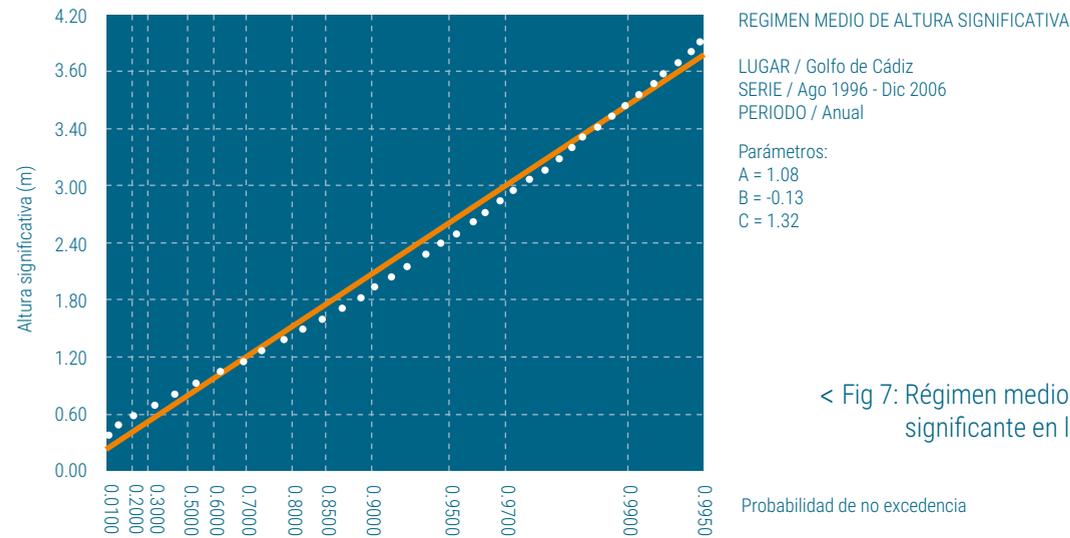
3.2.3. RÉGIMEN DE OLAJE EN AGUAS PROFUNDAS

> 3.2.3.1. RÉGIMEN MEDIO DE ALTURA DE OLA SIGNIFICANTE EN LA BOYA GOLFO DE CÁDIZ

Fig 5: Posición de la Boya Oceanográfica de Aguas Profundas Golfo de Cádiz >

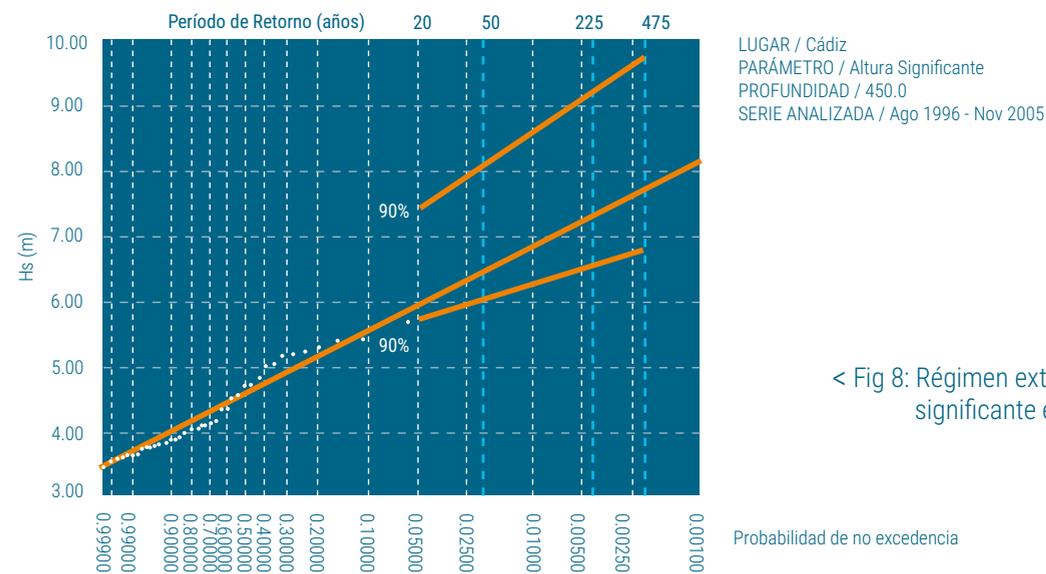


< Fig 6: Rosa de oleaje Boya Golfo de Cádiz
(fuente: Organismo Público Puertos del Estado)

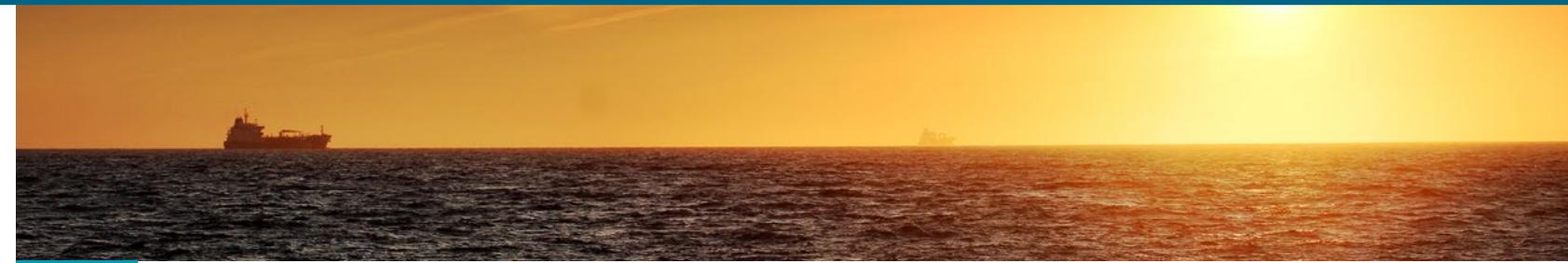


< Fig 7: Régimen medio de altura de ola significativa en la Boya Golfo de Cádiz

> 3.2.3.1 RÉGIMEN DE TEMPORALES EN LA BOYA GOLFO DE CÁDIZ



< Fig 8: Régimen extremal escalar de altura de ola significativa en la Boya Golfo de Cádiz



3.2.4. MAREAS

| | |
|--|---------|
| Máximo nivel del mar en el año | 1,480 m |
| Mínimo nivel del mar en el año | 0,214 m |
| Efemérides (Máximo nivel del mar observado) | 1,610 m |
| Efemérides (Mínimo nivel del mar observado) | 0,010 m |
| Datos disponibles 1991-2002 Procedencia de los datos : Instituto Español de Oceanografía | |

3.2.5. ENTRADA

> 3.2.5.1. CANAL DE ENTRADA

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Orientación | SE |
| Anchura | 185 m |
| Calado en B.M.V.E. | 10 m |
| Naturaleza del fondo | Arenas sobre basamento de margas |
| Longitud | 300 m |

> 3.2.5.2. BOCA DE ENTRADA

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| Orientación | NE |
| Anchura | 100 m |
| Calado en B.M.V.E. | 7 m |
| Máxima corriente registrada | No se tienen registros |

> 3.2.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES DE ENTRADA-SALIDA

| | |
|-----------|--|
| Sin datos | |
|-----------|--|



3.3. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

3.3.1. MUELLES Y ATRAQUES

> 3.3.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

| DÁRSENAS DEL SERVICIO | | | | |
|--|----------|--------------|------------|-------------|
| PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS | TRAMO | LONGITUD (m) | CALADO (m) | EMPLEO |
| DÁRSENA DE LA GALERA | | | | |
| Príncipe Felipe | | 535 | -17 | Polivalente |
| Dique Ingeniero Castor Rodríguez del Valle | Tramo 1º | 156 | -12 | Polivalente |
| Muelle de Isla Verde | Tramo 1º | 170 | -12 | Polivalente |
| | Tramo 2º | 675 | -14,50 | Polivalente |
| Atraque Nº 6 | | 180 | -10,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 7 | | 144 | -8,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 8 | | 114 | -8,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 9 | | 104 | -6 | Pasajeros |
| TOTAL | | 2.078 | | |
| DÁRSENA NORTE | | | | |
| Dique Ingeniero Castor Rodríguez del Valle | Tramo 2º | 707 | -14 | Polivalente |
| | Tramo 3º | 318 | -17 | Polivalente |
| | Tramo 4º | 479 | -22 | Polivalente |
| Atraque Nº 1 | | 207 | -10,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 2 | | 207 | -10,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 3 | | 165 | -10,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 4 | | 165 | -10,50 | Pasajeros |
| Atraque Nº 5 | | 122 | -10,50 | Pasajeros |



| DÁRSENAS DEL SERVICIO | | | | |
|--|----------|--------------|--------------|------------------------------------|
| PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS | TRAMO | LONGITUD (m) | CALADO (m) | EMPLEO |
| Muelle Juan Carlos I Sur | | 388 | -10,50 a -12 | Polivalente |
| Muelle Juan Carlos I Este | Tramo 1º | 520 | -14 | Contenedores |
| | Tramo 2º | 974 | -16 | Contenedores |
| Muelle Juan Carlos I Norte | | 342 | -15 | Contenedores |
| Muelle Juan Carlos I Norte (Ro-Ro) | | 104 | -9 | Contenedores |
| TOTAL | | 4.698 | | |
| DÁRSENA PESQUERA | | | | |
| Embarcaciones Auxiliares | | 1096 | -6 a -7 | Embarcaciones Auxiliares |
| Frigorífico | | 668 | -5 | Pesca |
| Fondo | | 150 | -5 | Barcos Inactivos |
| Muelle de Ribera | | 359 | -5 | Armamento, Reparaciones y Desguace |
| TOTAL | | 2.273 | | |
| EMBARCACIONES MENORES Y DE RECREO | | | | |
| Galera Sur | | 33 | -4 | Embarcaciones Prácticos |
| Dique Sur | | 17 | -4 | Embarcaciones Inactivas |
| Muelle de Armamento | | 100 | -5 | Armamento, Reparaciones y Desguace |
| Embarcaciones Deportivas | | 145 | -4 | Embarcaciones de Recreo |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS



DÁRSENAS DEL SERVICIO

| PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS | TRAMO | LONGITUD (m) | CALADO (m) | EMPLEO |
|-----------------------------------|-------|---------------|-----------------|----------------------------------|
| C. D. El Pargo | | 664 | -2 | Embarcaciones de Recreo |
| C.d. Rosa de Los Vientos | | 255 | -2 | Embarcaciones de Recreo |
| C.n. El Saladillo | | 685 | -2 | Embarcaciones de Recreo |
| C.d. El Mero | | 685 | -2 | Embarcaciones de Recreo |
| R.c. Náutico | | 285 | -1,50 a -2 | Embarcaciones de Recreo |
| Pantalanes Libres | | 515 | -4 | Embarcaciones de Recreo |
| TOTAL | | 3.384 | | |
| ISLA VERDE EXTERIOR | | | | |
| Muelle Adosado al Dique de Abrigo | | 585 | -15,50 a -17,50 | Fluidos por Instalación Especial |
| Muelle Norte | | 641 | -18,48 | Contenedores |
| Muelle Este | | 1435 | -18,50 | Contenedores |
| Dique Exento | | 2020 | -32,50 | Polivalente |
| TOTAL | | 4.681 | | |
| TOTAL PUERTO DE ALGECIRAS | | 17.114 | | |

DÁRSENAS DEL SERVICIO

| PUERTO DE TARIFA | TRAMO | LONGITUD (m) | CALADO (m) | EMPLEO |
|----------------------------------|-------|--------------|------------|-------------|
| DIQUE DEL SAGRADO CORAZÓN | | | | |
| Tramo 1 | | 119 | -5 | Polivalente |
| Tramo 2 | | 78 | -8 | Polivalente |
| Atraque Nº1 | | 150 | -7 | Polivalente |
| Atraque Nº 2 | | 71 | -5 | Pasajeros |
| Atraque Nº 3 | | 91 | -5,5 | Pasajeros |
| TOTAL | | 509 | | |
| ZONA COMERCIAL | | | | |
| Atraque Nº 3 | | 91 | -5,50 | Pasajeros |
| TOTAL | | 91 | | |
| DÁRSENA PESQUERA | | | | |
| Muelle Nº 1 | | 199 | -4 a -5 | Pesca |
| Muelle Nº 2 | | 120 | -4 | Pesca |
| TOTAL | | 319 | | |
| MUELLES DE RIBERA | | | | |
| Muelle Nº 1 | | 64 | -3 | Pesca |
| Muelle Nº 2 | | 131 | -5 a -3 | Pesca |
| Muelle Nº 3 | | 131 | -5 a -3 | Pesca |
| Muelle Nº 4 | | 64 | -3 | Pesca |
| Muelle Nº 5 | | 60 | -3 | Deportivo |
| Muelle Nº 6 | | 59 | -3 | Deportivo |
| Muelle Nº 7 | | 59 | -3 | Deportivo |
| Muelle Nº 8 | | 85 | -3 | Deportivo |
| TOTAL | | 653 | | |
| TOTAL PUERTO DE TARIFA | | 1.572 | | |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.1.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS

| DÁRSENAS DEL SERVICIO | | | | |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|------------|-------------------|
| INSTALACIONES DE CAMPAMENTO | TRAMO | LONGITUD (m) | CALADO (m) | EMPLEO |
| Muelle Exterior | | 261,5 | -18,50 | Mercancia General |
| Muelle Norte | | 285 | -12,00 | Mercancia General |
| Muelle Sur | | 346 | -15,50 | Mercancia General |
| DIQUE SECO | | | | |
| | Exterior Norte | 240 | -7 | Reparaciones |
| | Interior Norte | 382,5 | -7 | Reparaciones |
| | Interior Sur | 382,5 | -7 | Reparaciones |
| TOTAL INSTALACIONES DE CAMPAMENTO | | 1.897,50 | | |

| DÁRSENAS DEL SERVICIO | | | | |
|------------------------------|-------|--------------|------------|-------------------------|
| PUERTO DE LA LÍNEA | TRAMO | LONGITUD (m) | CALADO (m) | EMPLEO |
| Club Marítimo Linense | | 100 | -4 | Embarcaciones de Recreo |
| Pantalanes Libres | | 600 | -4 | Embarcaciones de Recreo |
| Club Linense de Caza y Pesca | | 200 | -4 | Embarcaciones de Recreo |
| R.C.N. de La Línea | | 100 | -4 | Embarcaciones de Recreo |
| TOTAL PUERTO DE LA LÍNEA | | 1.000 | | |

> MUELLES PARTICULARES

| NOMBRE | LONGITUD | ANCHO | EMPLEOS |
|---|--------------|-------|---|
| CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SUR | | | |
| Duques de Alba | 0 | 0 | Carga De Agua |
| PANTALÁN REFINERÍA DE PETRÓLEOS "GIBRALTAR" | | | |
| Sur | 950 | 0 | Fluidos por Instalación Especial |
| Norte | 380 | 0 | Fluidos por Instalación Especial |
| Norte | 550 | 0 | Fluidos por Instalación Especial |
| Norte | 115 | 0 | Fluidos por Instalación Especial |
| Sur | 115 | 0 | Fluidos por Instalación Especial |
| MUELLE DE ACERINOX | | | |
| | 250 | 0 | Chatarra y Productos Siderúrgicos de Acero Inoxidable |
| ENDESA GENERACIÓN | | | |
| Muelle Descarga | 360 | 0 | Descarga de Carbón a Granel |
| Muelle Conexión | 234 | 0 | Carga de Carbón a Granel |
| TOTAL DÁRSENAS PARTICULARES | 2.954 | | |

> 3.3.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS. Puerto Bahía de Algeciras (Incluidos 3 puertos)

| EMPLEOS DEL SERVICIO | C>=12 | 12>C>=10 | 10>C>=8 | 8>C>=6 | 6>C>=4 | TOTALES (m.l.) | m.l. con calado c<4 m. |
|---|-----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|------------------------|
| MUELLES COMERCIALES | | | | | | | |
| Mercancía general convencional | 942,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 942,50 | 0,00 |
| Contenedores | 3913,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3913,00 | 0,00 |
| Atraques ro-ro | 0,00 | 0,00 | 104,00 | 0,00 | 0,00 | 104,00 | 0,00 |
| Graneles sólidos sin instalación especial | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles sólidos por instalación especial | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles líquidos | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Polivalentes | 5376,00 | 72,00 | 78,00 | 150,00 | 119,00 | 5795,00 | 0,00 |
| Pasajeros | 0,00 | 1046,00 | 258,00 | 104,00 | 253,00 | 1661,00 | 0,00 |
| OTROS MUELLES | | | | | | | |
| Pesca | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1119,00 | 1119,00 | 258,00 |
| Armamento, reparación y desguace | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 955,00 | 459,00 | 1414,00 | 0,00 |
| Varios | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1096,00 | 1860,00 | 2956,00 | 2837,00 |
| EMPLEOS DE PARTICULARES | | | | | | | |
| MUELLES COMERCIALES | | | | | | | |
| Mercancía general convencional | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Contenedores | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Atraques ro-ro | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles sólidos sin instalación especial | 594,00 | 0,00 | 250,00 | 0,00 | 0,00 | 844,00 | 0,00 |
| Graneles sólidos por instalación especial | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Graneles líquidos | 2465,00 | 0,00 | 0,00 | 230,00 | 0,00 | 2695,00 | 0,00 |
| Polivalentes | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Pasajeros | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| OTROS MUELLES | | | | | | | |
| Pesca | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Armamento, reparación y desguace | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Varios | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL DE PARTICULARES | 3059,00 | 0,00 | 250,00 | 230,00 | 0,00 | 3539,00 | 0,00 |
| TOTAL DEL SERVICIO + DE PARTICULARES | 13290,50 | 1118,00 | 690,00 | 2535,00 | 3810,00 | 21443,50 | 3095,00 |

3.3.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²)

| MUELLE | DESIGNACIÓN | ALMACENES | | | VIALES | RESTO | TOTAL |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|----------|-------------------|---------------------|---------------------|
| | | DESCUBIERTOS | CUBIERTOS Y ABIERTOS | CERRADOS | | | |
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | | | | |
| | Dique Ingeniero Castor R. del Valle | | | | 21.856,00 | 7.353,00 | 29.209,00 |
| | Muelle Príncipe Felipe | | | | 3.457,00 | 17.308,00 | 20.765,00 |
| | Muelle Adosado al Dique de Abrigo | | | | | 22.886,00 | 22.886,00 |
| | Muelle de La Isla Verde | 277.167,00 | 9.176,00 | | 89.268,00 | 208.344,00 | 583.955,00 |
| | Muelle de La Isla Verde Exterior | 387.400,00 | | | 63.365,00 | 766.179,00 | 1.216.944,00 |
| | Zona Deportiva "El Saladillo" | 58.431,00 | 2.600,00 | | 44.567,00 | 116.174,00 | 221.772,00 |
| | Zona de Servicios | 3.426,00 | 3.652,00 | | 11.998,00 | 760,00 | 19.836,00 |
| | Muelle de La Galera | 10.111,00 | 11.928,00 | | 48.236,00 | 129.937,00 | 200.212,00 |
| | Muelle de Juan Carlos I | 598.503,00 | 7.174,00 | | 71.505,00 | 138.066,00 | 815.248,00 |
| | Muelle de Embarcaciones Auxiliares | 1.850,00 | | | 12.535,00 | 25.846,00 | 40.231,00 |
| | Muelle de Ribera | 7.631,00 | 209,00 | | 5.372,00 | 35.891,00 | 49.103,00 |
| | Muelle de Fondo | | | | | 2.941,00 | 2.941,00 |
| | Muelle del Frigorífico | 17.982,00 | 1.921,00 | | 25.309,00 | 6.856,00 | 52.068,00 |
| | Punta de San García | | | | | 168.496,00 | 168.496,00 |
| | Llano Amarillo | 4.211,00 | 600,00 | | | 60.135,00 | 64.946,00 |
| Total | | 1.366.712,00 | 37.260,00 | | 397.468,00 | 1.707.172,00 | 3.508.612,00 |
| PUERTO DE TARIFA | | | | | | | |
| | Sagrado Corazón | | | | 2.950,00 | 2.328,00 | 5.278,00 |
| | Muelle Nº 1 | 660,00 | 71,00 | | 2.168,00 | 3.639,00 | 6.538,00 |
| | Muelle Nº 2 | 6.090,00 | 36,00 | | 9.869,00 | 3.198,00 | 19.193,00 |
| | Muelle de Ribera | | 597,00 | | | 9.415,00 | 10.012,00 |
| | Muelle de Pasajeros Zona I | | 2.243,00 | | 10.857,00 | 10.178,00 | 23.278,00 |
| | Muelle de Pasajeros Zona II | | | | | 9.802,00 | 9.802,00 |
| Totales | | 6.750,00 | 2.947,00 | | 25.844,00 | 38.560,00 | 74.101,00 |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²)

| MUELLE | DESIGNACIÓN | ALMACENES | | | VIALES | RESTO | TOTAL |
|-------------------------------------|-------------|---------------------|----------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| | | DESCUBIERTOS | CUBIERTOS Y ABIERTOS | CERRADOS | | | |
| PUERTO DE LA LÍNEA | | | | | | | |
| Zonas Concesionadas | | | | | | 146.995,00 | 146.995,00 |
| Zona Deportiva | | | | | | 9.527,00 | 9.527,00 |
| Resto | | | | | 17.644,00 | 74.141,00 | 91.785,00 |
| Totales | | 0,00 | 0,00 | | 17.644,00 | 230.663,00 | 248.307,00 |
| DÁRSENAS DE CAMPAMENTO | | | | | | | |
| Zona I | | 64.200,00 | | | | | 64.200,00 |
| Zona II (Desglose) | | 578.461,00 | | 4.829,00 | 4.175,00 | | 587.465,00 |
| Totales | | 642.661,00 | 0,00 | 4.829,00 | 4.175,00 | 0,00 | 651.665,00 |
| MUELLES PARTICULARES | | | | | | | |
| CEPSA (Pantalán) | | 27.330,00 | | | | | 27.330,00 |
| Acerinox, SA | | 96.257,00 | | 371,00 | | | 96.628,00 |
| Endesa Generación, SA | | 220.443,00 | | | | | 220.443,00 |
| Totales | | 344.030,00 | | 371,00 | | | 344.401,00 |
| Total Superficies Terrestres | | 2.360.153,00 | 40.207,00 | 5.200,00 | 445.131,00 | 1.976.395,00 | 4.827.086,00 |
| ÁREAS DE DEPÓSITO | | | | | | | |
| DEL SERVICIO | | | | | | | |
| ALGECIRAS | | | | | | | |
| Pesquero | | 28.140,00 | | 16.103,00 | | | 44.243,00 |
| Embarcaciones Auxiliares | | | | 1.520,00 | | | 1.520,00 |
| Isla Verde | | 90.614,00 | | 723,00 | | | 91.337,00 |
| Juan Carlos I | | 124.941,00 | | 5.356,00 | | | 130.297,00 |
| TARIFA | | | | | | | |
| Muelle Nº 1 | | 2.376,00 | | 3.643,00 | | | 6.019,00 |
| Muelle Nº 2 | | 3.851,00 | | 467,00 | | | 4.318,00 |
| TOTAL DEL SERVICIO | | 249.922,00 | | 27.812,00 | | | 277.734,00 |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m²)

| MUELLE | DESIGNACIÓN | ALMACENES | | | VIALES | RESTO | TOTAL |
|--|--|---------------------|----------------------|------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| | | DESCUBIERTOS | CUBIERTOS Y ABIERTOS | CERRADOS | | | |
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | | | | |
| Isla Verde | Holcim (España), Sa | 3.277,00 | | | | | 3.277,00 |
| | Cementos Pórtland Valderrivas, Sa | 482,00 | | 220,00 | | | 702,00 |
| | Aduanas Y Transportes Antonio Paublete, Sl | 1.686,00 | | 1.089,00 | | | 2.775,00 |
| | Nave Port Algeciras, Sl | 393,00 | | 425,00 | | | 818,00 |
| | Partida Grupage, Sl | 659,00 | | 2.293,00 | | | 2.952,00 |
| | Marítima Del Estrecho, Sa | 1.055,00 | | 45,00 | | | 1.100,00 |
| | Distribuciones Y Prefabricados, Sl | 2,00 | | 310,00 | | | 312,00 |
| | Terminal De Contenedores Algeciras, Sa | 153.363,80 | | 550,00 | | | 153.913,80 |
| | Fruport Algeciras, Sa | 306,00 | | 1.021,00 | | | 1.327,00 |
| | Algeciras Reefer Port Terminal, SL | 2.019,00 | | 2.659,00 | | | 4.678,00 |
| | Compañía Logística de Hidrocarburos, SA | 37.529,00 | | 3.429,00 | | | 40.958,00 |
| | Dramar Andalucía UTE | 4.804,00 | | 713,00 | | | 5.517,00 |
| | Naviera del Odiel, SA | 864,00 | | 2.322,00 | | | 3.186,00 |
| Juan Carlos I | Maersk España, Sa | 441.799,00 | | | | | 441.799,00 |
| | Terminal de Contenedores Andalucía, SA | 165.686,00 | | | | | 165.686,00 |
| Total Particulares | | 813.924,80 | | 15.076,00 | | | 829.000,80 |
| Total Áreas de Depósito | | 1.063.846,80 | | 42.888,00 | | | 1.106.734,80 |
| > DEPÓSITOS FRANCOS | | | | | | | |
| Muelle de Isla Verde | Suministros Maritimos del Estrecho, SA | 1.588,00 | | 2.842,00 | | | 4.430,00 |
| Muelle de Isla Verde | Consortio de la Zona Franca de Cádiz | 3.547,00 | | 6.098,00 | | | 9.645,00 |
| Muelle de Isla Verde | Hermo Ibérica, SL | 2.534,00 | | 527,00 | | | 3.061,00 |
| Total Depósitos Francos | | 7.669,00 | | 9.467,00 | | | 17.136,00 |
| TOTAL SUPERFICIES Y ÁREAS DE DEPÓSITO | | 3.431.668,80 | 40.207,00 | 57.555,00 | 445.131,00 | 1.976.395,00 | 5.950.956,80 |

3.3.3. ALMACENAMIENTO

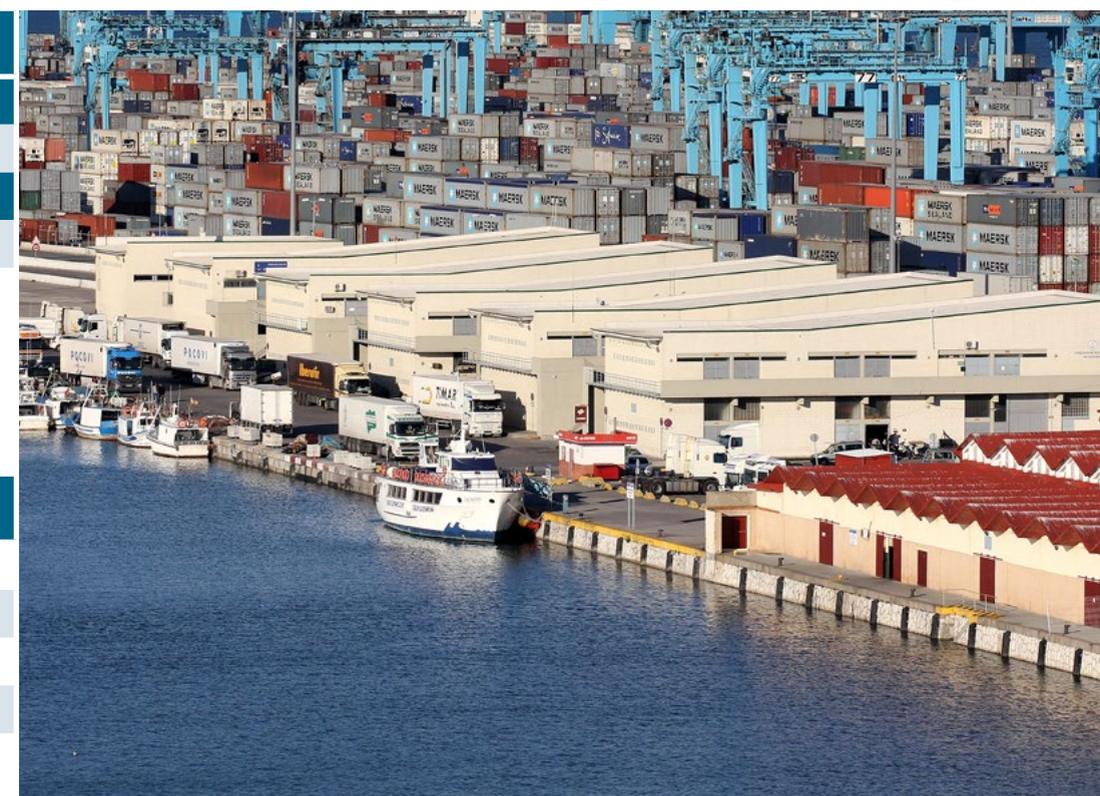
| SITUACIÓN | DENOMINACIÓN | PROPIETARIO | SUPERFICIE | Nº DE MUELLES | CAPACIDAD REFRIGERADO | CAPACIDAD CONGELADO |
|----------------------------|---------------------|---|---|---------------|---------------------------|------------------------|
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | | | |
| Muelle de Isla Verde | Almacén Frigorífico | Almacenamiento Frío y Logística Del Sur, SI | 1.700 M ² Superficie Total | 15 | 4 Cámaras / 1.000 Palets | |
| Muelle de Isla Verde | Almacén Frigorífico | Gestión Frío Algeciras, SI | 1.417 M ² de Playa | 21 | 12 Cámaras / 1.574 Palets | 2 Cámaras / 750 Palets |
| SITUACIÓN | DENOMINACIÓN | PROPIETARIO | CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (M ³) | | | |
| PUERTO DE TARIFA | | | | | | |
| Tarifa Muelle N° 2 | Fábrica de Hielo | Cofradía de Pescadores | 2 | | | |

3.3.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | TRÁFICO QUE SIRVE | SUPERFICIE PLANTA BAJA (m ²) | N.º DE PLANTAS | SUPERFICIE TOTAL (m ²) |
|----------------------------|-------------|-------------------|--|----------------|------------------------------------|
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | | |
| Muelle de Galera | APBA | Ceuta, Tánger-Med | 9.950 | 2 | 19.900,00 |
| PUERTO DE TARIFA | | | | | |
| Antigua base naval | APBA | Tánger | 1.532,00 | 2 | 2.116,00 |

3.3.5. INSTALACIONES PESQUERAS

| CLASE DE INSTALACIÓN | SITUACIÓN | PROPIETARIO | SUPERFICIE (m ²) |
|-------------------------|---|----------------------------------|------------------------------|
| Lonjas | Muelle Pesquero (Algeciras) | Lonja Pesquera de Algeciras SL | 2.378,3 |
| | Muelle N.º 2 (Tarifa) | Cofradía de pescadores de Tarifa | 616,0 |
| Edificios | Prolongación Muelle Pesquero de Algeciras | Varios ocupantes | 6.799,10 |
| | Muelle Pesquero de Tarifa | Varios ocupantes | 2.626,07 |
| Fábrica de hielo | Muelle Pesquero de Tarifa | Cofradía de Pescadores de Tarifa | 234 |



3.3.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | USO | CARACTERÍSTICAS |
|--|---------------------------------|---|------------------------------------|
| Instalaciones portuarias de Campamento | Junta de Andalucía | Centro de Formación, Nave A-1 y A-2 | 3.534,6 m ² |
| Llano Amarillo | APBA | Excmo. Ayuntamiento de Algeciras - Parcela aparcamiento Llano Amarillo | 10.160 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Caseta control | 1 planta 32 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Caseta transformación | 1 planta 38 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Policía Nacional - C. preembarque vehículos Galera | 1.564,02 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Guardia civil - C. preembarque vehículos Galera | 1.215,91 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Policía Nacional - Ocupación en la estación marítima de Algeciras | 637,12 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Guardia civil - Ocupación en la Estación Marítima de Algeciras | 564,78 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Servicios Aduanas - Ocupación en la estación marítima de Algeciras | 549,84 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Servicio Inspección Transporte Terrestre - Local 65 m ² planta alta estación marítima | 1 planta 82,63 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Comisaría conjunta G.C., P.N. Y P. Marruecos - Local F-18 y F-19 de la estación marítima de Algeciras | 1 planta 64 m ² |
| Muelle de la Galera | Ministerio de Fomento | AENA Helipuerto en estación marítima de Algeciras | 3.402 m ² |
| Muelle de la Galera | APBA | Instituto Español de Oceanografía - Mareógrafos, medición o registro de mareas | 52,6 m ² |
| Muelle de la Isla Verde | APBA | Excmo. Ayuntamiento de Algeciras - Parcela Exterior Isla Verde | 37.013 m ² |
| Muelle de la Isla Verde | APBA | Guardia civil - Control del acceso sur | 1 planta 16,61 m ² |
| Muelle de la Isla Verde | APBA | Guardia civil - Varadero | 2.846,03 m ² |
| Muelle Embarcaciones Auxiliares | APBA | Módulo 2 - Guardia Civil - Servicio Marítimo | 310 m ² |
| Muelle Embarcaciones Auxiliares | APBA | Módulo 3 (Local 2 - Oficina 2) - Servicio de Vigilancia Aduanera | 144 m ² |
| Muelle Juan Carlos I | APBA | Instalaciones Fronterizas de Inspección de Mercancías | 4 edificios - 7.480 m ² |
| Muelle Juan Carlos I | APBA | Agencia Estatal Administración Tributaria - Reconocimiento contenedores | 2.692 m ² |
| Muelle Juan Carlos I | APBA | Aduanas, Sanidad Ext., Sanidad Animal, Sanidad Vegetal y SOIVRE - PIF. | 2 plantas 5.531,83 m ² |
| Muelle Juan Carlos I | APBA | Agencia Estatal de Administración Tributaria - AEAT - CSI y Megaport | Nave 2.163,89 m ² |
| Muelle Pesquero | APBA | Caseta transformación | 1 planta 50 m ² |
| Muelle Pesquero | APBA | Caseta transformación | 1 planta 60 m ² |
| Puerto de la Línea de la Concepción | Excmo. Ayuntamiento de La Línea | Tinglado del contradique del Puerto de La Línea | 995 m ² |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO



| SITUACIÓN | PROPIETARIO | USO | CARACTERÍSTICAS |
|--------------------------------|------------------------|---|--------------------------------|
| Puerto Deportivo El Saladillo | APBA | Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía - CREMA. | 2.700 m ² |
| Puerto Deportivo El Saladillo | APBA | Sociedad Estatal Salvamento Seguridad Marítima - Módulo prefabricado Saladillo | 15 m ² |
| Punta de San García | APBA | Excmo. Ayuntamiento de Algeciras - Parcela Punta San García. Parque del Centenario | 63.371 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Instituto Español de Oceanografía - Mareógrafos, medición o registro de mareas | 52,6 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Instituto Geográfico Nacional - Dado de hormigón y armario rack en el mareógrafo de Tarifa | 1 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Policía Nacional - Controles de acceso y estación marítima de Tarifa | 225,76 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Guardia civil - Controles de acceso y estación marítima de Tarifa | 374,79 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Aduanas - Estación marítima de Tarifa | 72,41 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Policía Nacional - Estación marítima de Tarifa. Planta Alta | 26,63 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Guardia civil - Estación marítima de Tarifa. Planta Alta | 17,25 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Sociedad Estatal Salvamento Seguridad Marítima - Módulo prefabricado Tarifa y local en edificio (dique) | 52,28 m ² |
| Puerto de Tarifa | APBA | Ministerio de Fomento - Local nº3 Plaza Mirador de Tarifa, Sede Distrito Marítimo | 106,8 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | Ministerio de Fomento | Sociedad Estatal Salvamento y Seguridad Marítima - APBA - Torre del CCS (Centro de Coordinación de Servicios) | 18 plantas 721 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | Junta de Andalucía | Consejería de Agricultura, Pesca y Alimentación - Oficinas | 3 plantas 883 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | Ministerio de Hacienda | Aduanas - Oficinas y viviendas | 3 plantas 1.221 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | Ministerio de Defensa | Comandancia de Marina - Oficinas y viviendas | 3 plantas 865 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | Ministerio de Fomento | Marina Mercante - Capitanía Marítima | 3 plantas 1.727 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | APBA | Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto Bahía de Algeciras, SAGEP - Centro de Formación Portuaria | 1 planta 1.018 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | APBA | Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto Bahía de Algeciras, SAGEP - Auditorio Millán Picazo | 316 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | APBA | Caseta transformación | 1 planta 40 m ² |
| Zona Servicios Complementarios | APBA | Almacén | 1 planta 108 m ² |



3.3.7. DIQUE DE ABRIGO

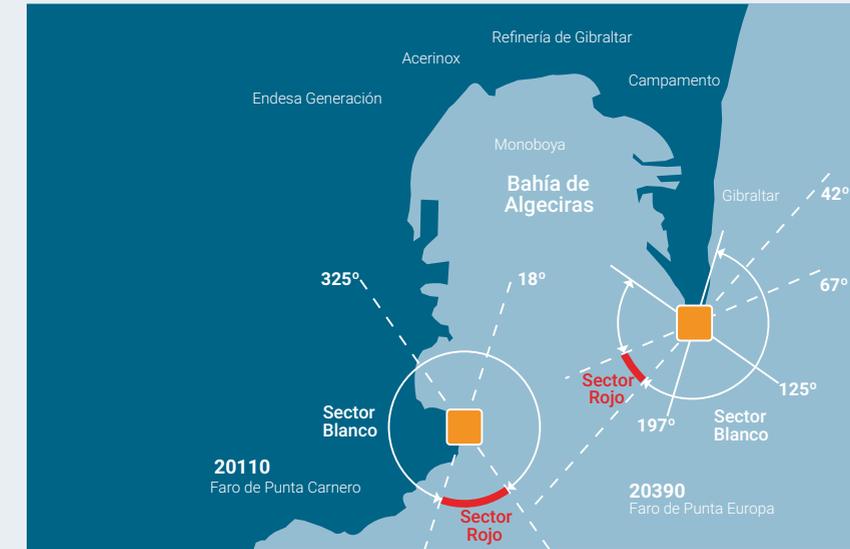
| SITUACIÓN | TRAMO | LONGITUD (M) | LONG. TOTAL | CALADO | PROFUNDIDAD | OBSERVACIONES | CONSTRUCCIÓN |
|--|----------|--------------|-------------|---------|-------------|-------------------------|--|
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | | | | |
| Dique de Abrigo Ingeniero Castor Rodríguez del Valle | Tramo 2º | 309 | | -14 | -18 A -32 | Atracable Interiormente | Cajones Flotantes de Hormigón Armado Sobre Relleno De Cantera |
| | Tramo 3º | 318 | | -17 | -31 A -32 | Atracable Interiormente | Cajones Flotantes de Hormigón Armado Sobre Relleno De Cantera |
| | Tramo 4º | 479 | 1.106 | -22 | -27 A -32 | Atracable Interiormente | Cajones Flotantes de Hormigón Armado Sobre Relleno De Cantera |
| Dique de Abrigo Exento | | 2.020 | | -32 | -32 A -42 | Atracable Interiormente | Cajones Flotantes de Hormigón Armado Sobre Relleno De Cantera |
| Dique Sur | | 272 | 272 | -4 | -4 A -7 | Atracable Interiormente | Muro Vertical de Bloques |
| Contradique Exterior (Saladillo) | Tramo 1º | 200 | | | | | Doble Manto de Escollera |
| | Tramo 2º | 180 | 380 | | | | Manto De Escollera y Acrop. |
| Contradique Interior (Saladillo) | | 210 | 210 | -3 A -4 | | Atracable Interiormente | Bloques de Hormigón Protegido con Escollera |
| PUERTO DE LA LÍNEA | | | | | | | |
| Dique de Abrigo | | 1.610 | | | 0 A -6,50 | | Núcleo de Todo-Uno y Doble Manto de Escollera |
| Contradique | | 459 | | | 0 A -4 | | Núcleo de Todo-Uno y Escollera |
| Martillo del Contradique | | 41 | 500 | | -4 | | Núcleo de Todo-Uno y Escollera |
| PUERTO DE TARIFA | | | | | | | |
| Dique del Sagrado Corazón | Tramo 1º | 258 | | -5 | 0 A -5 | Atracable Interiormente | Muro Vertical de Bloques Con Protección de Escollera y Bloques |
| | Tramo 2º | 252 | | -5 A -8 | -5 A -8 | Atracable Interiormente | Muro Vertical de Bloques Con Protección de Escollera y Bloques |
| Contradique | | 400 | | -3 A -4 | 0 A -4 | Atracable Interiormente | Muro Vertical de Bloques con Protección de Escollera |
| Explanada | | 180 | 1.090 | | -7 A +1 | No Atracable | Mota de Cierre con Todo Uno y Manto de Escollera |

3.3.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS

> Planta esquemática de los faros dependientes de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras



> Planta esquemática de los faros de entrada a la Bahía de Algeciras



> Planta esquemática del balizamiento de la Bahía de Algeciras



>> 3.3.8. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS

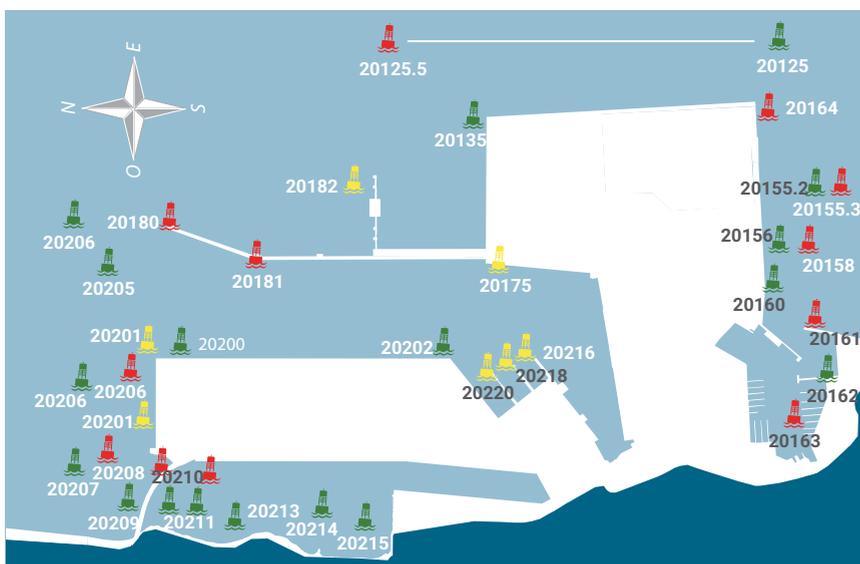
> Planta esquemática del balizamiento del Puerto de La Línea



> Planta esquemática del balizamiento del Puerto y la Isla de Tarifa



> Planta esquemática del balizamiento del Puerto de Algeciras



> Planta esquemática del balizamiento de las Almadrabas e instalaciones piscícolas dependientes de la APBA



3.3.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Características de los faros dependientes de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|--------------------------------|---|--|---|----------------------|
| FARO DE CAMARINAL | | | | |
| 20.065 | Latitud 36° 05,4' N Longitud 05° 48,6' W | Blanco | Grupos de 2 ocultaciones = 5 s | 13 |
| BALIZA DE PUNTA PALOMA | | | | |
| 20.070 | Latitud 36° 03,9' N Longitud 05° 43,1' W | Blanco | Torre de color blanco Ocultaciones 5 s Sector rojo entre 340° y 010° | Blanca 10 Rojo 7 |
| FARO DE TARIFA | | | | |
| 20.080 | En el extremo S. de la Isla de las Palomas Latitud 36° 00,1' N Longitud 05° 36,6' W | Blanco y Rojo sobre el Bajo de los Cabezos | Torre Blanca Grupo de 3 destellos en 10 s Sector rojo sobre el Bajo de los Cabezos Entre 089° y 113° RADIOFARO DGPS SIRENA: M (0) Son5+Sil3+Son5+Sil3+Son5+Sil3=60 s RACON | Blanco 26 Rojo 18 |
| FARO DE PUNTA CARNERO | | | | |
| 20.110 | Latitud 36° 04,6' N Longitud 05° 25,6' W | Blanco y Rojo | Torre de sillares de arenisca Luz de Sectores Rojo: del 325° al 018° sobre bajos de "La Perla" y "Las Bajas" Blanco: resto del horizonte Grupos de 4 destellos en 20 s | Blanca 16 Rojo 13 |
| FARO DE PUNTA CARBONERA | | | | |
| 20.820 | Latitud 36° 14,7' N Longitud 05° 18'0 W | Blanco | Torre blanca Ocultaciones 4 s | 14 |

Características de los faros de entrada a la Bahía de Algeciras

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|------------------------------|---|---------------|--|----------------------|
| FARO DE PUNTA CARNERO | | | | |
| 20.110 | Latitud 36° 04,6' N Longitud 05° 25,6' W | Blanco y Rojo | Torre de sillares de arenisca Luz de Sectores Rojo: del 325° al 018° sobre bajos de "La Perla" y "Las Bajas" Blanco: resto del horizonte Grupos de 4 destellos en 20 s | Blanca 16 Rojo 13 |
| FARO DE PUNTA EUROPA | | | | |
| 20.390 | Latitud 36° 06,6' N Longitud 05° 20,7' W | Blanca | Luz de sectores: Blanco: con destello intensificado: del 197° al 042° Rojo del 042° al 067° Blanco del 067° al 125° Blanca Isofase: 10 s Roja Ocultaciones 10 s | Blanca 19 Roja 15 |
| 20.391 | Luz auxiliar en Punta Europa | Roja | Luz fija Sector del 042° al 067° sobre los bajos de "La Perla" y "Las Bajas" | 15 |



>> 3.3.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Características de los balizamientos de los puertos de Algeciras, Tarifa y La Línea

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|------------------------------------|----------------------------------|-------|--|-------------------|
| PUERTO DE ALGECIRAS | | | | |
| MUELLE DE ISLA VERDE | | | | |
| DIQUE NORTE | | | | |
| 20.180 | Dique Norte Extremo | Rojo | Destellos en 5 s Torre cilíndrica roja | 7 |
| 20.181 | Dique Norte Cambio de alineación | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s Torre cilíndrica roja Visible 003º a 205º | 3 |
| DÁRSENA ISLA VERDE EXTERIOR | | | | |
| 20.135 | Muelle E. Extr. N. (bifurcación) | Verde | Grupos de dos +1 destellos en 12 s Torre cilíndrica verde con franja roja. Visible 247º a 169º | 3 |
| 20.125.5 | Dique exento Extr. N | Rojo | Grupos de 2 ocultaciones en 6 s Visible 014º a 270º | 5 |
| 20.125 | Dique exento Extr. S | Verde | Ocultaciones en 6 s Visible 0º a 349º | 5 |
| 20.130 | Dique exento Extr. S | Rojo | Ocultaciones en 6 s Visible 014º a 270º | 3 |
| MUELLE JUAN CARLOS I | | | | |
| 20.200 | Extremo NE | Verde | Ocultaciones en 5 s Torre cilíndrica verde | 5 |
| 20.201.5 | Boya NE | Ámbar | Destellos 5 s Marca de tope "Cruz de San Andrés" | 1 |
| 20.201.6 | Boya N | Ámbar | Destellos 5 s Marca de tope "Cruz de San Andrés" | 1 |
| 20.202 | Ángulo SE | Verde | Grupos de 2 ocultaciones en 5 s Torre cilíndrica verde | 1 |
| 20.205 | Boya de Bifurcación | Verde | Grupos de 2+1 destellos en 10 s Castillete de color verde franja roja | 5 |

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|----------------------------------|------------------------|--------|--|-------------------|
| ACCESO A DÁRSENA PESQUERA | | | | |
| 20.206 | Boya Er.1 | Verde | Destellos en 5 s Cónica verde | 5 |
| 20.206.51 | Boya Er.2 | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s Cónica verde | 3 |
| 20.206.52 | Boya Br.2 | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s Cilíndrica rojo | 3 |
| 20.207 | Boya Er.3 | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s Cónica verde | 3 |
| 20.208 | Boya Br.3 | Rojo | Grupos de 3 destellos en 9 s Cilíndrica rojo | 3 |
| 20.209 | Boya Er.4 | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s Cónica verde | 3 |
| 20.210 | Boya Br.4 | Rojo | Grupos de 4 destellos en 11 s Cilíndrica rojo | 3 |
| 20.210.5 | Tablero del puente | Blanco | Isofase en 4 s Mejor lugar de paso bajo el puente | 1 |
| 20.211 | Boya Er.5 | Verde | Destellos Cónica verde | 1 |
| 20.212 | Boya Br.5 | Rojo | Destellos Cilíndrica rojo | 1 |
| 20.213 | Boya Er.6 | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s Cónica verde | 1 |
| 20.214 | Boya Er.7 | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s Cónica verde | 1 |
| DÁRSENA PESQUERA | | | | |
| 20.215 | Muelle de Ribera. Ang. | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s Torre verde | 1 |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|---------------------------------------|----------------------------|--------|---|-------------------|
| DÁRSENA DE LA GALERILLA | | | | |
| 20.216 | Pantalán S. Ext. | Ámbar | Grupos de 5 destellos en 20 s Marca de tope "Cruz de San Andrés" | 1 |
| 20.218 | Pantalán Central. Ext. | Ámbar | Grupos de 4 destellos en 12 s Marca de tope "Cruz de San Andrés" | 1 |
| 20.220 | Pantalán N. Ext. | Ámbar | Destellos 5 s Marca de tope "Cruz de San Andrés" | 1 |
| DÁRSENA DEL SALADILLO | | | | |
| 20.155,2 | Boya Er. 1 | Verde | Centelleante Castillete cónica verde | 5 |
| 20.155,3 | Boya Br. 1 | Rojo | Centelleante Castillete cilíndrica rojo | 5 |
| 20.156 | Boya Er. 2 | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s Cónica color verde | 3 |
| 20.158 | Boya Br. 2 | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s Cilíndrica color rojo | 3 |
| 20.160 | Boya del Arrecife | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s Cónica color verde | 3 |
| 20.161 | Boya Dique Saladillo | Rojo | Grupos de 3 destellos en 9 s Cilíndrica color rojo | 3 |
| 20.162 | Contradique. Ext. | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s Estructura de celosía metálica | 1 |
| 20.163 | Espigón interior. Ext. | Rojo | Grupos de 4 destellos en 11 s Columna color rojo | 1 |
| BOYAS EN LA BAHÍA DE ALGECIRAS | | | | |
| 20.112 | Boya de protección de ODAS | Blanco | Grupos de 3 destellos en 10 s Marca de tope "Cardinal E" | 3 |
| 20.120 | Boya del Mar de Isidro | Blanco | Grupos de 2 destellos en 7 s Marca tope peligro aislado | 5 |
| 20.165 | Boya de Recalada | Blanco | Mo (A) en 7 s Castillete rojo con franjas blancas | 7 |
| VOPAK EN LA BAHÍA DE ALGECIRAS | | | | |
| 20.182 | Pantalán VOPAK | Ámbar | Destellos de 5 s. Poste cilíndrico amarillo Marca Especial Cruz de S. Andrés | 3 |

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|--|-----------------------------------|--------|---|-------------------|
| PUERTO DE TARIFA | | | | |
| 20.085 | Isla de Tarifa. Lado E | Rojo | Destellos aislados en 5 s Paralelepípedo rojo | 5 |
| 20.090 | Dique del S.C de Jesús. Extr. | Verde | Destellos aislados en 5 s Estructura celosía verde. Vis 249º-045º | 5 |
| 20.092 | Dique del S.C de Jesús. Ang. | Blanco | Grupos de 3 centelleos en 10 s Cardinal E. Vis 255º-045º | 3 |
| 20.100 | Muelle N.º 1. Ang | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s Linterna roja sobre caseta blanca | 1 |
| 20.105 | Muelle ro-ro | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s Columna verde | 1 |
| 20.107 | Espigón interior. Extr. | Verde | Grupos de 2+1 destellos en 11 s Columna verde franja roja. Canal ppal a br. | 1 |
| 20.108 | Espigón varadero. Extr. | Rojo | Grupos de 3 destellos en 9 s Columna roja | 1 |
| 20.109.1 | Boya de protección ODAS | Blanco | Grupos de 6 destellos + 1 Largo en 10 s Cardinal S | 3 |
| INSTALACIONES PORTUARIAS DE LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN | | | | |
| 20.374 | Dique de abrigo. Ext | Verde | Destellos en 5 s. Torreta verde | 5 |
| 20.384 | Puerto Chico | Rojo | Destellos en 5 s. Torreta roja | 3 |
| PUERTO DE LA ALCAIDESA | | | | |
| 20.380 | Explanada N. Extr. N | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s | 1 |
| 20.381 | Espigón central | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s | 1 |
| 20.382 | Explanada N. Extr. S | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s | 1 |
| 20.383 | Embarcadero de capitania | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s | 3 |
| ACERINOX | | | | |
| 20.260 | Boya | Blanco | Grupos de 3 centelleos. 10 s Cardinal E. | 3 |
| 20.265 | Alineación 010ºº y 336ºº Anterior | Rojo | Centelleante 1 s Columna roja franjas blancas | 3 |
| 20.266 | Alineación 010ºº Posterior | Verde | Isofase 2 s Columna verde franjas blancas | 3 |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Características de los balizamientos de la zona de inspección de la APBA

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|-----------------------------|----------------------------------|--------|---|-------------------|
| 20.267 | Alineación 336º Posterior | Rojo | Isofase 2 s Columna roja franjas blancas | 3 |
| 20.270 | Espigón de poniente Ángulo | Rojo | Destellos 5s. Torre troncopiramidal rojo | 4 |
| 20.280 | Dique Muelle de Levante. Extremo | Verde | Destellos 5s. Torreta troncopiramidal verde | 4 |
| ENDESA GENERACIÓN | | | | |
| 20.283 | Extremo W del Pantalán | Verde | Grupos de 4 destellos en 11 s | 5 |
| 20.284 | Ángulo/Extremo E del Pantalán | Blanco | Columna verde sobre base blanca Grupos rápidos de 6+1. Destello largo 10s Columna cilíndrica. Marca de Tope Cardinal S | 1 |
| GAS NATURAL | | | | |
| 20.289 | Central Térmica. Boya | Blanco | Grupos de 6 centelleos más 1 destello largo en 15 s Marca tope Cardinal Sur | 1 |
| REFINERÍA DE CEPESA | | | | |
| 20.290 | Boya de descarga | Ámbar | Grupo de 4 destellos Soporte amarillo | 5 |
| LUCES SOBRE MANGUERA | | | | |
| 20.290 Obs | Manguera a 70, 140, 210 y 280 m | Ámbar | 4 luces centelleantes Especial. Soporte amarillo | 1 |
| 20.300 | Baliza Arranque | Ámbar | Grupo de 4 destellos en 15 s Marca espacial | 3 |
| 20.308 | Boya W Pantalán (-10m) | Rojo | Grupos de 3 destellos en 15 s Cilíndrica color rojo | 1 |
| 20.309 | Boya E Pantalán (-10m) | Rojo | Grupos de 3 destellos en 15 s Cilíndrica color rojo | 1 |
| 20.320 | Pantalán Extremo W | Verde | Grupos de 3 destellos. 10 s Poste verde | 5 |
| 20.330 | Pantalán Extremo E | Rojo | Grupos de 2 destellos 10 s Soporte rojo | 5 |

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------|--|-------------------|
| AGENCIA ANDALUZA DEL AGUA | | | | |
| 20.350 | Duque de Alba W | Verde | Destellos 5s. Columna metálica | 3 |
| 20.360 | Duque de Alba E | Rojo | Grupos 2 destellos en 10 s Columna metálica | 3 |
| CAMPAMENTO | | | | |
| 20.365 | Campamento Dársena Boya a Br. | Rojo | Centelleante Cilíndrica rojo | 3 |
| 20365,1 | Campamento Dársena a Er. | Verde | Centelleante Poste verde | 3 |
| 20.370 | Angulo S Campamento Muelle exterior | Verde | Grupos de 3 centelleos 9 s Soporte verde | 3 |
| 20.370.5 | Muelle Extremo E | Verde | Centelleante Poste Verde | 3 |
| 20.370.6 | Muelle Extremo W | Verde | Centelleante Poste Verde | 3 |
| PUERTO DE LA ATUNARA | | | | |
| 20.795 | Dique de abrigo. Ext | Verde | Destellos Torre cilíndrica verde | 5 |
| 20.800 | Contradique | Rojo | Destellos Torre cilíndrica roja | 5 |
| PUERTO DE SOTOGRANDE | | | | |
| 20.840 | Dique de abrigo Extremo Sur | Verde | Grupos de 2 destellos en 7 s Torre verde | 5 |
| 20.842 | Dique de abrigo Extremo Norte | Blanco | Grupos de 3 destellos en 10 s Poste Cardinal E | 4 |
| 20.844 | Embarcadero Capitanía | Verde | Grupos de 3 destellos en 9 s | 1 |
| 20.846 | Contradique. Ext. | Rojo | Grupos de 3 destellos en 9 s | 1 |
| 20.848 | Espigón antiarena en el agua | Rojo | Grupos de 2 destellos en 7 s | 3 |
| 20.062 | Almadraba Cabo de Plata W 1 | Blanco | Grupos de 9 centelleos en 15 s Cardinal W | 3 |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.3.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

Características del balizamiento de las almadrabas, instalaciones piscícolas y otros elementos costeros en la zona de inspección de la APBA

| N.º (LIBRO DE FAROS) | NOMBRE Y SITUACIÓN | COLOR | CARACTERÍSTICAS LUMINOSAS Y ACÚSTICAS | ALCANCE EN MILLAS |
|--|---|--------|--|-------------------|
| 20.063 | Almadraba Cabo de Plata W 2 | Blanco | Grupos de 9 centelleos en 15 s Cardinal W | 3 |
| 20.064 | Almadraba Cabo de Plata S | Blanco | Grupos de 6 centelleos + 1 destello largo en 15 s Cardinal S | 3 |
| 20.075 | Almadraba Lances de Tarifa Boya NW | Blanco | Grupos de 9 centelleos en 15 s Cardinal W | 3 |
| 20.075.5 | Almadraba Lances de Tarifa Boya SW | Blanco | Grupos de 9 centelleos en 15 s Cardinal W | 3 |
| 20.076 | Almadraba Lances de Tarifa Boya S | Blanco | Grupos de 6 centelleos + 1 destello largo en 15 s Cardinal S | 3 |
| 20.115 20.115.1 20.115.2 20.115.3 | Polígono bateas mejillones. Ensenada de Getares (Mejillones de Andalucía) | Ámbar | Destellos 5 s. 4 boyas idénticas sincronizadas entre sí. Mc especial Cruz de S. Andrés | 3 |
| 20.115.4 20.115.5 | PPolígono bateas mejillones. Ensenada de Getares (Mejillones Mar del Sur) | Ámbar | Grupos de 4 destellos en 10 s 2 boyas idénticas sincronizadas entre sí. Mc. especial Cruz de S. Andrés | 3 |
| 20.805.1 20.805.4 20.805.5 20.805.6 | Cultivos Marinos RECAMAR | Ámbar | Destellos 5 s De castillete amarilla Marca de tope aspa amarilla | 3 |





3.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

3.4.1. DIQUES

> 3.4.1.1. DIQUES SECOS

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | ESLORA (m) | MANGA (m) | CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO (m) | CAPACIDAD (Tm) |
|----------------------|---------------|------------|-----------|--|----------------|
| Muelle de Campamento | Cernalval, SA | 384 | 50 | 7 | --- |

> 3.4.1.2. DIQUES FLOTANTES

| PROPIETARIO | ESLORA (M) | | MANGA (M) | | CALADO MÁXIMO (TM) | FUERZA ASCENSIONAL (TM) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|-------------------------|---------------------|
| | Exterior (m) | Interior (m) | Exterior (m) | Interior (m) | | | |
| Cernalval, S.A. | 170,00 | 160,00 | 30,00 | 24,00 | 7,00 | 8000,00 | - |

> 3.4.1.3. VARADEROS

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | N.º DE RAMPAS IGUALES | LONGITUD DE RAMPA (M) | ANCHURA (M) | PENDIENTE % | CALADO EN EL EXTREMO (M) | MAX. TN. BUQUE ADMISIBLE |
|---|---|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|--------------------------|--------------------------|
| ALGECIRAS | | | | | | | |
| Muelle Isla Verde - Dársena de El Saladillo | Astillero y Varadero El Rodeo | 1,00 | 187,50 | 8,00 | 5,00 | 4,50 | 500,00 |
| Muelle Isla Verde - Dársena de El Saladillo | Astillero y Varadero El Rodeo | 1,00 | 187,50 | 8,00 | 5,00 | 4,50 | 300,00 |
| Muelle Isla Verde - Dársena de El Saladillo | Astillero y Varadero El Rodeo | 1,00 | 214,00 | 10,00 | 5,00 | 5,50 | 1000,00 |
| TARIFA | | | | | | | |
| Lonja - Foso para Travelift | Varadero Cofradía de Pescadores de Tarifa | --- | --- | 7,10 | --- | 4,50 | 100,00 |

> 3.4.1.4. ASTILLEROS

| Situación | Propietario | N.º de gradas | Longitud de las gradas (m) | Anchura de las gradas (m) |
|----------------|-------------|---------------|----------------------------|---------------------------|
| Sin movimiento | | | | |



> 3.4.1.5. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

| CLASE DE SUMINISTRO | SITUACIÓN | Nº DE TOMAS | CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA | CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE | SUMINISTRADOR |
|--------------------------------|--|-------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| COMBUSTIBLES LÍQUIDOS | | | | | |
| Fuel-oil pesado nº 1 | Dique Norte | 2 | 200 Tm | 200 Tm | CÍA. LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS, SA |
| Gasóleo B | | 2 | 250 Tm | 250 Tm | |
| Gasóleo B | Muelle Embarcaciones Auxiliares | 2 | | | REPSOL, SA |
| Gasóleo B | Muelle Pesquero Algeciras | 1 | | | CEPSA COMERCIAL PETRÓLEOS, SA |
| Gasóleo B | Muelle Pesquero Tarifa | 2 | | | CEPSA COMERCIAL PETRÓLEOS, SA |
| Gasóleo A y Gasolina sin plomo | Dique Norte | 45 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| Fuelóleo, gasóleo y gasolina | Muelle Isla Verde Exterior | | | | VOPAK TERMINAL ALGECIRAS, SA |
| SUMINISTRO DE AGUA | | | | | |
| | Dique Norte | 31 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle Príncipe Felipe | 8 | 30 Tm | 90 TM | APBA |
| | Muelle de la Galera | 19 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle Ribera | 9 | 30 Tm | 90 TM | APBA |
| | Muelle Pesquero | 26 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle de fondo | 3 | 30 Tm | 90 TM | APBA |
| | Muelle Juan Carlos I Este | 27 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle Juan Carlos I Sur | 8 | 30 Tm | 90 TM | APBA |
| | Muelle Juan Carlos I Norte | 7 | 30 Tm | 90 TM | APBA |
| | Muelle de Isla Verde Interior | 16 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle de Isla Verde Exterior Este | 13 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle de Isla Verde Exterior Norte | 12 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle de Embarcaciones Auxiliares | 36 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Muelle Frigorífico | 21 | 30 Tm | 180 Tm | APBA |
| | Atraques ferries Tarifa | 8 | 30 Tm | 90 Tm | APBA |
| | Muelles Campamento | 1 | 30 Tm | 30 Tm | APBA |
| ENERGÍA ELÉCTRICA | | | | | |
| | Muelle de Fondo (400/230 v.) | 3 | 34,8 Kwh | 104,4 Kwh | APBA |
| | Muelle del Frigorífico (400 v) | 2 | 13,8 Kwh | 27,6 Kwh | APBA |
| | Muelle Embarcaciones auxiliares (400/230 v.) | 4 | 17,3 Kwh | 69,2 Kwh | APBA |
| | Tarifa Dique Sagrado Corazón (400 v.) | 2 | 17,3 Kwh | 34,6 Kwh | APBA |



3.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

3.5.1. GRÚAS

> 3.5.1.1. GRÚAS DE MUELLE



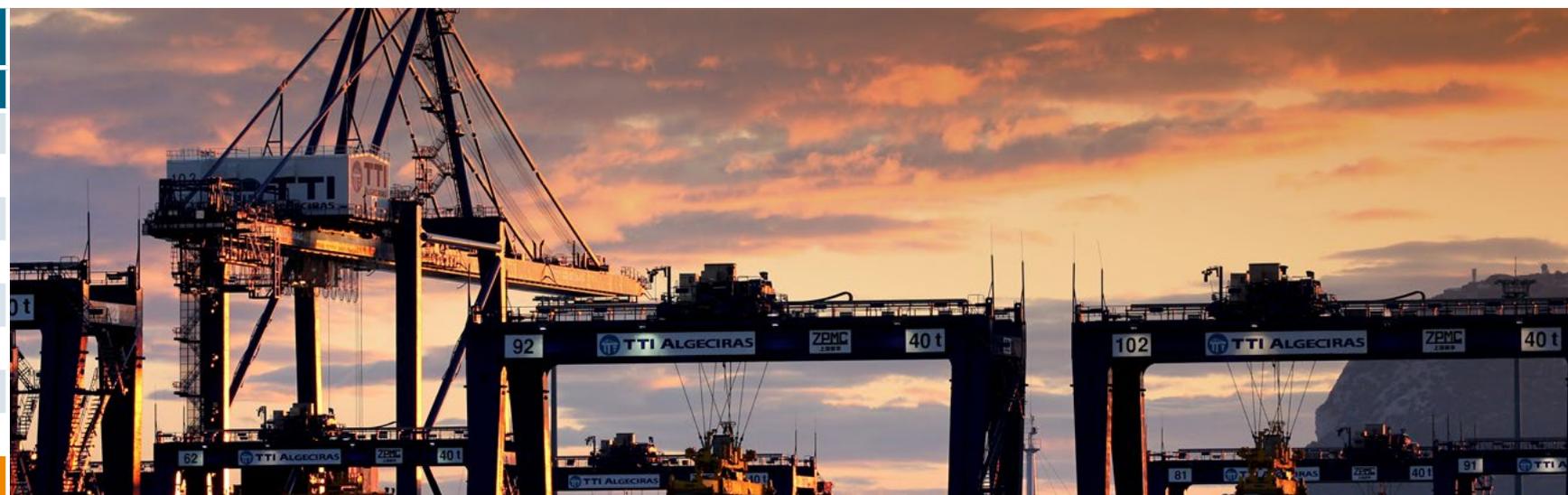
| SITUACIÓN | PROPIETARIO | N.º | TIPO | MARCA | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS | | | RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES - CONTENEDORES POR HORA | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|---|-------------------------|-----|--------------|---------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------------------|---|---------------------|
| | | | | | | FUERZA (tm) | ALCANCE (m.) | ALTURA SOBRE BMVE (m) | | |
| MUELLES DEL SERVICIO | | | | | | | | | | |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 3 | Contenedores | Paceco España | 20 KV | 65 | 59 | 36 | 25/27 | 2000 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 3 | Contenedores | ZPMC | 20 KV | 70 | 59,7 | 40 | 27/30 | 2002 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 2 | Contenedores | ZPMC | 20 KV | 70 | 63,5 | 41 | 27/30 | 2006 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 3 | Contenedores | IMPESA | 20 KV | 70 | 63,5 | 41 | 27/30 | 2007 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 4 | Contenedores | ZPMC | 20 KV | 74 | 63,5 | 44 | 27/30 | 2008 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 4 | Contenedores | ZPMC | 20 KV | 74 | 69,5 | 50 | 27/30 | 2014 |
| Muelle Isla Verde exterior | TTI Algeciras SAU | 8 | Contenedores | ZPMC | 20 KV | 50/65/100 | 65 | 43 | 27/30 | 2009 |
| MUELLES DE PARTICULARES | | | | | | | | | | |
| Instalaciones Portuarias Acerinox | Acerinox, SA | 2 | Pórtico | T. Urbasa | 380 v. | 25 | 25 | 25 - 24 | 300 | 1976-8 |
| Instalaciones Portuarias Endesa Puertos | Endesa Generación, SL | 1 | Pórtico | Duro-Felguera | 6000 v. | 50 | 42 | 44 | 2.250 | 1984 |

> 3.5.1.2. GRÚAS AUTOMÓVILES

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | N.º | TIPO | MARCA | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS | | RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tns/hora) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-----------------------------------|-------------------------|-----|-----------------|---------------|--------------------|-----------------|-------------|---|---------------------|
| | | | | | | Fuerza (tm) | Alcance (m) | | |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 4 | RTG | Noell | Diesel Eléctrica | 40,6 | 15,2 | 0 | 1995 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 6 | RTG | Paceco España | Diesel Eléctrica | 40,5 | 15 | 0 | 1999 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 10 | RTG | ZPMC | Diesel Eléctrica | 61 | 15,2 | 0 | 2000/2001 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 9 | RTG | Noell | Diesel Eléctrica | 61 | 18,1 | 0 | 2002 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 6 | RTG | ZPMC | Diesel Eléctrica | 61 | 18,1 | 0 | 2005 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 20 | RTG | ZPMC | Diesel Eléctrica | 61 | 18,1 | 0 | 2006 |
| Muelle Juan Carlos I | APM Terminals Algeciras | 4 | RTG | ZPMC | Diesel Eléctrica | 61 | 18,1 | 0 | 2007 |
| Muelle Isla verde Exterior | TTI Algeciras, SAU | 32 | ASC | ZPMC | Electrica | 40 | 18 | 0 | 2009 |
| Muelle Isla verde Exterior | TTI Algeciras, SAU | 22 | Shuttle Carrier | Kalmar | Diesel | 50 | --- | --- | 2013 |
| Instalaciones Portuarias Acerinox | Acerinox, SA | 1 | LHM-320 | Liebherr | Diesel Eléctrica | 104 | 43 | 0 | 1999 |

> 3.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN

| Tipo | Del servicio | De particulares | Total |
|-------------------------------------|--------------|-----------------|------------|
| PORTACONTENEDORES DE PÓRTICO | | | |
| Hasta 6 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Entre 7 y 12 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Entre 13 y 16 Tm | 0 | 0 | 0 |
| Mayor de 16 Tm | 0 | 27 | 27 |
| Otras (Portainers) | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL DE PÓRTICO | 0 | 27 | 27 |
| Automóviles | 0 | 114 | 114 |
| Otras Grúas | 0 | 3 | 3 |
| TOTAL | 0 | 144 | 144 |





3.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | AÑO DE CONSTRUCCIÓN | CARACTERÍSTICAS |
|---|--|---------------------|---|
| Pantalán de la Refinería de Petróleos "Gibraltar" | Cía. Española de Petroleos, SA (CEPSA) | 1966 | 20 brazos articulados de carga y descarga de accionamiento hidráulico y tuberías a depósitos, 6 brazos articulados de carga y descarga de accionamiento manual. Los elementos descritos se pueden utilizar indistintamente para todos los productos de la Refinería. La capacidad de las instalaciones viene determinada por los medios de bombeo de que disponen los buques-tanque que hacen operaciones. Presión máxima admisible de las tuberías 150.- lib/pul |
| Bahía de Algeciras | Cía. Española de Petróleos, SA (CEPSA) | 1976 | Monoboya para descarga de crudos transportados por super-tanques |
| Duques de Alba de Puente Mayorga | Dirección General de la Cuenca Mediterránea Andaluza | 1981 | 2 tomas de carga de agua de 12 pulgadas. Caudal 5.760 Tm/h |
| Instalaciones Portuarias de Endesa-Puertos | Endesa Generación, SL | 1984 | 1 Pórtico de carga continua de 1.500 Tm/h de capacidad máxima. 1 línea de cintas transportadoras de descarga de 4500 Tm/h de capacidad máxima. 1 línea de cintas transportadoras de carga de 1500 Tm/h de capacidad máxima |
| Instalaciones Portuarias de Endesa-Puertos | Holcim España, SA | 2009 | 2 Tomas de descarga de cemento a granel y tuberías a silo para almacenamiento. Capacidad de descarga 200 Tm/h |
| Dique de Abrigo Ingeniero Castor R. del Valle | Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, SA | 2012 | 3 tomas de carga/descarga para combustibles, con capacidad de 750 Tm/h cada una. |
| Dique de Abrigo Ingeniero Castor R. del Valle | Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, SA | 2012 | 3 brazos articulados de carga/descarga de 10 pulgadas que conectan con 4 tuberías para IFO y Gasóleo. Presión máxima 8 Kg/cm2 y caudal de 3.000 Tm/h. |
| Explanada Isla Verde Exterior | Vopak Terminal Algeciras, SA | 2013 | Características: Terminal Import / Export / Distribución Hub. Instalaciones de almacenamiento de productos petrolíferos: 22 tanques de 2.000 a 40.000 metros cúbicos. Pantalán (25 metros de calado) con acceso de buques y gabarras (3) |

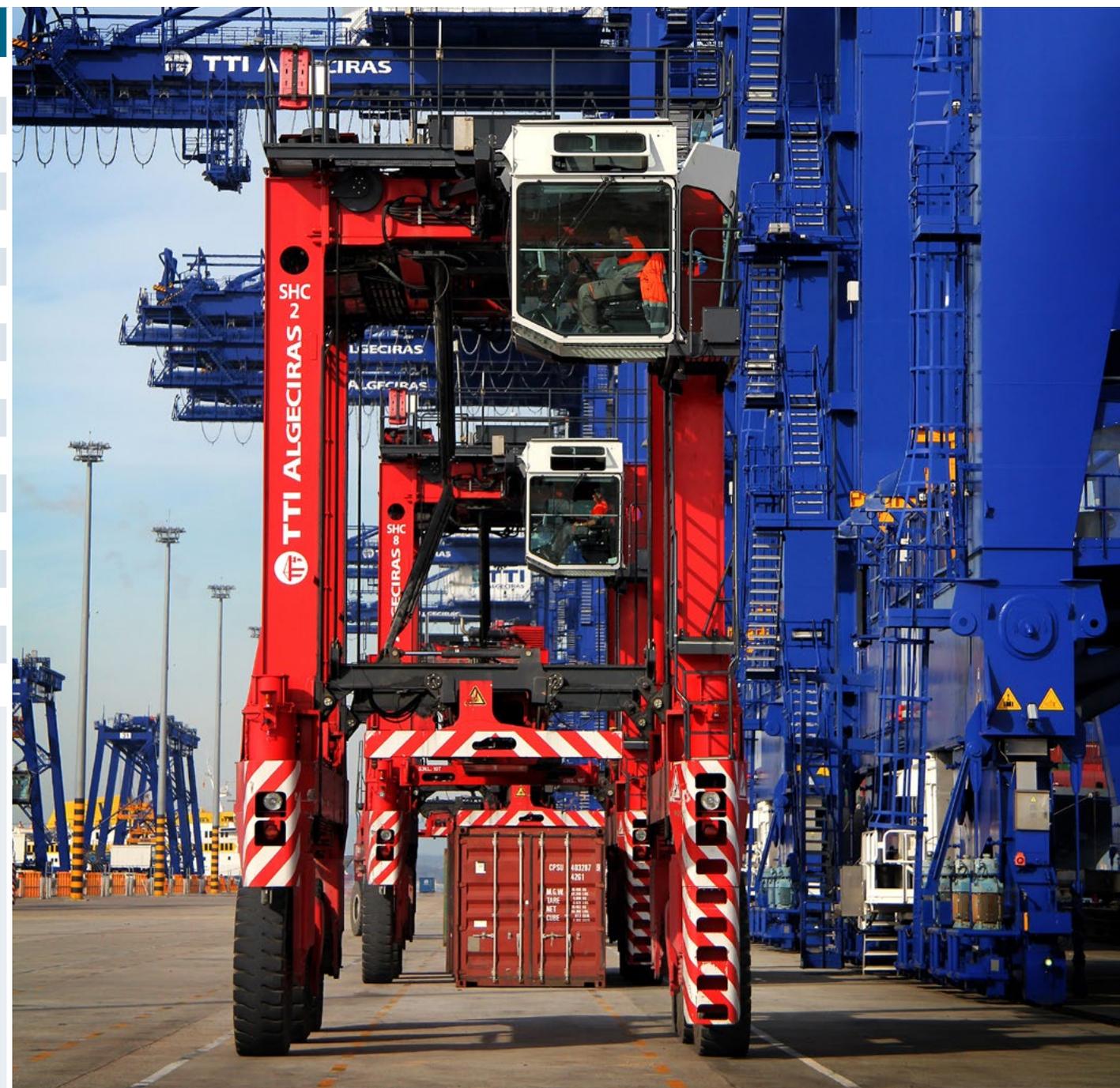
3.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

| PROPIETARIO | CLASE DE MATERIAL | N.º | ENERGÍA QUE EMPLEA | TONELAJE DE ARRASTRE O CAPACIDAD CARGA Tms | ANCHO DE VÍA | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-------------|-------------------|-----|--------------------|--|--------------|---------------------|
| Adif | | | | Servicio prestado por su material móvil | | |

3.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

| CLASE DE MATERIAL | PROPIETARIO | N.º | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS |
|---------------------------------------|--|-----|--------------------|-----------------|
| Carretilla elevadora contenedores (*) | Marítima del Estrecho Servilog, S.L.U. | 1 | Gasóleo | 40 Tm |
| Carretilla elevadora | Marítima del Estrecho Servilog, S.L.U. | 2 | Gasóleo | 2 Tm |
| Carretilla elevadora | Marítima del Estrecho Servilog, S.L.U. | 2 | Gasóleo | 3 Tm |
| Carretilla elevadora | Marítima del Estrecho Servilog, S.L.U. | 2 | Gasóleo | 8 Tm |
| Carretillas elevadoras contenedores | APM Terminals Algeciras | 1 | Gasóleo | 16 Tm |
| Carretillas elevadoras contenedores | APM Terminals Algeciras | 4 | Gasóleo | 18 Tm |
| Carretillas elevadoras contenedores | APM Terminals Algeciras | 2 | Gasóleo | 42 Tm |
| Carretillas elevadoras contenedores | TTI Algeciras, S.A.U. | 2 | Gasóleo | 42 Tm |
| Cabezas tractoras | Marítima del Estrecho Servilog, S.L.U. | 7 | Gasóleo | 30 Tm |
| Cabezas tractoras | APM Terminals Algeciras | 102 | Gasóleo | - |
| Cabezas tractoras | APM Terminals Algeciras en Back Up | 15 | Gasóleo | - |
| Cabezas tractoras | TTI Algeciras, S.A.U. | 4 | Gasóleo | - |
| Bateas | APM Terminals Algeciras | 56 | - | 40 Tm |
| Bateas | Marítima del Estrecho Servilog, S.L.U. | 87 | - | 25 Tm |
| Bateas | APM Terminals Algeciras | 133 | - | 60 Tm |
| Bateas | TTI Algeciras S.A.U. | 12 | - | 60 Tm |

(*).- Con spreader hidráulico adaptable a 20, 35 ó 40 pies.





3.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

| Clase de material | Propietario | Nº | Energía que emplea | Características |
|--------------------------------------|---|----|--------------------|---|
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 2 | Electricidad | Longitud = 25,7 m Alcance horizontal = 3,8 m Altura sobre B.M.V.E. = 11,5 m |
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 2 | Electricidad | Longitud = 20 m Alcance horizontal = 3,4 m Altura sobre B.M.V.E. = 11,5 m |
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 1 | Electricidad | Longitud = 21 m Alcance horizontal = 5,4 m Altura sobre B.M.V.E. = 12 m |
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 1 | Electricidad | Longitud = 21 m Alcance horizontal = 5,4 m Altura sobre B.M.V.E. = 13 m |
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 1 | Electricidad | Longitud = 6 m Alcance horizontal = 6,40 m Altura sobre B.M.V.E. = 12,4 m |
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 1 | Electricidad | Longitud = 25 m Alcance horizontal = 9,1 m Altura sobre B.M.V.E. = 13,0 m |
| Pasarelas Hidráulicas para pasajeros | Autoridad Portuaria (Terminal de pasajeros) | 1 | Electricidad | Longitud = 9,20 m Alcance horizontal = 4,15 m Altura sobre B.M.V.E. = 13 m |

3.6. MATERIAL FLOTANTE



3.6.1. DRAGAS

NO EXISTEN

3.6.2. REMOLCADORES

| NOMBRE | PROPIETARIO | ENERGÍA QUE EMPLEA | POTENCIA (H.P.) | ESLORA (m) | MANGA (m) | PUNTAL (m) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|---------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|---------------------|
| Aitana | Gabarras y Servicios | Gasóleo | 900 | 27 | 7,7 | 3,72 | 1962 |
| Alonso V | Gabarras y Servicios | Gasóleo | 185 cv | 18,24 | 4,45 | 2,44 | 1952 |
| Sertosa Diecisiete | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 3.220 | 33,51 | 9,38 | 5,31 | 1977 |
| Sertosa Veintisiete | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 4.430 | 29,5 | 11 | 4 | 1993 |
| VB Algeciras | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 5.900 | 29,5 | 11 | 4 | 2003 |
| VB Andalucía | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 5.900 | 29,5 | 11 | 4 | 2003 |
| VB Braco | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 3.668 | 28 | 11 | 4 | 1997 |
| VB Simun | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 5.260 | 29,5 | 11 | 4 | 2001 |
| VB Siroco | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 5.900 | 29,5 | 11 | 4 | 2001 |
| VB Titan | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 7.200 | 32 | 14 | 5,6 | 2010 |
| VB Tron | UTE Sertosa Ciresa | Gasóleo | 7.200 | 32 | 14 | 5,6 | 2010 |
| Sertosa Ocho | Servicios Marítimos Algeciras, S.A. | Gasóleo | 2.550 | 30 | 7,77 | 3,89 | 1965 |
| VB Coco | Servicios Marítimos Algeciras, S.A. | Gasóleo | 2.583 | 25,02 | 8,41 | 4,2 | 1981 |

3.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS



| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | POTENCIA (HP) | ESLORA (m) | MANGA (m) | PUNTAL (m) | CAPACIDAD (m³ O GT.) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-------------------------|----------------------------|----------------|---------------------|------------|-----------|------------|----------------------|---------------------|
| Avelina | Gabarras y Servicios, S.A. | Barcaza | 625 cv | 39,98 | 7,62 | 3,7 | TRB 362,36 | 1968 |
| Diving Ship | Gabarras y Servicios, S.A. | Barcaza | 275 CV | 23,63 | 5,49 | 2,5 | TRB 70,18 GT 31,58 | 1998 |
| Güenda | Consulmar S.L.U. | Aljibe-Barcaza | 2x300 | 37,35 | 8,54 | 3,05 | 239,5.- GT | 1979 |
| Isla Verde 5 | Gabarras y Servicios, S.A. | Barcaza | 2x95 cv | 14 | 4 | 1,4 | TRB 18,55 | 1984 |
| Joven Patricia | Consulmar S.L.U. | Barcaza | 2x165 cv | 14 | 5 | 2,2 | 8 Tm | 1986 |
| Monte Anaga | Ibaizabal M.S.S.L. | Gabarra | 2,460kW (3,344hp) | 87,16 | 15,3 | 6,75 | 4.116 Tm | 2010 |
| San Francisco | Gabarras y Servicios, S.A. | Barcaza | | 21,9 | 6,6 | 3,09 | 148,86 GT | 2006 |
| Bahía Uno | MURELOIL, SA | Gabarra | 1,007 kW (1,369 hp) | 66,5 | 15,6 | 7,75 | 3.896 Tm | 2004 |
| Spabunker Treinta | Boluda Tankers, S.A. | Gabarra | 3,478kW (4,728hp) | 84,93 | 16,25 | 7,75 | 5.255 Tm | 2004 |
| Spabunker Cincuenta | Boluda Tankers, S.A. | Gabarra | 3,372kW (4,584hp) | 84,93 | 16,25 | 7,6 | 5.000 Tm | 2007 |
| Spabunker Cincuentayuno | Boluda Tankers, S.A. | Gabarra | 3,472kW (4,720hp) | 84,93 | 16,25 | 7,6 | 5.090 Tm | 2008 |
| Alliance Spirit | Peninsula | Gabarra | 1,472kW (2,002hp) | 101,08 | 18,02 | 8,8 | 6.200 Tm | 2007 |
| Spabunker Cuarenta | Peninsula | Gabarra | 3,000kW (4,078hp) | 73,79 | 16,25 | 7,6 | 3.850 Tm | 2008 |
| Palma | BOMINFLOT | Gabarra | 2,560kW (3,480hp) | 93,15 | 15,23 | 7,2 | 4.573 Tm | 2010 |
| Sara | Aegean Bunkers | Gabarra | 3,490kW (4,746hp) | 111,23 | 16,76 | 8,82 | 6.652 Tm | 1990 |

3.6.4. GRÚAS FLOTANTES

NO EXISTEN

3.6.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DE SERVICIO

| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | CARACTERÍSTICAS | AÑO CONST. |
|-----------------|---------------------------------|--|---|------------|
| Limpiamar IV | Autoridad Portuaria | Embarcación para la limpieza de aguas | Eslora = 13 m Manga = 4,5 m Puntal = 1,7 m Casco de acero | 1990 |
| Calima | Autoridad Portuaria | Embarcación de servicio 1 motor diesel 129 CV. | Eslora = 12 m Manga = 3,65 m Puntal = 1,65 m Casco de acero | 1980 |
| Luz de Mar | SASEMAR | Remolcador de altura | Eslora = 56 m Manga = 14 m Puntal = 7 m Casco de aluminio | 2005 |
| Salvamar Alkaid | SASEMAR | Embarcación rápida de salvamento | Eslora = 21,1 m Manga = 5,5 m Puntal = 1,5 m Casco de aluminio | 2004 |
| Salvamar Dubhe | SASEMAR | Embarcación rápida de salvamento | Eslora = 15 m Manga = 3,8 m Puntal = 1,05 m | --- |
| Carteya | Corporación Prácticos Algeciras | Lancha motor de 310 CV | Eslora = 11 m Manga = 3,60 m | 1997 |
| Galera | Corporación Prácticos Algeciras | Lancha motor de 130 CV | Eslora = 10,60 m Manga = 3,86 m | 1990 |
| Navío | Corporación Prácticos Algeciras | Lancha motor de 2 X 205 CV | Eslora = 11 m Manga = 3,50 m | 2002 |
| Piloto I | Corporación Prácticos Algeciras | Lancha motor de 2 X 257 CV | Eslora = 12,34 m Manga = 3,58 m | 2005 |
| Getares Uno | Corporación Prácticos Algeciras | Embarcación de servicio motor de 2 X 500 CV | Eslora = 14,7 m Manga = 4,4 m 22 GT | 2012 |
| Altair Cinco | Corporación Prácticos Tarifa | Embarcación de servicio motor de 315 CV | Eslora = 9,63 m Manga = 3,28 m | 2008 |



| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | CARACTERÍSTICAS | AÑO CONST. |
|-----------------|----------------------------------|--|--|------------|
| Piloto One | Corporación Prácticos Tarifa | Lancha motor de 2 X 265 HP | Eslora = 10,8 m Manga = 3,32 m | 2014 |
| Mareña Uno | Marítima Algecireña | Lancha servicio amarre | Eslora = 9,15 m Manga = 3,15 m | 2009 |
| Picasso Primero | Barwill Ships Services, SL | Embarcación de servicio tipo catamarán 2 motores Mermaid Mirage II de 245 CV | Eslora = 18,8 m Manga = 4,8 m Puntal = 1,5 m 22 GT | 2000 |
| Jose y Carmen | Aguaservi, SA | Embarcación de servicio | Eslora = 18 m Manga = 5 m Puntal = 2,1 m | 1976 |
| Balim | Cepsa | Catamarán lucha anticontaminación | Eslora = 10 m Manga = 3,25 m Puntal = 1,7 m | 2002 |
| Sirena Real | Underwater Contractors Spain, SL | Embarcación de servicio | Eslora = 40 m Manga = 8 m Puntal = 2,8 m | 1955 |
| Kjella | Crosscomar 2000, SL | Embarcación de servicio tipo ro-ro motor de 500 CV | Eslora = 27,26 m Manga = 8 m Puntal = 3,25 m 157 GT | 1957 |
| Cleanhull III | Umoe Schat - Harding, SL | Embarcación de servicio | Eslora = 34 m Manga = 7,7 m Puntal = 4,15 m | 2001 |
| Firmm Spirit | Fundación Firmm | Embarcación de pasaje | Eslora = 16,87 m Manga = 4,77 m Puntal = 1,39 m | 2008 |
| Ferry Fly Blue | Fundación Firmm | Embarcación de pasaje | Eslora = 16 m Manga = 5 m Puntal = 2 m | --- |
| Firm | Fundación Firmm | Embarcación de pasaje | Eslora = 9,84 m Manga = 3,45 m Puntal = 1,92 m | 2004 |

Continúa en la página siguiente →

>> 3.6.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DE SERVICIO

| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | CARACTERÍSTICAS | AÑO CONST. |
|-------------------|--|---|---|------------|
| Pirata de Salvora | Turmares Tarifa, SL | Embarcación de pasaje | Eslora= 16,75 m Manga= 4,8 m Calado= 0,95 m | 2013 |
| Jackelin | Turmares Tarifa, SL | Embarcación de pasaje 2 motores Volvo de 275 CV 200 pasajeros | Eslora= 21,38 m Manga= 6,6 m Calado= 2,6 m 22 GT | 1995 |
| Dolphin Safari | Turmares Tarifa, SL | Embarcación de pasaje 2 x 200 CV 103 pasajeros | Eslora=22,8 m Manga= 5,15 m Calado= 1,1 m Puntal= 2,03 m | 1962 |
| Rainbow | Turmares Tarifa, SL | Embarcación de pasaje | Eslora= 7,48 m Manga= 2,48 m Calado= 1 m | 2001 |
| L'Atlantida | Centro Actividades y Aventuras Estrecho de Gibraltar, SL | Embarcación de pasaje | Eslora= 18,85 m Manga= 7 m Puntal= 2,43 m | 1993 |
| Nadir Cat | Consulmar, SLU | Embarcación de servicio | Eslora= 16 m Manga= 6,40 m Calado= 1,23 m Puntal= 2,27 m | 2009 |
| Zenit Cat | Consulmar, SLU | Embarcación de servicio | Eslora= 12,2 m Manga= 5,75 m Calado= 1,5 m Puntal= 1,5 m | 1991 |
| Levante Tercero | Consulmar, SLU | Embarcación de servicio | Eslora= 13,6 m Manga= 4,2 m Calado= 1,25 m | 2006 |
| Lumaroy | Consulmar, SLU | Embarcación de servicio | Eslora= 21,25 m Manga= 5,50 m Calado= 1,96 m Puntal= 2,1 m | 2000 |
| Belmar | Hydrex Marine Technologies | Embarcación de servicio | Eslora= 13,4 m Manga= 7,5 m Calado= 4,45 m Puntal= 1,5 m | 2010 |
| Bay Protector | Atlantida Cleaning and Repair in Water, SL | Embarcación de servicio | Eslora= 26,19 m Manga= 6,1 m Calado= 2,8 m Puntal= 3,31 m | 1967 |

| NOMBRE | PROPIETARIO | TIPO | CARACTERÍSTICAS | AÑO CONST. |
|---------------------|--|--|--|------------|
| Meme Atlantida | Atlantida Cleaning and Repair in Water, SL | Embarcación de servicio | Eslora= 20,34 m Manga= 5,1 m Puntal= 2,65 m | 1966 |
| Janeiro | Mejillones de Andalucía, SL | Embarcación de servicio | Eslora= 14,37 m Manga= 4,8 m Puntal= 1,5 m | 1991 |
| Ceutamar Uno | Velum Andalucía Servicios | Embarcación de servicio | Eslora= 12 m Manga= 4,8 m Puntal= 1,25 m | 1998 |
| Ceutamar Cinco | Velum Andalucía Servicios | Embarcación de servicio | Eslora= 15,6 m Manga= 6,1 m Puntal= 2,66 m | --- |
| Freja of Liverpool | Velum Andalucía Servicios | Embarcación de Servicio | Eslora= 11,71 m Manga= 3,55 m Puntal= 2,55 m | 2011 |
| Luxia | Miller y Cía, SA | Embarcación de servicio | Eslora= 14,27 m Manga= 4,54 m Puntal= 2,29 m | 2005 |
| Vira Lata | Marítima del Mediterraneo, SA | Embarcación de servicio | Eslora= 16,45 m Manga= 6,4 m Puntal= 1,3 m | 2011 |
| Framar Dos | Underwater Contractors Spain, SL | Embarcación de servicio | Eslora= 10,2 m Manga= 4,8 m Puntal= 1,25 m | 2000 |
| Limpiamar Algeciras | Gabarras y Servicios, SA | Embarcación para la lucha contra la contaminación marítima | Eslora= 91 m Manga= 5,5 m Puntal= 2,5 m | 1990 |
| Pelican 1005 | Ecolmare Ibérica, SA | Embarcación para la limpieza de aguas | Eslora= 10,5 m Manga= 2,48 m Puntal= 1,6 m | 2009 |
| Pelican 1009 | Ecolmare Ibérica, SA | Embarcación para la limpieza de aguas | Eslora= 10,5 m Manga= 2,48 m Puntal= 1,6 m | 2008 |
| Gavina 523 | Ecolmare Ibérica, SA | Embarcación para la limpieza de aguas | Eslora= 5,01 m Manga= 2,08 m Puntal= 0,86 m | 2006 |

3.7. ACCESO TERRESTRE Y COMUNICACIONES

3.7.1. ACCESO TERRESTRE Y COMUNICACIONES INTERIORES

CARRETERAS

| SITUACIÓN | LONGITUD m. | ANCHO m. | FIRME |
|---|-------------|----------|----------------------|
| Paseo de la Conferencia | 400 | 9 | Aglomerado Asfáltico |
| Avda. de la Hispanidad | 400 | 9 | Aglomerado Asfáltico |
| Acceso Sur (Nudo) | 1.000 | 6 -- 14 | Aglomerado Asfáltico |
| Acceso Norte | 2.500 | 14 | Aglomerado Asfáltico |
| MUELLE DE LA ISLA VERDE | | | |
| Vial de Entrada | 250 | 14 | Aglomerado Asfáltico |
| Conexión Galera-Isla Verde | 520 | 10 | Aglomerado Asfáltico |
| Vial General I | 300 | 14,70 | Aglomerado Asfáltico |
| Vial General II | 280 | 10,50 | Aglomerado Asfáltico |
| Acceso a Dique De Abrigo | 500 | 10 -- 12 | Aglomerado Asfáltico |
| Accesos Zona Este | 600 | 10,50 | Aglomerado Asfáltico |
| Accesos Zona Oeste | 750 | 10 -- 20 | Aglomerado Asfáltico |
| MUELLE DE LA GALERA | | | |
| Acceso Estación Marítima | 350 | 7 | Aglomerado Asfáltico |
| Acceso Muelles Pesquero y Juan Carlos I | 300 | 17 | Aglomerado Asfáltico |
| MUELLE PESQUERO | | | |
| Central | 550 | 10 | Adoquín de Granito |
| Posterior | 550 | 8 | Adoquín de Granito |
| MUELLE JUAN CARLOS I | | | |
| Vial General o Perimetral | 820 | 20 | Aglomerado Asfáltico |
| Interior | 170 | 20 | Aglomerado Asfáltico |
| Interior | 50 | 12 | Aglomerado Asfáltico |
| Interior | 50 | 12 | Aglomerado Asfáltico |



FERROCARRILES

| SITUACIÓN | LONGITUD m. | ANCHO m. |
|--|-------------|----------|
| Ramal de Enlace desde la Estación de la Ciudad al Puerto | 1.000 | normal |
| Desde Acceso Sur a Muelle de Isla Verde | 686 | normal |
| Desde Muelle de Isla Verde a Muelle Juan Carlos I | 1.463 | normal |
| MUELLE DE ISLA VERDE | | |
| Vía principal + 2 (intereje 5,50 m) | 585 + 502 | normal |
| MUELLE JUAN CARLOS I | | |
| Vía principal + 2 (intereje 4,00 m) | 591 + 643 | normal |

ACCESOS TERRESTRES

| ACCESOS DESDE LA C.N. 340 AL PUERTO DE ALGECIRAS | | |
|---|-------|----|
| Norte | 1.850 | 14 |
| Sur | 2.500 | 7 |
| Instalaciones Portuarias de ACERINOX | 1.120 | 10 |
| Instalaciones Portuarias de ENDESA GENERACIÓN | 3.550 | 10 |
| ACCESOS DESDE LA C.N. 340 R.L. REFINERÍA GIBRALTAR | | |
| CRINAVIS | 750 | 10 |

POR FERROCARRIL

LÍNEA MADRID - ALGECIRAS DE LA RED NACIONAL

POR TUBERÍA

No existen



3.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

PASAJEROS

ALGECIRAS

Atraque para Transbordadores:

Existen ocho atraques para transbordadores que sirven las líneas del Estrecho. El movimiento de pasajeros se lleva a cabo a través de plataformas y andenes elevados que enlazan los atraques con la Estación Marítima.

Estación Marítima:

El edificio principal de la terminal de pasajeros tiene una superficie total de 12.000 m². La planta baja está dedicada a venta de billetes, oficinas de navieras, locales comerciales y oficinas de organismos oficiales, así como salas de desembarque. La planta superior está destinada a cafetería, control de equipajes, pasaportes y billetes y salas de embarque.

Otro edificio anexo, destinado a área comercial, tiene una superficie total de 7.900 m² distribuidos en dos plantas. La planta baja se usa para oficinas de agencias de viajes y navieras. La planta alta se destina a oficinas de transitarios y navieras y en el ala oeste del edificio se ubica la Terminal del Helipuerto gestionada por AENA.

Edificio de Estacionamiento de Vehículos

Para ser utilizado por aquellos pasajeros que visitan Ceuta y Tánger y que dejan sus automóviles en Algeciras. El estacionamiento tiene una capacidad de 810 automóviles, distribuido en 3 plantas de 38 x 180 metros. La planta baja es diáfana y se utiliza para la ordenación de embarques de vehículos. En la cuarta planta del edificio se ubica la helisuperficie.

TARIFA

Atraques:

Existen dos atraques actualmente utilizados por embarcaciones de alta velocidad que cubren la línea Tarifa-Tánger.

Estación Marítima:

La Estación Marítima, en servicio desde abril del año 2003, cuenta con una superficie total de 2.116 m², divididos en dos plantas. En la planta baja se ubican los locales para venta de billetes y check-in de navieras, cafetería y organismos oficiales. La planta alta está también ocupada por oficinas de organismos.



CONTENEDORES

Terminal de APM Terminals Algeciras:

Esta terminal, situada en el Muelle de Juan Carlos I, ocupa una superficie de 686.132 m², con una capacidad de slots de 10.476 contenedores de 20 pies. Dispone de 1.941 m de atraques de 14 a 16 m de calado. Prestan servicio 19 grúas portainer (4 x 74 tm, 3 x 70 tm, 8 x 65 tm, 4 x 50 tm, 4 x 50 tm) y 59 transtainers (49 x 61 tm, 10 x 40 tm).

Total Terminal International Algeciras (TTI-A):

La nueva terminal, situada en el Muelle de Isla Verde Exterior, ocupa una superficie de 35,76 Ha. Dispone de 650 m de atraque de 18,5 m de calado. Prestan servicio 8 grúas portainer de 65 tm y 32 transtainers de 40 tm.

TRÁFICO RO-RO

Existen 7 atraques ro-ro, además de los 8 citados en el apartado de pasajeros, con calado de 10,5 m y situados en los siguientes muelles: uno en Isla Verde con un calado de 10 m, uno en Dique Ingeniero Castor R. del Valle con 14,5 metros de calado, otro en Príncipe

Felipe con un calado de 14,5 metros, dos en el muelle Juan Carlos I (uno en el Norte y otro en el Sur con 9 y 10,5 metros de calado respectivamente) y otros dos atraques ro-ro en el Muelle Isla Verde Exterior (uno en el Muelle Norte con 17,5 metros de calado y otro en el Muelle Adosado al Dique de Abrigo con 18,50 metros de calado).

PETRÓLEOS

Monoboya:

Se encuentra situada en profundidades de 60 m, lo que permite el amarre de los mayores buques tanque para la descarga de crudos. Tiene posibilidades de suministro de combustible.

Pantalán de la Refinería "Gibraltar" de CEPSA:

Dotado de nueve atraques con calados que varían entre 6 y 20 m y destinados a la carga y descarga de crudos de petróleo y productos refinados por medio de 26 brazos articulados.

AGUA

Duques de Alba de la Dirección General de la Cuenca Mediterránea Andaluza, Puente Mayorga (San Roque):

Sistema de atraque para embarque de agua en buques tanques de hasta 115.000 TPM, constituido por duques de alba de atraque y amarre. Dos tomas por cara de 12 pulgadas con caudal de 5.760 Tm/h.

PESCA

ALGECIRAS

Lonja:

Con una superficie total de 8.770 m², está distribuida en zonas de subasta, circulación y locales de exportadores, locales de armadores y varios.

TARIFA

Lonja:

La superficie total es de 1.093 m², distribuidos de igual forma que en Algeciras.

CARBÓN

Pantalán de Endesa Puertos:

Muelle de descarga de 360 m de longitud, con calados de 23 a 30 m para buques de hasta 270.000 TPM. Descargadora de pórtico con capacidad de 2.250 Tm/h. Muelle de carga de 234 m de longitud con calados de 8 a 30 m para buques de 25.000 TPM con pórtico de carga de 1.500 Tm/h. La parte Norte de este mismo muelle está habilitada para otras operaciones de carga y descarga de graneles.

CEMENTO

Pantalán de Endesa Puertos:

Muelle de 234 m de longitud, con calado de 8 a 30 m. Recientemente, desde finales del año 2009, existen dos tomas de descarga de cemento a granel conectadas por tuberías a un silo multicámara de almacenamiento con una capacidad total de 14.000 tm.



4

> OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

4.1. TÍTULOS OTORGADOS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2014 Y VIGENTES A 31/12/2014

4.2. TÍTULOS OTORGADOS EN EL AÑO 2014.



4.1. TÍTULOS OTORGADOS

ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2014 Y VIGENTES A 31/12/2014.

4.1.1. TÍTULOS OTORGADOS

ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2014 Y VIGENTES A 31/12/2014. ALGECIRAS Y BAHÍA

| Nº | CONCEPTO | TITULAR | FECHA DE OTORGAMIENTO | IMPORTE ANUAL |
|----|---|--|-----------------------|---------------|
| 1 | Ocupación de una parcela en la Bahía de Algeciras con destino a la fabricación de acero inoxidable. | ACERINOX EUROPA, S.A.U. | 6/20/2007 | 215.554,49 |
| 2 | Ocupación de una parcela en el Muelle de Isla Verde, con destino a almacenamiento y logística de mercancías. | ADUANAS Y TRANSPORTES ANTONIO PAUBLETE, S.L. | 10/9/2007 | 31.628,76 |
| 3 | Ocupación de una parcela en el Muelle de Isla Verde, con destino a almacenamiento de mercancías. | ADUANAS Y TRANSPORTES ANTONIO PAUBLETE, S.L. | 4/14/2000 | 22.293,24 |
| 4 | Ocupación de una parcela en el Muelle de Isla Verde, con destino a almacenamiento y logística de mercancías. | ADUANAS Y TRANSPORTES ANTONIO PAUBLETE, S.L. | 2/22/2008 | 23.484,84 |
| 5 | Construcción y explotación de un helipuerto en el Muelle de la Galera. | AENA AEROPUERTOS, S.A. | 2/18/2009 | 72.773,08 |
| 6 | Ocupación de una parcela en las instalaciones portuarias de La Línea de la Concepción, con destino a la construcción y explotación de instalaciones náutico-deportivas de uso lúdico comercial. | ALCAIDESA SERVICIOS S.A. | 8/4/2007 | 358.942,32 |
| 7 | Ocupación del local nº 11 de la estación marítima de Algeciras, con destino a la actividad de agente de aduanas. | ALGECIRAS PUERTO IMPORT-EXPORT, S.L. | 11/9/2013 | 7.327,92 |
| 8 | Ocupación de una parcela en el Muelle de Isla Verde, junto a la dársena de El Saladillo, con destino a la construcción de una nave para la actividad de almacenamiento de productos refrigerados. | ALMACENAMIENTO, FRIO Y LOGISTICA DEL SUR, S.L. | 8/4/2010 | 63.729,70 |
| 9 | Ocupación del local E-7 en la estación marítima de Algeciras, con destino a punto de promoción de servicios de "Lycamobile". | ANDALUS MEDIA INTERNATIONAL CONSULTING, S.L. | 7/5/2013 | 10.902,32 |
| 10 | Ocupación de una parcela en el Muelle Juan Carlos I, destino a la actividad de estacionamiento de vehículos de los trabajadores de la terminal de contenedores. | APM TERMINALS ALGECIRAS, S.A. | 12/3/2013 | 77.347,84 |
| 11 | Ocupación de una parcela en el Muelle Juan Carlos I, con destino a terminal de contenedores. | APM TERMINALS ALGECIRAS, S.A. | 6/14/1994 | 1.866.865,56 |
| 12 | Ocupación de una parcela en el Muelle Juan Carlos I, para depósito de contenedores. | APM TERMINALS ALGECIRAS, S.A. | 12/19/2001 | 533.138,32 |
| 13 | Ocupación del local A-25 en la estación marítima de Algeciras, con destino a la actividad de alquiler de vehículos. | ATESA | 3/6/2012 | 29.869,52 |
| 14 | Ocupación del local A-15 en la estación marítima de Algeciras, con destino a la venta de billetes. | BALEARIA EUROLINEAS MARITIMAS, S.A. | 12/31/2013 | 13.095,44 |
| 15 | Ocupación de superficie en la estación marítima de Algeciras con destino a la explotación de un cajero automático. | BANCO POPULAR ESPAÑOL, S.A. | 6/16/2011 | 3.673,76 |
| 16 | Ocupación del local C-1 en la estación marítima de Algeciras, con destino a una oficina del departamento de aduanas. | BARMA-PESCA, S.L. | 3/8/2010 | 9.996,08 |

Continúa en la página siguiente →

>> 4.1.1. TÍTULOS OTORGADOS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2014 Y VIGENTES A 31/12/2014. ALGECIRAS Y BAHÍA

| Nº | CONCEPTO | TITULAR | FECHA DE OTORGAMIENTO | IMPORTE ANUAL |
|----|---|---------------------------------------|-----------------------|---------------|
| 17 | Ocupación de una parcela en el Muelle de Isla Verde, con destino a restaurante-cafetería. | CARMEN MOSCOSO ROLDÁN | 9/23/2013 | 4.028,48 |
| 18 | Ocupación de superficie en la Bahía de Algeciras, con destino a un pantalán de refinería. | CEPSA | 3/13/1966 | 1.778.771,79 |
| 19 | Ocupación de superficie en la Bahía de Algeciras con destino, a la explotación de una monoboya. | CEPSA | 4/17/2008 | 1.503.418,05 |
| 20 | Ocupación de una parcela en el Muelle Pesquero de Algeciras, con destino a un surtidor de combustible para pesqueros. | CEPSA COMERCIAL PETRÓLEO, S.A. | 4/24/2010 | 21.342,96 |
| 21 | Ocupación de superficie en las instalaciones portuarias de Campamento (San Roque), con destino a la explotación un centro de reparaciones navales. | CERNAVAL, S.A.U. | 8/27/1996 | 376.097,83 |
| 22 | Ocupación de los locales F-6 y F-7 de la planta baja del área comercial de la estación marítima de Algeciras, con destino a oficinas administrativas. | CIA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A. | 8/2/2012 | 13.198,04 |
| 23 | Ocupación de los locales A-3 y B-3 de la estación marítima de Algeciras, con destino a oficinas administrativas. | CIA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A. | 8/4/2010 | 19.274,28 |
| 24 | Ocupación de una superficie en el Muelle de la Galera con destino a la instalación de una rampa de vehículos. | CIA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A. | 5/16/2013 | 3.595,96 |
| 25 | Ocupación del local F-3 en la estación marítima de Algeciras, con destino a oficinas administrativas. | CIA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A. | 6/18/2012 | 9.761,56 |
| 26 | Ocupación de superficie en el Muelle de Isla Verde, con destino a la explotación de una factoría de hidrocarburos. | CIA. LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS, S.A. | 7/3/2009 | 1.070.809,56 |
| 27 | Ocupación de superficie en el puerto de La Línea con destino a club náutico. | CLUB LINENSE CAZA Y PESCA | 2/27/2008 | 2.858,51 |
| 28 | Ocupación de superficie en el puerto de La Línea con destino a club náutico. | CLUB MARÍTIMO LINENSE | 3/4/2008 | 3.981,72 |
| 29 | Ocupación de superficie en el puerto de La Línea con destino a club náutico. | CLUB MARÍTIMO LINENSE | 7/28/2011 | 23.587,40 |
| 30 | Ocupación de una parcela en la dársena de El Saladillo, con destino a sede social, almacén, caseta y actividades náutico-deportivas. | CLUB NÁUTICO EL SALADILLO | 12/31/2013 | 132.093,92 |
| 31 | Ocupación de una parcela en el Muelle de Isla Verde, con destino a un depósito franco. | CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE CÁDIZ | 10/1/2003 | 94.803,52 |
| 32 | Ocupación del local nº 2, en la planta baja del módulo nº 6 del Muelle de Embarcaciones Auxiliares, con destino a consignación de buques y almacenamiento de productos y útiles contra la contaminación marina. | CONSULMAR, S.L.U | 6/3/2013 | 6.973,08 |
| 33 | Ocupación de un edificio en el Muelle de la Galera, con destino a estacionamiento de vehículos. | CONTINENTAL PARKING, S.L. | 8/10/2012 | 395.434,60 |
| 34 | Ocupación de un local en la estación marítima de Algeciras, con destino a oficina administrativa. | CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS | 12/4/2009 | 117.505,44 |
| 35 | Ocupación de una parcela en el Muelle Juan Carlos I con destino a inspección de mercancías. | DOCKS LOGISTICS SPAIN, S.A. | 4/6/2010 | 48.572,08 |
| 36 | Ocupación de superficie en el tinglado del Muelle Juan Carlos I, con destino a la explotación de las instalaciones de inspección fronteriza para productos de origen animal, origen vegetal y animales vivos en el puerto de Algeciras. | DOCKS LOGISTICS SPAIN, S.A. | 8/11/2009 | 76.731,96 |
| 37 | Ocupación de superficie en las instalaciones portuarias de Campamento (San Roque), con destino a la construcción de una terminal de regasificación y de una plataforma semi-sumergible de perforación en aguas profundas. | DRAGADOS OFFSHORE, S.A. | 2/14/2009 | 293.176,88 |
| 38 | Ocupación de superficie en el Muelle Juan Carlos I, con destino la instalación de tendido subterráneo de suministro de energía eléctrica. | ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L. | 3/1/1996 | 1.235,22 |
| 39 | Ocupación de superficie en el Muelle Juan Carlos I, con destino a instalaciones de suministro de energía eléctrica. | ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L. | 8/1/2013 | 3.639,00 |

Continúa en la página siguiente →

>> 4.1.1. TÍTULOS OTORGADOS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2014 Y VIGENTES A 31/12/2014. ALGECIRAS Y BAHÍA

| Nº | CONCEPTO | TITULAR | FECHA DE OTORGAMIENTO | IMPORTE ANUAL |
|-----|---|--|-----------------------|---------------|
| 40 | Ocupación de superficie en la zona sur de la dársena de El Saladillo, con destino a instalaciones de suministro de energía eléctrica existente. | ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L. | 5/4/2002 | 931,20 |
| 41 | Ocupación de superficie en el Muelle de Isla Verde, con destino a instalaciones suministro de energía eléctrica . | ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L. | 4/5/2011 | 25.244,24 |
| 42 | Ocupación de edificaciones e instalaciones eléctricas en las instalaciones portuarias de Campamento. | ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L. | 2/22/2000 | 422,16 |
| 43 | Ocupación de una parcela de terrenos de dominio público portuario con destino al suministro de energía eléctrica a la zona de la Galera del puerto de Algeciras. | ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L. | 12/29/2012 | 4.240,92 |
| 44 | Ocupación de una superficie en la Bahía de Algeciras con destino a una terminal marítima para descarga y carga de carbones en la Bahía de Algeciras. | ENDESA GENERACIÓN, S.A. | 1/11/1983 | 82.518,76 |
| 45 | Ocupación de una superficie en la Bahía de Algeciras con destino a una terminal marítima para descarga y carga de carbones. | ENDESA GENERACIÓN, S.A. | 12/15/1982 | 155.870,00 |
| 46 | Ocupación de una superficie en la Bahía de Algeciras con destino a la explotación de un emisario submarino. | E.ON GENERACIÓN, S.L. | 10/10/2007 | 6.780,92 |
| 47 | Ocupación de superficie en las proximidades de la desembocadura del río Guadarranque (Los Barrrios) con destino a explotación de instalaciones de toma, conducción y descarga de agua de refrigeración para la Central Térmica de Los Barrrios (Grupo I). | E.ON GENERACIÓN, S.L. | 1/12/2013 | 284.080,96 |
| 48, | Ocupación del local 4 en la estación marítima de Algeciras con destino a oficina. | EUROPA FERRYS, S.A. | 8/4/2010 | 16.458,92 |
| 49 | Ocupación de superficie en el Muelle de Isla Verde con destino a la instalación y explotación de una estación depuradora de aguas residuales (EDAR). | EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALGECIRAS | 3/30/2007 | 212.122,72 |
| 50 | Ocupación del tinglado del contradique del puerto de La Línea de la Concepción. | EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN | 2/7/2004 | 583,20 |
| 51 | Ocupación de los locales B3 y B4 en la estación marítima de Algeciras con destino a oficinas de atención al cliente para actividades de carga. | F.R.S. IBERIA, S.L. | 3/8/2010 | 10.104,20 |
| 52 | Ocupación del local nº 1 en la estación marítima de Algeciras, con destino a oficina. | F.R.S. IBERIA, S.L. | 12/11/2009 | 6.968,68 |
| 53 | Ocupación del atraque número 3 del puerto de Tarifa para embarque de vehículos y pasajeros. | F.R.S. IBERIA, S.L. | 6/21/2012 | 540.401,21 |
| 54 | Ocupación de una nave en el Muelle de Isla Verde, con destino al almacenamiento y distribución de productos congelados y refrigerados. | FRUPOINT ALGECIRAS, S.A. | 12/12/2003 | 12.483,40 |
| 55 | Ocupación de superficie en la Bahía de Algeciras, con destino a instalación de tuberías de refrigeración de la "Central de Ciclo Combinado de San Roque". | GAS NATURAL, S.D.G., S.A. | 8/10/2000 | 807,32 |
| 56 | Ocupación de una superficie en el tinglado del Muelle de Isla Verde, con destino a la explotación de una terminal frigorífica. | GESTIÓN FRÍO ALGECIRAS, S.L. | 10/24/2013 | 158.042,32 |
| 57 | Ocupación del local nº1 (planta baja) y de la oficina nº 1 (planta alta) del módulo nº 5 del Muelle de Embarcaciones Auxiliares con destino a almacén de equipos de reparaciones navales y oficina. | GIBUNCO SHIP AGENCY, S.L. | 6/10/2011 | 34.959,20 |
| 58 | Ocupación del atraque número 2 del puerto de Tarifa para embarque de vehículos y pasajeros. | INTER SHIPPING EUROPE, S.L. | 8/18/2012 | 404.445,36 |
| 59 | Ocupación de los locales E-4 y E-5 de la estación marítima de Algeciras, con destino a la actividad de venta de comestibles y refrescos. | JUAN IGNACIO SIMÓN ARIZA | 3/6/2012 | 20.931,56 |
| 60 | Ocupación del local nº 4 de la estación marítima de Algeciras con destino a consigna de equipajes. | JUAN MANUEL ONCALA DE QUINTA, S.L. | 9/14/2005 | 9.914,64 |
| 61 | Ocupación de superficie en el Muelle Juan Carlos I con destino a área de descanso de transportistas. | JUAN MANUEL ONCALA DE QUINTA, S.L. | 4/23/2013 | 30.202,92 |

Continúa en la página siguiente →

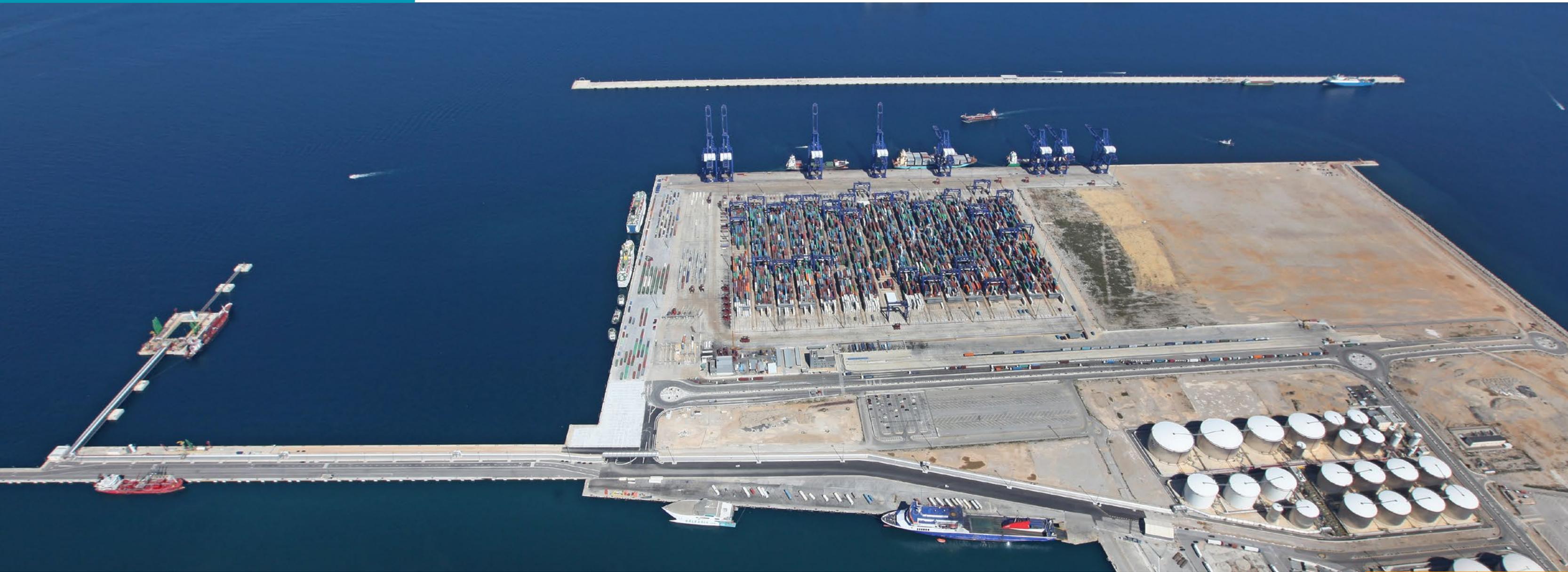
>> 4.1.1. TÍTULOS OTORGADOS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2014 Y VIGENTES A 31/12/2014. ALGECIRAS Y BAHÍA

| Nº | CONCEPTO | TITULAR | FECHA DE OTORGAMIENTO | IMPORTE ANUAL |
|-----|--|---|-----------------------|---------------|
| 62, | Ocupación de superficie la lonja de pescado del puerto de Algeciras, con destino a su explotación. | LONJA PESQUERA DE ALGECIRAS, S.L. | 8/29/2008 | 68.470,28 |
| 63 | Ocupación de oficina nº 1 y 2 del módulo nº 6 del Muelle de Embarcaciones Auxiliares del puerto de Algeciras, con destino a oficina de transitario. | MARCOTRAN TRANSPORTES INTERNACIONALES, S.L. | 1/22/2013 | 18.646,14 |
| 64 | Ocupación de una parcela en el Muelle de Isla Verde en la que se encuentra una nave con destino a oficina, almacén y vestuario para la actividad del servicio de amarre. | MARÍTIMA ALGECIREÑA, S.L. | 6/21/2012 | 21.560,92 |
| 65 | Ocupación de una nave en el Muelle de Isla Verde, con destino a almacenamiento de mercancías y estacionamiento de camiones. | MARÍTIMA DEL ESTRECHO SERVILOG, S.L. | 4/13/2006 | 61.781,32 |
| 66 | Ocupación de una parcela en el Muelle de Isla Verde para la construcción de una nave con destino a taller, almacén, oficinas y parking. | MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A. | 8/3/2001 | 54.808,68 |
| 67 | Ocupación de una superficie en la ensenada de Getares, con destino al fondeo de bateas para el cultivo de mejillones. | MEJILLONES DE ANDALUCÍA, S.L. | 5/15/2008 | 36.860,64 |
| 68, | Ocupación de una lámina de agua en la ensenada de Getares, con destino al fondeo de bateas para el cultivo de mejillones. | MEJILLONES MAR DEL SUR, S.L. | 10/23/2008 | 36.860,64 |
| 69 | Ocupación de una superficie en la Bahía de Algeciras para la explotación de un emisario submarino de la "Central de Ciclo combinado Campo de Gibraltar". | NUEVA GENERADORA DEL SUR, S.A. | 5/8/2002 | 8.336,94 |
| 70 | Ocupación de una superficie en el muelle Juan Carlos I, con destino a estación base de telefonía. | ORANGE ESPAGNE, S.A.U. | 8/1/2013 | 19.732,88 |
| 71 | Ocupación de una parcela en el puerto de La Línea de la Concepción, con destino a la instalación y explotación de un aparcamiento de vehículos. | PARKING SANTA BÁRBARA, S.L. | 6/22/2012 | 257.213,44 |
| 72 | Ocupación de una parcela en el Muelle de Isla Verde, para la construcción de una nave-almacén con destino a grupaje, paquetería y operaciones similares. | PARTIDA GRUPAGE, S.L. | 10/24/2001 | 50.426,48 |
| 73 | Ocupación de superficie en la zona este del paseo marítimo del Muelle de Ribera en el puerto de Algeciras, con destino a un módulo de cafetería. | PASAJE FUENTENUEVA, S.L. | 1/20/2012 | 1.156,56 |
| 74 | Ocupación de superficie en la zona norte del paseo marítimo del Muelle de Ribera en el puerto de Algeciras, con destino a un módulo de cafetería. | PASAJE FUENTENUEVA, S.L. | 1/20/2012 | 9.550,60 |
| 75 | Ocupación de locales F-12 y F-13 en la planta alta del área comercial de la estación marítima, con destino a la actividad de gestión administrativa y de proceso de datos. | PORTEL, SERVICIOS TELEMÁTICOS, S.A. | 5/1/2013 | 36.197,94 |
| 76 | Ocupación del local E-3 de la terminal de pasajeros de la Estación Marítima de Algeciras, con destino a la actividad de locutorio y material fotográfico. | RAMOS GÓMEZ, FRANCISCO JAVIER | 7/31/2013 | 10.825,16 |
| 77 | Ocupación de una lámina de agua e instalaciones correspondientes al pantalán nº 8 y mitad del pantalán nº 7 para embarcaciones deportivas en la dársena de El Saladillo. | REAL CLUB NÁUTICO ALGECIRAS | 6/19/2009 | 23.552,80 |
| 78 | Ocupación de una superficie en la dársena de El Saladillo, con destino a club náutico. | REAL CLUB NÁUTICO ALGECIRAS | 6/26/1945 | 27.430,12 |
| 79 | Ocupación de las Instalaciones Portuarias de La Línea, con destino a un club nautico. | REAL CLUB NÁUTICO LA LÍNEA | 4/17/2008 | 1.252,56 |
| 80 | Ocupación de una superficie en el Muelle de Embarcaciones Auxiliares, para la explotación de un surtidor de combustible. | REPSOL, S.A. (EXPL.PUERTOS) | 2/23/2008 | 26.057,64 |
| 81 | Ocupación del antiguo edificio de bomberos, de las instalaciones portuarias de Campamento con destino a la instalación de un laboratorio. | SAYBOLT ESPAÑA, S.A. | 12/16/2006 | 21.331,80 |
| 82 | Ocupación del local nº 2 y oficina nº 2 del módulo nº 5 del Muelle de Embarcaciones Auxiliares del puerto de Algeciras, con destino a un almacén de equipos de buceo y oficinas. | SCAMP MARINE, S.L. | 6/10/2011 | 21.270,76 |
| 83 | Ocupación de una parcela en el Muelle de Isla Verde, con destino a acopio de material y aparcamiento de su personal. | SERTEGO SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.L. | 4/13/2007 | 170.013,75 |

Continúa en la página siguiente →

>> 4.1.1. TÍTULOS OTORGADOS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2014 Y VIGENTES A 31/12/2014. ALGECIRAS Y BAHÍA

| Nº | CONCEPTO | TITULAR | FECHA DE OTORGAMIENTO | IMPORTE ANUAL |
|-----|---|---|-----------------------|---------------|
| 84 | Ocupación de una parcela en el Muelle de Isla Verde para la construcción de una nave, con destino a revisión y suministro de balsas de salvamento marítimo, extintores y equipos de seguridad marítima. | SERVIMAR SUR, S.L. | 10/8/2005 | 12.733,02 |
| 85 | Ocupación de una superficie en el edificio de oficinas ubicado en la Avda. de la Hispanidad de Algeciras. | SOCIEDAD DE ESTIBA Y DESESTIBA DEL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS, SAGEP | 5/4/2013 | 29.319,16 |
| 86 | Ocupación de una parcela en el Muelle de Isla Verde, con destino a instalaciones de vestuarios, comité, FAC y aparcamientos. | SOCIEDAD DE ESTIBA Y DESESTIBA DEL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS, SAGEP | 8/5/2004 | 234.378,84 |
| 87 | Explotación escuela de formación portuaria en la Avda. de la Hispanidad. | SOCIEDAD DE ESTIBA Y DESESTIBA DEL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS, SAGEP | 1/12/2013 | 32.147,32 |
| 88 | Ocupación de una lámina de agua para la explotación de los pantalanos nº 2, 3, 4 y 5 de la dársena de El Saladillo, con destino al amarre de embarcaciones de recreo. | SOCIEDAD FEDERADA DE PESCA DEPORTIVA EL MERO | 6/23/2009 | 28.870,13 |
| 89 | Ocupación de una parcela para la explotación de dos naves en Muelle Isla Verde, para suministros a buques. | SUMARES SHIPPING AGENCY, S.L. | 11/6/2012 | 65.422,44 |
| 90 | Ocupación de una parcela en el Muelle Juan Carlos I, con destino a la explotación de instalaciones de suministro de combustible a vehículos industriales. | SUMINIST. COMB. ALGECIRAS, S.L. | 10/18/2012 | 73.826,04 |
| 91 | Ocupación de una superficie de subsuelo en el puerto de Algeciras con destino a la explotación de una red que presta servicio de telefonía y comunicaciones. | TELEFÓNICA DE ESPAÑA, S.A. | 12/10/2009 | 41.485,28 |
| 92 | Ocupación de una superficie en el muelle Juan Carlos I, con destino a una terminal de contenedores. | TERMINAL DE CONTENEDORES DE ANDALUCÍA, S.A. | 3/27/1996 | 829.160,80 |
| 93 | Ocupación de superficie en Isla Verde Exterior, con destino a una terminal de contenedores. | TOTAL TERMINAL INTERNATIONAL ALGECIRAS | 9/10/2008 | 2.110.198,86 |
| 94 | Ocupación del local E-6 en la estación marítima de Algeciras, con destino a la venta de billetes. | TRANSBULL CADIZ, S.L. | 11/9/2013 | 13.595,88 |
| 95 | Ocupación de los locales F-20, F-21 y F-22 de la planta alta del área comercial de la estación marítima de Algeciras, con destino a actividad del departamento de carga. | TRANSBULL CADIZ, S.L. | 7/31/2013 | 18.449,16 |
| 96 | Ocupación del local A-24, en el área comercial de la estación marítima de Algeciras, con destino a las actividades de oficina de atención al público y venta de billetes de los pasajeros de las líneas de autocares. | TRANSPORTES BACOMA, S.A. | 12/23/2011 | 23.389,12 |
| 97 | Ocupación del local F-14 de la planta baja del área comercial de la estación marítima de Algeciras, con destino a oficina administrativa de agentes de aduanas. | TRANSPORTES NIEVES, S.A. | 4/6/2010 | 7.031,24 |
| 98 | Ocupación del local F-15 de la planta baja del área comercial de la estación marítima de Algeciras, con destino a oficinas para actividades administrativas y de aduana. | TRANSPORTES NIEVES, S.A. | 12/22/2011 | 5.562,48 |
| 99 | Ocupación del local A -14 en el área comercial de la estación marítima de Algeciras, con destino a la venta de billetes. | VAPORES SUARDIAZ SUR-ATLÁNTICO, S.L. | 12/28/2012 | 11.810,24 |
| 100 | Ocupación del módulo nº 9 en la estación marítima de Algeciras, con destino a la venta de billetes. | VAPORES SUARDIAZ SUR-ATLÁNTICO, S.L. | 12/28/2012 | 6.667,62 |
| 101 | Ocupación de una superficie de terrenos y de una lámina de agua en el Muelle Isla Verde Exterior, con destino a la construcción y explotación de una terminal de almacenamiento y distribución de hidrocarburos. | VOPAK TERMINAL ALGECIRAS, S.A. | 8/1/2007 | 2.543.970,74 |
| 102 | Ocupación de una superficie en el Muelle de Isla Verde, con destino a un astillero para reparaciones de barcos. | YACHT CENTER GREEN ISLAND, S.L. | 10/15/2002 | 144.628,48 |



4.1.2. TÍTULOS OTORGADOS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 2014 Y VIGENTES A 31/12/2014. TARIFA



| Nº | CONCEPTO | TITULAR | FECHA DE OTORGAMIENTO | IMPORTE ANUAL |
|----|--|---|-----------------------|---------------|
| 1 | Ocupación del local nº 7, de la Plaza del Mirador del puerto de Tarifa, con destino al servicio de suministro a embarcaciones. | AMARRAJES Y PORTUARIOS, S.L. | 6/8/2012 | 3.992,68 |
| 2 | Instalación y explotación de una cafetería en un local ubicado en la estación marítima del puerto de Tarifa. | BUBBA COFFEE & TEA, S.L. | 7/23/2012 | 39.030,56 |
| 3 | Ocupación del local nº 8 de la Plaza del Mirador del puerto de Tarifa, con destino al avistamiento de cetáceos. | CENTRO DE ACTIVIDADES Y AVENTURAS ESTRECHO DE GIBRALTAR, S.L. | 5/11/2013 | 4.936,76 |
| 4 | Ocupación de una superficie en el puerto de Tarifa, con destino a la explotación de un surtidor de combustible. | CEPSA COMERCIAL PETRÓLEO, S.A. | 9/26/1998 | 432,64 |
| 5 | Ocupación del local nº 5 en la Plaza del Mirador del puerto de Tarifa, con destino a almacén de pertrechos para práctica de submarinismo. | CIES-SUB, C.B. | 3/28/2009 | 7.588,24 |
| 6 | Ocupación de superficie en la lonja pesquera del puerto de Tarifa. | COFRADÍA DE PESCADORES DE TARIFA | 2/13/2007 | 9.300,08 |
| 7 | Ocupación de un edificio en el puerto pesquero de Tarifa, con destino a la explotación de una fábrica de hielo. | COFRADÍA DE PESCADORES DE TARIFA | 6/23/2012 | 10.504,97 |
| 8 | Ocupación de una parcela en el puerto de Tarifa, con destino a la construcción y explotación de un varadero. | COFRADÍA DE PESCADORES DE TARIFA | 6/23/2012 | 391,96 |
| 9 | Ocupación de una parcela en el puerto de Tarifa, con destino a la actividad de estacionamiento de vehículos. | CONTINENTAL PARKING, S.L. | 5/8/2013 | 46.709,36 |
| 10 | Ocupación de instalaciones en la estación marítima del puerto de Tarifa con destino a oficina administrativa de practica. | CORPORACIÓN PRÁCTICOS PUERTO DE TARIFA, S.L. | 12/4/2009 | 6.742,08 |
| 11 | Ocupación de una superficie de subsuelo en el puerto de Tarifa, con destino a la explotación de canalizaciones telefónicas. | TELFÓNICA DE ESPAÑA, S.A. | 12/23/2011 | 2.691,48 |
| 12 | Ocupación del local nº 1 de la Plaza del Mirador del puerto de Tarifa, con destino a almacén de pertrechos para la práctica de submarinismo. | YELLOWSUBMARINE TARIFA, S.L. | 3/20/2013 | 11.665,36 |

4.2. TÍTULOS OTORGADOS EN EL AÑO 2014

4.2.1. TÍTULOS OTORGADOS EN EL AÑO 2014. ALGECIRAS.

| Nº | CONCEPTO | TITULAR | FECHA DE OTORGAMIENTO | IMPORTE ANUAL |
|----|---|---|-----------------------|---------------|
| 1 | Ocupación de una nave en el muelle Isla Verde con destino al almacenamiento y distribución de productos congelados y refrigerados. | ADUANAS Y TRANSPORTES ANTONIO PAUBLETE, S.L. | 1/1/2014 | 11.151,60 |
| 2 | Ocupación de una parcela en el muelle Isla Verde con destino a una terminal frigorífica. | AGRO MERCHANTS EUROPEAN HOLDINGS, SARL | 6/27/2014 | 85.106,80 |
| 3 | Ocupación de una superficie en la Dársena del Saladillo, con destino al amarre de embarcaciones de recreo. | ASOCIACIÓN DE PESCA DEPORTIVA "ROSA DE LOS VIENTOS" | 1/1/2014 | 32.944,24 |
| 4 | Ocupación del local nº 9 en la Estación Marítima de Algeciras, con destino a una cafetería. | AYCART VALDES, MARÍA LUZ | 4/3/2014 | 53.952,96 |
| 5 | Ocupación del local F-3 en la Estación Marítima de Algeciras con destino a oficina del departamento de carga de la naviera. | BALEARIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS, S.A. | 1/1/2014 | 5.942,84 |
| 6 | Ocupación del modulo nº 10 en la Estación Marítima de Algeciras con destino a venta de billetes. | BALEARIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS, S.A. | 1/1/2014 | 8.924,62 |
| 7 | Ocupación de los modulos nº 8 y 9 en la Estación Marítima de Algeciras con destino a venta de billetes. | BALEARIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS, S.A. | 1/1/2014 | 15.070,34 |
| 8 | Ocupación de los locales 5-A y 5-B en la Estación Marítima de Algeciras, con destino a oficinas del departamento administrativo y de carga. | BALEARIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS, S.A. | 1/1/2014 | 27.969,45 |
| 9 | Ocupación del local F-4 en la Estación Marítima de Algeciras, con destino a oficina de los departamentos administrativo y de carga. | BALEARIA EUROLÍNEAS MARÍTIMAS, S.A. | 1/1/2014 | 9.250,91 |
| 10 | Ocupación del local B-5 en la Estación Marítima de Algeciras, con destino a oficina del departamento de aduanas. | CABAS TRANSITARIOS, S.L. | 10/28/2014 | 4.569,56 |
| 11 | Ocupación de una parcela en la Dársena del Saladillo, con destino al deposito y acople de mangueras para monoboyas. | CEPSA | 12/5/2014 | 11.893,44 |
| 12 | Ocupación de una parcela en el muelle Isla Verde con destino a un surtidor de combustible. | CEPSA COMERCIAL PETRÓLEO, S.A. | 5/20/2014 | 176.200 |
| 13 | Ocupación de los modulos nº 6 y 7 en la Estación Marítima de Algeciras, con destino a la venta de billetes. | CIA. TRASMEDITERRÁNEA, S.A. | 12/23/2014 | 8.939,42 |
| 14 | Ocupación de los modulos nº 4 y 5 en la Estación Marítima de Algeciras, con destino a la venta de billetes. | EUROPA FERRYS, S.A. | 5/10/2014 | 16.441,64 |
| 15 | Ocupación del local F-1 en la Estación Marítima de Algeciras, con destino a almacenamiento. | EUROPA FERRYS, S.A. | 12/23/2014 | 8.909,44 |
| 16 | Ocupación de una nave en el Muelle Isla Verde, con destino al almacenamiento de productos refrigerados. | FRUPOINT ALGECIRAS, S.A. | 1/1/2014 | 22.884,92 |

Continúa en la página siguiente →

>> 4.2.1. TÍTULOS OTORGADOS EN EL AÑO 2014. ALGECIRAS.

| Nº | CONCEPTO | TITULAR | FECHA DE OTORGAMIENTO | IMPORTE ANUAL |
|----|---|--|-----------------------|---------------|
| 17 | Ocupación del modulo nº 3 en la Estación Marítima de Algeciras con destino a la venta de billetes. | INTER SHIPPING EUROPE, S.L. | 12/23/2014 | 4.469,73 |
| 18 | Ocupación del local C-4 en la Estación Marítima de Algeciras, con destino a oficina del departamento de aduanas. | MERTRAMAR ALGECIRAS, S.L. | 12/23/2014 | 10.127,80 |
| 19 | Ocupación de una superficiei en el Muelle Isla Verde, con destino al acopio de spreaders. | REMESA | 7/31/2014 | 18.871,20 |
| 20 | Ocupación de una superficie en la Dársena del Saladillo con destino a club nautico-deportivo. | SOCIEDAD DE PESCA "EL PARGO" | 3/6/2014 | 105.766,60 |
| 21 | Ocupación del local nº 5 en la Estación Marítima de Algeciras con destino a cafetería. | SUSANA GÓMEZ RUIZ | 5/10/2014 | 52.019,12 |
| 22 | Ocupación de una parcela en el Muelle Isla Verde Exterior, con destino a aparcamiento. | TOTAL TERMINAL INTERNATIONAL ALGECIRAS | 10/1/2014 | 66.299,80 |
| 23 | Ocupación de una parcela en el Muelle Isla Verde Exterior con destino al almacenamiento de contenedores. | TOTAL TERMINAL INTERNATIONAL ALGECIRAS | 6/24/2014 | 149.693,84 |
| 24 | Ocupación del local C-5 en la Estación Marítima de Algeciras, con destino a oficina del departamento de aduanas. | TRÁNSITO 2000, S.L. | 12/23/2014 | 13.853,68 |
| 25 | Ocupación de las naves A- y A-2 en el recinto portuario de Campamento (San Roque), con destino a Centro de formación. | CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE | 11/19/2014 | 78.759,64 |
| 26 | Ocupación de una superficie en el Puerto de la Línea con destino a actividades nauticas deportivas. | EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LA LÍNEA DE LA CONCEPCIÓN | 3/7/2014 | 12.808,88 |
| 27 | Ocupación de una parcela en el recinto portuario de Campamento (San Roque), con destino al amacenamiento de materiales. | REPSOL INVESTIGACIONES PETROLÍFERAS, S.A. | 6/28/2014 | 132.165,76 |

4.2.2. TÍTULOS OTORGADOS EN EL AÑO 2014. TARIFA.

| Nº | CONCEPTO | TITULAR | FECHA DE OTORGAMIENTO | IMPORTE ANUAL |
|----|--|----------------------------|-----------------------|---------------|
| 1 | Ocupación de una parcela en el Puerto de Tarifa, con destino al deposito de anclas y casetas de gruas. | ALMADRABAS DE ESPAÑA, S.A. | 1/4/2014 | 6.880,24 |
| 2 | Ocupación de una parcela en el Puerto de Tarifa, con destino a una cafetería. | INDUSTRIAS DAHESA, S.L. | 6/27/2014 | 6.593 |



5

> ESTADÍSTICAS TRÁFICO ALGECIRAS

- 5.1. TRÁFICO DE PASAJE
- 5.2. BUQUES
- 5.3. MERCANCÍAS, TONELADAS
- 5.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS
- 5.5. AVITUALLAMIENTOS
- 5.6. PESCA CAPTURADA
- 5.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES
- 5.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO
- 5.9. TRÁFICO TERRESTRE
- 5.10. GRÁFICOS. SERIE HISTÓRICA



5.1. TRÁFICO DE PASAJE

5.1.1. PASAJEROS

5.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO

| | | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL | INTERIOR |
|----------------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|----------|
| EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE REGULAR | Embarcados | 1.024.518 | 1.020.946 | 2.045.464 | 0 |
| | Desembarcados | 979.249 | 979.417 | 1.958.666 | |
| | En tránsito | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 2.003.767 | 2.000.363 | 4.004.130 | 0 |
| DE CRUCERO | Inicio de línea | | | 0 | |
| | Fin de línea | | | 0 | |
| | En tránsito | | | 0 | |

5.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

| PUERTO DE ORIGEN O DESTINO | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL |
|----------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | |
| CEUTA | 1.024.518 | 979.249 | | | 2.003.767 |
| TÁNGER | | | 1.020.946 | 979.417 | 2.000.363 |
| OTROS | | | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 1.024.518 | 979.249 | 1.020.946 | 979.417 | 4.004.130 |



5.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE, NÚMERO DE UNIDADES

| TIPO DE NAVEGACIÓN | TIPO DE VEHÍCULO | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | TOTAL |
|--------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| CABOTAJE | MOTOCICLETAS | 8.998 | 8.705 | 17.703 |
| | COCHES | 180.826 | 172.407 | 353.233 |
| | FURGONETAS | | | 0 |
| | AUTOBUSES | 399 | 285 | 684 |
| | TOTAL | 190.223 | 181.397 | 371.620 |
| EXTERIOR | MOTOCICLETAS | 10.737 | 9.221 | 19.958 |
| | COCHES | 274.671 | 227.227 | 501.898 |
| | FURGONETAS | | | 0 |
| | AUTOBUSES | 6.206 | 6.373 | 12.579 |
| | TOTAL | 291.614 | 242.821 | 534.435 |
| TOTAL | | 481.837 | 424.218 | 906.055 |

5.2. BUQUES

5.2.1. BUQUES MERCANTES



5.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

| | TOTAL | Hasta 3.000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. | Más de 50.000 G.T. |
|------------------------------------|-------------|------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| ESPAÑOLES | | | | | | | |
| Número | 6.865 | 660 | 404 | 4.530 | 1.238 | 1 | 32 |
| G.T. | 60.781.696 | 1.164.632 | 1.623.365 | 29.287.709 | 25.971.840 | 28.275 | 2.705.875 |
| EXTRANJEROS | | | | | | | |
| Número | 15.967 | 2.596 | 868 | 2.893 | 5.764 | 2.389 | 1.457 |
| G.T. | 329.930.360 | 5.900.648 | 3.499.458 | 21.116.499 | 93.879.147 | 77.721.708 | 127.812.900 |
| TOTAL | | | | | | | |
| Número | 22.832 | 3.256 | 1.272 | 7.423 | 7.002 | 2.390 | 1.489 |
| G.T. | 390.712.056 | 7.065.280 | 5.122.823 | 50.404.208 | 119.850.987 | 77.749.983 | 130.518.775 |
| Porcentaje sobre el total % | | | | | | | |
| Número | 100,00 | 14,26 | 5,57 | 32,51 | 30,67 | 10,47 | 6,52 |
| G.T. / G.T. | 100,00 | 1,81 | 1,31 | 12,90 | 30,68 | 19,90 | 33,41 |

5.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

| BANDERAS | Nº DE BUQUES | G.T. |
|---------------------------|--------------|------------|
| ALEMANIA | 84 | 2.303.371 |
| ANTIGUA Y BARBUDA | 458 | 5.036.960 |
| ANTILLAS HOLANDESAS | 11 | 241.245 |
| ARABIA SAUDITA | 79 | 3.574.975 |
| ARGELIA | 5 | 237.389 |
| AUSTRALIA | 1 | 663 |
| BAHAMAS | 175 | 6.790.631 |
| BAHRAIN | 21 | 525.848 |
| BARBADOS | 13 | 64.604 |
| BELGICA Y LUXEMBURGO O.P. | 41 | 1.284.573 |
| BELIZE | 8 | 137.044 |
| BERMUDAS | 110 | 4.422.216 |
| COREA DEL SUR | 16 | 651.738 |
| CROACIA | 8 | 210.633 |
| CURACAO | 10 | 176.108 |
| CHINA | 18 | 782.941 |
| CHIPRE | 4.619 | 47.906.745 |
| DINAMARCA | 333 | 16.652.828 |
| ECUADOR | 4 | 143.080 |
| EGIPTO | 782 | 7.049.672 |
| EMIRATOS ARABES UNIDOS | 9 | 460.811 |
| ESPAÑA | 6.865 | 60.781.696 |
| ESTADOS UNIDOS DE AMERICA | 159 | 9.860.649 |
| ESTONIA | 2 | 62.570 |
| FILIPINAS | 28 | 765.677 |

| BANDERAS | Nº DE BUQUES | G.T. |
|----------------|--------------|------------|
| FINLANDIA | 45 | 478.836 |
| FRANCIA | 75 | 2.049.402 |
| GABÓN | 1 | 395 |
| GIBRALTAR | 272 | 1.161.805 |
| GRECIA | 793 | 21.306.222 |
| HONDURAS | 2 | 28.479 |
| HONG-KONG | 325 | 15.762.031 |
| INDIA | 5 | 215.591 |
| IRLANDA | 4 | 24.615 |
| ISLA COOK | 7 | 64.904 |
| ISLAS CAYMAN | 86 | 1.812.889 |
| ISLAS MARSHALL | 535 | 20.455.330 |
| ISLA DE MAN | 103 | 7.407.450 |
| ITALIA | 464 | 10.767.575 |
| JORDANIA | 48 | 190.608 |
| KUWAIT | 7 | 337.078 |
| LETONIA | 1 | 39.085 |
| LIBANO | 1 | 10.676 |
| LIBERIA | 927 | 36.312.700 |
| LIBIA | 2 | 14.222 |
| LITUANIA | 10 | 53.903 |
| LUXEMBURGO | 10 | 313.401 |
| MALASIA | 4 | 165.766 |
| MALTA | 1.873 | 20.154.948 |
| MARRUECOS | 1.114 | 15.981.190 |

| BANDERAS | Nº DE BUQUES | G.T. |
|----------------------------|---------------|--------------------|
| MONTENEGRO | 1 | 22.456 |
| NACION NO ESPECIFICADA | 23 | 318.683 |
| NORUEGA | 149 | 4.675.854 |
| PAISES BAJOS | 216 | 3.982.449 |
| PANAMA | 582 | 21.435.848 |
| POLONIA | 4 | 125.620 |
| PORTUGAL | 109 | 1.004.661 |
| QATAR | 21 | 958.032 |
| REINO UNIDO | 474 | 14.707.222 |
| RUSIA | 5 | 70.002 |
| SAN CRISTOBAL Y NEVIS | 1 | 1.925 |
| SINGAPUR | 447 | 14.735.158 |
| SRI LANKA | 2 | 20.626 |
| ST. VINCENT AND GRENADINES | 15 | 202.338 |
| SUECIA | 28 | 152.164 |
| SUIZA | 13 | 232.809 |
| TAIWAN | 4 | 269.544 |
| THAILANDIA | 5 | 97.443 |
| TOGO | 1 | 17.264 |
| TURQUIA | 143 | 2.117.253 |
| TUVALU | 1 | 22.148 |
| VANUATU | 12 | 244.140 |
| VIETNAM | 3 | 64.649 |
| TOTAL | 22.832 | 390.712.056 |

5.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

| TIPO DE BUQUES | ESPAÑOLES | | EXTRANJEROS | | TOTAL | |
|-------------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|
| | Nº | G.T. | Nº | G.T. | Nº | G.T. |
| TOTAL TANQUES | 154 | 3.410.921 | 2.385 | 55.180.717 | 2.539 | 58.591.638 |
| TOTAL GRANELEROS | 0 | 0 | 972 | 33.240.681 | 972 | 33.240.681 |
| TOTAL CARGA GENERAL | 66 | 248.079 | 526 | 6.257.325 | 592 | 6.505.404 |
| TOTAL RO-RO | 271 | 1.416.337 | 115 | 2.094.392 | 386 | 3.510.729 |
| TOTAL PASAJE | 6.143 | 55.324.116 | 8.102 | 86.421.198 | 14.245 | 141.745.314 |
| TOTAL PORTACONTENEDORES | 0 | 0 | 3.307 | 135.600.119 | 3.307 | 135.600.119 |
| TOTAL OTROS BUQUES | 231 | 382.243 | 560 | 11.135.928 | 791 | 11.518.171 |
| TOTALES | 6.865 | 60.781.696 | 15.967 | 329.930.360 | 22.832 | 390.712.056 |

5.2.2. BUQUES DE GUERRA

| | ESPAÑOLES | EXTRANJEROS | TOTAL |
|--------|-----------|-------------|--------|
| Número | 9 | 2 | 11 |
| G.T. | 21.728 | 10.124 | 31.852 |

5.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

| Con base en el puerto | Número | G.T. |
|-----------------------|------------|--------------|
| Algeciras | 95 | 3.466 |
| La Línea | 118 | 266 |
| Número | 213 | 3.732 |



5.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

| Con base en el puerto | Número |
|-----------------------|--------------|
| Dársena El Saladillo | 890 |
| Puerto de La Línea | 469 |
| Puente Mayorga | 33 |
| Número | 1.392 |

5.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE

| |
|----------------|
| Sin Movimiento |
|----------------|

5.2.6. OTRAS EMBARCACIONES

| TIPO | NÚMERO | G.T. |
|----------------------------|------------|----------------|
| Barcaza | 55 | 38.692 |
| Draga | 13 | 68.496 |
| Investigación y salvamento | 14 | 52.519 |
| Remolcadores | 132 | 75.837 |
| TOTAL | 214 | 235.544 |

5.3. MERCANCÍAS, TONELADAS

5.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Graneles líquidos | | | | | | | | | |
| Aceites de petróleo o de minerales bituminosos no condensados | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aceites y demás productos de la destilación de los alquitranes | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aceites minerales plastificantes tipo REPEX | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ácidos monocarboxílicos acíclicos saturados y sus anhídridos | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alcoholes y sus derivados | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Butano y propano | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fuel-oil | 21.631 | 0 | 21.631 | 30.001 | 0 | 30.001 | 51.632 | 0 | 51.632 |
| Gas natural | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gasóleo | 1.588 | 0 | 1.588 | 2.961 | 0 | 2.961 | 4.549 | 0 | 4.549 |
| Hidrocarburos acíclicos | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hidrocarburos cíclicos | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Keroseno, gasolina y petróleo refinado | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lubricantes | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mezclas de alquilbencenos y mezclas de alquilnaftalenos | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Naftas | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros graneles líquidos | 12.555 | 20.894 | 33.449 | 4.172 | 162.416 | 166.588 | 16.727 | 183.310 | 200.037 |
| TOTAL | 35.774 | 20.894 | 56.668 | 37.134 | 162.416 | 199.550 | 72.908 | 183.310 | 256.218 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Graneles sólidos por instalación especial | | | | | | | | | |
| Coque de petróleo calcinado, betún de petróleo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Carbones | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cementos y clinker | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Graneles sólidos sin instalación especial | | | | | | | | | |
| Escorias y cenizas incluidas las cenizas de algas | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chatarras | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ferroaleaciones | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 4 | 12.508 | 12.512 | 1 | 11.581 | 11.582 | 5 | 24.089 | 24.094 |
| TOTAL | 4 | 12.508 | 12.512 | 1 | 11.581 | 11.582 | 5 | 24.089 | 24.094 |
| Mercancía general | | | | | | | | | |
| Ácidos policarboxílicos, sus anhídridos ,halogenuros y peroxiácidos | 23.303 | 113 | 23.416 | 192.924 | 8.698 | 201.622 | 216.227 | 8.811 | 225.038 |
| Adoquines, encintado y losas para pavimentos | 4.940 | 99.137 | 104.077 | 269.061 | 208.454 | 477.515 | 274.001 | 307.591 | 581.592 |
| Agrios frescos o secos | 44.155 | 2.916 | 47.071 | 168.226 | 220.970 | 389.196 | 212.381 | 223.886 | 436.267 |
| Agua incuida mineral y gasificada | 5.306 | 12.524 | 17.830 | 230.747 | 211.924 | 442.671 | 236.053 | 224.448 | 460.501 |
| Alforfyn, mijo y alpiste | 11.431 | 1.034 | 12.465 | 621.223 | 646.839 | 1.268.062 | 632.654 | 647.873 | 1.280.527 |
| Algodón | 3.633 | 610 | 4.243 | 361.845 | 320.614 | 682.459 | 365.478 | 321.224 | 686.702 |
| Aluminio en bruto | 28.287 | 9.826 | 38.113 | 133.093 | 155.021 | 288.114 | 161.380 | 164.847 | 326.227 |
| Artículos para el transporte o envasado | 23.259 | 61.273 | 84.532 | 663.214 | 592.926 | 1.256.140 | 686.473 | 654.199 | 1.340.672 |
| Cacao en grano, entero partido, crudo, tostado o en polvo y chocolate | 36.280 | 88 | 36.368 | 524.184 | 566.587 | 1.090.771 | 560.464 | 566.675 | 1.127.139 |
| Café, incluso tostado o descafeinado, cáscara y cascarilla | 29.241 | 2.278 | 31.519 | 109.566 | 138.696 | 248.262 | 138.807 | 140.974 | 279.781 |
| Carne de animales de la especie bovina, congelada o refrigerada | 1.912 | 1.380 | 3.292 | 125.690 | 125.377 | 251.067 | 127.602 | 126.757 | 254.359 |
| Carne de animales de la especie porcina, fresca, refrigerada o congelada | 733 | 34.752 | 35.485 | 95.541 | 49.861 | 145.402 | 96.274 | 84.613 | 180.887 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---|------------|---------------|--------|------------|---------------|-----------|------------|---------------|-----------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Carnes y despojos | 5.896 | 10.335 | 16.231 | 882.714 | 863.208 | 1.745.922 | 888.610 | 873.543 | 1.762.153 |
| Construcciones y parte de construcciones | 2.788 | 19.658 | 22.446 | 173.776 | 130.302 | 304.078 | 176.564 | 149.960 | 326.524 |
| Crustáceos, incluso pelados, vivos, frescos, refrigerados, congelados | 27.316 | 363 | 27.679 | 59.638 | 138.080 | 197.718 | 86.954 | 138.443 | 225.397 |
| Desperdicios y residuos de metales | 7.908 | 33.650 | 41.558 | 185.701 | 205.111 | 390.812 | 193.609 | 238.761 | 432.370 |
| Efectos personales y paquetería | 29.155 | 7.108 | 36.263 | 158.851 | 96.686 | 255.537 | 188.006 | 103.794 | 291.800 |
| Extracto de malta, preparaciones alimenticias de harina | 16.224 | 18.568 | 34.792 | 586.866 | 595.265 | 1.182.131 | 603.090 | 613.833 | 1.216.923 |
| Filetes y demás carne de pescado, frescos, refrigerados o congelados | 54.987 | 6.413 | 61.400 | 53.301 | 110.430 | 163.731 | 108.288 | 116.843 | 225.131 |
| Frutos y plantas comestibles y partes | 6.560 | 2.657 | 9.217 | 34.916 | 35.645 | 70.561 | 41.476 | 38.302 | 79.778 |
| Fundición en bruto | 21.171 | 68.506 | 89.677 | 485.120 | 452.364 | 937.484 | 506.291 | 520.870 | 1.027.161 |
| Grafito artificial | 1.852 | 2.207 | 4.059 | 13.217 | 13.114 | 26.331 | 15.069 | 15.321 | 30.390 |
| Grasas y aceites de pescado | 2.231 | 3.402 | 5.633 | 148.318 | 148.902 | 297.220 | 150.549 | 152.304 | 302.853 |
| Guata de materias textiles | 2.039 | 3.087 | 5.126 | 118.185 | 120.447 | 238.632 | 120.224 | 123.534 | 243.758 |
| Las demás carnes y despojos comestibles | 13.933 | 3.971 | 17.904 | 164.841 | 176.168 | 341.009 | 178.774 | 180.139 | 358.913 |
| Las demás hortalizas y legumbres | 2.246 | 213 | 2.459 | 3.680 | 242.436 | 246.116 | 5.926 | 242.649 | 248.575 |
| Las demás manufacturas de plástico | 11.711 | 12.673 | 24.384 | 156.600 | 162.192 | 318.792 | 168.311 | 174.865 | 343.176 |
| Las demás preparaciones y conservas de carne | 2.840 | 501 | 3.341 | 5.288 | 4.225 | 9.513 | 8.128 | 4.726 | 12.854 |
| Leche y nata | 11.372 | 4.287 | 15.659 | 95.769 | 98.982 | 194.751 | 107.141 | 103.269 | 210.410 |
| Los demás azúcares | 241 | 474 | 715 | 17.681 | 17.368 | 35.049 | 17.922 | 17.842 | 35.764 |
| Los demás complementos de vestir, partes de prendas | 23.088 | 3.392 | 26.480 | 125.800 | 186.823 | 312.623 | 148.888 | 190.215 | 339.103 |
| Los demás frutos frescos secos | 3.682 | 909 | 4.591 | 39.601 | 109.170 | 148.771 | 43.283 | 110.079 | 153.362 |
| Los demás muebles y sus partes | 5.874 | 3.548 | 9.422 | 82.824 | 73.256 | 156.080 | 88.698 | 76.804 | 165.502 |
| Madera aserrada o debastada longitudinalmente y madera en bruto, leña | 4.964 | 6.187 | 11.151 | 72.583 | 75.838 | 148.421 | 77.547 | 82.025 | 159.572 |
| Mantas | 12.147 | 2.575 | 14.722 | 60.527 | 72.650 | 133.177 | 72.674 | 75.225 | 147.899 |
| Máquinas y aparatos mecánicos con una función propia | 44.203 | 34.637 | 78.840 | 327.847 | 258.263 | 586.110 | 372.050 | 292.900 | 664.950 |
| Matas de cobre, cobre de cementación | 2.312 | 1.016 | 3.328 | 38.204 | 46.708 | 84.912 | 40.516 | 47.724 | 88.240 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Moluscos, incluso separados de las valvas | 22.599 | 2.868 | 25.467 | 71.068 | 102.273 | 173.341 | 93.667 | 105.141 | 198.808 |
| Motores y generadores eléctricos con exclusión de los grupos electrógenos | 377 | 658 | 1.035 | 7.502 | 8.097 | 15.599 | 7.879 | 8.755 | 16.634 |
| Neumáticos nuevos de caucho | 16.892 | 38.813 | 55.705 | 171.598 | 169.580 | 341.178 | 188.490 | 208.393 | 396.883 |
| Papel prensa en bobinas o en hojas | 14.184 | 37.764 | 51.948 | 436.401 | 424.794 | 861.195 | 450.585 | 462.558 | 913.143 |
| Partes y accesorios de vehículos | 29.576 | 33.180 | 62.756 | 298.927 | 275.592 | 574.519 | 328.503 | 308.772 | 637.275 |
| Pescado congelado | 135.044 | 91.129 | 226.173 | 478.613 | 545.902 | 1.024.515 | 613.657 | 637.031 | 1.250.688 |
| Pilas y baterías de pilas | 1.254 | 174 | 1.428 | 19.112 | 21.826 | 40.938 | 20.366 | 22.000 | 42.366 |
| Polímeros de etileno | 10.537 | 31.008 | 41.545 | 237.839 | 208.378 | 446.217 | 248.376 | 239.386 | 487.762 |
| Productos de acero inoxidable | 3.556 | 128 | 3.684 | 123.942 | 10.632 | 134.574 | 127.498 | 10.760 | 138.258 |
| Resinas de petróleo, resinas de cumarona-indeno, politerpenos, polisulfuros, polisulfonas | 31.099 | 67.615 | 98.714 | 520.734 | 518.995 | 1.039.729 | 551.833 | 586.610 | 1.138.443 |
| Sal | 4.150 | 75.230 | 79.380 | 536.194 | 460.981 | 997.175 | 540.344 | 536.211 | 1.076.555 |
| Tabaco | 2.495 | 21 | 2.516 | 101.100 | 96.720 | 197.820 | 103.595 | 96.741 | 200.336 |
| Taras de contenedores y cisternas matriculados | 296.710 | 325.245 | 621.955 | 4.382.994 | 4.378.584 | 8.761.578 | 4.679.704 | 4.703.829 | 9.383.533 |
| Taras de vehículos Ro-Ro | 115.953 | 110.543 | 226.496 | 720.499 | 715.995 | 1.436.494 | 836.452 | 826.538 | 1.662.990 |
| Tomates frescos refrigerados o preparados | 11 | 164 | 175 | 9.801 | 274.458 | 284.259 | 9.812 | 274.622 | 284.434 |
| Tractores | 988 | 2.977 | 3.965 | 230.637 | 227.600 | 458.237 | 231.625 | 230.577 | 462.202 |
| Vehículos para el transporte de mercancía | 33 | 318 | 351 | 7.336 | 3.414 | 10.750 | 7.369 | 3.732 | 11.101 |
| Vinos bebidas, alcoholes y derivados | 1.610 | 60.135 | 61.745 | 149.256 | 76.757 | 226.013 | 150.866 | 136.892 | 287.758 |
| Resto de mercancía | 937.355 | 1.037.296 | 1.974.651 | 12.632.155 | 11.342.698 | 23.974.853 | 13.569.510 | 12.379.994 | 25.949.504 |
| TOTAL | 2.153.643 | 2.391.534 | 4.545.177 | 28.722.870 | 27.542.876 | 56.265.746 | 30.876.513 | 29.934.410 | 60.810.923 |
| TOTAL | 2.189.421 | 2.424.936 | 4.614.357 | 28.760.005 | 27.716.873 | 56.476.878 | 30.949.426 | 30.141.809 | 61.091.235 |

5.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES



| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Graneles líquidos | | | | | | | | | |
| Aceites de petróleo o de minerales bituminosos no condensados | 0 | 34.295 | 34.295 | 0 | 11.439.291 | 11.439.291 | 0 | 11.473.586 | 11.473.586 |
| Aceites y demás productos de la destilación de los alquitranes | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aceites minerales plastificantes tipo REPEX | 16.244 | 0 | 16.244 | 121.783 | 0 | 121.783 | 138.027 | 0 | 138.027 |
| Ácidos monocarboxílicos acíclicos saturados y sus anhídridos | 0 | 2.615 | 2.615 | 0 | 16.214 | 16.214 | 0 | 18.829 | 18.829 |
| Agua a granel para abastecimiento de poblaciones | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Butano y propano | 30.588 | 6.210 | 36.798 | 17.073 | 0 | 17.073 | 47.661 | 6.210 | 53.871 |
| Fuel-oil | 802.000 | 389.515 | 1.191.515 | 1.874.301 | 3.127.897 | 5.002.198 | 2.676.301 | 3.517.412 | 6.193.713 |
| Gas natural | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gasóleo | 1.192.017 | 135.718 | 1.327.735 | 896.743 | 171.418 | 1.068.161 | 2.088.760 | 307.136 | 2.395.896 |
| Hidrocarburos acíclicos | 109.204 | 0 | 109.204 | 82.136 | 0 | 82.136 | 191.340 | 0 | 191.340 |
| Hidrocarburos cíclicos | 120.404 | 2.013 | 122.417 | 93.840 | 164.540 | 258.380 | 214.244 | 166.553 | 380.797 |
| Keroseno, gasolina y petróleo refinado | 527.192 | 490.736 | 1.017.928 | 1.155.349 | 689.287 | 1.844.636 | 1.682.541 | 1.180.023 | 2.862.564 |
| Lubricantes | | | 0 | 79.506 | 0 | 79.506 | 79.506 | 0 | 79.506 |
| Mezclas de alquilbencenos y mezclas de alquilnaftalenos | 12.324 | 0 | 12.324 | 111.710 | 6.557 | 118.267 | 124.034 | 6.557 | 130.591 |
| Naftas | 28.655 | 7.124 | 35.779 | 470.423 | 20.013 | 490.436 | 499.078 | 27.137 | 526.215 |
| Otros graneles líquidos | 99.073 | 89.463 | 188.536 | 160.026 | 129.133 | 289.159 | 259.099 | 218.596 | 477.695 |
| TOTAL | 2.937.701 | 1.157.689 | 4.095.390 | 5.062.890 | 15.764.350 | 20.827.240 | 8.000.591 | 16.922.039 | 24.922.630 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|--------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Graneles sólidos por instalación especial | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Carbones | | 0 | 0 | 0 | 971.573 | 971.573 | 0 | 971.573 | 971.573 |
| Cementos y clinker | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 971.573 | 971.573 | 0 | 971.573 | 971.573 |
| Graneles sólidos sin instalación especial | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Escorias y cenizas incluidas las cenizas de algas | | | 0 | 3.479 | 0 | 3.479 | 3.479 | 0 | 3.479 |
| Chatarras | 0 | 30.702 | 30.702 | 0 | 358.843 | 358.843 | 0 | 389.545 | 389.545 |
| Ferroaleaciones | 0 | 13.500 | 13.500 | 0 | 188.045 | 188.045 | 0 | 201.545 | 201.545 |
| Otros | 4.707 | 0 | 4.707 | 2.172 | 6.059 | 8.231 | 6.879 | 6.059 | 12.938 |
| TOTAL | 4.707 | 44.202 | 48.909 | 5.651 | 552.947 | 558.598 | 10.358 | 597.149 | 607.507 |
| Mercancía general | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ácidos policarboxílicos, sus anhídridos ,halogenuros y peroxiácidos | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Adoquines, encintado y losas para pavimentos | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Agrios frescos o secos | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Agua incuida mineral y gasificada | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alforfyn, mijo y alpiste | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Algodón | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aluminio en bruto | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Artículos para el transporte o envasado | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cacao en grano, entero partido, crudo, tostado o en polvo y chocolate | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Café, incluso tostado o descafeinado, cáscara y cascarilla | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Carne de animales de la especie bovina, congelada o refrigerada | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Carne de animales de la especie porcina, fresca, refrigerada o congelada | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Carnes y despojos | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---|------------|---------------|-------|------------|---------------|-------|------------|---------------|-------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Construcciones y parte de construcciones | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Crustáceos, incluso pelados, vivos, frescos, refrigerados, congelados | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Desperdicios y residuos de metales | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Efectos personales y paquetería | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Extracto de malta, preparaciones alimenticias de harina | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Filetes y demás carne de pescado, frescos, refrigerados o congelados | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Frutos y plantas comestibles y partes | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fundición en bruto | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grafito artificial | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grasas y aceites de pescado | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Guata de materias textiles | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Las demás carnes y despojos comestibles | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Las demás hortalizas y legumbres | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Las demás manufacturas de plástico | | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Las demás preparaciones y conservas de carne | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leche y nata | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Los demás azúcares | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Los demás complementos de vestir, partes de prendas | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Los demás frutos frescos o secos | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Los demás muebles y sus partes | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Madera aserrada o debastada longitudinalmente y madera en bruto, leña | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Mantas | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Máquinas y aparatos mecánicos con una función propia | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Matas de cobre, cobre de cementación | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Moluscos, incluso separados de las valvas | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Motores y generadores eléctricos con exclusión de los grupos electrógenos | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Neumáticos nuevos de caucho | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Papel prensa en bobinas o en hojas | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Partes y accesorios de vehículos | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pescado congelado | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pilas y baterías de pilas | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Polímeros de etileno | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Productos de acero inoxidable | | | 0 | 238.151 | 0 | 238.151 | 238.151 | 0 | 238.151 |
| Resinas de petróleo, resinas de cumarona-indeno, politerpenos, polisulfuros, polisulfonas | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sal | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tabaco | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Taras de contenedores y cisternas matriculados | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Taras de vehículos Ro-Ro | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tomates frescos refrigerados o preparados | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tractores | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vehículos para el transporte de mercancía | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vinos bebidas, alcoholes y derivados | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Resto de mercancía | 116.910 | 3.415 | 120.325 | 10.022 | 932 | 10.954 | 126.932 | 4.347 | 131.279 |
| TOTAL | 116.910 | 3.415 | 120.325 | 248.173 | 932 | 249.105 | 365.083 | 4.347 | 369.430 |
| TOTAL | 3.059.318 | 1.205.306 | 4.264.624 | 5.316.714 | 17.289.802 | 22.606.516 | 8.376.032 | 18.495.108 | 26.871.140 |



5.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Graneles líquidos | | | | | | | | | |
| Aceites de petróleo o de minerales bituminosos no condensados | 0 | 34.295 | 34.295 | 0 | 11.439.291 | 11.439.291 | 0 | 11.473.586 | 11.473.586 |
| Aceites y demás productos de la destilación de los alquitranes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aceites minerales plastificantes tipo REPEX | 16.244 | 0 | 16.244 | 121.783 | 0 | 121.783 | 138.027 | 0 | 138.027 |
| Ácidos monocarboxílicos acíclicos saturados y sus anhídridos | 0 | 2.615 | 2.615 | 0 | 16.214 | 16.214 | 0 | 18.829 | 18.829 |
| Agua a granel para abastecimiento de poblaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Butano y propano | 30.588 | 6.210 | 36.798 | 17.073 | 0 | 17.073 | 47.661 | 6.210 | 53.871 |
| Fuel-oil | 823.631 | 389.515 | 1.213.146 | 1.904.302 | 3.127.897 | 5.032.199 | 2.727.933 | 3.517.412 | 6.245.345 |
| Gas natural | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gasóleo | 1.193.605 | 135.718 | 1.329.323 | 899.704 | 171.418 | 1.071.122 | 2.093.309 | 307.136 | 2.400.445 |
| Hidrocarburos acíclicos | 109.204 | 0 | 109.204 | 82.136 | 0 | 82.136 | 191.340 | 0 | 191.340 |
| Hidrocarburos cíclicos | 120.404 | 2.013 | 122.417 | 93.840 | 164.540 | 258.380 | 214.244 | 166.553 | 380.797 |
| Keroseno, gasolina y petróleo refinado | 527.192 | 490.736 | 1.017.928 | 1.155.349 | 689.287 | 1.844.636 | 1.682.541 | 1.180.023 | 2.862.564 |
| Lubricantes | 0 | 0 | 0 | 79.506 | 0 | 79.506 | 79.506 | 0 | 79.506 |
| Mezclas de alquilbencenos y mezclas de alquilnaftalenos | 12.324 | 0 | 12.324 | 111.710 | 6.557 | 118.267 | 124.034 | 6.557 | 130.591 |
| Naftas | 28.655 | 7.124 | 35.779 | 470.423 | 20.013 | 490.436 | 499.078 | 27.137 | 526.215 |
| Otros graneles líquidos | 111.628 | 110.357 | 221.985 | 164.198 | 291.549 | 455.747 | 275.826 | 401.906 | 677.732 |
| TOTAL | 2.973.475 | 1.178.583 | 4.152.058 | 5.100.024 | 15.926.766 | 21.026.790 | 8.073.499,00 | 17.105.349,00 | 25.178.848,00 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--|--------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Graneles sólidos por instalación especial | | | | | | | | | |
| Carbones | 0 | 0 | 0 | 0 | 971.573 | 971.573 | 0 | 971.573 | 971.573 |
| Cementos y clinker | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 971.573 | 971.573 | 0 | 971.573 | 971.573 |
| Graneles sólidos sin instalación especial | | | | | | | | | |
| Escorias y cenizas incluidas las cenizas de algas | 0 | 0 | 0 | 3.479 | 0 | 3.479 | 3.479 | 0 | 3.479 |
| Chatarras | 0 | 30.702 | 30.702 | 0 | 358.843 | 358.843 | 0 | 389.545 | 389.545 |
| Ferroaleaciones | 0 | 13.500 | 13.500 | 0 | 188.045 | 188.045 | 0 | 201.545 | 201.545 |
| Otros | 4.711 | 12.508 | 17.219 | 2.173 | 17.640 | 19.813 | 6.884 | 30.148 | 37.032 |
| TOTAL | 4.711 | 56.710 | 61.421 | 5.652 | 564.528 | 570.180 | 10.363 | 621.238 | 631.601 |
| Mercancía general | | | | | | | | | |
| Ácidos policarboxílicos, sus anhídridos ,halogenuros y peroxiácidos | 23.303 | 113 | 23.416 | 192.924 | 8.698 | 201.622 | 216.227 | 8.811 | 225.038 |
| Adoquines, encintado y losas para pavimentos | 4.940 | 99.137 | 104.077 | 269.061 | 208.454 | 477.515 | 274.001 | 307.591 | 581.592 |
| Agrios frescos o secos | 44.155 | 2.916 | 47.071 | 168.226 | 220.970 | 389.196 | 212.381 | 223.886 | 436.267 |
| Agua incuida mineral y gasificada | 5.306 | 12.524 | 17.830 | 230.747 | 211.924 | 442.671 | 236.053 | 224.448 | 460.501 |
| Alforfyn, mijo y alpiste | 11.431 | 1.034 | 12.465 | 621.223 | 646.839 | 1.268.062 | 632.654 | 647.873 | 1.280.527 |
| Algodón | 3.633 | 610 | 4.243 | 361.845 | 320.614 | 682.459 | 365.478 | 321.224 | 686.702 |
| Aluminio en bruto | 28.287 | 9.826 | 38.113 | 133.093 | 155.021 | 288.114 | 161.380 | 164.847 | 326.227 |
| Artículos para el transporte o envasado | 23.259 | 61.273 | 84.532 | 663.214 | 592.926 | 1.256.140 | 686.473 | 654.199 | 1.340.672 |
| Cacao en grano, entero partido, crudo, tostado o en polvo y chocolate | 36.280 | 88 | 36.368 | 524.184 | 566.587 | 1.090.771 | 560.464 | 566.675 | 1.127.139 |
| Café, incluso tostado o descafeinado, cáscara y cascarilla | 29.241 | 2.278 | 31.519 | 109.566 | 138.696 | 248.262 | 138.807 | 140.974 | 279.781 |
| Carne de animales de la especie bovina, congelada o refrigerada | 1.912 | 1.380 | 3.292 | 125.690 | 125.377 | 251.067 | 127.602 | 126.757 | 254.359 |
| Carne de animales de la especie porcina, fresca, refrigerada o congelada | 733 | 34.752 | 35.485 | 95.541 | 49.861 | 145.402 | 96.274 | 84.613 | 180.887 |
| Carnes y despojos | 5.896 | 10.335 | 16.231 | 882.714 | 863.208 | 1.745.922 | 888.610 | 873.543 | 1.762.153 |
| Construcciones y parte de construcciones | 2.788 | 19.658 | 22.446 | 173.776 | 130.302 | 304.078 | 176.564 | 149.960 | 326.524 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---|------------|---------------|--------|------------|---------------|-----------|------------|---------------|-----------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Crustáceos, incluso pelados, vivos, frescos, refrigerados, congelados | 27.316 | 363 | 27.679 | 59.638 | 138.080 | 197.718 | 86.954 | 138.443 | 225.397 |
| Desperdicios y residuos de metales | 7.908 | 33.650 | 41.558 | 185.701 | 205.111 | 390.812 | 193.609 | 238.761 | 432.370 |
| Efectos personales y paquetería | 29.155 | 7.108 | 36.263 | 158.851 | 96.686 | 255.537 | 188.006 | 103.794 | 291.800 |
| Extracto de malta, preparaciones alimenticias de harina | 16.224 | 18.568 | 34.792 | 586.866 | 595.265 | 1.182.131 | 603.090 | 613.833 | 1.216.923 |
| Filetes y demás carne de pescado, frescos, refrigerados o congelados | 54.987 | 6.413 | 61.400 | 53.301 | 110.430 | 163.731 | 108.288 | 116.843 | 225.131 |
| Frutos y plantas comestibles y partes | 6.560 | 2.657 | 9.217 | 34.916 | 35.645 | 70.561 | 41.476 | 38.302 | 79.778 |
| Fundición en bruto | 21.171 | 68.506 | 89.677 | 485.120 | 452.364 | 937.484 | 506.291 | 520.870 | 1.027.161 |
| Grafito artificial | 1.852 | 2.207 | 4.059 | 13.217 | 13.114 | 26.331 | 15.069 | 15.321 | 30.390 |
| Grasas y aceites de pescado | 2.231 | 3.402 | 5.633 | 148.318 | 148.902 | 297.220 | 150.549 | 152.304 | 302.853 |
| Guata de materias textiles | 2.039 | 3.087 | 5.126 | 118.185 | 120.447 | 238.632 | 120.224 | 123.534 | 243.758 |
| Las demás carnes y despojos comestibles | 13.933 | 3.971 | 17.904 | 164.841 | 176.168 | 341.009 | 178.774 | 180.139 | 358.913 |
| Las demás hortalizas y legumbres | 2.246 | 213 | 2.459 | 3.680 | 242.436 | 246.116 | 5.926 | 242.649 | 248.575 |
| Las demás manufacturas de plástico | 11.711 | 12.673 | 24.384 | 156.600 | 162.192 | 318.792 | 168.311 | 174.865 | 343.176 |
| Las demás preparaciones y conservas de carne | 2.840 | 501 | 3.341 | 5.288 | 4.225 | 9.513 | 8.128 | 4.726 | 12.854 |
| Leche y nata | 11.372 | 4.287 | 15.659 | 95.769 | 98.982 | 194.751 | 107.141 | 103.269 | 210.410 |
| Los demás azúcares | 241 | 474 | 715 | 17.681 | 17.368 | 35.049 | 17.922 | 17.842 | 35.764 |
| Los demás complementos de vestir, partes de prendas | 23.088 | 3.392 | 26.480 | 125.800 | 186.823 | 312.623 | 148.888 | 190.215 | 339.103 |
| Los demás frutos frescos o secos | 3.682 | 909 | 4.591 | 39.601 | 109.170 | 148.771 | 43.283 | 110.079 | 153.362 |
| Los demás muebles y sus partes | 5.874 | 3.548 | 9.422 | 82.824 | 73.256 | 156.080 | 88.698 | 76.804 | 165.502 |
| Madera aserrada o debastada longitudinalmente y madera en bruto, leña | 4.964 | 6.187 | 11.151 | 72.583 | 75.838 | 148.421 | 77.547 | 82.025 | 159.572 |
| Mantas | 12.147 | 2.575 | 14.722 | 60.527 | 72.650 | 133.177 | 72.674 | 75.225 | 147.899 |
| Máquinas y aparatos mecánicos con una función propia | 44.203 | 34.637 | 78.840 | 327.847 | 258.263 | 586.110 | 372.050 | 292.900 | 664.950 |
| Matas de cobre, cobre de cementación | 2.312 | 1.016 | 3.328 | 38.204 | 46.708 | 84.912 | 40.516 | 47.724 | 88.240 |
| Moluscos, incluso separados de las valvas | 22.599 | 2.868 | 25.467 | 71.068 | 102.273 | 173.341 | 93.667 | 105.141 | 198.808 |
| Motores y generadores eléctricos con exclusión de los grupos electrógenos | 377 | 658 | 1.035 | 7.502 | 8.097 | 15.599 | 7.879 | 8.755 | 16.634 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Neumáticos nuevos de caucho | 16.892 | 38.813 | 55.705 | 171.598 | 169.580 | 341.178 | 188.490 | 208.393 | 396.883 |
| Papel prensa en bobinas o en hojas | 14.184 | 37.764 | 51.948 | 436.401 | 424.794 | 861.195 | 450.585 | 462.558 | 913.143 |
| Partes y accesorios de vehículos | 29.576 | 33.180 | 62.756 | 298.927 | 275.592 | 574.519 | 328.503 | 308.772 | 637.275 |
| Pescado congelado | 135.044 | 91.129 | 226.173 | 478.613 | 545.902 | 1.024.515 | 613.657 | 637.031 | 1.250.688 |
| Pilas y baterías de pilas | 1.254 | 174 | 1.428 | 19.112 | 21.826 | 40.938 | 20.366 | 22.000 | 42.366 |
| Polímeros de etileno | 10.537 | 31.008 | 41.545 | 237.839 | 208.378 | 446.217 | 248.376 | 239.386 | 487.762 |
| Productos de acero inoxidable | 3.556 | 128 | 3.684 | 362.093 | 10.632 | 372.725 | 365.649 | 10.760 | 376.409 |
| Resinas de petróleo, resinas de cumarona-indeno, politerpenos, polisulfuros, polisulfonas | 31.099 | 67.615 | 98.714 | 520.734 | 518.995 | 1.039.729 | 551.833 | 586.610 | 1.138.443 |
| Sal | 4.150 | 75.230 | 79.380 | 536.194 | 460.981 | 997.175 | 540.344 | 536.211 | 1.076.555 |
| Tabaco | 2.495 | 21 | 2.516 | 101.100 | 96.720 | 197.820 | 103.595 | 96.741 | 200.336 |
| Taras de contenedores y cisternas matriculados | 296.710 | 325.245 | 621.955 | 4.382.994 | 4.378.584 | 8.761.578 | 4.679.704 | 4.703.829 | 9.383.533 |
| Taras de vehículos Ro-Ro | 115.953 | 110.543 | 226.496 | 720.499 | 715.995 | 1.436.494 | 836.452 | 826.538 | 1.662.990 |
| Tomates frescos refrigerados o preparados | 11 | 164 | 175 | 9.801 | 274.458 | 284.259 | 9.812 | 274.622 | 284.434 |
| Tractores | 988 | 2.977 | 3.965 | 230.637 | 227.600 | 458.237 | 231.625 | 230.577 | 462.202 |
| Vehículos para el transporte de mercancía | 33 | 318 | 351 | 7.336 | 3.414 | 10.750 | 7.369 | 3.732 | 11.101 |
| Vinos bebidas, alcoholes y derivados | 1.610 | 60.135 | 61.745 | 149.256 | 76.757 | 226.013 | 150.866 | 136.892 | 287.758 |
| Resto de mercancía | 1.054.265 | 1.040.711 | 2.094.976 | 12.642.177 | 11.343.630 | 23.985.807 | 13.696.442 | 12.384.341 | 26.080.783 |
| TOTAL | 2.270.553 | 2.394.949 | 4.665.502 | 28.971.043 | 27.543.808 | 56.514.851 | 31.241.596 | 29.938.757 | 61.180.353 |
| TOTAL | 5.248.739 | 3.630.242 | 8.878.981 | 34.076.719 | 45.006.675 | 79.083.394 | 39.325.458 | 48.636.917 | 87.962.375 |



5.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|---------------------------|------------|---------------|-----------|
| AFGANISTAN | 744 | 756 | 1.500 |
| ÁFRICA DEL SUR | 470.959 | 681.226 | 1.152.185 |
| ALBANIA | 0 | 1 | 1 |
| ALEMANIA | 172.620 | 191.278 | 363.898 |
| ANGOLA | 8.640 | 1.083.471 | 1.092.111 |
| ANTIGUA Y BARBUDA | 37 | 42 | 79 |
| ANTILLAS HOLANDESAS | 75 | 87 | 162 |
| ARABIA SAUDITA | 503.168 | 2.253.957 | 2.757.125 |
| ARGELIA | 63.074 | 217.105 | 280.179 |
| ARGENTINA | 361.790 | 403.280 | 765.070 |
| AUSTRALIA | 30.152 | 38.950 | 69.102 |
| AZERBAYAN | 3.212 | 3.380 | 6.592 |
| BAHAMAS | 0 | 115 | 115 |
| BAHRAIN | 22.867 | 24.251 | 47.118 |
| BANGLADESH | 18.699 | 30.110 | 48.809 |
| BARBADOS | 0 | 5 | 5 |
| BELGICA Y LUXEMBURGO O.P. | 625.530 | 793.750 | 1.419.280 |
| BELIZE | 0 | 3.139 | 3.139 |
| BENIN | 104.765 | 123.667 | 228.432 |
| BOSNIA-HERZEGOVINA | 141 | 141 | 282 |
| BOTSWANA | 34 | 34 | 68 |
| BRASIL | 1.765.100 | 1.890.930 | 3.656.030 |
| BULGARIA | 33.971 | 33.720 | 67.691 |
| CABO VERDE | 5.060 | 10.829 | 15.889 |
| CAMERUN | 340.864 | 787.256 | 1.128.120 |
| CANADA | 130.175 | 179.567 | 309.742 |

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|---------------------------|------------|---------------|------------|
| COLOMBIA | 63.399 | 1.115.728 | 1.179.127 |
| COMORO | 6 | 6 | 12 |
| CONGO | 14.440 | 12.956 | 27.396 |
| CONGO, REP. DEM. DE | 10.497 | 10.169 | 20.666 |
| COREA DEL NORTE | 2 | 0 | 2 |
| COREA DEL SUR | 155.466 | 204.141 | 359.607 |
| COSTA DE MARFIL | 802.513 | 825.130 | 1.627.643 |
| COSTA RICA | 69.622 | 126.989 | 196.611 |
| CROACIA | 30.590 | 31.182 | 61.772 |
| CUBA | 8.282 | 8.001 | 16.283 |
| CHILE | 171.705 | 194.994 | 366.699 |
| CHINA | 1.554.169 | 1.921.029 | 3.475.198 |
| CHIPRE | 23.490 | 36.276 | 59.766 |
| DESCONOCIDO | 629.722 | 652.064 | 1.281.786 |
| DINAMARCA | 16.000 | 18.628 | 34.628 |
| DJIBOUTI | 18.699 | 19.394 | 38.093 |
| ECUADOR | 350.200 | 379.317 | 729.517 |
| EGIPTO | 393.744 | 2.791.645 | 3.185.389 |
| EL SALVADOR | 9.793 | 9.943 | 19.736 |
| EMIRATOS ARABES UNIDOS | 424.077 | 440.025 | 864.102 |
| ESLOVAQUIA | 1.983 | 3.025 | 5.008 |
| ESLOVENIA | 47.172 | 47.051 | 94.223 |
| ESPAÑA | 15.611.570 | 3.549.263 | 19.160.833 |
| ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA | 1.697.391 | 1.805.954 | 3.503.345 |
| ESTONIA | 865 | 1.231 | 2.096 |
| ETIOPÍA | 288 | 0 | 288 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|-------------------|------------|---------------|-----------|
| FIJI | 281 | 282 | 563 |
| FILIPINAS | 6.964 | 9.543 | 16.507 |
| FINLANDIA | 21.946 | 22.448 | 44.394 |
| FRANCIA | 271.810 | 385.526 | 657.336 |
| GABON | 82.319 | 163.747 | 246.066 |
| GAMBIA | 31.896 | 31.992 | 63.888 |
| GEORGIA | 6.899 | 7.307 | 14.206 |
| GHANA | 467.881 | 523.877 | 991.758 |
| GIBRALTAR | 10.544 | 48.184 | 58.728 |
| GRANADA | 5 | 5 | 10 |
| GRECIA | 72.738 | 261.465 | 334.203 |
| GUADALUPE | 2.607 | 17.109 | 19.716 |
| GUATEMALA | 14.773 | 15.454 | 30.227 |
| GUINEA CONAKRY | 52.280 | 53.472 | 105.752 |
| GUINEA ECUATORIAL | 10.558 | 572.577 | 583.135 |
| GUINEA-BISSAU | 12.771 | 13.472 | 26.243 |
| GUYANA | 1.510 | 1.510 | 3.020 |
| GUYANA FRANCESA | 876 | 1.236 | 2.112 |
| HAITI | 372 | 395 | 767 |
| HONDURAS | 4.139 | 7.776 | 11.915 |
| HONG-KONG | 16.747 | 47.184 | 63.931 |
| HUNGRIA | 7.138 | 7.023 | 14.161 |
| INDIA | 2.469.498 | 2.549.957 | 5.019.455 |
| INDONESIA | 175.464 | 261.357 | 436.821 |
| IRAK | 23 | 420.114 | 420.137 |
| IRLANDA | 14.610 | 15.226 | 29.836 |
| ISLAS FEROE | 0 | 31 | 31 |
| ISLAS MARSHALL | 0 | 11 | 11 |

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|---------------------|------------|---------------|-----------|
| ISLAS SALOMON | 3.466 | 3.344 | 6.810 |
| ISLAS VIRGENES | 0 | 243 | 243 |
| ISRAEL | 261.909 | 408.309 | 670.218 |
| ITALIA | 1.177.982 | 1.720.540 | 2.898.522 |
| JAMAICA | 0 | 133 | 133 |
| JAPON | 41.419 | 61.432 | 102.851 |
| JORDANIA | 59.344 | 66.054 | 125.398 |
| KAMPUCHEA (CAMBOYA) | 4.429 | 5.919 | 10.348 |
| KENYA | 53.256 | 54.987 | 108.243 |
| KIRGUIZISTAN | 120 | 120 | 240 |
| KUWAIT | 16.169 | 30.741 | 46.910 |
| LETONIA (LATVIA) | 3.058 | 15.586 | 18.644 |
| LIBANO | 120.214 | 123.267 | 243.481 |
| LIBERIA | 81.651 | 82.739 | 164.390 |
| LIBIA | 31.940 | 35.765 | 67.705 |
| LITUANIA | 12.394 | 13.064 | 25.458 |
| LUXEMBURGO | 28 | 14 | 42 |
| MACEDONIA | 0 | 9.144 | 9.144 |
| MADAGASCAR | 9.194 | 11.088 | 20.282 |
| MALASIA | 172.697 | 240.253 | 412.950 |
| MALI | 979 | 1.098 | 2.077 |
| MALTA | 42.082 | 22.203 | 64.285 |
| MARRUECOS | 373.104 | 3.263.868 | 3.636.972 |
| MARTINICA | 1.187 | 6.521 | 7.708 |
| MAURICIO | 43.234 | 44.171 | 87.405 |
| MAURITANIA | 81.022 | 82.561 | 163.583 |
| MEXICO | 22.298 | 34.827 | 57.125 |
| MONGOLIA | 100 | 78 | 178 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|---------------------------|------------|---------------|-----------|
| MONTENEGRO | 108 | 108 | 216 |
| MOZAMBIQUE | 31.338 | 46.858 | 78.196 |
| MYANMAR | 3.065 | 5.763 | 8.828 |
| NAMIBIA | 87.625 | 87.942 | 175.567 |
| NICARAGUA | 5.913 | 9.589 | 15.502 |
| NIGERIA | 488.419 | 3.845.419 | 4.333.838 |
| NORUEGA | 38.988 | 263.108 | 302.096 |
| NUEVA CALEDONIA Y DEPEND. | 209 | 14.570 | 14.779 |
| NUEVA ZELANDA | 26.236 | 28.195 | 54.431 |
| OMAN | 76.840 | 77.689 | 154.529 |
| PAISES BAJOS | 255.709 | 989.479 | 1.245.188 |
| PAKISTAN | 215.429 | 234.480 | 449.909 |
| PANAMÁ | 44.260 | 134.330 | 178.590 |
| PAPUA-NUEVA GUINEA | 9.204 | 9.047 | 18.251 |
| PARAGUAY | 40.434 | 42.171 | 82.605 |
| PERU | 81.560 | 145.871 | 227.431 |
| POLINESIA FRANCESA | 46 | 46 | 92 |
| POLONIA | 27.301 | 28.230 | 55.531 |
| PORTUGAL | 1.290.628 | 1.403.080 | 2.693.708 |
| PUERTO RICO | 1.921 | 2.399 | 4.320 |
| QATAR | 137.338 | 168.125 | 305.463 |
| REINO UNIDO | 64.967 | 234.818 | 299.785 |
| REPÚBLICA CHECA | 3.331 | 3.235 | 6.566 |
| REPÚBLICA DOMINICANA | 4.843 | 16.236 | 21.079 |
| REUNIÓN, ISLAS | 2.022 | 2.000 | 4.022 |
| RUMANÍA | 44.528 | 43.331 | 87.859 |
| RUSIA | 115.366 | 1.907.657 | 2.023.023 |

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| SENEGAL | 92.322 | 108.137 | 200.459 |
| SEYCHELLES | 27.713 | 27.532 | 55.245 |
| SIERRA LEONA | 19.987 | 17.693 | 37.680 |
| SINGAPUR | 487.260 | 98.029 | 585.289 |
| SIRIA | 2.592 | 6.777 | 9.369 |
| SOMALIA | 88 | 88 | 176 |
| SRI LANKA | 24.460 | 27.212 | 51.672 |
| SUDÁN | 1.194 | 1.195 | 2.389 |
| SUECIA | 34.059 | 611.761 | 645.820 |
| SURINAME | 6.308 | 6.343 | 12.651 |
| SWAZILANDIA | 32 | 20 | 52 |
| TAIWAN | 32.012 | 50.060 | 82.072 |
| TANZANIA | 20.857 | 33.669 | 54.526 |
| THAILANDIA | 183.123 | 225.819 | 408.942 |
| TOGO | 109.574 | 115.375 | 224.949 |
| TRINIDAD Y TOBAGO | 3.026 | 3.154 | 6.180 |
| TÚNEZ | 228.050 | 226.444 | 454.494 |
| TURQUIA | 1.469.273 | 2.174.249 | 3.643.522 |
| UCRANIA | 101.289 | 124.292 | 225.581 |
| UGANDA | 2.268 | 2.268 | 4.536 |
| URUGUAY | 159.922 | 163.082 | 323.004 |
| VANUATU | 0 | 1 | 1 |
| VENEZUELA | 13.820 | 14.898 | 28.718 |
| VIETNAM | 70.176 | 122.285 | 192.461 |
| YEMEN | 1.134 | 1.217 | 2.351 |
| ZAMBIA | 4 | 4 | 8 |
| TOTAL | 39.325.458 | 48.636.917 | 87.962.375 |

5.3.5. TOTAL MERCANCÍAS TRANSBORDADAS

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL |
|-------------------|----------|----------|----------|
| Graneles líquidos | 0 | 0 | 0 |
| Graneles sólidos | 0 | 0 | 0 |
| Mercancía general | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 |

5.3.6. TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF

5.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF

| Mercancías embarcadas | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL |
|---|----------------|------------------|------------------|
| En contenedores | 83.926 | 893 | 84.819 |
| En otros medios | 473.116 | 2.576.812 | 3.049.928 |
| TOTAL | 557.042 | 2.577.705 | 3.134.747 |
| Mercancías desembarcadas | | | |
| En contenedores | 68.244 | 15.137 | 83.381 |
| En otros medios | 259.041 | 2.817.708 | 3.076.749 |
| TOTAL | 327.285 | 2.832.845 | 3.160.130 |
| Mercancías embarcadas más desembarcadas | | | |
| En contenedores | 152.170 | 16.030 | 168.200 |
| En otros medios | 732.157 | 5.394.520 | 6.126.677 |
| TOTAL | 884.327 | 5.410.550 | 6.294.877 |



5.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF

| TIPO | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Camión articulado | 3.654 | 3.800 | 7.454 | 10.653 | 13.439 | 24.092 | 14.307 | 17.239 | 31.546 |
| Camión rígido | 5.573 | 5.344 | 10.917 | 6.866 | 6.645 | 13.511 | 12.439 | 11.989 | 24.428 |
| Cabeza tractora | 3.068 | 4.186 | 7.254 | 45.964 | 43.848 | 89.812 | 49.032 | 48.034 | 97.066 |
| Furgón | 638 | 667 | 1.305 | 234 | 98 | 332 | 872 | 765 | 1.637 |
| Remolques, semirremolques y plataformas | 14.617 | 14.609 | 29.226 | 93.951 | 95.418 | 189.369 | 108.568 | 110.027 | 218.595 |
| Roll trailer y otros equipos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tren de carretera | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 27.550 | 28.606 | 56.156 | 157.668 | 159.448 | 317.116 | 185.218 | 188.054 | 373.272 |

5.3.6.3. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

| TIPO | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|----------------------|--------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Autobuses | | | 0 | 15 | 11 | 26 | 15 | 11 | 26 |
| Turismos | 160 | | 160 | 57 | | 57 | 217 | 0 | 217 |
| Camiones | | | 0 | 20 | 49 | 69 | 20 | 49 | 69 |
| Vehículos especiales | 8 | | 8 | 24 | 1 | 25 | 32 | 1 | 33 |
| Motocicletas | 1.076 | 172 | 1.248 | 286.363 | 283.438 | 569.801 | 287.439 | 283.610 | 571.049 |
| TOTAL | 1.244 | 172 | 1.416 | 286.479 | 283.499 | 569.978 | 287.723 | 283.671 | 571.394 |

5.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

5.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| ENERGÉTICO | 2.955.126 | 1.170.065 | 4.125.191 | 5.112.303 | 16.864.947 | 21.977.250 | 8.067.429 | 18.035.012 | 26.102.441 |
| Petróleo crudo | 81 | 34.295 | 34.376 | 352 | 11.439.771 | 11.440.123 | 433 | 11.474.066 | 11.474.499 |
| Fuel-oil | 824.825 | 389.930 | 1.214.755 | 1.930.265 | 3.136.649 | 5.066.914 | 2.755.090 | 3.526.579 | 6.281.669 |
| Gas-oil | 1.195.472 | 135.718 | 1.331.190 | 900.284 | 171.764 | 1.072.048 | 2.095.756 | 307.482 | 2.403.238 |
| Gasolina | 602.847 | 529.829 | 1.132.676 | 1.243.729 | 775.790 | 2.019.519 | 1.846.576 | 1.305.619 | 3.152.195 |
| Otros productos petrolíferos | 50.259 | 7.609 | 57.868 | 691.147 | 34.713 | 725.860 | 741.406 | 42.322 | 783.728 |
| Gases energéticos del petróleo | 261.448 | 9.224 | 270.672 | 227.630 | 196.702 | 424.332 | 489.078 | 205.926 | 695.004 |
| Carbones y coque de petróleo | 6.429 | 25.774 | 32.203 | 78.970 | 1.044.624 | 1.123.594 | 85.399 | 1.070.398 | 1.155.797 |
| Gas natural | | | 0 | 67 | 67 | 134 | 67 | 67 | 134 |
| Biocombustibles | 13.765 | 37.686 | 51.451 | 39.859 | 64.867 | 104.726 | 53.624 | 102.553 | 156.177 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 241.436 | 271.789 | 513.225 | 2.172.107 | 2.250.106 | 4.422.213 | 2.413.543 | 2.521.895 | 4.935.438 |
| Mineral de hierro | 53 | 425 | 478 | 5.501 | 5.070 | 10.571 | 5.554 | 5.495 | 11.049 |
| Otros minerales | 123.185 | 32.180 | 155.365 | 372.720 | 315.798 | 688.518 | 495.905 | 347.978 | 843.883 |
| Chatarras de hierro | 7.908 | 64.352 | 72.260 | 185.729 | 567.983 | 753.712 | 193.637 | 632.335 | 825.972 |
| Productos siderúrgicos | 62.821 | 145.230 | 208.051 | 1.198.727 | 936.446 | 2.135.173 | 1.261.548 | 1.081.676 | 2.343.224 |
| Otros productos metalúrgicos | 47.469 | 29.602 | 77.071 | 409.430 | 424.809 | 834.239 | 456.899 | 454.411 | 911.310 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 5.886 | 81.304 | 87.190 | 602.168 | 511.962 | 1.114.130 | 608.054 | 593.266 | 1.201.320 |
| Sal común | 4.150 | 75.230 | 79.380 | 536.194 | 460.981 | 997.175 | 540.344 | 536.211 | 1.076.555 |
| Otros minerales no metálicos | 1.736 | 6.074 | 7.810 | 65.974 | 50.981 | 116.955 | 67.710 | 57.055 | 124.765 |
| ABONOS | 5.988 | 16.970 | 22.958 | 158.301 | 136.990 | 295.291 | 164.289 | 153.960 | 318.249 |
| Fosfatos | 6 | 96 | 102 | 2.026 | 1.819 | 3.845 | 2.032 | 1.915 | 3.947 |
| Potasas | 0 | 2.521 | 2.521 | 12.747 | 10.045 | 22.792 | 12.747 | 12.566 | 25.313 |
| Abonos naturales y artificiales | 5.982 | 14.353 | 20.335 | 143.528 | 125.126 | 268.654 | 149.510 | 139.479 | 288.989 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 152.322 | 283.536 | 435.858 | 2.366.220 | 1.753.065 | 4.119.285 | 2.518.542 | 2.036.601 | 4.555.143 |
| Productos químicos | 152.322 | 283.536 | 435.858 | 2.366.220 | 1.753.065 | 4.119.285 | 2.518.542 | 2.036.601 | 4.555.143 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 39.761 | 264.213 | 303.974 | 1.318.073 | 909.788 | 2.227.861 | 1.357.834 | 1.174.001 | 2.531.835 |
| Asfalto | 7 | 105 | 112 | 4.163 | 1.575 | 5.738 | 4.170 | 1.680 | 5.850 |
| Cemento y clinker | 2.950 | 1.927 | 4.877 | 21.341 | 17.496 | 38.837 | 24.291 | 19.423 | 43.714 |
| Materiales de construcción | 36.804 | 262.181 | 298.985 | 1.292.569 | 890.717 | 2.183.286 | 1.329.373 | 1.152.898 | 2.482.271 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 718.242 | 389.414 | 1.107.656 | 8.512.083 | 9.371.599 | 17.883.682 | 9.230.325 | 9.761.013 | 18.991.338 |
| Cereales y su harina | 19.260 | 5.796 | 25.056 | 948.423 | 948.280 | 1.896.703 | 967.683 | 954.076 | 1.921.759 |
| Habas de soja | 4.377 | 262 | 4.639 | 45.290 | 49.627 | 94.917 | 49.667 | 49.889 | 99.556 |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 114.141 | 9.887 | 124.028 | 1.022.828 | 2.177.549 | 3.200.377 | 1.136.969 | 2.187.436 | 3.324.405 |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 28.189 | 107.812 | 136.001 | 697.121 | 514.013 | 1.211.134 | 725.310 | 621.825 | 1.347.135 |
| Conservas | 27.702 | 6.599 | 34.301 | 445.617 | 155.904 | 601.521 | 473.319 | 162.503 | 635.822 |
| Tabaco, cacao, café y especias | 103.510 | 8.268 | 111.778 | 1.037.668 | 1.132.758 | 2.170.426 | 1.141.178 | 1.141.026 | 2.282.204 |
| Aceites y grasas | 9.719 | 26.686 | 36.405 | 551.221 | 432.382 | 983.603 | 560.940 | 459.068 | 1.020.008 |
| Otros productos alimenticios | 146.729 | 118.011 | 264.740 | 2.921.029 | 2.824.834 | 5.745.863 | 3.067.758 | 2.942.845 | 6.010.603 |
| Pescado congelado | 241.439 | 102.170 | 343.609 | 685.357 | 985.881 | 1.671.238 | 926.796 | 1.088.051 | 2.014.847 |
| Pienso y forrajes | 23.176 | 3.923 | 27.099 | 157.529 | 150.371 | 307.900 | 180.705 | 154.294 | 334.999 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 548.023 | 517.652 | 1.065.675 | 7.573.818 | 6.950.927 | 14.524.745 | 8.121.841 | 7.468.579 | 15.590.420 |
| Maderas y corcho | 30.415 | 41.109 | 71.524 | 707.471 | 692.476 | 1.399.947 | 737.886 | 733.585 | 1.471.471 |
| Papel y pasta | 29.273 | 63.439 | 92.712 | 866.363 | 748.627 | 1.614.990 | 895.636 | 812.066 | 1.707.702 |
| Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos | 157.667 | 204.696 | 362.363 | 2.000.251 | 1.831.648 | 3.831.899 | 2.157.918 | 2.036.344 | 4.194.262 |
| Resto de mercancías | 330.668 | 208.408 | 539.076 | 3.999.733 | 3.678.176 | 7.677.909 | 4.330.401 | 3.886.584 | 8.216.985 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 581.955 | 635.299 | 1.217.254 | 6.261.646 | 6.257.291 | 12.518.937 | 6.843.601 | 6.892.590 | 13.736.191 |
| Automóviles y sus piezas | 51.725 | 74.507 | 126.232 | 591.946 | 555.242 | 1.147.188 | 643.671 | 629.749 | 1.273.420 |
| Tara plataforma, camión, carga (RO-RO) | 233.331 | 235.491 | 468.822 | 1.283.570 | 1.320.975 | 2.604.545 | 1.516.901 | 1.556.466 | 3.073.367 |
| Tara de contenedores | 296.899 | 325.301 | 622.200 | 4.386.130 | 4.381.074 | 8.767.204 | 4.683.029 | 4.706.375 | 9.389.404 |
| TOTAL | 5.248.739 | 3.630.242 | 8.878.981 | 34.076.719 | 45.006.675 | 79.083.394 | 39.325.458 | 48.636.917 | 87.962.375 |

5.3.7.2.A. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|------------------|------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| ENERGÉTICO | 7.860.531 | 16.877.766 | 24.738.297 | 4.707 | 990.860 | 995.567 | 192.170 | 165.234 | 357.404 |
| Petróleo crudo | 0 | 11.473.586 | 11.473.586 | | | 0 | 429 | 480 | 909 |
| Fuel-oil | 2.728.882 | 3.517.412 | 6.246.294 | | | 0 | 23.523 | 9.166 | 32.689 |
| Gas-oil | 2.093.479 | 307.136 | 2.400.615 | | | 0 | 409 | 346 | 755 |
| Gasolina | 1.844.899 | 1.304.576 | 3.149.475 | | | 0 | 1.501 | 993 | 2.494 |
| Otros productos petrolíferos | 716.611 | 27.136 | 743.747 | | | 0 | 23.199 | 15.181 | 38.380 |
| Gases energéticos del petróleo | 453.246 | 172.763 | 626.009 | | | 0 | 35.770 | 33.157 | 68.927 |
| Carbones y coque de petróleo | | | 0 | 4.707 | 990.860 | 995.567 | 79.464 | 78.448 | 157.912 |
| Gas natural | | | 0 | | | 0 | 67 | 67 | 134 |
| Biocombustibles | 23.414 | 75.157 | 98.571 | | | 0 | 27.808 | 27.396 | 55.204 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 0 | 0 | 0 | 0 | 596.614 | 596.614 | 1.966.740 | 1.864.933 | 3.831.673 |
| Mineral de hierro | | | 0 | | | 0 | 5.554 | 5.495 | 11.049 |
| Otros minerales | | | 0 | | 1.499 | 1.499 | 377.485 | 344.949 | 722.434 |
| Chatarras de hierro | | | 0 | | 393.570 | 393.570 | 193.433 | 236.867 | 430.300 |
| Productos siderúrgicos | | | 0 | | 201.545 | 201.545 | 965.937 | 860.316 | 1.826.253 |
| Otros productos metalúrgicos | | | | | | 0 | 424.331 | 417.306 | 841.637 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 3.479 | 4.560 | 8.039 | 593.455 | 588.675 | 1.182.130 |
| Sal común | | | 0 | | | 0 | 536.358 | 536.211 | 1.072.569 |
| Otros minerales no metálicos | | | | 3.479 | 4.560 | 8.039 | 57.097 | 52.464 | 109.561 |
| ABONOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158.627 | 153.954 | 312.581 |
| Fosfatos | | | 0 | | | 0 | 2.021 | 1.915 | 3.936 |
| Potasas | | | 0 | | | 0 | 12.543 | 12.566 | 25.109 |
| Abonos naturales y artificiales | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144.063 | 139.473 | 283.536 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 211.336 | 94.381 | 305.717 | 2.174 | 0 | 2.174 | 2.213.178 | 1.932.965 | 4.146.143 |
| Productos químicos | 211.336 | 94.381 | 305.717 | 2.174 | | 2.174 | 2.213.178 | 1.932.965 | 4.146.143 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.7.2.A. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.197.588 | 1.169.015 | 2.366.603 |
| Asfalto | | | 0 | | | 0 | 4.089 | 1.655 | 5.744 |
| Cemento y clinker | | | 0 | | | 0 | 20.409 | 19.423 | 39.832 |
| Materiales de construcción | | | 0 | | | 0 | 1.173.090 | 1.147.937 | 2.321.027 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 1.633 | 133.201 | 134.834 | 0 | 777 | 777 | 9.027.781 | 8.550.271 | 17.578.052 |
| Cereales y su harina | | | 0 | | | 0 | 964.189 | 951.072 | 1.915.261 |
| Habas de soja | | | 0 | | | 0 | 49.666 | 49.889 | 99.555 |
| Frutas, hortalizas y legumbres | | | 0 | | | 0 | 1.078.404 | 1.272.269 | 2.350.673 |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 1.233 | 10.962 | 12.195 | | | 0 | 699.300 | 610.838 | 1.310.138 |
| Conservas | | | 0 | | | 0 | 458.957 | 136.185 | 595.142 |
| Tabaco, cacao, café y especias | | | 0 | | | 0 | 1.135.681 | 1.137.777 | 2.273.458 |
| Aceites y grasas / Oil and greases | | 122.239 | 122.239 | 0 | | 0 | 555.869 | 334.201 | 890.070 |
| Otros productos alimenticios | 400 | | 400 | | | 0 | 3.009.064 | 2.932.824 | 5.941.888 |
| Pescado congelado | | | 0 | | 777 | 777 | 898.736 | 971.013 | 1.869.749 |
| Pienso y forrajes | | | 0 | | | 0 | 177.915 | 154.203 | 332.118 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 7.145.032 | 7.093.454 | 14.238.486 |
| Maderas y corcho | | | 0 | | | 0 | 721.038 | 731.652 | 1.452.690 |
| Papel y pasta | | | 0 | | | 0 | 883.513 | 808.700 | 1.692.213 |
| Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos | | 1 | 1 | | | 0 | 1.889.109 | 1.908.563 | 3.797.672 |
| Resto de mercancías | | | 0 | 3 | | 3 | 3.651.372 | 3.644.539 | 7.295.911 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.286.594 | 5.324.761 | 10.611.355 |
| Automóviles y sus piezas | | | 0 | | | 0 | 593.478 | 608.713 | 1.202.191 |
| Tara plataforma, camión, carga (RO-RO) | | | 0 | | | 0 | 10.961 | 9.887 | 20.848 |
| Tara de contenedores | | | 0 | | | 0 | 4.682.155 | 4.706.161 | 9.388.316 |
| TOTAL | 8.073.500 | 17.105.349 | 25.178.849 | 10.363 | 1.592.811 | 1.603.174 | 27.781.165 | 26.843.262 | 54.624.427 |

5.3.7.2.B. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|---------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| ENERGÉTICO | 10.021 | 1.152 | 11.173 | 202.191 | 166.386 | 368.577 | 8.067.429 | 18.035.012 | 26.102.441 |
| Petróleo crudo | 4 | 0 | 4 | 433 | 480 | 913 | 433 | 11.474.066 | 11.474.499 |
| Fuel-oil | 2.685 | 1 | 2.686 | 26.208 | 9.167 | 35.375 | 2.755.090 | 3.526.579 | 6.281.669 |
| Gas-oil | 1.868 | 0 | 1.868 | 2.277 | 346 | 2.623 | 2.095.756 | 307.482 | 2.403.238 |
| Gasolina | 176 | 50 | 226 | 1.677 | 1.043 | 2.720 | 1.846.576 | 1.305.619 | 3.152.195 |
| Otros productos petrolíferos | 1.596 | 5 | 1.601 | 24.795 | 15.186 | 39.981 | 741.406 | 42.322 | 783.728 |
| Gases energéticos del petróleo | 62 | 6 | 68 | 35.832 | 33.163 | 68.995 | 489.078 | 205.926 | 695.004 |
| Carbones y coque de petróleo | 1.228 | 1.090 | 2.318 | 80.692 | 79.538 | 160.230 | 85.399 | 1.070.398 | 1.155.797 |
| Gas natural | 0 | 0 | 0 | 67 | 67 | 134 | 67 | 67 | 134 |
| Biocombustibles | 2.402 | 0 | 2.402 | 30.210 | 27.396 | 57.606 | 53.624 | 102.553 | 156.177 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 446.803 | 60.348 | 507.151 | 2.413.543 | 1.925.281 | 4.338.824 | 2.413.543 | 2.521.895 | 4.935.438 |
| Mineral de hierro | 0 | 0 | 0 | 5.554 | 5.495 | 11.049 | 5.554 | 5.495 | 11.049 |
| Otros minerales | 118.420 | 1.530 | 119.950 | 495.905 | 346.479 | 842.384 | 495.905 | 347.978 | 843.883 |
| Chatarras de hierro | 204 | 1.898 | 2.102 | 193.637 | 238.765 | 432.402 | 193.637 | 632.335 | 825.972 |
| Productos siderúrgicos | 295.611 | 19.815 | 315.426 | 1.261.548 | 880.131 | 2.141.679 | 1.261.548 | 1.081.676 | 2.343.224 |
| Otros productos metalúrgicos | 32.568 | 37.105 | 69.673 | 456.899 | 454.411 | 911.310 | 456.899 | 454.411 | 911.310 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 11.120 | 31 | 11.151 | 604.575 | 588.706 | 1.193.281 | 608.054 | 593.266 | 1.201.320 |
| Sal común | 3.986 | 0 | 3.986 | 540.344 | 536.211 | 1.076.555 | 540.344 | 536.211 | 1.076.555 |
| Otros minerales no metálicos | 7.134 | 31 | 7.165 | 64.231 | 52.495 | 116.726 | 67.710 | 57.055 | 124.765 |
| ABONOS | 5.662 | 6 | 5.668 | 164.289 | 153.960 | 318.249 | 164.289 | 153.960 | 318.249 |
| Fosfatos | 11 | 0 | 11 | 2.032 | 1.915 | 3.947 | 2.032 | 1.915 | 3.947 |
| Potasas | 204 | 0 | 204 | 12.747 | 12.566 | 25.313 | 12.747 | 12.566 | 25.313 |
| Abonos naturales y artificiales | 5.447 | 6 | 5.453 | 149.510 | 139.479 | 288.989 | 149.510 | 139.479 | 288.989 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.7.2.B. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|---|--------------------------------|------------------|------------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 91.854 | 9.255 | 101.109 | 2.305.032 | 1.942.220 | 4.247.252 | 2.518.542 | 2.036.601 | 4.555.143 |
| Productos químicos | 91.854 | 9.255 | 101.109 | 2.305.032 | 1.942.220 | 4.247.252 | 2.518.542 | 2.036.601 | 4.555.143 |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 160.246 | 4.986 | 165.232 | 1.357.834 | 1.174.001 | 2.531.835 | 1.357.834 | 1.174.001 | 2.531.835 |
| Asfalto | 81 | 25 | 106 | 4.170 | 1.680 | 5.850 | 4.170 | 1.680 | 5.850 |
| Cemento y clinker | 3.882 | 0 | 3.882 | 24.291 | 19.423 | 43.714 | 24.291 | 19.423 | 43.714 |
| Materiales de construcción | 156.283 | 4.961 | 161.244 | 1.329.373 | 1.152.898 | 2.482.271 | 1.329.373 | 1.152.898 | 2.482.271 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 200.911 | 1.076.764 | 1.277.675 | 9.228.692 | 9.627.035 | 18.855.727 | 9.230.325 | 9.761.013 | 18.991.338 |
| Cereales y su harina | 3.494 | 3.004 | 6.498 | 967.683 | 954.076 | 1.921.759 | 967.683 | 954.076 | 1.921.759 |
| Habas de soja | 1 | 0 | 1 | 49.667 | 49.889 | 99.556 | 49.667 | 49.889 | 99.556 |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 58.565 | 915.167 | 973.732 | 1.136.969 | 2.187.436 | 3.324.405 | 1.136.969 | 2.187.436 | 3.324.405 |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 24.777 | 25 | 24.802 | 724.077 | 610.863 | 1.334.940 | 725.310 | 621.825 | 1.347.135 |
| Conservas | 14.362 | 26.318 | 40.680 | 473.319 | 162.503 | 635.822 | 473.319 | 162.503 | 635.822 |
| Tabaco, cacao, café y especias | 5.497 | 3.249 | 8.746 | 1.141.178 | 1.141.026 | 2.282.204 | 1.141.178 | 1.141.026 | 2.282.204 |
| Aceites y grasas | 5.071 | 2.628 | 7.699 | 560.940 | 336.829 | 897.769 | 560.940 | 459.068 | 1.020.008 |
| Otros productos alimenticios | 58.294 | 10.021 | 68.315 | 3.067.358 | 2.942.845 | 6.010.203 | 3.067.758 | 2.942.845 | 6.010.603 |
| Pescado congelado | 28.060 | 116.261 | 144.321 | 926.796 | 1.087.274 | 2.014.070 | 926.796 | 1.088.051 | 2.014.847 |
| Pienso y forrajes | 2.790 | 91 | 2.881 | 180.705 | 154.294 | 334.999 | 180.705 | 154.294 | 334.999 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 976.806 | 375.123 | 1.351.929 | 8.121.838 | 7.468.577 | 15.590.415 | 8.121.841 | 7.468.579 | 15.590.420 |
| Maderas y corcho | 16.848 | 1.933 | 18.781 | 737.886 | 733.585 | 1.471.471 | 737.886 | 733.585 | 1.471.471 |
| Papel y pasta | 12.123 | 3.366 | 15.489 | 895.636 | 812.066 | 1.707.702 | 895.636 | 812.066 | 1.707.702 |
| Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos | 268.809 | 127.780 | 396.589 | 2.157.918 | 2.036.343 | 4.194.261 | 2.157.918 | 2.036.344 | 4.194.262 |
| Resto de mercancías | 679.026 | 242.044 | 921.070 | 4.330.398 | 3.886.583 | 8.216.981 | 4.330.401 | 3.886.584 | 8.216.985 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 1.557.007 | 1.567.829 | 3.124.836 | 6.843.601 | 6.892.590 | 13.736.191 | 6.843.601 | 6.892.590 | 13.736.191 |
| Automóviles y sus piezas | 50.193 | 21.036 | 71.229 | 643.671 | 629.749 | 1.273.420 | 643.671 | 629.749 | 1.273.420 |
| Tara plataforma, camión, carga (RO-RO) | 1.505.940 | 1.546.579 | 3.052.519 | 1.516.901 | 1.556.466 | 3.073.367 | 1.516.901 | 1.556.466 | 3.073.367 |
| Tara de contenedores | 874 | 214 | 1.088 | 4.683.029 | 4.706.375 | 9.389.404 | 4.683.029 | 4.706.375 | 9.389.404 |
| TOTAL | 3.460.430 | 3.095.494 | 6.555.924 | 31.241.595 | 29.938.756 | 61.180.351 | 39.325.458 | 48.636.917 | 87.962.375 |

5.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL |
|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TRÁNSITO |
| ENERGÉTICO | 2.954.554 | 1.120.762 | 1.440.510 | 2.746.883 | 8.262.709 |
| Petróleo crudo | 81 | 0 | 348 | 21.402 | 21.831 |
| Fuel-oil | 824.532 | 389.930 | 1.097.698 | 2.464.099 | 4.776.259 |
| Gas-oil | 1.195.472 | 135.718 | 106.363 | 111.345 | 1.548.898 |
| Gasolina | 602.847 | 514.866 | 72.494 | 821 | 1.191.028 |
| Otros productos petrolíferos | 50.000 | 7.609 | 25.954 | 14.404 | 97.967 |
| Gases energéticos del petróleo | 261.428 | 9.179 | 29.492 | 29.940 | 330.039 |
| Carbones y coque de petróleo | 6.429 | 25.774 | 74.256 | 62.895 | 169.354 |
| Gas natural | 0 | 0 | 67 | 67 | 134 |
| Biocombustibles | 13.765 | 37.686 | 33.838 | 41.910 | 127.199 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 239.319 | 268.906 | 1.626.830 | 1.513.313 | 3.648.368 |
| Mineral de hierro | 53 | 425 | 5.489 | 4.898 | 10.865 |
| Otros minerales | 122.717 | 31.973 | 336.236 | 300.529 | 791.455 |
| Chatarras de hierro | 7.908 | 63.195 | 184.939 | 159.707 | 415.749 |
| Productos siderúrgicos | 61.307 | 145.098 | 765.825 | 694.977 | 1.667.207 |
| Otros productos metalúrgicos | 47.334 | 28.215 | 334.341 | 353.202 | 763.092 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 5.875 | 81.304 | 581.014 | 503.195 | 1.171.388 |
| Sal común | 4.139 | 75.230 | 531.730 | 460.178 | 1.071.277 |
| Otros minerales no metálicos | 1.736 | 6.074 | 49.284 | 43.017 | 100.111 |
| ABONOS | 5.807 | 16.970 | 141.718 | 133.389 | 297.884 |
| Fosfatos | 6 | 96 | 1.972 | 1.758 | 3.832 |
| Potasas | 0 | 2.521 | 12.475 | 10.045 | 25.041 |
| Abonos naturales y artificiales | 5.801 | 14.353 | 127.271 | 121.586 | 269.011 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 124.201 | 283.306 | 1.774.627 | 1.625.901 | 3.808.035 |
| Productos químicos | 124.201 | 283.306 | 1.774.627 | 1.625.901 | 3.808.035 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL |
|---|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TRÁNSITO |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 39.083 | 263.679 | 1.082.613 | 848.265 | 2.233.640 |
| Asfalto | 7 | 105 | 1.903 | 1.575 | 3.590 |
| Cemento y clinker | 2.950 | 1.891 | 19.822 | 17.479 | 42.142 |
| Materiales de construcción | 36.126 | 261.683 | 1.060.888 | 829.211 | 2.187.908 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 700.342 | 387.234 | 7.489.889 | 7.778.689 | 16.356.154 |
| Cereales y su harina | 19.195 | 5.796 | 923.475 | 940.081 | 1.888.547 |
| Habas de soja | 4.377 | 262 | 44.401 | 48.299 | 97.339 |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 113.518 | 8.469 | 871.480 | 989.631 | 1.983.098 |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 28.120 | 107.713 | 592.910 | 506.554 | 1.235.297 |
| Conservas | 23.204 | 6.385 | 112.095 | 119.873 | 261.557 |
| Tabaco, cacao, café y especias | 101.007 | 8.217 | 1.029.306 | 1.122.388 | 2.260.918 |
| Aceites y grasas | 6.808 | 26.686 | 323.910 | 318.267 | 675.671 |
| Otros productos alimenticios | 141.865 | 117.950 | 2.811.458 | 2.794.347 | 5.865.620 |
| Pescado congelado | 241.083 | 101.833 | 649.644 | 792.237 | 1.784.797 |
| Pienso y forrajes | 21.165 | 3.923 | 131.210 | 147.012 | 303.310 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 536.468 | 517.246 | 6.422.197 | 6.317.786 | 13.793.697 |
| Maderas y corcho | 30.415 | 41.109 | 687.814 | 678.971 | 1.438.309 |
| Papel y pasta | 26.485 | 63.437 | 766.743 | 734.609 | 1.591.274 |
| Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos | 157.087 | 204.644 | 1.708.525 | 1.630.737 | 3.700.993 |
| Resto de mercancías | 322.481 | 208.056 | 3.259.115 | 3.273.469 | 7.063.121 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 555.637 | 634.446 | 4.569.775 | 4.500.866 | 10.260.724 |
| Automóviles y sus piezas | 50.013 | 74.494 | 531.057 | 516.094 | 1.171.658 |
| Tara plataforma, camión, carga (RO-RO) | 214.804 | 235.479 | 25.683 | 9.398 | 485.364 |
| Tara de contenedores | 290.820 | 324.473 | 4.013.035 | 3.975.374 | 8.603.702 |
| TOTAL | 5.161.286 | 3.573.853 | 25.129.173 | 25.968.287 | 59.832.599 |

5.3.7.4.A. CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|---------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|------------------|------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| ENERGÉTICO | 4.223.419 | 3.695.613 | 7.919.032 | 4.707 | 11.731 | 16.438 | 163.169 | 159.202 | 322.371 |
| Petróleo crudo | | 20.957 | 20.957 | | | 0 | 429 | 445 | 874 |
| Fuel-oil | 1.912.017 | 2.844.862 | 4.756.879 | | | 0 | 9.751 | 9.166 | 18.917 |
| Gas-oil | 1.299.621 | 246.716 | 1.546.337 | | | 0 | 346 | 346 | 692 |
| Gasolina | 674.274 | 514.694 | 1.188.968 | | | 0 | 929 | 993 | 1.922 |
| Otros productos petrolíferos | 56.912 | 7.124 | 64.036 | | | 0 | 17.931 | 14.889 | 32.820 |
| Gases energéticos del petróleo | 260.196 | 8.223 | 268.419 | | | 0 | 30.663 | 30.890 | 61.553 |
| Carbones y coque de petróleo | | | 0 | 4.707 | 11.731 | 16.438 | 75.954 | 75.847 | 151.801 |
| Gas natural | | | 0 | | | 0 | 67 | 67 | 134 |
| Biocombustibles | 20.399 | 53.037 | 73.436 | | | 0 | 27.099 | 26.559 | 53.658 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 0 | 0 | 0 | 0 | 44.202 | 44.202 | 1.751.907 | 1.736.694 | 3.488.601 |
| Mineral de hierro | | | 0 | | | 0 | 5.542 | 5.323 | 10.865 |
| Otros minerales | | | 0 | | | 0 | 347.783 | 332.501 | 680.284 |
| Chatarras de hierro | | | 0 | | 30.702 | 30.702 | 192.847 | 190.900 | 383.747 |
| Productos siderúrgicos | | | 0 | | 13.500 | 13.500 | 824.756 | 826.553 | 1.651.309 |
| Otros productos metalúrgicos | | | 0 | | | 0 | 380.979 | 381.417 | 762.396 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 586.606 | 584.499 | 1.171.105 |
| Sal común | | | 0 | | | 0 | 535.775 | 535.408 | 1.071.183 |
| Otros minerales no metálicos | | | 0 | | | 0 | 50.831 | 49.091 | 99.922 |
| ABONOS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147.451 | 150.357 | 297.808 |
| Fosfatos | | | 0 | | | 0 | 1.978 | 1.853 | 3.831 |
| Potasas | | | 0 | | | 0 | 12.475 | 12.566 | 25.041 |
| Abonos naturales y artificiales | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132.998 | 135.938 | 268.936 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 34.683 | 12.280 | 46.963 | 0 | 0 | 0 | 1.846.925 | 1.889.573 | 3.736.498 |
| Productos químicos | 34.683 | 12.280 | 46.963 | | | 0 | 1.846.925 | 1.889.573 | 3.736.498 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.7.4.A. CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| MERCANCÍAS | GRANELES LÍQUIDOS | | | GRANELES SÓLIDOS | | | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES | | |
|---|-------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.108.967 | 1.111.766 | 2.220.733 |
| Asfalto | | | 0 | | | 0 | 1.903 | 1.655 | 3.558 |
| Cemento y clinker | | | 0 | | | 0 | 19.882 | 19.370 | 39.252 |
| Materiales de construcción | | | 0 | | | 0 | 1.087.182 | 1.090.741 | 2.177.923 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 1.599 | 28.241 | 29.840 | 0 | 777 | 777 | 8.118.038 | 8.134.003 | 16.252.041 |
| Cereales y su harina | | | 0 | | | 0 | 940.573 | 945.877 | 1.886.450 |
| Habas de soja | | | 0 | | | 0 | 48.778 | 48.561 | 97.339 |
| Frutas, hortalizas y legumbres | | | 0 | | | 0 | 978.796 | 998.068 | 1.976.864 |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 1.198 | 10.962 | 12.160 | | | 0 | 603.835 | 603.305 | 1.207.140 |
| Conservas | | | 0 | | | 0 | 131.283 | 126.258 | 257.541 |
| Tabaco, cacao, café y especias | | | 0 | | | 0 | 1.126.154 | 1.130.034 | 2.256.188 |
| Aceites y grasas / Oil and greases | | 17.279 | 17.279 | | | 0 | 328.388 | 327.650 | 656.038 |
| Otros productos alimenticios | 401 | | 401 | | | 0 | 2.918.825 | 2.910.350 | 5.829.175 |
| Pescado congelado | | | 0 | | 777 | 777 | 890.140 | 893.004 | 1.783.144 |
| Pienso y forrajes | | | 0 | | | 0 | 151.266 | 150.896 | 302.162 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 6.816.481 | 6.820.262 | 13.636.743 |
| Maderas y corcho | | | 0 | | | 0 | 717.503 | 720.080 | 1.437.583 |
| Papel y pasta | | | 0 | | | 0 | 792.217 | 795.376 | 1.587.593 |
| Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos | | | 0 | | | 0 | 1.823.397 | 1.833.661 | 3.657.058 |
| Resto de mercancías | | | 0 | 4 | 0 | 4 | 3.483.364 | 3.471.145 | 6.954.509 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.892.173 | 4.899.781 | 9.791.954 |
| Automóviles y sus piezas | | | 0 | | | 0 | 578.499 | 590.253 | 1.168.752 |
| Tara plataforma, camión, carga (RO-RO) | | | 0 | | | 0 | 9.844 | 9.714 | 19.558 |
| Tara de contenedores | | | 0 | | | 0 | 4.303.830 | 4.299.814 | 8.603.644 |
| TOTAL | 4.259.701 | 3.736.134 | 7.995.835 | 4.711 | 56.710 | 61.421 | 25.431.717 | 25.486.137 | 50.917.854 |

5.3.7.4.B. CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|---------------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| ENERGÉTICO | 3.769 | 1.099 | 4.868 | 166.938 | 160.301 | 327.239 | 4.395.064 | 3.867.645 | 8.262.709 |
| Petróleo crudo | 0 | 0 | 0 | 429 | 445 | 874 | 429 | 21.402 | 21.831 |
| Fuel-oil | 462 | 1 | 463 | 10.213 | 9.167 | 19.380 | 1.922.230 | 2.854.029 | 4.776.259 |
| Gas-oil | 1.868 | 1 | 1.869 | 2.214 | 347 | 2.561 | 1.301.835 | 247.063 | 1.548.898 |
| Gasolina | 138 | 0 | 138 | 1.067 | 993 | 2.060 | 675.341 | 515.687 | 1.191.028 |
| Otros productos petrolíferos | 1.111 | 0 | 1.111 | 19.042 | 14.889 | 33.931 | 75.954 | 22.013 | 97.967 |
| Gases energéticos del petróleo | 61 | 6 | 67 | 30.724 | 30.896 | 61.620 | 290.920 | 39.119 | 330.039 |
| Carbones y coque de petróleo | 24 | 1.091 | 1.115 | 75.978 | 76.938 | 152.916 | 80.685 | 88.669 | 169.354 |
| Gas natural | 0 | 0 | 0 | 67 | 67 | 134 | 67 | 67 | 134 |
| Biocombustibles | 105 | 0 | 105 | 27.204 | 26.559 | 53.763 | 47.603 | 79.596 | 127.199 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 114.242 | 1.323 | 115.565 | 1.866.149 | 1.738.017 | 3.604.166 | 1.866.149 | 1.782.219 | 3.648.368 |
| Mineral de hierro | 0 | 0 | 0 | 5.542 | 5.323 | 10.865 | 5.542 | 5.323 | 10.865 |
| Otros minerales | 111.170 | 1 | 111.171 | 458.953 | 332.502 | 791.455 | 458.953 | 332.502 | 791.455 |
| Chatarras de hierro | 0 | 1.300 | 1.300 | 192.847 | 192.200 | 385.047 | 192.847 | 222.902 | 415.749 |
| Productos siderúrgicos | 2.376 | 22 | 2.398 | 827.132 | 826.575 | 1.653.707 | 827.132 | 840.075 | 1.667.207 |
| Otros productos metalúrgicos | 696 | 0 | 696 | 381.675 | 381.417 | 763.092 | 381.675 | 381.417 | 763.092 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 283 | 0 | 283 | 586.889 | 584.499 | 1.171.388 | 586.889 | 584.499 | 1.171.388 |
| Sal común | 94 | 0 | 94 | 535.869 | 535.408 | 1.071.277 | 535.869 | 535.408 | 1.071.277 |
| Otros minerales no metálicos | 189 | 0 | 189 | 51.020 | 49.091 | 100.111 | 51.020 | 49.091 | 100.111 |
| ABONOS | 74 | 2 | 76 | 147.525 | 150.359 | 297.884 | 147.525 | 150.359 | 297.884 |
| Fosfatos | 0 | 1 | 1 | 1.978 | 1.854 | 3.832 | 1.978 | 1.854 | 3.832 |
| Potasas | 0 | 0 | 0 | 12.475 | 12.566 | 25.041 | 12.475 | 12.566 | 25.041 |
| Abonos naturales y artificiales | 74 | 1 | 75 | 133.072 | 135.939 | 269.011 | 133.072 | 135.939 | 269.011 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 17.220 | 7.354 | 24.574 | 1.864.145 | 1.896.927 | 3.761.072 | 1.898.828 | 1.909.207 | 3.808.035 |
| Productos químicos | 17.220 | 7.354 | 24.574 | 1.864.145 | 1.896.927 | 3.761.072 | 1.898.828 | 1.909.207 | 3.808.035 |

Continúa en la página siguiente →

>> 5.3.7.4.B. CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

| MERCANCÍAS | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL | | | TOTAL MERCANCÍA GENERAL | | | TOTAL | | |
|---|--------------------------------|----------------|----------------|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 12.729 | 178 | 12.907 | 1.121.696 | 1.111.944 | 2.233.640 | 1.121.696 | 1.111.944 | 2.233.640 |
| Asfalto | 7 | 25 | 32 | 1.910 | 1.680 | 3.590 | 1.910 | 1.680 | 3.590 |
| Cemento y clinker | 2.890 | 0 | 2.890 | 22.772 | 19.370 | 42.142 | 22.772 | 19.370 | 42.142 |
| Materiales de construcción | 9.832 | 153 | 9.985 | 1.097.014 | 1.090.894 | 2.187.908 | 1.097.014 | 1.090.894 | 2.187.908 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 70.594 | 2.902 | 73.496 | 8.188.632 | 8.136.905 | 16.325.537 | 8.190.231 | 8.165.923 | 16.356.154 |
| Cereales y su harina | 2.097 | 0 | 2.097 | 942.670 | 945.877 | 1.888.547 | 942.670 | 945.877 | 1.888.547 |
| Habas de soja | 0 | 0 | 0 | 48.778 | 48.561 | 97.339 | 48.778 | 48.561 | 97.339 |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 6.202 | 32 | 6.234 | 984.998 | 998.100 | 1.983.098 | 984.998 | 998.100 | 1.983.098 |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 15.997 | 0 | 15.997 | 619.832 | 603.305 | 1.223.137 | 621.030 | 614.267 | 1.235.297 |
| Conservas | 4.016 | 0 | 4.016 | 135.299 | 126.258 | 261.557 | 135.299 | 126.258 | 261.557 |
| Tabaco, cacao, café y especias | 4.159 | 571 | 4.730 | 1.130.313 | 1.130.605 | 2.260.918 | 1.130.313 | 1.130.605 | 2.260.918 |
| Aceites y grasas | 2.330 | 24 | 2.354 | 330.718 | 327.674 | 658.392 | 330.718 | 344.953 | 675.671 |
| Otros productos alimenticios | 34.097 | 1.947 | 36.044 | 2.952.922 | 2.912.297 | 5.865.219 | 2.953.323 | 2.912.297 | 5.865.620 |
| Pescado congelado | 587 | 289 | 876 | 890.727 | 893.293 | 1.784.020 | 890.727 | 894.070 | 1.784.797 |
| Pienso y forrajes | 1.109 | 39 | 1.148 | 152.375 | 150.935 | 303.310 | 152.375 | 150.935 | 303.310 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 142.180 | 14.770 | 156.950 | 6.958.661 | 6.835.032 | 13.793.693 | 6.958.665 | 6.835.032 | 13.793.697 |
| Maderas y corcho | 726 | 0 | 726 | 718.229 | 720.080 | 1.438.309 | 718.229 | 720.080 | 1.438.309 |
| Papel y pasta | 1.011 | 2.670 | 3.681 | 793.228 | 798.046 | 1.591.274 | 793.228 | 798.046 | 1.591.274 |
| Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos | 42.215 | 1.720 | 43.935 | 1.865.612 | 1.835.381 | 3.700.993 | 1.865.612 | 1.835.381 | 3.700.993 |
| Resto de mercancías | 98.228 | 10.380 | 108.608 | 3.581.592 | 3.481.525 | 7.063.117 | 3.581.596 | 3.481.525 | 7.063.121 |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 233.239 | 235.531 | 468.770 | 5.125.412 | 5.135.312 | 10.260.724 | 5.125.412 | 5.135.312 | 10.260.724 |
| Automóviles y sus piezas | 2.571 | 335 | 2.906 | 581.070 | 590.588 | 1.171.658 | 581.070 | 590.588 | 1.171.658 |
| Tara plataforma, camión, carga (RO-RO) | 230.643 | 235.163 | 465.806 | 240.487 | 244.877 | 485.364 | 240.487 | 244.877 | 485.364 |
| Tara de contenedores | 25 | 33 | 58 | 4.303.855 | 4.299.847 | 8.603.702 | 4.303.855 | 4.299.847 | 8.603.702 |
| TOTAL | 594.330 | 263.159 | 857.489 | 26.026.047 | 25.749.296 | 51.775.343 | 30.290.459 | 29.542.140 | 59.832.599 |

5.4. TRÁFICO INTERIOR, TONELADAS

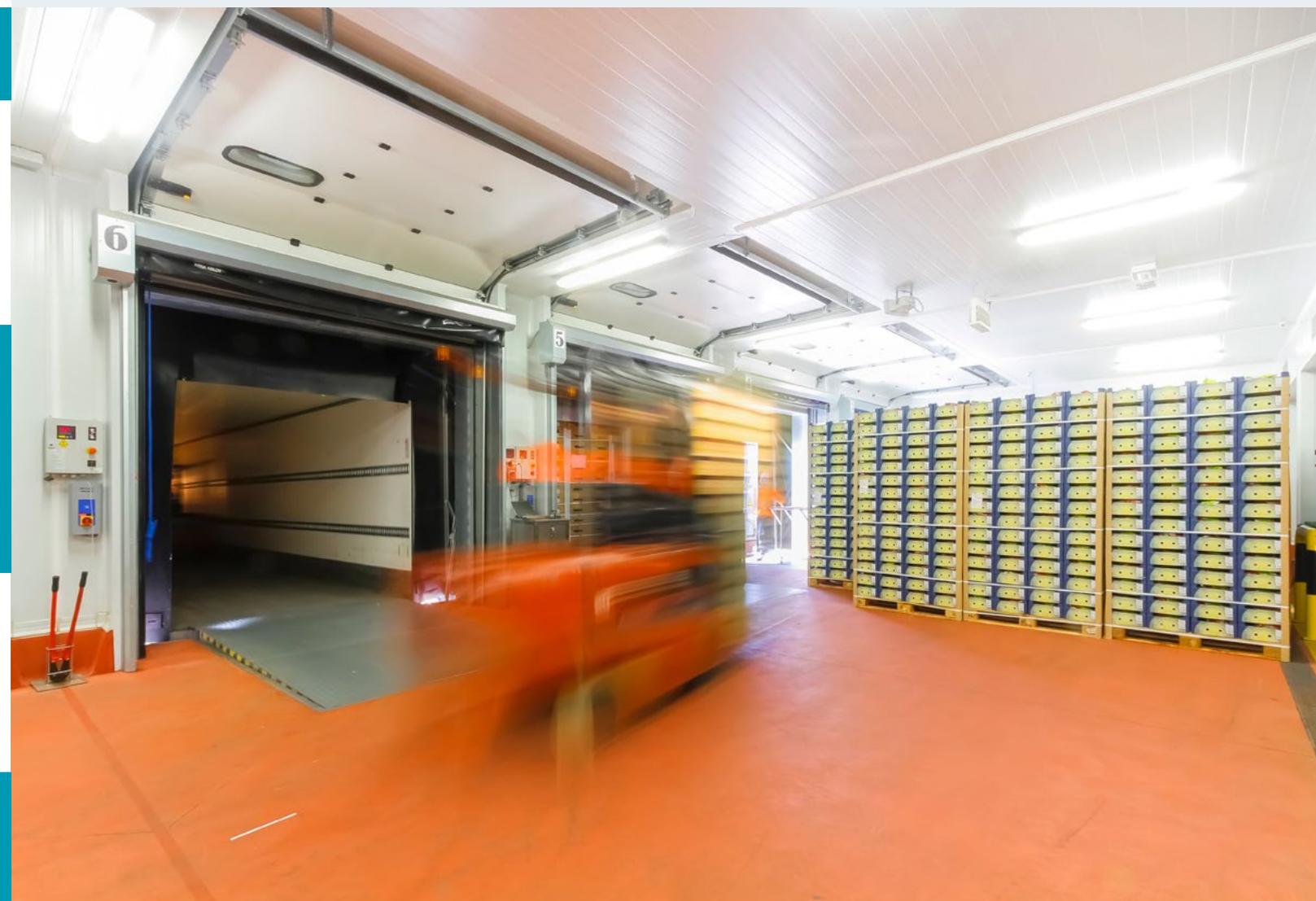
| EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|------------|---------------|------------------|
| 3.246.296 | 3.563 | 3.249.859 |

5.5. AVITUALLAMIENTOS

| AVITUALLAMIENTO | TONELADAS |
|-----------------------|------------------|
| Combustibles líquidos | 3.542.173 |
| Agua | 153.197 |
| Hielo | 600 |
| Varios | 22.505 |
| TOTAL | 3.718.475 |

5.6. PESCA CAPTURADA

| TIPOS | PESO (kg) | VALOR EN 1ª VENTA (euros) |
|------------------------------|------------------|---------------------------|
| Pesca fresca | 1.013.730 | 2.230.209,14 |
| TOTAL PESCA CAPTURADA | 1.013.730 | 2.230.209,14 |



5.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES



5.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|----------------------|---------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| EMBARCADOS | 43.284 | 690.645 | 590.304 | 11.835.545 | 633.588 | 12.526.190 |
| Con carga | 32.388 | 668.853 | 524.023 | 11.702.983 | 556.411 | 12.371.836 |
| Vacíos | 10.896 | 21.792 | 66.281 | 132.562 | 77.177 | 154.354 |
| DESEMBARCADOS | 49.685 | 1.049.786 | 584.287 | 10.729.537 | 633.972 | 11.779.323 |
| Con carga | 47.515 | 1.045.446 | 475.632 | 10.512.227 | 523.147 | 11.557.673 |
| Vacíos | 2.170 | 4.340 | 108.655 | 217.310 | 110.825 | 221.650 |
| TOTAL | 92.969 | 1.740.431 | 1.174.591 | 22.565.082 | 1.267.560 | 24.305.513 |
| Con carga | 79.903 | 1.714.299 | 999.655 | 22.215.210 | 1.079.558 | 23.929.509 |
| Vacíos | 13.066 | 26.132 | 174.936 | 349.872 | 188.002 | 376.004 |

5.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|----------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| EMBARCADOS | 49.241 | 987.469 | 770.312 | 14.267.506 | 819.553 | 15.254.975 |
| Con carga | 42.600 | 960.892 | 593.116 | 13.558.722 | 635.716 | 14.519.614 |
| Vacíos | 6.641 | 26.577 | 177.196 | 708.784 | 183.837 | 735.361 |
| DESEMBARCADOS | 52.800 | 1.082.378 | 772.113 | 13.981.561 | 824.913 | 15.063.939 |
| Con carga | 49.070 | 1.067.455 | 580.898 | 13.216.665 | 629.968 | 14.284.120 |
| Vacíos | 3.730 | 14.923 | 191.215 | 764.896 | 194.945 | 779.819 |
| TOTAL | 102.041 | 2.069.847 | 1.542.425 | 28.249.067 | 1.644.466 | 30.318.914 |
| Con carga | 91.670 | 2.028.347 | 1.174.014 | 26.775.387 | 1.265.684 | 28.803.734 |
| Vacíos | 10.371 | 41.500 | 368.411 | 1.473.680 | 378.782 | 1.515.180 |

5.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|----------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| EMBARCADOS | 92.525 | 1.678.114 | 1.360.616 | 26.103.051 | 1.453.141 | 27.781.165 |
| Con carga | 74.988 | 1.629.745 | 1.117.139 | 25.261.705 | 1.192.127 | 26.891.450 |
| Vacíos | 17.537 | 48.369 | 243.477 | 841.346 | 261.014 | 889.715 |
| DESEMBARCADOS | 102.485 | 2.132.164 | 1.356.400 | 24.711.098 | 1.458.885 | 26.843.262 |
| Con carga | 96.585 | 2.112.901 | 1.056.530 | 23.728.892 | 1.153.115 | 25.841.793 |
| Vacíos | 5.900 | 19.263 | 299.870 | 982.206 | 305.770 | 1.001.469 |
| TOTAL | 195.010 | 3.810.278 | 2.717.016 | 50.814.149 | 2.912.026 | 54.624.427 |
| Con carga | 171.573 | 3.742.646 | 2.173.669 | 48.990.597 | 2.345.242 | 52.733.243 |
| Vacíos | 23.437 | 67.632 | 543.347 | 1.823.552 | 566.784 | 1.891.184 |

5.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|----------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| EMBARCADOS | 90.305 | 1.622.852 | 1.238.832 | 23.808.865 | 1.329.137 | 25.431.717 |
| Con carga | 72.768 | 1.574.483 | 1.019.722 | 23.048.135 | 1.092.490 | 24.622.618 |
| Vacíos | 17.537 | 48.369 | 219.110 | 760.730 | 236.647 | 809.099 |
| DESEMBARCADOS | 102.175 | 2.125.182 | 1.228.399 | 23.360.955 | 1.330.574 | 25.486.137 |
| Con carga | 96.286 | 2.105.959 | 998.802 | 22.576.645 | 1.095.088 | 24.682.604 |
| Vacíos | 5.889 | 19.223 | 229.597 | 784.310 | 235.486 | 803.533 |
| TOTAL | 192.480 | 3.748.034 | 2.467.231 | 47.169.820 | 2.659.711 | 50.917.854 |
| Con carga | 169.054 | 3.680.442 | 2.018.524 | 45.624.780 | 2.187.578 | 49.305.222 |
| Vacíos | 23.426 | 67.592 | 448.707 | 1.545.040 | 472.133 | 1.612.632 |

5.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS)

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|----------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| EMBARCADOS | 141.766 | 1.678.114 | 2.130.928 | 26.103.051 | 2.272.694 | 27.781.165 |
| Con carga | 117.588 | 1.629.745 | 1.710.255 | 25.261.705 | 1.827.843 | 26.891.450 |
| Vacíos | 24.178 | 48.369 | 420.673 | 841.346 | 444.851 | 889.715 |
| DESEMBARCADOS | 155.285 | 2.132.164 | 2.128.513 | 24.711.098 | 2.283.798 | 26.843.262 |
| Con carga | 145.655 | 2.112.901 | 1.637.428 | 23.728.892 | 1.783.083 | 25.841.793 |
| Vacíos | 9.630 | 19.263 | 491.085 | 982.206 | 500.715 | 1.001.469 |
| TOTAL | 297.051 | 3.810.278 | 4.259.441 | 50.814.149 | 4.556.492 | 54.624.427 |
| Con carga | 263.243 | 3.742.646 | 3.347.683 | 48.990.597 | 3.610.926 | 52.733.243 |
| Vacíos | 33.808 | 67.632 | 911.758 | 1.823.552 | 945.566 | 1.891.184 |

5.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO

| | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL | |
|----------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS | NÚMERO | TONELADAS |
| EMBARCADOS | 138.768 | 1.622.852 | 1.947.273 | 23.808.865 | 2.086.041 | 25.431.717 |
| Con carga | 114.590 | 1.574.483 | 1.566.908 | 23.048.135 | 1.681.498 | 24.622.618 |
| Vacíos | 24.178 | 48.369 | 380.365 | 760.730 | 404.543 | 809.099 |
| DESEMBARCADOS | 154.893 | 2.125.182 | 1.931.834 | 23.360.955 | 2.086.727 | 25.486.137 |
| Con carga | 145.283 | 2.105.959 | 1.539.679 | 22.576.645 | 1.684.962 | 24.682.604 |
| Vacíos | 9.610 | 19.223 | 392.155 | 784.310 | 401.765 | 803.533 |
| TOTAL | 293.661 | 3.748.034 | 3.879.107 | 47.169.820 | 4.172.768 | 50.917.854 |
| Con carga | 259.873 | 3.680.442 | 3.106.587 | 45.624.780 | 3.366.460 | 49.305.222 |
| Vacíos | 33.788 | 67.592 | 772.520 | 1.545.040 | 806.308 | 1.612.632 |

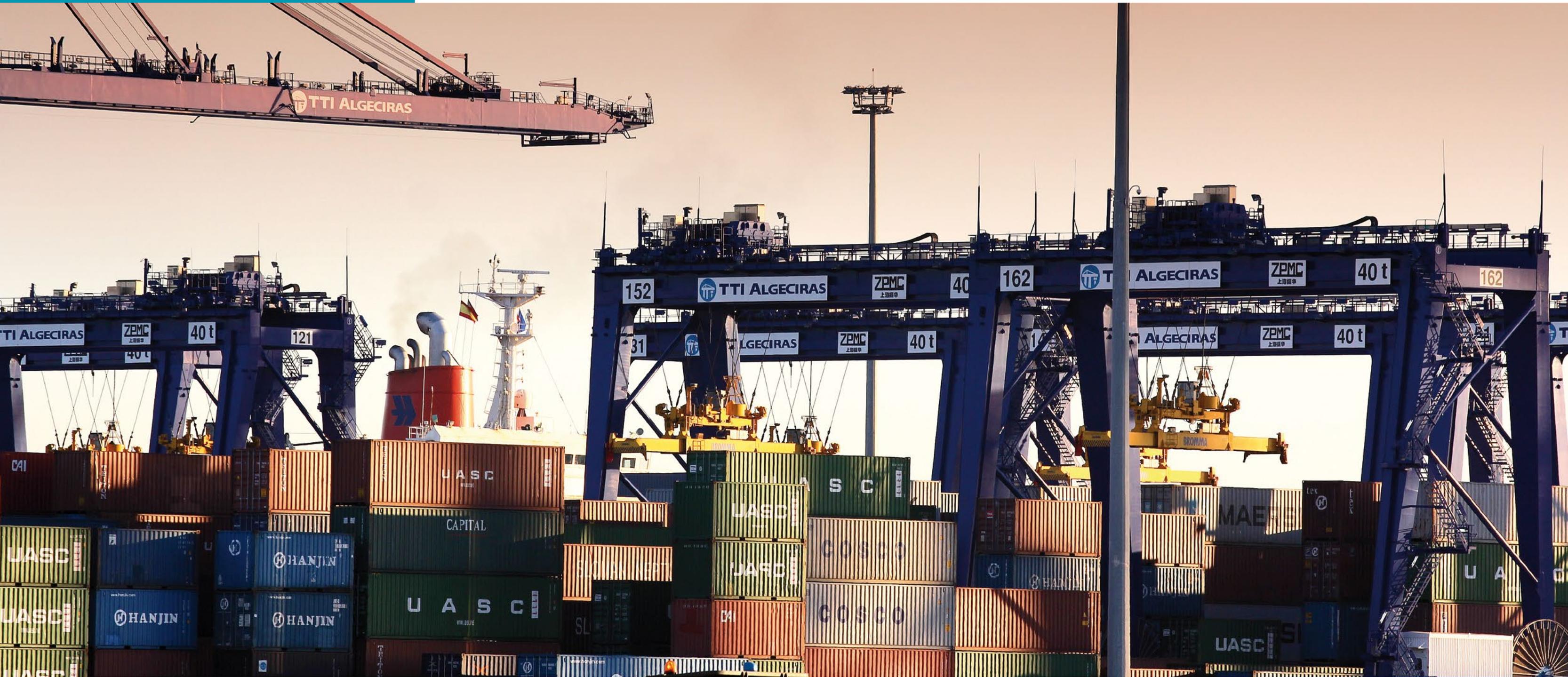
5.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| ENERGÉTICO | 9.209 | 17.700 | 26.909 | 182.961 | 147.535 | 330.496 | 192.170 | 165.235 | 357.405 |
| Petróleo crudo | 81 | 0 | 81 | 348 | 481 | 829 | 429 | 481 | 910 |
| Fuel-oil | 837 | 415 | 1.252 | 22.686 | 8.751 | 31.437 | 23.523 | 9.166 | 32.689 |
| Gas-oil | | | 0 | 409 | 346 | 755 | 409 | 346 | 755 |
| Gasolina | 0 | 172 | 172 | 1.501 | 821 | 2.322 | 1.501 | 993 | 2.494 |
| Otros productos petrolíferos | 4.274 | 486 | 4.760 | 18.925 | 14.695 | 33.620 | 23.199 | 15.181 | 38.380 |
| Gases energéticos del petróleo | 1.191 | 995 | 2.186 | 34.579 | 32.162 | 66.741 | 35.770 | 33.157 | 68.927 |
| Carbones y coque de petróleo | 1.703 | 12.953 | 14.656 | 77.761 | 65.495 | 143.256 | 79.464 | 78.448 | 157.912 |
| Gas natural | | | 0 | 67 | 67 | 134 | 67 | 67 | 134 |
| Biocombustibles | 1.123 | 2.679 | 3.802 | 26.685 | 24.717 | 51.402 | 27.808 | 27.396 | 55.204 |
| SIDEROMETALÚRGICO | 127.721 | 226.266 | 353.987 | 1.839.019 | 1.638.667 | 3.477.686 | 1.966.740 | 1.864.933 | 3.831.673 |
| Mineral de hierro | 53 | 425 | 478 | 5.501 | 5.070 | 10.571 | 5.554 | 5.495 | 11.049 |
| Otros minerales | 12.030 | 32.180 | 44.210 | 365.455 | 312.769 | 678.224 | 377.485 | 344.949 | 722.434 |
| Chatarras de hierro | 7.908 | 32.351 | 40.259 | 185.525 | 204.516 | 390.041 | 193.433 | 236.867 | 430.300 |
| Productos siderúrgicos | 60.680 | 131.708 | 192.388 | 905.257 | 728.608 | 1.633.865 | 965.937 | 860.316 | 1.826.253 |
| Otros productos metalúrgicos | 47.050 | 29.602 | 76.652 | 377.281 | 387.704 | 764.985 | 424.331 | 417.306 | 841.637 |
| MINERALES NO METÁLICOS | 5.649 | 81.304 | 86.953 | 587.806 | 507.371 | 1.095.177 | 593.455 | 588.675 | 1.182.130 |
| Sal común | 4.075 | 75.230 | 79.305 | 532.283 | 460.981 | 993.264 | 536.358 | 536.211 | 1.072.569 |
| Otros minerales no metálicos | 1.574 | 6.074 | 7.648 | 55.523 | 46.390 | 101.913 | 57.097 | 52.464 | 109.561 |
| ABONOS | 5.973 | 16.970 | 22.943 | 152.654 | 136.984 | 289.638 | 158.627 | 153.954 | 312.581 |
| Fosfatos | 6 | 96 | 102 | 2.015 | 1.819 | 3.834 | 2.021 | 1.915 | 3.936 |
| Potasas | 0 | 2.521 | 2.521 | 12.543 | 10.045 | 22.588 | 12.543 | 12.566 | 25.109 |
| Abonos naturales y artificiales | 5.967 | 14.353 | 20.320 | 138.096 | 125.120 | 263.216 | 144.063 | 139.473 | 283.536 |
| PRODUCTOS QUÍMICOS | 101.952 | 265.379 | 367.331 | 2.111.227 | 1.667.586 | 3.778.813 | 2.213.179 | 1.932.965 | 4.146.144 |
| Productos químicos | 101.952 | 265.379 | 367.331 | 2.111.227 | 1.667.586 | 3.778.813 | 2.213.179 | 1.932.965 | 4.146.144 |

Continúa en la página siguiente →

>>5.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA, TONELADAS

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN | 27.431 | 264.035 | 291.466 | 1.170.157 | 904.980 | 2.075.137 | 1.197.588 | 1.169.015 | 2.366.603 |
| Asfalto | | 80 | 80 | 4.089 | 1.575 | 5.664 | 4.089 | 1.655 | 5.744 |
| Cemento y clinker | 74 | 1.927 | 2.001 | 20.335 | 17.496 | 37.831 | 20.409 | 19.423 | 39.832 |
| Materiales de construcción | 27.357 | 262.028 | 289.385 | 1.145.733 | 885.909 | 2.031.642 | 1.173.090 | 1.147.937 | 2.321.027 |
| AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO | 642.475 | 357.658 | 1.000.133 | 8.385.308 | 8.192.614 | 16.577.922 | 9.027.783 | 8.550.272 | 17.578.055 |
| Cereales y su harina | 17.252 | 5.796 | 23.048 | 946.936 | 945.276 | 1.892.212 | 964.188 | 951.072 | 1.915.260 |
| Habas de soja | 4.377 | 262 | 4.639 | 45.289 | 49.627 | 94.916 | 49.666 | 49.889 | 99.555 |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 108.123 | 9.878 | 118.001 | 970.282 | 1.262.391 | 2.232.673 | 1.078.405 | 1.272.269 | 2.350.674 |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 11.025 | 96.850 | 107.875 | 688.276 | 513.988 | 1.202.264 | 699.301 | 610.838 | 1.310.139 |
| Conservas | 23.553 | 6.599 | 30.152 | 435.404 | 129.587 | 564.991 | 458.957 | 136.186 | 595.143 |
| Tabaco, cacao, café y especias | 99.093 | 7.697 | 106.790 | 1.036.589 | 1.130.080 | 2.166.669 | 1.135.682 | 1.137.777 | 2.273.459 |
| Aceites y grasas | 7.322 | 9.383 | 16.705 | 548.546 | 324.818 | 873.364 | 555.868 | 334.201 | 890.069 |
| Otros productos alimenticios | 108.655 | 116.063 | 224.718 | 2.900.409 | 2.816.761 | 5.717.170 | 3.009.064 | 2.932.824 | 5.941.888 |
| Pescado congelado | 240.963 | 101.245 | 342.208 | 657.774 | 869.768 | 1.527.542 | 898.737 | 971.013 | 1.869.750 |
| Pienso y forrajes | 22.112 | 3.885 | 25.997 | 155.803 | 150.318 | 306.121 | 177.915 | 154.203 | 332.118 |
| OTRAS MERCANCÍAS | 412.087 | 503.037 | 915.124 | 6.732.943 | 6.590.414 | 13.323.357 | 7.145.030 | 7.093.451 | 14.238.481 |
| Maderas y corcho | 30.072 | 41.109 | 71.181 | 690.966 | 690.543 | 1.381.509 | 721.038 | 731.652 | 1.452.690 |
| Papel y pasta | 28.652 | 60.769 | 89.421 | 854.860 | 747.931 | 1.602.791 | 883.512 | 808.700 | 1.692.212 |
| Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos | 117.437 | 203.075 | 320.512 | 1.771.672 | 1.705.487 | 3.477.159 | 1.889.109 | 1.908.562 | 3.797.671 |
| Resto de mercancías | 235.926 | 198.084 | 434.010 | 3.415.445 | 3.446.453 | 6.861.898 | 3.651.371 | 3.644.537 | 7.295.908 |
| TRANSPORTES ESPECIALES | 345.618 | 399.816 | 745.434 | 4.940.975 | 4.924.946 | 9.865.921 | 5.286.593 | 5.324.762 | 10.611.355 |
| Automóviles y sus piezas | 48.506 | 74.172 | 122.678 | 544.972 | 534.541 | 1.079.513 | 593.478 | 608.713 | 1.202.191 |
| Tara plataforma, camión, carga (RO-RO) | 238 | 376 | 614 | 10.723 | 9.512 | 20.235 | 10.961 | 9.888 | 20.849 |
| Tara de contenedores | 296.874 | 325.268 | 622.142 | 4.385.280 | 4.380.893 | 8.766.173 | 4.682.154 | 4.706.161 | 9.388.315 |
| TOTAL | 1.678.115 | 2.132.165 | 3.810.280 | 26.103.050 | 24.711.097 | 50.814.147 | 27.781.165 | 26.843.262 | 54.624.427 |



5.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

94.931.722
TONELADAS

5.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1

| CONCEPTOS | TONELADAS | |
|--------------------------|-------------------|-------------------|
| | PARCIALES | TOTALES |
| GRANELES LÍQUIDOS | | 25.178.849 |
| Productos petrolíferos | 24.013.717 | |
| Gas natural | 0 | |
| Otros líquidos | 1.165.132 | |
| GRANELES SÓLIDOS | 1.603.174 | 1.603.174 |
| MERCANCÍA GENERAL | 61.180.351 | 61.180.351 |
| TRÁFICO INTERIOR | 3.249.859 | 3.249.859 |
| AVITUALLAMIENTO | | 3.718.475 |
| Productos petrolíferos | 3.542.173 | |
| Resto | 176.302 | |
| PESCA FRESCA | 1.014 | 1.014 |
| TOTAL | 94.931.722 | 94.931.722 |

5.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

| CONCEPTOS | TONELADAS |
|--------------------------|-------------------|
| Mercancías embarcadas | 46.290.228 |
| Mercancías desembarcadas | 48.641.494 |
| Mercancías transbordadas | 0 |
| TOTAL | 94.931.722 |

5.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3

| CONCEPTOS | TONELADAS | |
|---|------------|-------------------|
| | PARCIALES | TOTALES |
| COMERCIO EXTERIOR | | 20.120.735 |
| Importación | | 16.226.317 |
| Graneles líquidos | 12.592.610 | |
| Graneles sólidos | 1.491.898 | |
| Mercancía general | 2.141.809 | |
| Exportación | | 3.894.418 |
| Graneles líquidos | 787.426 | |
| Graneles sólidos | 5.653 | |
| Mercancía general | 3.101.339 | |
| COMERCIO NACIONAL | | 4.635.335 |
| MERCANCÍAS EN TRÁNSITO | | 50.743.533 |
| MERCANCÍAS TRANSBORDADAS | | 0 |
| TARAS DE EQUIPAMIENTOS | | 12.462.771 |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR | | 6.969.348 |
| TOTAL | | 94.931.722 |

5.9. TRÁFICO TERRESTRE

| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO | TONELADAS | | |
|--|-------------------|----------------------|-------------------|
| | CARGADAS EN BARCO | DESCARGADAS DE BARCO | TOTAL |
| Ferrocarril | 78.760 | 59.042 | 137.802 |
| Carretera | 5.215.546 | 4.189.463 | 9.405.009 |
| Tubería | 8.073.499 | 17.105.349 | 25.178.848 |
| Otros medios | 0 | 971.573 | 971.573 |
| Sin transporte terrestre | 29.672.564 | 22.596.578 | 52.269.142 |
| TOTAL DE MERCANCÍA SEGÚN TRANSPORTE | 43.040.369 | 44.922.005 | 87.962.374 |
| Pesca, avituallamiento y tráfico interior o local | 3.249.859 | 3.719.489 | 6.969.348 |
| TOTAL | 46.290.228 | 48.641.494 | 94.931.722 |

5.9.1. TRÁFICO FERROVIARIO

| | ENTRADOS | SALIDOS | TOTAL |
|------------------------|---------------|---------------|----------------|
| VAGONES CARGADOS | 6.210 | 6.195 | 12.405 |
| VAGONES VACÍOS | | | |
| TOTAL TONELADAS | 78.760 | 59.042 | 137.802 |
| TOTAL TEUS | 8.191 | 10.416 | 18.607 |

5.9.2. TRÁFICO T.I.R. Y TERRESTRE EN GENERAL

| | Nº DE CAMIONES | TONELADAS |
|----------------|----------------|------------------|
| DE IMPORTACIÓN | 10.653 | 2.576.812 |
| DE EXPORTACIÓN | 13.439 | 2.817.708 |
| TOTAL | 24.092 | 5.394.520 |



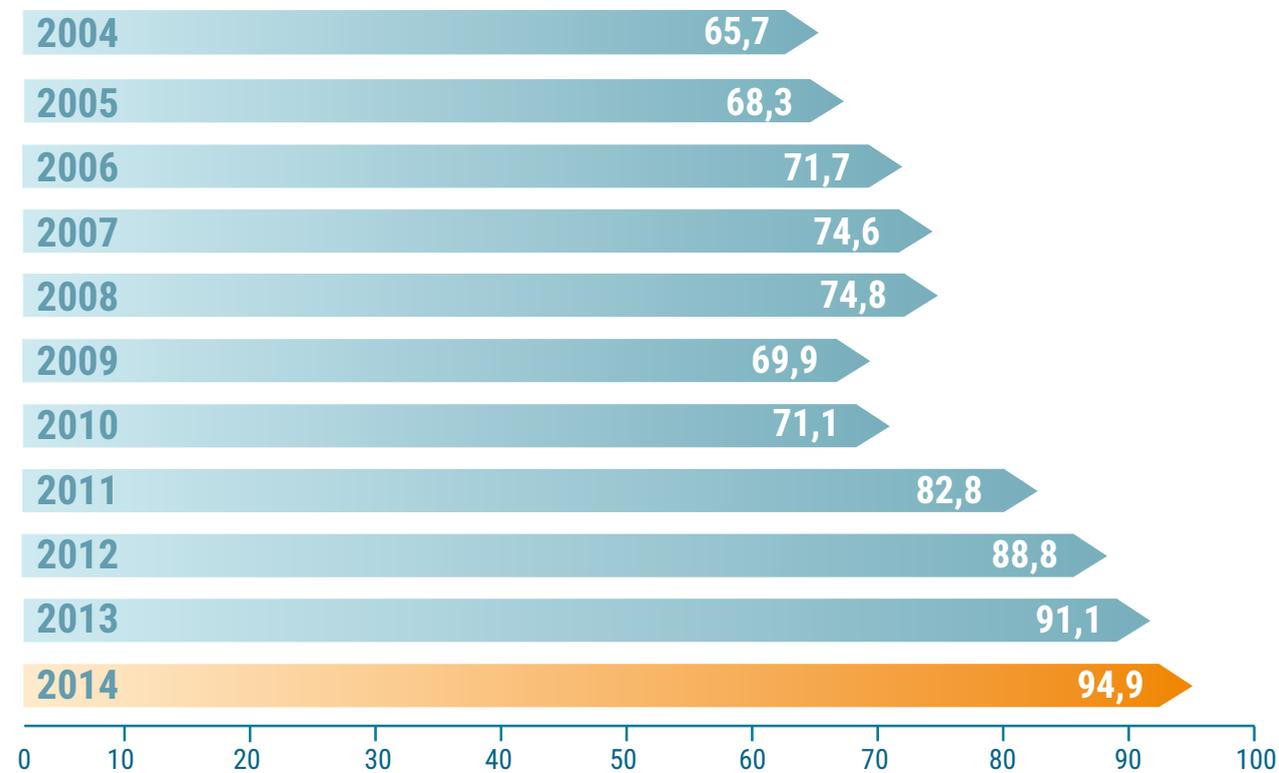


5.10. GRÁFICOS / SERIE HISTÓRICA

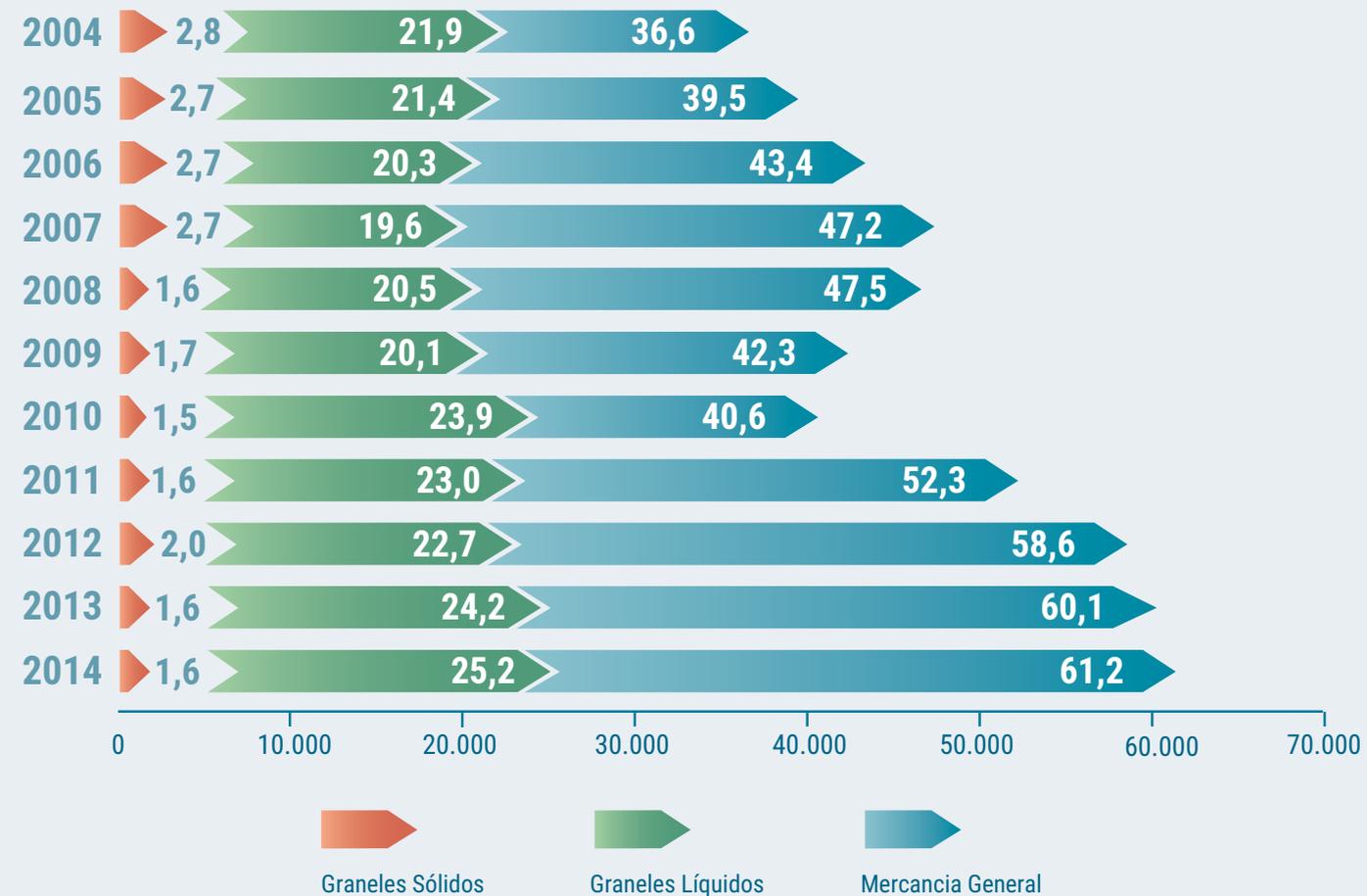
EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DE TRÁFICO

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL (En millones de Tm.) | 65,743 | 68,347 | 71,709 | 74,697 | 74,850 | 69,911 | 71,115 | 82,839 | 88,874 | 91,141 | 94,932 |
| TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS (En millones de Tm.) | | | | | | | | | | | |
| GRANELES SÓLIDOS | 2,781 | 2,652 | 2,708 | 2,680 | 1,590 | 1,743 | 1,475 | 1,563 | 1,955 | 1,598 | 1,603 |
| GRANELES LÍQUIDOS | 21,939 | 21,447 | 20,263 | 19,589 | 20,510 | 20,143 | 23,895 | 23,037 | 22,700 | 24,181 | 25,179 |
| MERCANCÍA GENERAL | 36,584 | 39,468 | 43,354 | 47,193 | 47,520 | 42,317 | 40,629 | 52,276 | 58,611 | 60,078 | 61,180 |
| TRÁFICO EXTERIOR TOTAL (En millones de Tm.) | 52,659 | 55,372 | 58,984 | 62,008 | 62,390 | 57,703 | 57,157 | 67,924 | 75,027 | 76,931 | 79,083 |
| EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR (En millones de Tm.) | | | | | | | | | | | |
| CARGADAS | 20,403 | 21,891 | 23,326 | 24,638 | 25,310 | 23,432 | 22,182 | 28,813 | 32,683 | 33,688 | 34,077 |
| DESCARGADAS | 32,256 | 33,480 | 35,657 | 37,369 | 37,080 | 34,272 | 34,975 | 39,111 | 42,344 | 43,243 | 45,007 |
| EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES (En miles de TEUs) | 2.937,381 | 3.179,300 | 3.256,776 | 3.420,533 | 3.327,620 | 3.043,268 | 2.816,556 | 3.602,631 | 4.114,231 | 4.349,755 | 4.556,492 |
| EVOLUCIÓN DE LA CONTENERIZACIÓN DE LA MERCANCÍA GENERAL DIVERSA (En millones de Tm.) | | | | | | | | | | | |
| MERCANCÍA GENERAL CONTENERIZADA | 32,666 | 35,391 | 39,123 | 42,468 | 42,800 | 37,880 | 36,064 | 47,632 | 53,180 | 54,044 | 54,624 |
| MERCANCÍA GENERAL NO CONTENERIZADA | 3,918 | 4,076 | 4,231 | 4,725 | 4,720 | 4,437 | 4,565 | 4,644 | 5,431 | 6,034 | 6,556 |
| EVOLUCIÓN DEL G. T. (En millones) | 207,470 | 213,468 | 238,769 | 262,444 | 264,120 | 275,506 | 277,777 | 312,552 | 330,617 | 345,739 | 390,979 |
| EVOLUCIÓN DE LA CARGA SECA (En millones de Tm.) | 39,365 | 42,120 | 46,062 | 49,873 | 49,110 | 44,060 | 42,104 | 53,840 | 60,566 | 61,676 | 62,784 |

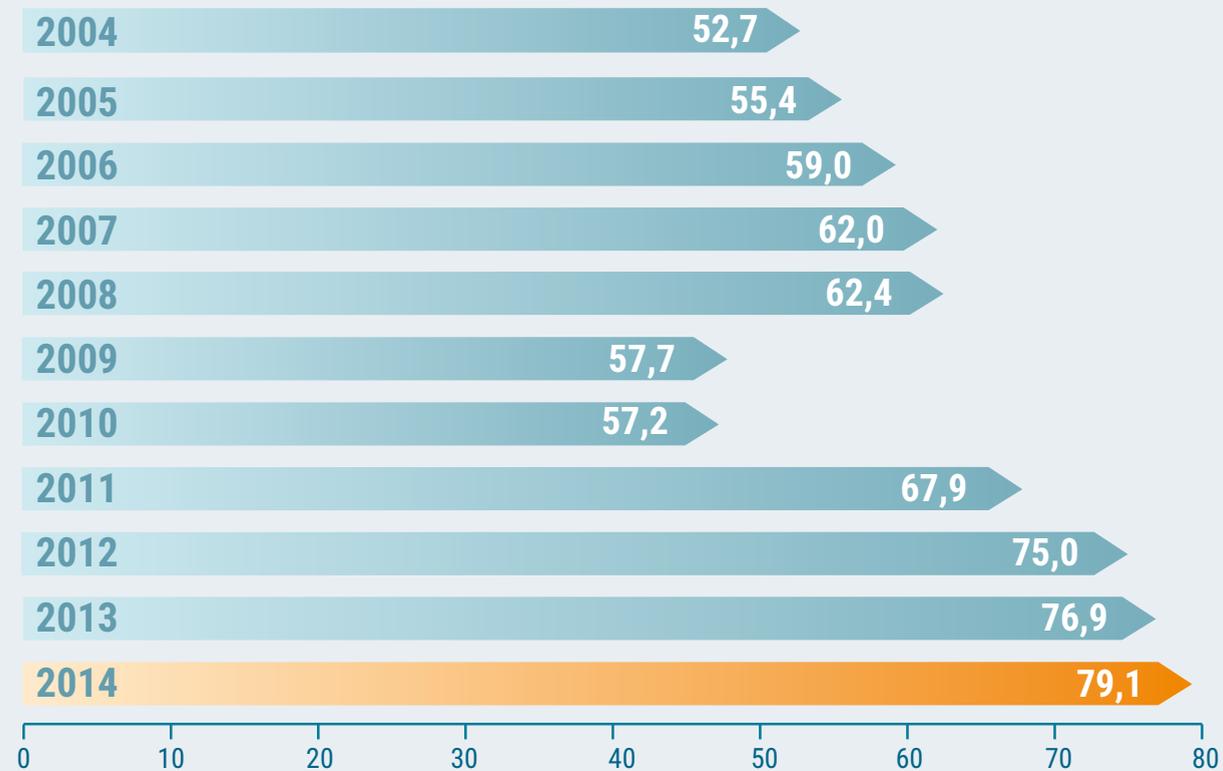
5.10.1. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL (EN MILLONES DE TONELADAS)



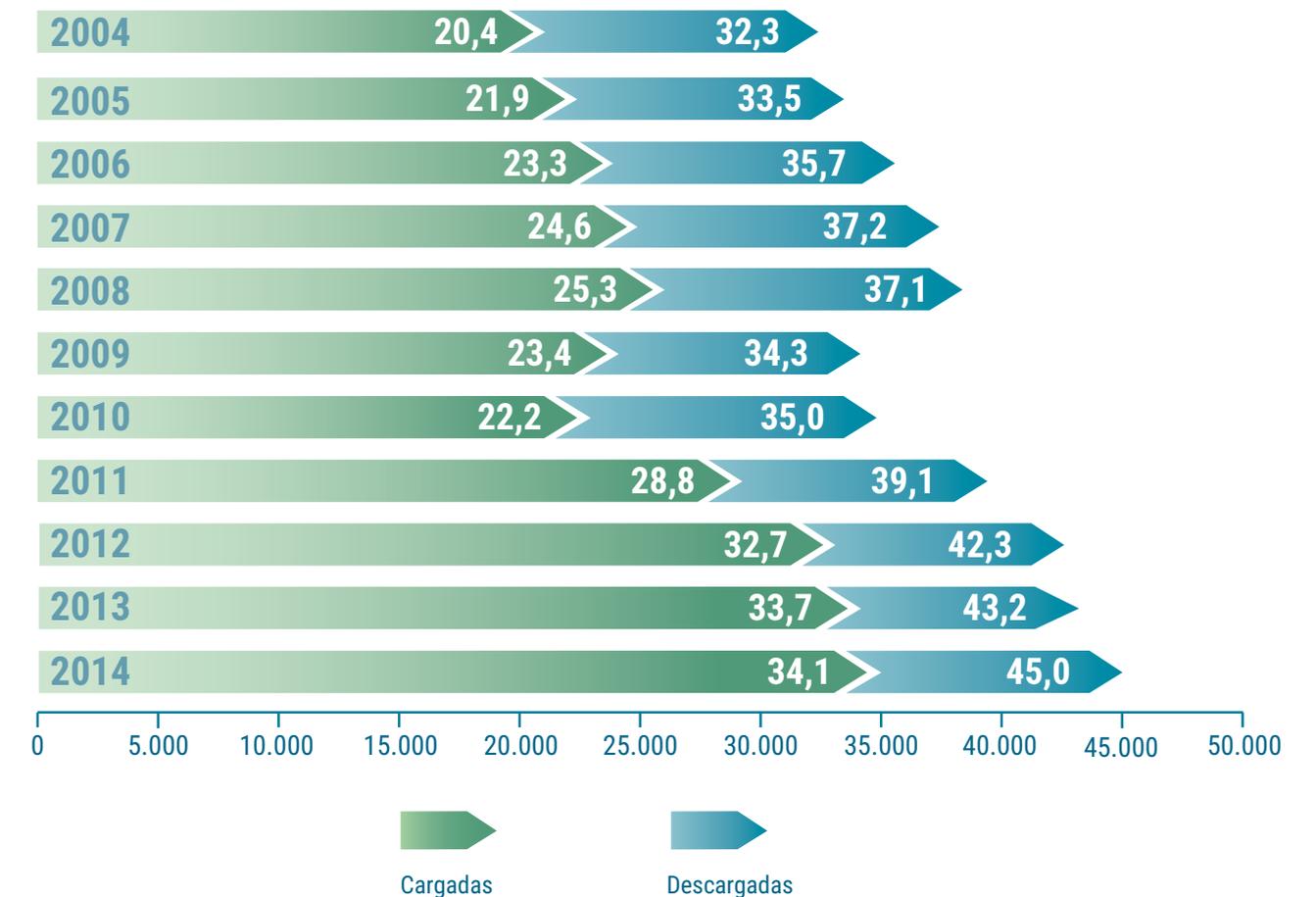
5.10.2. TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS (EN MILLONES DE TONELADAS)



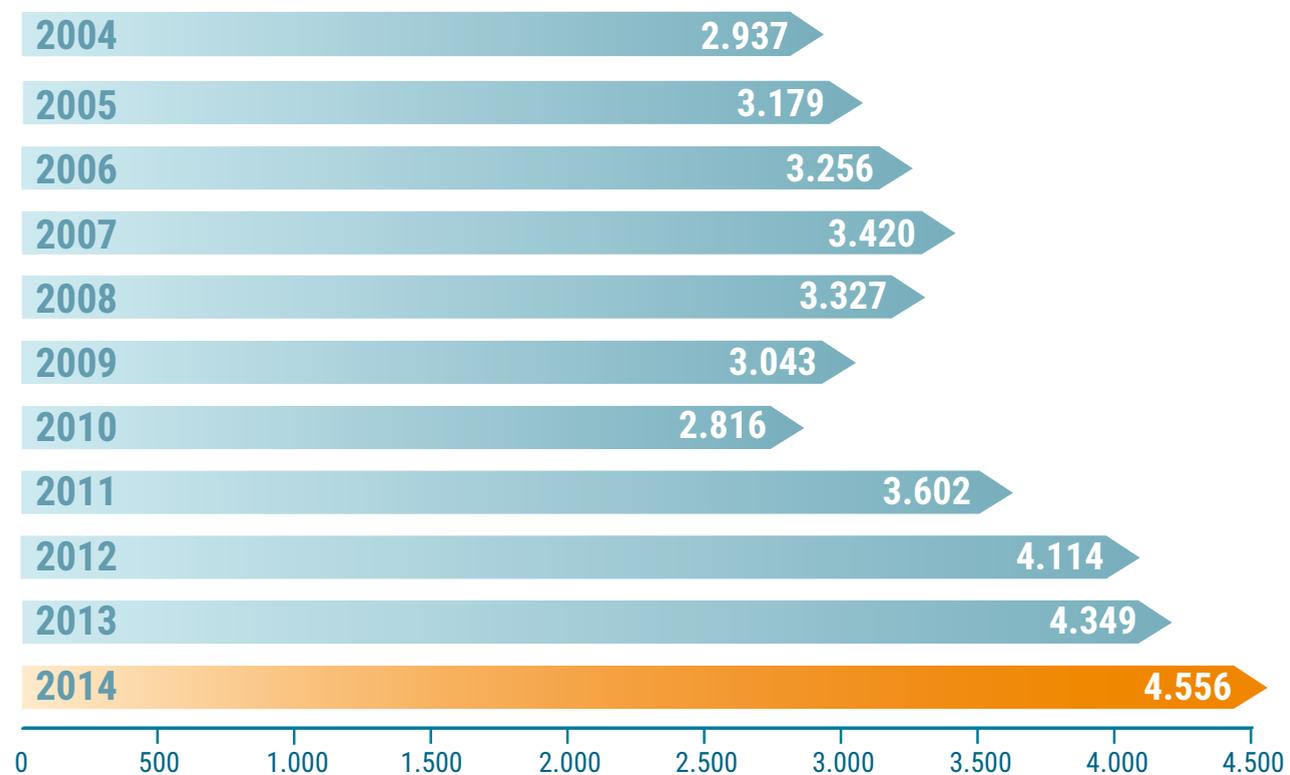
5.10.3. TRÁFICO EXTERIOR TOTAL (EN MILLONES DE TONELADAS)



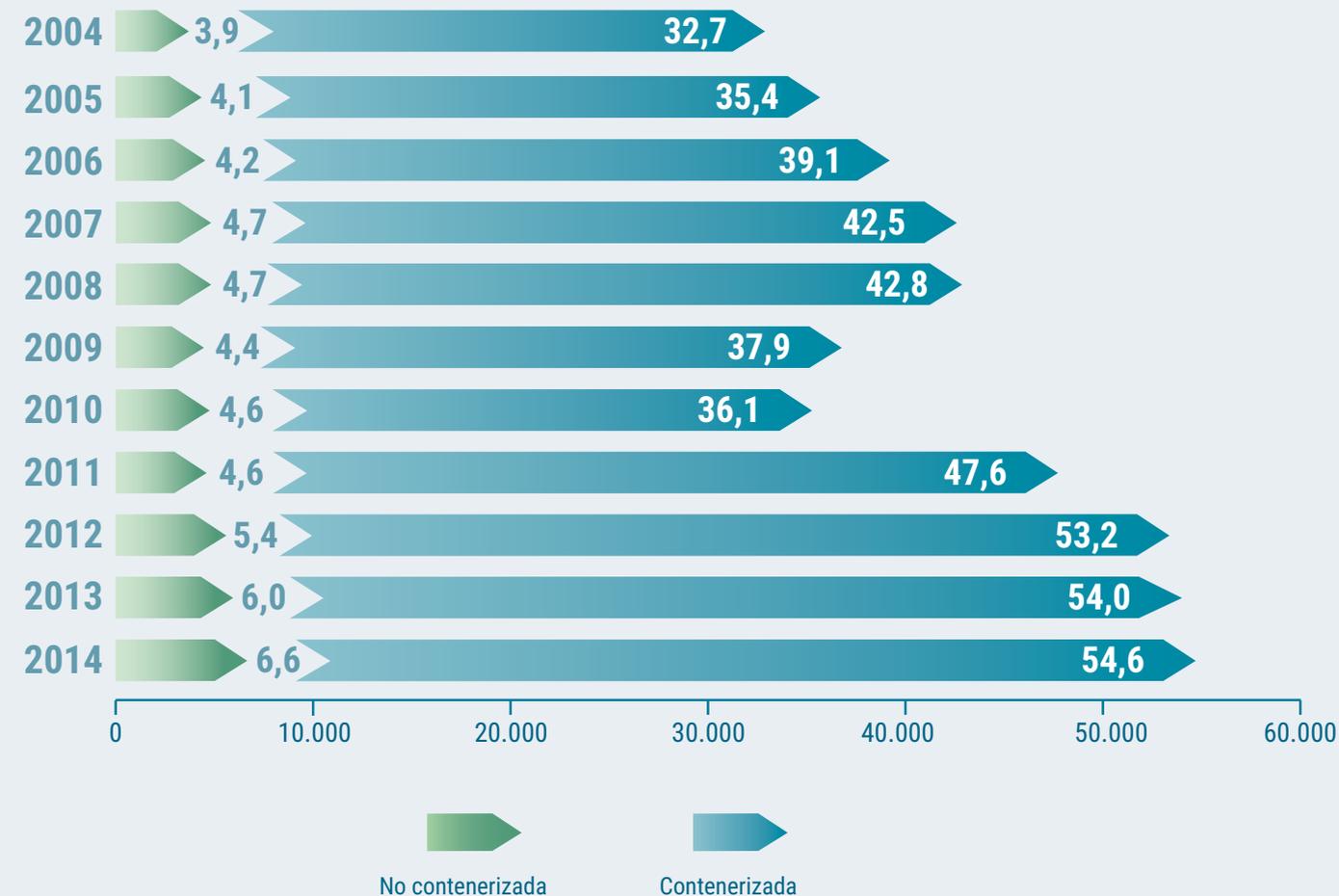
5.10.4. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR (EN MILLONES DE TONELADAS)



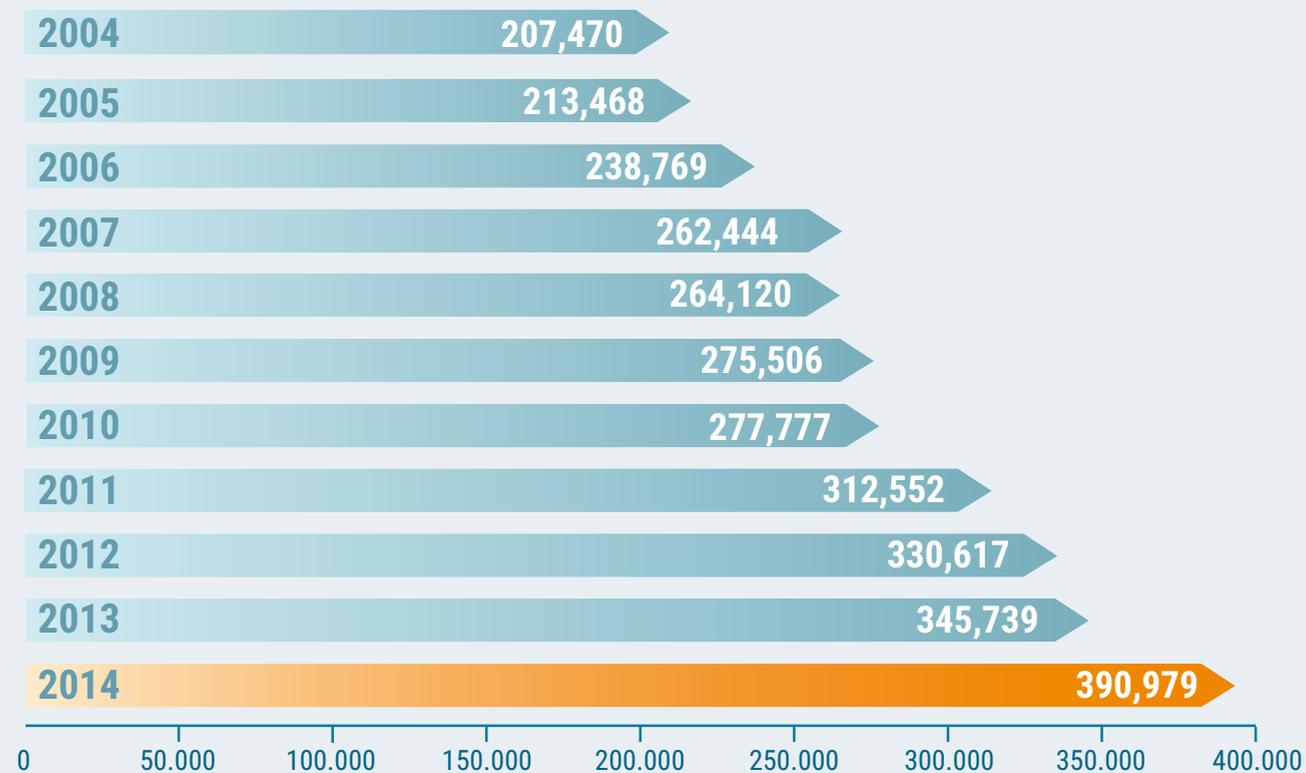
5.10.5. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES (EN MILES DE TEU'S)



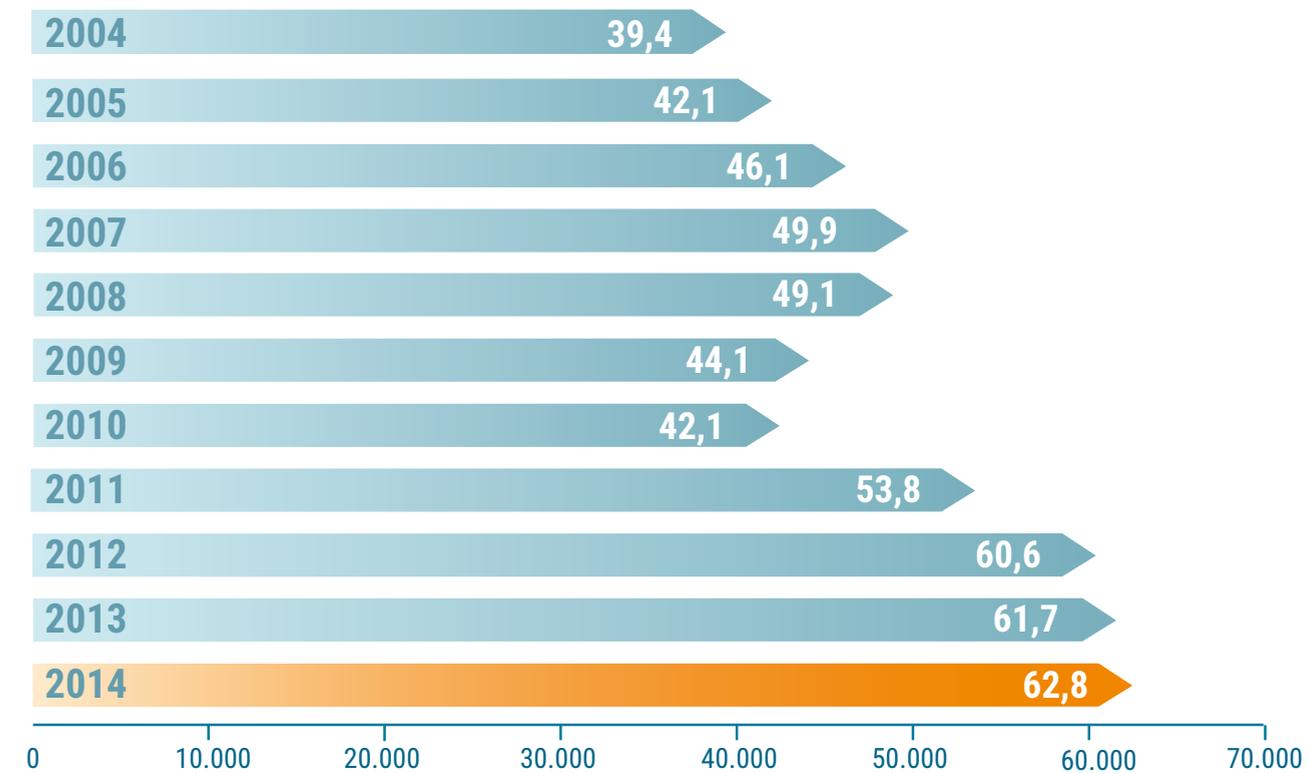
5.10.6. EVOLUCIÓN DE LA CONTENERIZACIÓN DE LA MERCANCÍA GENERAL DIVERSA (EN MILLONES DE TONELADAS)



5.10.7. EVOLUCIÓN DEL TONELAJE DE REGISTRO BRUTO
(EN MILLONES DE G.T.)



5.10.8. EVOLUCIÓN DE LA CARGA SECA (EN MILLONES DE TONELADAS)





5b

> ESTADÍSTICAS TRÁFICO TARIFA

5.1. TRÁFICO DE PASAJE

5.2. BUQUES

5.3. MERCANCÍAS, TONELADAS

5.4. PESCA CAPTURADA

5.5. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

5.6. TRÁFICO TERRESTRE

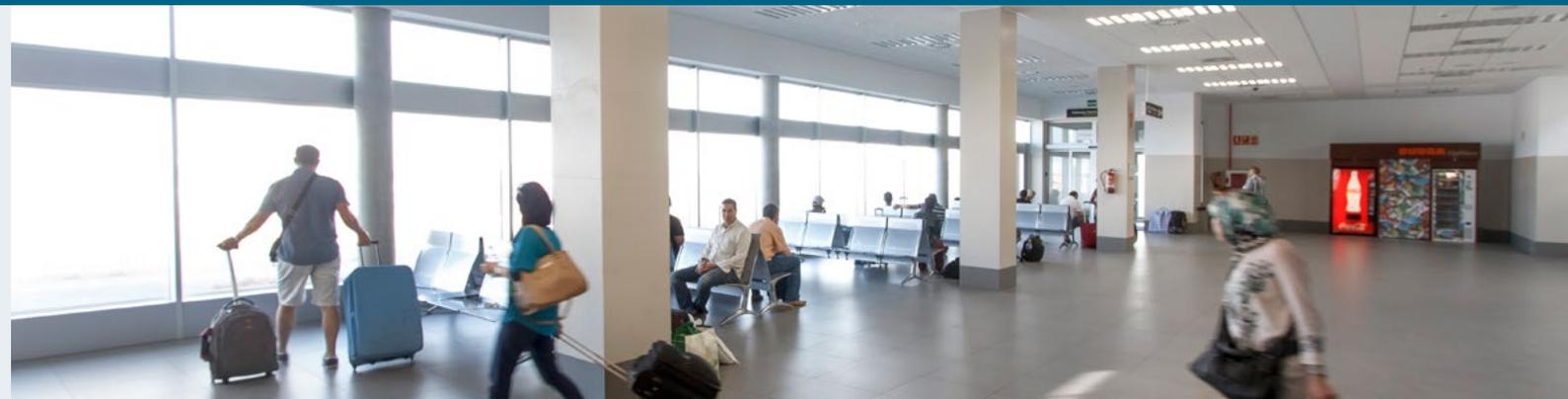
5.7. GRÁFICOS. SERIE HISTÓRICA

4



5.1. TRÁFICO DE PASAJE

5.1.1. PASAJEROS



5.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO

| | | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL | INTERIOR |
|----------------------------------|-----------------|----------|------------------|------------------|---------------|
| EN RÉGIMEN DE TRANSPORTE REGULAR | Embarcados | 0 | 631.539 | 631.539 | 60.655 |
| | Desembarcados | 0 | 724.491 | 724.491 | |
| | En tránsito | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Total | 0 | 1.356.030 | 1.356.030 | 60.655 |
| DE CRUCERO | Inicio de línea | | | 0 | |
| | Fin de línea | | | 0 | |
| | En tránsito | | | 0 | |

5.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

| PUERTO DE ORIGEN O DESTINO | CABOTAJE | | EXTERIOR | | TOTAL |
|----------------------------|------------|---------------|----------------|----------------|------------------|
| | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | |
| CEUTA | 0 | 0 | | | 0 |
| TÁNGER | | | 631.539 | | 724.491 |
| OTROS | | | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | 0 | 631.539 | 724.491 | 1.356.030 |

5.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES

| TIPO DE NAVEGACIÓN | TIPO DE VEHÍCULO | EMBARCADOS | DESEMBARCADOS | TOTAL |
|--------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| CABOTAJE | MOTOCICLETAS | 0 | 0 | 0 |
| | COCHES | 0 | 0 | 0 |
| | FURGONETAS | | | 0 |
| | AUTOBUSES | 0 | 0 | 0 |
| | TOTAL | 0 | 0 | 0 |
| EXTERIOR | MOTOCICLETAS | 4.948 | 3.927 | 8.875 |
| | COCHES | 103.248 | 122.382 | 225.630 |
| | FURGONETAS | | | 0 |
| | AUTOBUSES | 953 | 794 | 1.747 |
| | TOTAL | 109.149 | 127.103 | 236.252 |
| TOTAL | | 109.149 | 127.103 | 236.252 |

5.2. BUQUES

5.2.1. BUQUES MERCANTES

5.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

| | TOTAL | Hasta 3.000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. | Más de 50.000 G.T. |
|------------------------------------|------------|------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| G.T. | 900 | 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXTRANJEROS | | | | | | | |
| Número | 3.905 | 1.674 | 1.331 | 900 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. | 12.808.596 | 4.280.014 | 4.022.282 | 4.506.300 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | | | | | |
| Número | 3.925 | 1.694 | 1.331 | 900 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. | 12.809.496 | 4.280.914 | 4.022.282 | 4.506.300 | 0 | 0 | 0 |
| Porcentaje sobre el total % | | | | | | | |
| Número | 100,00 | 43,16 | 33,91 | 22,93 | 0 | 0 | 0 |
| G.T. / G.T. | 100,00 | 33,42 | 31,40 | 35,18 | 0 | 0 | 0 |

5.2.1.2 DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

| BANDERAS | Nº DE BUQUES | G.T. |
|--------------|--------------|-------------------|
| CHIPRE | 1.777 | 6.499.721 |
| ESPAÑA | 20 | 900 |
| MALTA | 1.331 | 4.022.282 |
| MARRUECOS | 797 | 2.286.593 |
| TOTAL | 3.925 | 12.809.496 |



5.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES

| TIPO DE BUQUES | ESPAÑOLES | | EXTRANJEROS | | TOTAL | |
|-------------------------|-----------|------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| | Nº. | G.T. | Nº | G.T. | Nº | G.T. |
| TOTAL TANQUES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL GRANELEROS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL CARGA GENERAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL RO-RO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL PASAJE | 0 | 0 | 3.905 | 12.808.596 | 3.905 | 12.808.596 |
| TOTAL PORTACONTENEDORES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL OTROS BUQUES | 20 | 900 | 0 | 0 | 20 | 900 |
| TOTALES | 20 | 900 | 3.905 | 12.808.596 | 3.925 | 12.809.496 |

5.2.2. BUQUES DE GUERRA

| | ESPAÑOLES | EXTRANJEROS | TOTAL |
|--------|-----------|-------------|-------|
| Número | 4 | 0 | 4 |
| G.T. | 192 | 0 | 192 |

5.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

| Con base en el puerto | Número | G.T |
|------------------------|--------|-----|
| Total Puerto de Tarifa | 80 | 456 |

5.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

| Con base en el puerto | Número |
|------------------------|--------|
| Total Puerto de Tarifa | 107 |



5.3. MERCANCÍAS, TONELADAS



5.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|--------------------------|------------|---------------|----------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Mercancía General | | | | | | | | | |
| Taras de vehículos Ro-Ro | | | 0 | 2.575 | 397 | 2.972 | 2.575 | 397 | 2.972 |
| TOTAL | | | 0 | 2.575 | 397 | 2.972 | 2.575 | 397 | 2.972 |

5.3.2. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

| PAÍS | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|-----------|--------------|---------------|--------------|
| ESPAÑA | 2.575 | 0 | 2.575 |
| MARRUECOS | 0 | 397 | 397 |
| | 2.575 | 397 | 2.972 |

5.3.3. TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF

5.3.3.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF

| | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL |
|--|----------|--------------|--------------|
| Mercancías embarcadas | | | |
| En contenedores | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios | 0 | 2.575 | 2.575 |
| TOTAL | 0 | 2.575 | 2.575 |
| Mercancías desembarcadas | | | |
| En contenedores | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios | 0 | 397 | 397 |
| TOTAL | 0 | 397 | 397 |
| Mercancías embarcadas más desembarcadas | | | |
| En contenedores | 0 | 0 | 0 |
| En otros medios | 0 | 2.972 | 2.972 |
| TOTAL | 0 | 2.972 | 2.972 |

5.3.3.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON / ROLL-OFF

| TIPO | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL | | |
|---------------|------------|---------------|----------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| Camión rígido | | | 0 | 433 | 25 | 458 | 433 | 25 | 458 |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 433 | 25 | 458 | 433 | 25 | 458 |

5.3.4. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

5.3.4.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

| MERCANCÍAS | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTAL / TOTAL | | |
|--|------------|---------------|----------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
| VEHÍCULOS Y ELEMENTOS DE TRANSPORTE | 0 | 0 | 0 | 2.575 | 397 | 2.972 | 2.575 | 397 | 2.972 |
| Tara plataforma, camión, carga (RO-RO) | | | | 2.575 | 397 | 2.972 | 2.575 | 397 | 2.972 |
| TOTAL | 0 | 0 | 0 | 2.575 | 397 | 2.972 | 2.575 | 397 | 2.972 |

5.4. PESCA CAPTURADA

| TIPOS | PESO (kg) | VALOR EN 1ª VENTA (euros) |
|------------------------------|----------------|---------------------------|
| Pesca fresca | 232.610 | 2.474.469,68 |
| TOTAL PESCA CAPTURADA | 232.610 | 2.474.469,68 |



5.5. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

5.5.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1

| CONCEPTOS | TONELADAS | |
|--------------------------|--------------|--------------|
| | PARCIALES | TOTALES |
| GRANELES LÍQUIDOS | | |
| Productos petrolíferos | | |
| Gas natural | | |
| Otros líquidos | | |
| GRANELES SÓLIDOS | | |
| MERCANCÍA GENERAL | 2.972 | 2.972 |
| TRÁFICO INTERIOR | | |
| AVITUALLAMIENTO | | |
| Productos petrolíferos | | |
| Resto | | |
| PESCA FRESCA | 233 | 233 |
| TOTAL | 3.205 | 3.205 |

5.5.2 CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

| CONCEPTOS | TONELADAS |
|--------------------------|--------------|
| Mercancías embarcadas | 2.575 |
| Mercancías desembarcadas | 630 |
| Mercancías transbordadas | 0 |
| TOTAL | 3.205 |

5.5.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3

| CONCEPTOS | TONELADAS | |
|---|-----------|--------------|
| | PARCIALES | TOTALES |
| COMERCIO EXTERIOR | | 2.972 |
| Importación | | 397 |
| Graneles líquidos | | |
| Graneles sólidos | | |
| Mercancía general | 397 | |
| Exportación | | 2.575 |
| Graneles líquidos | | |
| Graneles sólidos | | |
| Mercancía general | 2.575 | |
| COMERCIO NACIONAL | | 0 |
| MERCANCÍAS EN TRÁNSITO | | |
| MERCANCÍAS TRANSBORDADAS | | 0 |
| TARAS DE EQUIPAMIENTOS | | 2.972 |
| PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR | | 233 |
| TOTAL | | 3.205 |

5.6. TRÁFICO TERRESTRE

| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO | TONELADAS | | |
|--|-------------------|----------------------|--------------|
| | CARGADAS EN BARCO | DESCARGADAS DE BARCO | TOTAL |
| Ferrocarril | | | |
| Carretera | 2.575 | 397 | 2.972 |
| Tubería | | | |
| Otros medios | | | |
| Sin transporte terrestre | | | |
| TOTAL DE MERCANCÍA SEGÚN TRANSPORTE | 2.575 | 397 | 2.972 |
| Pesca, avituallamiento y tráfico interior o local | | 233 | 233 |
| TOTAL | 2.575 | 630 | 3.205 |



5.6.1. TRÁFICO T.I.R. Y TERRESTRE EN GENERAL

| | Nº DE CAMIONES | TONELADAS |
|----------------|----------------|--------------|
| DE IMPORTACIÓN | 0 | 2.575 |
| DE EXPORTACIÓN | 0 | 397 |
| TOTAL | 0 | 2.972 |

5.7. GRÁFICOS / SERIE HISTÓRICA

EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DE TRÁFICO

| | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL (En millones de Tm.) | 0,001 | 0,001 | 0,055 | 0,057 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,006 | 0,003 | 0,008 | 0,003 |
| TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS (En millones de Tm.) | | | | | | | | | | | |
| GRANELES SÓLIDOS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| GRANELES LÍQUIDOS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| MERCANCÍA GENERAL | 0,001 | 0,001 | 0,055 | 0,057 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,008 | 0,003 |
| TRÁFICO EXTERIOR TOTAL (En millones de Tm.) | 0,001 | 0,001 | 0,055 | 0,057 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,011 | 0,010 | 0,008 | 0,003 |
| EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR (En millones de Tm.) | | | | | | | | | | | |
| CARGADAS | 0,001 | 0,001 | 0,055 | 0,056 | 0,003 | 0,004 | 0,002 | 0,005 | 0,003 | 0,005 | 0,003 |
| DESCARGADAS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,001 | 0,000 | 0,006 | 0,006 | 0,004 | 0,000 |
| EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES (En miles de TEUs) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| EVOLUCIÓN DE LA CONTENERIZACIÓN DE LA MERCANCÍA GENERAL DIVERSA (En millones de Tm.) | | | | | | | | | | | |
| MERCANCÍA GENERAL CONTENERIZADA | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| MERCANCÍA GENERAL NO CONTENERIZADA | 0,001 | 0,001 | 0,055 | 0,057 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,008 | 0,003 |
| EVOLUCIÓN DEL G.T. (En millones) | 4,280 | 6,095 | 8,515 | 12,040 | 13,027 | 13,089 | 18,543 | 17,716 | 11,190 | 13,149 | 12,810 |
| EVOLUCIÓN DE LA CARGA SECA (En millones de Tm.) | 0,001 | 0,001 | 0,055 | 0,057 | 0,003 | 0,005 | 0,002 | 0,004 | 0,002 | 0,008 | 0,003 |



6

> UTILIZACIÓN DEL PUERTO

6.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES

6.2. DÁRSENAS

6.3. AMARRES DE PUNTA

6.4. ATRAQUES

6.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE

6.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

6.7. CARRETILLAS

6.8. CINTAS TRANSPORTADORAS

6.9. PALAS CARGADORAS

6.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS

6.11. VAGONES

6.12. CAMIONES

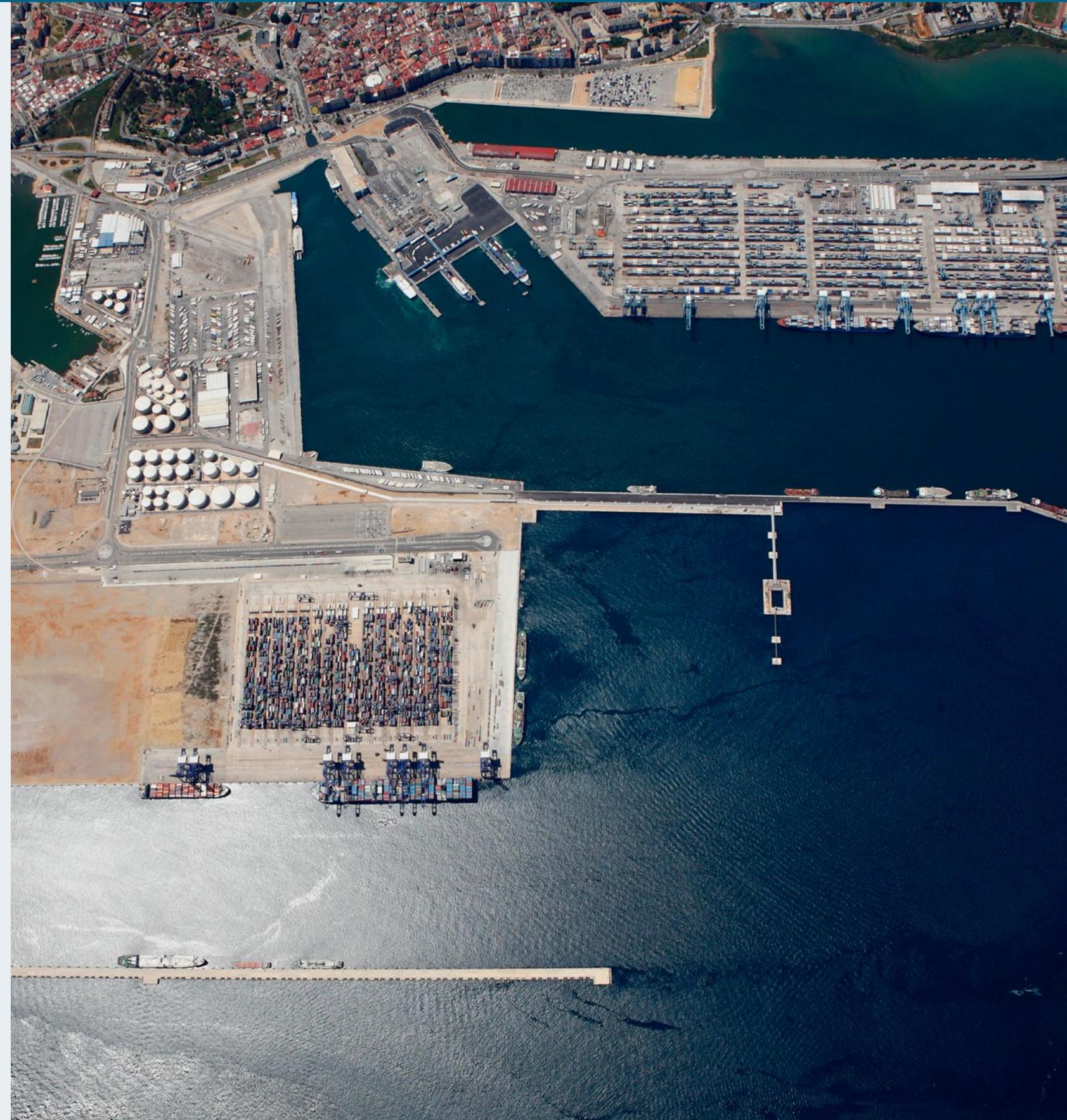
6.13. BÁSCULAS

6.14. GRÚAS FLOTANTES

6.15. REMOLCADORES

6.16. VARADEROS

6.17. DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS



6.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES



| MUELLE O ATRAQUE | EMBARQUE | DESEMBARQUE | TOTAL |
|---------------------------------|-----------|-------------|-------------------|
| TOTAL MUELLE ACERINOX | | | |
| Graneles líquidos | | | 0 |
| Graneles sólidos | 3.479 | 597.149 | 600.628 |
| Mercancía general | 248.158 | 0 | 248.158 |
| Pasajeros | | | 0 |
| TOTAL MUELLE CEPESA | | | |
| Graneles líquidos | 6.568.858 | 2.382.708 | 8.951.566 |
| Graneles sólidos | 6.879 | 0 | 6.879 |
| Mercancía general | 116.782 | 4.221 | 121.003 |
| Pasajeros | | | 0 |
| TOTAL MONOBOYA | | | |
| Graneles líquidos | | 11.292.618 | 11.292.618 |
| Graneles sólidos | | | 0 |
| Mercancía general | | 0 | 0 |
| Pasajeros | | | 0 |
| TOTAL MUELLE DIQUE NORTE | | | |
| Graneles líquidos | 278.245 | 821.000 | 1.099.245 |
| Graneles sólidos | | 0 | 0 |
| Mercancía general | 218.999 | 145.911 | 364.910 |
| Pasajeros | | | 0 |

(*).- Pasajeros y vehículos en número de unidades. Mercancías en toneladas

| MUELLE O ATRAQUE | EMBARQUE | DESEMBARQUE | TOTAL |
|---------------------------------------|------------|-------------|-------------------|
| TOTAL MUELLE ENDESA GENERACIÓN | | | |
| Graneles líquidos | | | 0 |
| Graneles sólidos | | 971.573 | 971.573 |
| Mercancía general | 129 | 120 | 249 |
| Pasajeros | | | 0 |
| TOTAL MUELLE GALERA | | | |
| Graneles líquidos | | | 0 |
| Graneles sólidos | | | 0 |
| Mercancía general | 2.947.870 | 3.029.627 | 5.977.497 |
| Pasajeros | 2.045.464 | 1.958.666 | 4.004.130 |
| TOTAL MUELLE ISLA VERDE | | | |
| Graneles líquidos | | 0 | 0 |
| Graneles sólidos | | 22.104 | 22.104 |
| Mercancía general | 7.133 | 5.862 | 12.995 |
| Pasajeros | | | 0 |
| TOTAL MUELLE JUAN CARLOS I | | | |
| Graneles líquidos | | | 0 |
| Graneles sólidos | | | 0 |
| Mercancía general | 21.744.000 | 21.226.416 | 42.970.416 |
| Pasajeros | | | 0 |

(*).- Pasajeros y vehículos en número de unidades. Mercancías en toneladas

Continúa en la página siguiente →

>> 6.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES

| MUELLE O ATRAQUE | EMBARQUE | DESEMBARQUE | TOTAL |
|-------------------------------------|-----------|-------------|------------|
| TOTAL MUELLE ESTE | | | |
| Graneles líquidos | | | 0 |
| Graneles sólidos | | | 0 |
| Mercancía general | 5.918.136 | 5.517.853 | 11.435.989 |
| Pasajeros | | | 0 |
| TOTAL MUELLE NORTE | | | |
| Graneles líquidos | | | 0 |
| Graneles sólidos | | | 0 |
| Mercancía general | 323 | 0 | 323 |
| Pasajeros | | | 0 |
| TOTAL MUELLE PRÍNCIPE FELIPE | | | |
| Graneles líquidos | | | 0 |
| Graneles sólidos | | 1.025 | 1.025 |
| Mercancía general | 6.228 | 4.477 | 10.705 |
| Pasajeros | | | 0 |
| TOTAL MUELLE TARIFA | | | |
| Graneles líquidos | | | 0 |
| Graneles sólidos | | | 0 |
| Mercancía general | 2.575 | 397 | 2.972 |
| Pasajeros | 631.539 | 724.491 | 1.356.030 |

(*).- Pasajeros y vehículos en número de unidades. Mercancías en toneladas

| MUELLE O ATRAQUE | EMBARQUE | DESEMBARQUE | TOTAL |
|----------------------------|------------|-------------|-------------------|
| TOTAL MUELLE VOPAK | | | |
| Graneles líquidos | 1.153.487 | 2.425.714 | 3.579.201 |
| Graneles sólidos | | 0 | 0 |
| Mercancía general | 0 | 0 | 0 |
| Pasajeros | | | 0 |
| TOTAL OTROS MUELLES | | | |
| Graneles líquidos | 72.910 | 183.309 | 256.219 |
| Graneles sólidos | 6 | 959 | |
| Mercancía general | 33.836 | 4.271 | 38.107 |
| Pasajeros | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | | | 87.965.347 |
| Graneles líquidos | 8.073.500 | 17.105.349 | 25.178.849 |
| Graneles sólidos | 10.364 | 1.592.810 | 1.603.174 |
| Mercancía general | 31.244.169 | 29.939.155 | 61.183.324 |
| Pasajeros | 2.677.003 | 2.683.157 | 5.360.160 |

6.2. DÁRSENAS

| | |
|----------------------------|-------------|
| Número de barcos fondeados | 5.223 |
| G. T. de barcos fondeados | 139.540.635 |
| G. T. por días de fondeo | 121.480.386 |

6.3. AMARRRES DE PUNTA

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Número de barcos amarrados | 91 |
| G. T. de barcos amarrados | 7.273.803 |
| G. T. por días de barcos amarrados | 8.350.175 |

6.4. ATRAQUES

| NÚMERO DE BARCOS ATRACADOS | |
|-------------------------------------|------------------|
| Puerto de Algeciras | 23.020 |
| Puerto de Tarifa | 4.051 |
| TOTAL | 27.071 |
| METROS LINEALES DE ATRAQUE | |
| Puerto de Algeciras | 2.908.868 |
| Puerto de Tarifa | 281.189 |
| TOTAL | 3.190.057 |
| METROS LINEALES POR DÍAS DE ATRAQUE | |
| Puerto de Algeciras | 2.224.546 |
| Puerto de Tarifa | 79.553 |
| TOTAL | 2.304.099 |



6.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE

| ZONAS | DESCUBIERTAS (m ² día) | CUBIERTAS Y ABIERTAS (m ² día) | CERRADAS (m ² día) | TOTALES (m ² día) |
|------------------------|-----------------------------------|---|-------------------------------|------------------------------|
| Zona de almacenamiento | 0,00 | | | 0,00 |
| Zona de tránsito | 17,63 | | | 17,63 |
| TOTAL | 17,63 | 0 | 0 | 17,63 |

6.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

6.6.1. GRÚAS

| | | CON GANCHO O CALDERO | | CON CUCHARA | | TOTALES | |
|------------------------------|-------------------|----------------------|------------|-------------|-----------|---------|------------|
| | | HORAS | TONELADAS | HORAS | TONELADAS | HORAS | TONELADAS |
| GRÚAS DE SERVICIO | Hasta 6 Tm. | | | | | 0 | 0 |
| | Entre 7 y 12 Tm. | | | | | 0 | 0 |
| | Entre 13 y 16 Tm. | | | | | 0 | 0 |
| | Mayor de 16 Tm | | | | | 0 | 0 |
| GRÚAS DE PARTICULARES | Hasta 6 Tm. | | | | | 0 | 0 |
| | Entre 7 y 12 Tm. | | | | | 0 | 0 |
| | Entre 13 y 16 Tm. | | | | | 0 | 0 |
| | Mayor de 16 Tm. | - | 54.406.405 | - | 1.568.722 | - | 55.975.127 |



6.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES

| INSTALACIÓN | HORAS | TONELADAS |
|---|-------|-------------------|
| HOLCIM ESPAÑA, S.A. | | |
| Descarga y Almacenamiento de cemento | | 0 |
| COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE PETRÓLEOS, S.A. (CEPSA) | | |
| Descarga, Carga de productos petrolíferos | | 20.244.184 |
| ENDESA GENERACIÓN | | |
| Descarga y almacenamiento de carbón térmico | | 971.573 |
| TOTAL | | 21.215.757 |

6.7. CARRETILLAS

Sin datos

6.8. CINTAS TRANSPORTADORAS

| SITUACIÓN | TONELADAS |
|---|-----------|
| Muelle Endesa Generación-Graneles sólidos | 971.573 |

6.9. PALAS CARGADORAS

Sin datos

6.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS

Sin datos

6.11. VAGONES

| | |
|--|--------|
| Número de vagones entrados y salidos en puerto | 12.405 |
|--|--------|

6.12. CAMIONES

NÚMERO DE CAMIONES ENTRADOS EN PUERTO

| | |
|---------------------|----------------|
| Puerto de Algeciras | 276.206 |
| Puerto de Tarifa | 458 |
| TOTAL | 276.664 |

6.13. BÁSCULAS

| SITUACIÓN | NÚMERO |
|---------------------------------|--------|
| Puesto de Inspección Fronterizo | 1 |

6.14. GRÚAS FLOTANTES

Sin datos

6.15. REMOLCADORES

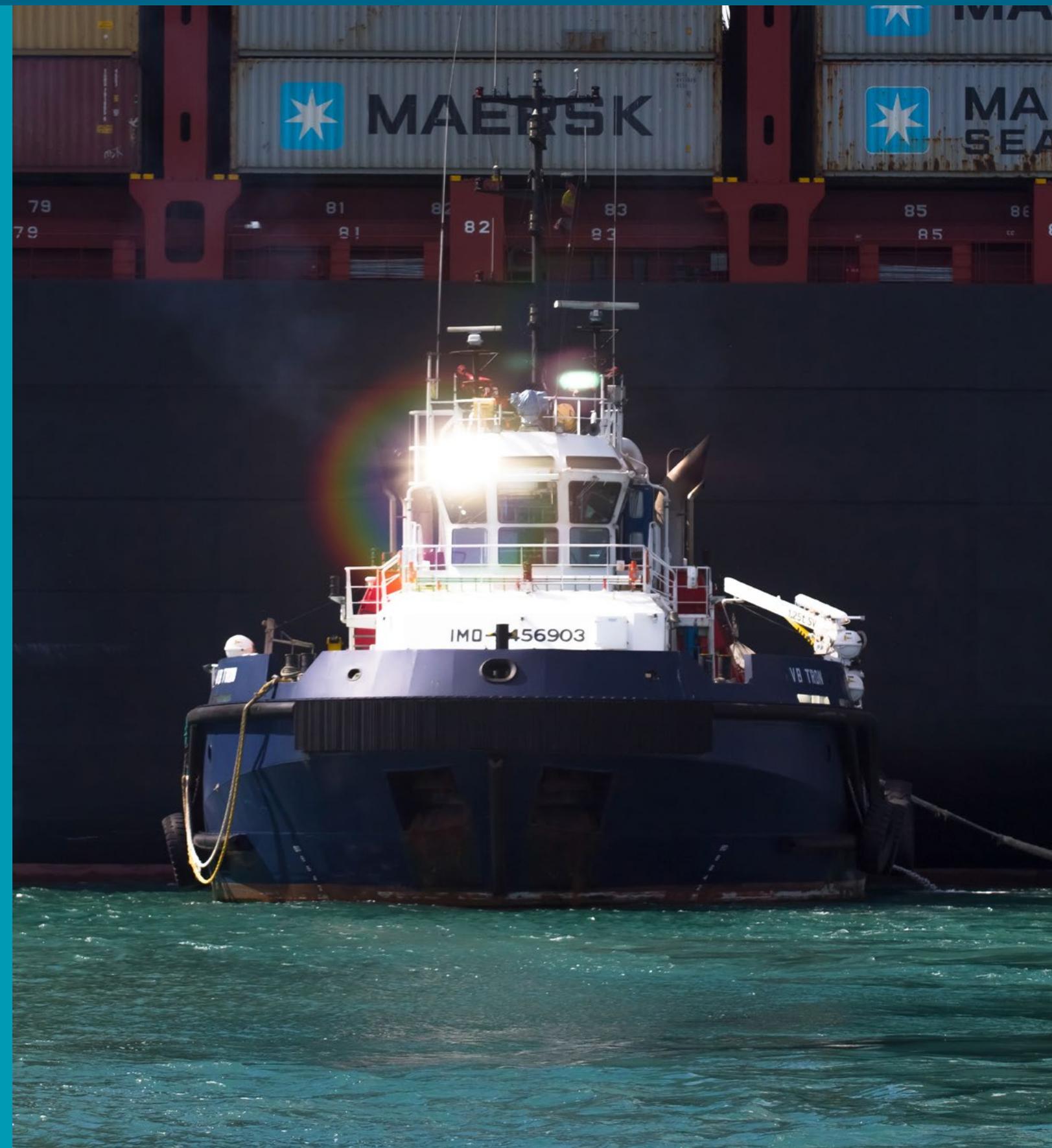
| NÚMERO DE REMOLCADORES CON BASE EN EL PUERTO | |
|--|---|
| Puerto de Algeciras | 9 |
| Puerto de Tarifa | 0 |

6.16. VARADEROS

| SITUACIÓN | NÚMERO |
|-----------|--------|
| ALGECIRAS | 1 |
| TARIFA | 1 |

6.17. DESCRIPCIÓN DE TERMINALES Y MUELLES OPERATIVOS

Sin datos



7

> OBRAS

- 7.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2014
- 7.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES
- 7.3. PROYECTOS

4



7.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2014

| NOMBRE DE LA OBRA | PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO (IVA excluido) | CERTIFICADO A ORIGEN (IVA excluido) | CERTIFICADO EN EL AÑO (IVA excluido) | SITUACIÓN |
|--|---|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------|
| Reordenación del área de embarque y desembarque a Tánger y nuevos controles de Policía Nacional y Guardia Civil en el puerto de Algeciras | 2.622.948,65 | 2.526.484,16 | 1.492.526,79 | Terminada |
| Dotación de instalaciones a dique de abrigo exento en Isla Verde Exterior | 1.954.672,00 | 1.952.235,49 | 1.794.769,27 | Terminada |
| Cerramiento tipo Schengen en el muelle Príncipe Felipe | 295.320,19 | 280.417,67 | 280.417,67 | Terminada |
| Formación de rotonda en el vial de acceso a Isla Verde Exterior para acceso al dique Ingeniero Castor R. del Valle en el puerto de Algeciras | 110.842,05 | 87.259,82 | 87.259,82 | Terminada |
| Proyecto de rotonda en el vial principal el muelle de la Galera, zona Oasis | 141.950,00 | 41.272,41 | 41.272,41 | Terminada |
| Instalación de bloques de suministro de electricidad y agua a barcos en el muelle de Embarcaciones Auxiliares del puerto de Algeciras | 592.500,00 | 592.500,00 | 592.500,00 | Terminada |
| Extracción de anclas y cadenas depositadas en el lecho marino de los fondeaderos de la Bahía de Algeciras | 598.098,26 | 598.098,26 | 598.098,26 | Terminada |
| Demolición de espaldón y adecuación de firme en tramo de muelle adosado al dique Ingeniero Castor R. del Valle | 1.871.334,42 | 1.871.334,42 | 216.451,69 | Liquidada |
| Ampliación y refuerzo del vial principal del puerto de Algeciras desde la rotonda del P.I.F. al puente sobre el río de la Miel | 5.642.750,74 | 5.642.750,74 | 994.072,12 | Liquidada |
| Reordenación de accesos al edificio de dirección de la A.P.B.A. y habilitación de nuevas áreas de aparcamiento | 432.528,58 | 432.528,58 | 38.789,45 | Liquidada |
| Refuerzo de pavimentos y renovación de servicios en las explanadas de Isla Verde Interior para su adecuación como área de gestión de transporte rodado y otros tráficos | 2.155.412,94 | 2.155.412,94 | 195.585,94 | Liquidada |
| Demolición de espaldón y adecuación de firme en tramo de arranque del dique Ingeniero Castor R. del Valle | 1.012.259,20 | 1.012.259,20 | 276.989,74 | Liquidada |
| Sustitución de railes de las pasarelas móviles de los atraques en el muelle de la Galera del puerto de Algeciras | 284.527,74 | 284.527,74 | 111.680,53 | Liquidada |
| Habilitación de explanadas anexas a ro-ro de Isla Verde Exterior | 482.331,54 | 482.331,54 | 482.331,54 | Liquidada |
| Mejora de la zona de accesos a la explanada de Isla Verde Interior | 191.413,53 | 191.413,53 | 191.413,53 | Liquidada |
| Complementarias nº1 al de refuerzo de pavimentos y de renovación de servicios en las explanadas de Isla Verde Interior para su adecuación como área de gestión de transporte rodado y otros tráficos | 385.922,52 | 385.922,52 | 385.922,52 | Liquidada |

Continúa en la página siguiente →

>> 7.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO

| NOMBRE DE LA OBRA | PRESUPUESTO APROBADO LÍQUIDO (IVA excluido) | CERTIFICADO A ORIGEN (IVA excluido) | CERTIFICADO EN EL AÑO (IVA excluido) | SITUACIÓN |
|---|---|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| Mejora y refuerzo de firme de glorieta de Acceso Sur del puerto de Algeciras | 59.953,25 | 59.953,25 | 59.953,25 | Liquidada |
| Acondicionamiento de estructura de guía de cajón compuerta del dique seco de Campamento | 313.847,11 | 313.847,11 | 313.847,11 | Liquidada |
| Reforma del centro de transformación Kursaal y del anillo de media tensión 15 KV Isla Verde en el puerto de Algeciras | 519.298,42 | 515.906,10 | 82.701,24 | En curso |
| Refuerzo de muelle y mejora de calado en el muelle Juan Carlos I entre los bolardos 1 y 22 | 7.948.648,45 | 805.878,73 | 805.878,73 | En curso |
| Suministro e instalación de defensas entre los bolardos 1 y 20 del muelle Juan Carlos I Este del puerto de Algeciras | 760.575,00 | 513.485,57 | 513.485,57 | En curso |
| Mejora de los elementos de seguridad vial de cambio de sentido bajo el puente del Acceso Norte | 95.014,64 | 75.824,65 | 75.824,65 | En curso |
| Refuerzo del pie del muelle del atraque nº3 del puerto de Tarifa | 113.128,78 | 36.549,12 | 36.549,12 | En curso |
| Adecuación de las alineaciones del muelle nº2 del puerto de Tarifa | 1.416.625,43 | 920.532,77 | 920.532,77 | En curso |
| Suministro e instalación de 12 pasillos mecánicos en los atraques 7 y 8 y en los ramales norte y sur de los túneles de embarque de la terminal de buques del puerto de Algeciras | 3.454.170,00 | 2.418.000,00 | 2.418.000,00 | En curso |
| Ejecución de la línea de alta tensión D/C de 66 KV | 11.297.500,00 | 7.999.185,35 | 1.239.578,66 | En curso |
| Instalación de pantalanés flotantes para embarcaciones deportivas en el puerto de Tarifa | 611.717,14 | 588.792,57 | 588.792,57 | En curso |
| Asistencia técnica a la dirección de las obras de reforma y ampliación de las instalaciones actuales de inspección fronteriza y del nuevo edificio de inspección de animales vivos en el puerto de Algeciras | 69.176,50 | 58.800,00 | 31.129,44 | En ejecución |
| Proyecto modificado del de ejecución y posterior construcción de las obras de reforma y ampliación de las instalaciones actuales de inspección fronteriza y del nuevo edificio de inspección de animales vivos en el puerto de Algeciras | 2.297.083,83 | 2.988.023,68 | 1.488.131,00 | En ejecución |
| Proyecto modificado del básico y de ejecución de rehabilitación del ala oeste de la planta baja en el edificio de dirección de la A.P.B.A. para las nuevas dependencias de la Subdirección General de Explotación | 448.012,59 | 448.012,59 | 125.952,70 | Liquidada |
| Proyecto de obras complementarias al básico y de ejecución de rehabilitación del ala oeste de la planta baja en el edificio de dirección de la A.P.B.A para las nuevas dependencias de la Subdirección General de Explotación | 168.325,77 | 168.325,77 | 36.489,76 | Liquidada |
| Proyecto básico y de ejecución de ordenación del espacio portuario situado entre el muelle de Ribera del puerto deportivo y el futuro vial paralelo a la Avda. Príncipe de Asturias de acceso a las instalaciones de la A.P.B.A. | 1.085.456,36 | 1.057.196,46 | 978.535,33 | En ejecución |
| Proyecto complementario del modificado del básico y de ejecución de rehabilitación del ala oeste de la planta baja en el edificio de dirección de la A.P.B.A para las nuevas dependencias de la Subdirección General de Explotación | 105.838,61 | 105.838,61 | 105.838,61 | Terminada |
| Reordenación del entorno del Acceso Central del puerto de Algeciras. Proyecto básico y de ejecución de las nuevas instalaciones de controles en el Acceso Central al puerto de Algeciras. Ordenación de su frente y conexión con el paseo marítimo del Llano Amarillo | 1.723.400,40 | 532.974,65 | 532.974,65 | En ejecución |
| Proyecto básico y de ejecución para la construcción modular de oficinas y servicios anexos al tinglado de aduanas | 125.025,45 | 125.025,45 | 125.045,25 | Liquidada |
| Proyecto de ordenación del entorno de la estación marítima, aparcamiento e instalaciones de control en el puerto de Tarifa | 960.773,59 | 764.833,09 | 764.833,09 | En ejecución |
| TOTAL | 52.348.383,68 | 39.033.734,54 | 19.024.154,78 | |

7.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

Durante este año finalizaron las siguientes actuaciones iniciadas antes de 2014, siendo las más significativas:

- Reordenación del área de embarque y desembarque a Tánger y nuevos controles de policía nacional y guardia civil en el puerto de Algeciras.
- Demolición de espaldón y adecuación de firme en tramo de arranque del dique Ingeniero Castor R. del Valle.
- Dotación de instalaciones a dique de abrigo exento en Isla Verde Exterior.

Durante el año 2014 se han iniciado un total de 14 obras, estudios y suministros superiores a 50.000 euros. De éstas se terminaron en este mismo año:

- Obras complementarias nº1 al de refuerzo de pavimentos y de renovación de servicios en las explanadas de Isla Verde Interior para su adecuación como área de gestión de transporte rodado y otros tráficos.
- Acondicionamiento de estructura guía de cajón compuerta del dique seco de Campamento.
- Mejora de la zona de accesos a la explanada de Isla Verde Interior.

- Suministro e instalación de cabinas para el embarque de vehículos ligeros con destino Tánger en el puerto de Algeciras.
- Formación de rotonda en el vial de acceso a Isla Verde Exterior para acceso al Dique Ingeniero Castor R. del Valle en el puerto de Algeciras.
- Rotonda en vial principal del muelle de la Galera, zona Oasis.
- Cerramiento tipo Schengen en el muelle Príncipe Felipe.
- Mejora y refuerzo de firme de glorieta acceso sur del puerto de Algeciras.
- Habilitación de explanadas anexas a Ro-Ro de Isla Verde Exterior.
- Extracción de anclas y cadenas depositadas en el lecho marino de los fondeaderos de la Bahía de Algeciras.
- Instalación de bloques de suministro de electricidad y agua a barcos en el muelle de embarcaciones auxiliares del puerto de Algeciras.

Obras iniciadas en el año 2014, o en años anteriores, y que se finalizarán en los próximos años:

- Refuerzo del pie del muelle del atraque nº3 del puerto de Tarifa.
- Adecuación de alineaciones de muelle Nº2 del puerto de Tarifa.
- Intervención paisajística en las rotondas de acceso a la terminal de transbordadores del puerto de Algeciras.
- Refuerzo de muelle y mejora de calado en el muelle Juan Carlos I entre los bolardos 1 y 22.
- Suministro e instalación de defensas entre los bolardos 1 y 20 del muelle Juan Carlos I Este del puerto de Algeciras.
- Encomienda de gestión por parte de Puertos del Estado y de la A.P.B.A. al Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX)- (07-noviembre-2014).
- Suministro e instalación de 12 pasillos mecánicos en los atraques 7 y 8 en los ramales Norte y Sur de los túneles de embarque de la terminal de buques del puerto de Algeciras.
- Ejecución de línea de alta tensión D/C de 66 KV.
- Instalación de pantalanés flotantes para embarcaciones deportivas en el puerto de Tarifa.
- Reforma del centro de transformación Kursaal y del anillo de media tensión 15 KV Isla Verde en el puerto de Algeciras.

Actuaciones más relevantes realizadas por concesionarios:

Por parte de Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH).

Ha realizado obras de renovación de tuberías interiores a las terminales y obras de nuevo rack de tuberías que conecta la terminal con los puntos de carga y descarga en muelle interior del dique de abrigo Ingeniero Castor R. del Valle, renovando además las instalaciones de estos puntos de carga y descarga. La longitud del nuevo rack de tuberías es de mil cuatrocientos treinta metros (1.430 m).

Por parte de APM Terminals.

Ha recrecido en altura cuatro grúas de muelle, permitiendo con ello que estas grúas puedan operar en los nuevos buques porta contenedores de la serie Triple E. Además de esta obra de recrecido, ha adquirido cuatro grúas nuevas que, junto con las recrecidas, trabajan de forma conjunta en la operativa de la carga y descarga de contenedores de estos nuevos buques.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES:

En el 2014 se finalizaron las actuaciones de **dotación de instalaciones al dique de abrigo exento de Isla Verde, la reordenación de área de embarque y desembarque a Tánger y los nuevos controles de Policía Nacional y Guardia Civil.**

Se finalizaron las obras de remodelación del **viario principal del puerto de Algeciras y las nuevas rotondas en él diseñadas.**

También se finalizaron las obras de reubicación e instalación de **pantalanes en la dársena de El Saladillo.**

Durante el 2014 se avanzó en la ejecución de actuaciones relevantes, de las que destacamos:

- Obras de mejora en alineaciones de muelle de Tarifa e instalación de nuevos pantalanes. Con estas actuaciones se adecúan alineaciones de atraque, se refuerza la estructura de los muelles y se aumenta el número de atraques para embarcaciones deportivas.
- Actuación para retirada de cadenas y anclas depositadas en el fondo de las áreas de fondeo de la Bahía de Algeciras. En los fondos de la Bahía se encontraban depositados restos metálicos que se enganchaban con los trenes de fondeo. Con esta actuación, ya finalizada, se han limpiado los fondos.
- Obras en la estación marítima de Algeciras. Para mejorar los servicios al pasaje se realizan actuaciones en los

túneles de embarque y en las pasarelas móviles que conectan los túneles con los buques. Además se están instalando pasillos móviles en las rutas que conectan la estación marítima con los atraques de ferries.

- Obras de reforma y adecuación de instalaciones de edificios. Se han iniciado actuaciones para mejorar o adecuar la instalación de alumbrado y contra incendio de los edificios de la A.P.B.A. en el puerto de Algeciras.

Obras en el muelle Juan Carlos I.

En el muelle Juan Carlos I se ha iniciado la obra de mejora de calado entre los bolardos 1 y 22. Esta obra consta de tres actuaciones:

- Refuerzo y mejora de la cimentación del muelle a base de pantalla de pilotes y ejecución de inyecciones en banqueta y terreno de cimentación del muelle.
- Nuevas defensas en cantil del muelle.
- Dragado de mejora de calado desde la cota -14,00 hasta la cota -17,00.

Con estas actuaciones se adecúa el muelle permitiendo que en éste atraquen los nuevos súper portacontenedores y que en éste operen grúas de hasta 2.000 Tn de peso propio.

ÁREA DE DESARROLLO SOSTENIBLE

Durante este año finalizaron las siguientes actuaciones iniciadas antes de 2014, siendo las más significativas:

- Proyecto de sustitución del lucernario existente en la cubierta del edificio de Administración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.
- Proyecto modificado del proyecto de rehabilitación y adaptación del ala oeste de la planta baja del edificio de administración de la A.P.B.A. para la ubicación de las dependencias de la Subdirección General de Explotación.
- Proyecto de obras complementarias al básico y de ejecución de rehabilitación del ala oeste de la planta baja en el edificio de dirección de la A.P.B.A. para nuevas dependencias de la Subdirección General de Explotación.
- Proyecto básico y de ejecución para la construcción modular de oficinas y servicios anexos en tinglado de aduanas.
- Proyecto básico y de ejecución de ordenación del espacio portuario situado entre el muelle de ribera del puerto deportivo y el futuro vial paralelo a la avenida Príncipe de Asturias de acceso a las instalaciones de la A.P.B.A.

Durante el año 2014 se han iniciado un total de 3 obras, estudios y suministros superiores a 30.000 euros. De éstas se terminaron en este mismo año:

- Proyecto complementario del modificado del básico y de ejecución de rehabilitación del ala oeste de la planta

baja en el edificio de dirección de la A.P.B.A. para nuevas dependencias de la Subdirección General de Explotación

Obras iniciadas en el año 2014 y aún en ejecución:

- Reordenación del entorno del acceso central del puerto de Algeciras. Proyecto básico y de ejecución de las nuevas instalaciones de control en el acceso central al puerto de Algeciras, ordenación de su frente y conexión con el paseo marítimo del llano amarillo (1ª fase).
- Proyecto de adaptación a la normativa vigente de los calabozos y dependencias anexas de la guardia civil en la estación marítima de Algeciras.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES:

Proyecto de reforma y ampliación de las instalaciones actuales de inspección fronteriza y proyecto básico del nuevo edificio de inspección de animales vivos en el puerto de Algeciras:

La construcción del nuevo edificio PIF en el año 2010 supuso la necesidad de reordenar las instalaciones de inspección ya existentes. Por un lado, el traslado de Sanidad Exterior, SOIVRE, Aduanas y Entidad Gestora al nuevo emplazamiento, obligó a replantear la distribución de las oficinas de las instalaciones PIF actuales.

Con el proyecto de reforma y ampliación de las hasta entonces instalaciones actuales de inspección fronteriza



se replantean los quince muelles de descarga actuales y sus servicios asociados (vestuarios, salas de inspección, pasos higiénicos, etc.). Todo ello destinado a conseguir la homologación de este edificio como PIF (para inspección de productos de origen animal para consumo no humano), PIF Fito o RAH (para la inspección de productos de origen vegetal para consumo humano) y, si procede, PDI (para la inspección de productos sometidos a especiales medidas de protección).

Por otro lado, tanto en el edificio de oficinas como el edificio de muelles actuales se acomete una actuación para actualizar sus fachadas con el fin de asemejar su imagen a las nuevas instalaciones.

El proyecto también recoge la necesidad de ampliar el edificio del PIF de animales vivos. El objetivo de esta modificación

es adecuar tanto el edificio administrativo existente como el muelle de descarga a las nuevas necesidades funcionales y arquitectónicas, así como su adecuación a la normativa y directrices de la Comunidad Europea a los efectos de obtener su homologación como PIF para la inspección de Productos de Origen Animal para Consumo No Humano (OA-NHC), así como para la inspección de Productos de Origen Vegetal Consumo Humano (OC-HC) y Productos de Origen Vegetal Consumo No Humano (OV-NHC).

Reordenación del entorno del acceso central del puerto de Algeciras.

Proyecto básico y de ejecución de las nuevas instalaciones de control en el acceso central al puerto de Algeciras, ordenación de su frente y conexión con el paseo marítimo del Llano Amarillo. (1ª Fase y anexo):

El ámbito de actuación abarca las nuevas instalaciones de control en los accesos viario y peatonal del acceso central al puerto de Algeciras, la ordenación de su frente portuario y la conexión con el paseo marítimo del Llano Amarillo, a la vez que resuelve urbanísticamente la franja que discurre en paralelo a la avenida Virgen del Carmen, constituyendo una amplia zona de uso peatonal, dotada de un conjunto de vegetación en la zona norte, conocido como "Oasis" y una alineación de palmeras paralela al cerramiento portuario que se acompañará de dos líneas de la especie "morera fruitless", formando una pantalla vegetal para mitigar tanto el impacto visual como el acústico del tráfico rodado de interior del puerto.

El pavimento es de las mismas características, texturas y formato que el existente en el paseo marítimo del Llano

Amarillo a los efectos de tener una clara continuidad tanto espacial como material, dando continuidad al carril bici que discurrirá en paralelo al nuevo cerramiento portuario y que se realizará en base a un murete de hormigón con postes cilíndricos de PRFV.

En la zona norte se ejecutarán dos accesos viarios de 7,60 metros de ancho para posibilitar el paso de vehículos desde el área de preembarque del Llano Amarillo hacia los embarques durante los periodos de la Operación Paso del Estrecho (OPE).

7.3. PROYECTOS



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

La redacción de proyectos, pliegos de bases de obras, suministros, así como los estudios de asistencia técnica realizados durante el año se detallan en la siguiente relación, que incluye tan sólo los de importe superior a 150.000 euros. En total se redactaron 56 destacando:

- Aparcamiento transporte tráfico pesado en Isla Verde Interior – Fase B.
- Intervención paisajística en el ramal del muelle de Isla Verde del vial principal del puerto de Algeciras.
- Prolongación del muelle Norte de la Dársena Interior de Campamento, San Roque.
- Habilitación del vial de acceso al dique Ingeniero Castor R. del Valle.
- Mejora de la zona de accesos a la explanada de Isla Verde Interior.
- Acondicionamiento de estructura guía de cajón del dique seco de Campamento.
- Remodelación del acceso al muelle pesquero y rotonda del PIF.
- Cerramiento tipo Schengen en el muelle Príncipe Felipe.

- Restitución de elementos prefabricados de la fachada del aparcamiento elevado de la estación marítima del puerto de Algeciras.
- Remodelación de los túneles de embarque de la estación marítima del puerto de Algeciras.
- Adecuación de las medidas de protección contra incendios en la estación marítima del puerto de Algeciras y túneles de embarque.
- Automatización del sistema de alumbrado del edificio de administración de la A.P.B.A.
- Automatización del sistema de alumbrado de la estación marítima de Algeciras de la A.P.B.A.
- Renovación de la red de abastecimiento en el muelle Juan Carlos I del puerto de Algeciras.
- Servicio de mantenimiento de las instalaciones eléctricas interiores de distribución, alumbrado exterior y otros receptores eléctricos de la A.P.B.A.
- P.B.T. para la contratación de cuatro contratos de suministro eléctrico en el muelle de la Galera del puerto de Algeciras.

También se han efectuado 17 liquidaciones de obras. Entre ellas cabe mencionar:

- Demolición de espaldón y adecuación de firme en tramo de muelle adosado al dique Ingeniero Castor R. del Valle.
- Refuerzo de pavimentos y renovación de servicios en las explanadas de Isla Verde Interior para su adecuación como área de gestión de transporte rodado y otros tráfico.
- Demolición de espaldón y adecuación de firme en tramo de arranque del dique Ingeniero Castor R. del Valle.
- Ampliación y refuerzo del vial principal del puerto de Algeciras desde la rotonda del P.I.F. al puente del río de la Miel.
- Reparación de daños en cajones y superestructura de muelle en esquina norte del muelle Juan Carlos I.
- Obras complementarias nº1 al de refuerzo de pavimentos y de renovación de servicios en las explanadas de Isla Verde Interior para su adecuación como área de gestión de transporte rodado y otros tráfico.
- Habilitación de explanadas anexas a Ro-Ro de Isla Verde Exterior.

- Sustitución de los raíles de las pasarelas móviles de los atraques en el muelle de Galera del puerto de Algeciras.
- Acondicionamiento de estructura guía de cajón compuerta del dique seco de Campamento.
- Cerramiento tipo Schengen en muelle Príncipe Felipe.
- Mejora de las zonas de accesos a la explanada de Isla Verde Interior.
- Traslado del centro de transformación nº 28.325 “Marina”, a nueva ubicación, sito en el acceso central del puerto de Algeciras.
- Modificado de reforma de las instalaciones eléctricas de M.T. 15 KV de la A.P.B.A. en la zona de la Galera del puerto de Algeciras para su posterior cesión a la empresa distribuidora Sevillana Endesa.

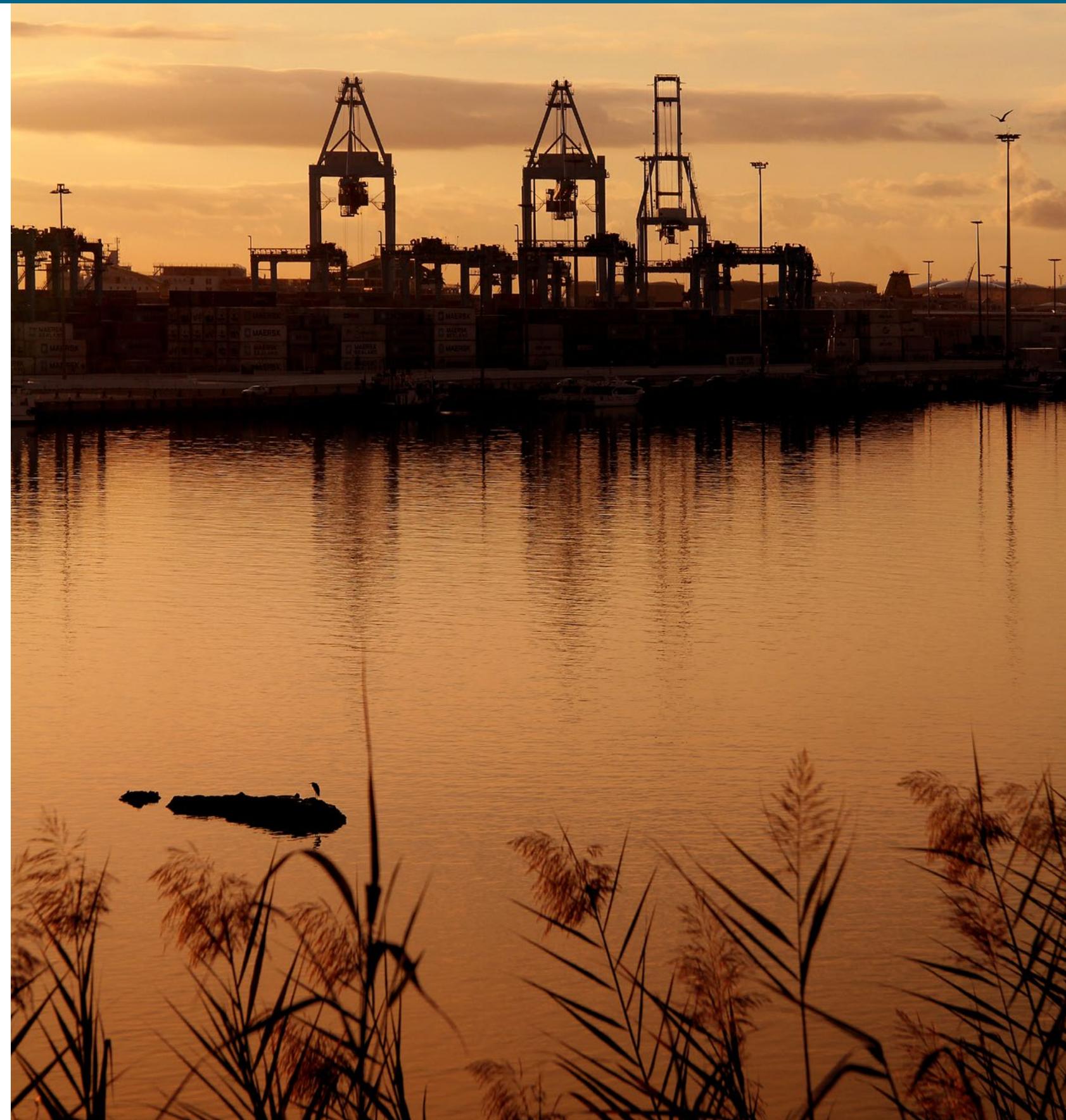
ÁREA DE DESARROLLO SOSTENIBLE

La redacción de proyectos, pliegos de bases de obras, suministros, así como los estudios de asistencia técnica realizados durante el año se detallan en la siguiente relación, que incluye tan sólo los de importe superior a 150.000 euros. En total se redactaron 9, destacando:

- Proyecto modificado del proyecto de reforma y ampliación de las instalaciones actuales de inspección fronteriza y del nuevo edificio de inspección de animales vivos en el puerto de Algeciras.
- Proyecto de obras complementarias del básico y de ejecución de ordenación del espacio portuario situado entre el muelle de Ribera del puerto deportivo y el futuro vial paralelo a la avenida Príncipe de Asturias de acceso a las instalaciones de la Autoridad Portuaria en La Línea de la Concepción.

- Proyecto de ejecución de la rehabilitación de los edificios para almacenes 1, 2 y 3 en el muelle pesquero del puerto de Tarifa.
- Proyecto de obras complementarias al de reordenación del entorno de la estación marítima, aparcamiento e instalaciones de control en el puerto de Tarifa, T.M. Tarifa.
- Proyecto de ordenación y urbanización del recinto pesquero del puerto de Tarifa - 2ª Fase.
- Proyecto de reforma de oficinas para centro de operaciones del puerto de Algeciras.

También se han efectuado 4 liquidaciones de obras.



8

> LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES

8.1. ESCALAS REGULARES

14



8.1. ESCALAS REGULARES



PASAJEROS, VEHÍCULOS Y CARGA RODADA

| ARMADOR | CONSIGNATARIO | RUTA | FRECUENCIA |
|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|------------|
| ESPAÑA (CABOTAJE) | | | |
| Acciona Trasmediterránea, | Acciona Trasmediterránea | Algeciras - Ceuta - Algeciras | 5 diarios |
| FRS Maroc | Alfaship Bacomar, SL | Algeciras - Ceuta - Algeciras | 6 diarios |
| Naviera Benzú, S.L. | Alfaship Bacomar, SL | Algeciras - Ceuta - Algeciras | 1 diario |
| Balearia Eurolineas Marítimas | Balearia | Algeciras - Ceuta - Algeciras | 8 diarios |
| ÁFRICA DEL NORTE | | | |
| Acciona Trasmediterránea | Acciona Trasmediterránea | Algeciras - Tánger Med - Algeciras | 4 diarios |
| Inter Shipping | Transbull, SA | Algeciras - Tánger Med - Algeciras | 6 diarios |
| Balearia Eurolineas Marítimas | Balearia | Algeciras - Tánger Med - Algeciras | 3 diarios |
| FRS Maroc | Alfaship Bacomar, SL | Algeciras - Tánger Med - Algeciras | 6 diarios |
| FRS Maroc | Alfaship Bacomar, SL | Tarifa - Tánger Ville- Tarifa | 6 diarios |
| Inter Shipping | Transbull, SA | Tarifa - Tánger Ville - Tarifa | 4 diarios |

CONTENEDORES



| NOMBRE DEL SERVICIO | AGENTE | TERMINAL | NAVIERA | FRECUENCIA | PUERTOS DE ESCALA |
|--|---|---------------|-------------------|------------|---|
| GPS | ARKAS | TTI Algeciras | ARKAS | Semanal | La Spezia, Genova, Algeciras, Casablanca, Setubal, Salerno, Pireo, Istambul - Ambarli, Mersin, Alejandria, Napoli, La Spezia. |
| NRC | ARKAS | TTI Algeciras | ARKAS | Semanal | Algeciras, Leixoes, Marín, Bilbao, Leixoes, Algeciras. |
| PCS | ARKAS | TTI Algeciras | ARKAS | Semanal | Barcelona, Sagunto, Alicante, Algeciras, Tenerife, Las Palmas, Arrecife, Alicante, Sagunto, Barcelona. |
| WAF | ARKAS | TTI Algeciras | ARKAS | Semanal | Lagos, Tema, Abidjan, Algeciras, Lagos, Tema, Abidjan. |
| WAS | ARKAS | TTI Algeciras | ARKAS | 10 Días | Algeciras, Bata, Malabo, Lagos, Tema, Abidjan, Algeciras. |
| WBS | ARKAS | TTI Algeciras | ARKAS | Semanal | Constanta, Cagliari, Casablanca, Tanger, Algeciras, Cagliari, Constanta. |
| WFS | ARKAS | TTI Algeciras | ARKAS | Semanal | Genova, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia, Algeciras, Casablanca, Genova. |
| AX5 | China Shipping (Spain) Agency | TTI Algeciras | China Shipping | Semanal | Hamburg, Rotterdam, Le Havre, Algeciras, Singapur, Hong Kong, Xingang, Gwangyang, Busan, Shangai, Yantian, Algeciras, Xingang, Gwangyang, Busan, Shangai, Yantian, Singapur, Algeciras, Hamburg, Rotterdam, Le Havre. |
| MAX2 | China Shipping (Spain) Agency | TTI Algeciras | China Shipping | Semanal | La Spezia, Genova, Barcelona, Valencia, Algeciras, New York, Norfolk, Savannah, Algeciras, Valencia, Genova. |
| FAS West Med Feeder | CMA CGM IBERICA | TTI Algeciras | CMA-CGM | 11 Días | Napoli, Livorno, Genova, Valencia, Tanger Med, Algeciras, Almeria, Malta, Napoli. |
| Mediterranean Caribbean | CMA CGM IBERICA | TTI Algeciras | CMA-CGM | Semanal | Algeciras, Livorno, Genova, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena (Col.), Manzanillo, Limon-Moin, Caucedo, Pointe a Pitre, Algeciras. |
| Mediterranean Club Express 3 | CMA CGM IBERICA | TTI Algeciras | CMA-CGM | Semanal | Xiamen, Shangai, Ningbo, Yantian, Nansha, Tanjung Pelepas, Port Klang, Jeddah, Port Said, Malta, Genova, La Spezia, Algeciras, Tanger, Malta, Port Said, Port Klang, Singapur. |
| North Europe French Guiana North Brazil | CMA CGM IBERICA | TTI Algeciras | CMA-CGM | Semanal | Algeciras, Rotterdam, Tilbury, Rouen, Le Havre, Philipsburg, Port of Spain, Degrad des Cannes, Belem, Fortaleza, Natal, Algeciras. |
| EGEX | Consignaciones Marítimas y Logística S.L. | TTI Algeciras | Container H Lines | Quincenal | Algeciras, Bata, Malabo, Algeciras. |
| WAS | Consignaciones Marítimas y Logística S.L. | TTI Algeciras | Container H Lines | 10 Días | Algeciras, Bata, Malabo, Lagos, Tema, Abidjan, Algeciras. |

Continúa en la página siguiente →

>> CONTENEDORES

| NOMBRE DEL SERVICIO | AGENTE | TERMINAL | NAVIERA | FRECUENCIA | PUERTOS DE ESCALA |
|------------------------------|-------------------|---------------|-----------------|------------|---|
| ESE | COSCO Iberia S.A. | APM Terminals | COSCO | Semanal | Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Santos, Algeciras, Tilbury, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, Algeciras, Santos. |
| NE6 | COSCO Iberia S.A. | TTI Algeciras | COSCO | Semanal | Hamburg, Rotterdam, Le Havre, Algeciras, Singapur, Hong Kong, Xingang, Gwangyang, Busan, Shanghai, Yantian, Algeciras, Xingang, Gwangyang, Busan, Shanghai, Yantian, Singapur, Algeciras, Hamburg, Rotterdam, Le Havre. |
| TAS4 | COSCO Iberia S.A. | TTI Algeciras | COSCO | Semanal | La Spezia, Genova, Barcelona, Valencia, Algeciras, New York, Norfolk, Savannah, Algeciras, Valencia, Genova. |
| NWESA | Canarship | TTI Algeciras | DAL | Semanal | Rotterdam, Tilbury, London Gateway, Bremerhaven, Las Palmas, Algeciras, Ciudad del Cabo, Port Elizabeth, Durban. |
| NWESA | Canarship | APM Terminals | DAL | Semanal | Rotterdam, Tilbury, London Gateway, Bremerhaven, Las Palmas, Algeciras, Ciudad del Cabo, Port Elizabeth, Durban. |
| FAS Feeder | Romeu y CIA S.A. | TTI Algeciras | DELMAS | 11 Días | Napoli, Livorno, Genova, Valencia, Tanger Med, Algeciras, Almeria, Malta, Napoli. |
| AUE3 | Canarship | TTI Algeciras | Evergreen | Semanal | Tancang Cai Mep, Hong Kong, Yantian, Singapur, Suez Canal, Algeciras, Norfolk, Savannah, Jacksonville, Charleston, Algeciras, Suez Canal. |
| IES3 | Canarship | TTI Algeciras | Evergreen | Semanal | Algeciras, Casablanca, Leixoes, Lisboa, Algeciras. |
| NE6 | Canarship | TTI Algeciras | Evergreen | Semanal | Xingang, Gwangyang, Busan, Shanghai, Xiamen, Yantian, Singapur, Suez Canal, Algeciras, Hamburg, Rotterdam, Le Havre, Algeciras. |
| WAF | Canarship | TTI Algeciras | Evergreen | Semanal | Lagos, Tema, Abidjan, Algeciras, Lagos, Tema, Abidjan. |
| WAF2 | Canarship | TTI Algeciras | Evergreen | Semanal | Algeciras, Tincan, Cotonou, Lome, Algeciras. |
| NEMS Servicio Directo | Marítima Dávila | APM Terminals | Hamburg Süd | Semanal | Felixstowe, Antwerp, Hamburg, Alejandria, Port Said, Beirut, Latakia, Mersin, Port Said, Algeciras, Felixstowe. |
| SAEC Sling-3 | Marítima Dávila | APM Terminals | Hamburg Süd | Semanal | Algeciras, Santos, Paranagua, Itajai, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Santos, Pecem, Algeciras, Rotterdam, Tilbury, Bremerhaven, Antwerp, Algeciras. |
| ANN | Hanjin Spain S.A. | TTI Algeciras | Hanjin Shipping | Semanal | Qingdao, Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Yantian, Tanjung Pelepas, Colombo, Rotterdam, Felixstowe, Hamburg, Zeebrugge, Algeciras, Colombo, Tanjung Pelepas, Hong Kong, Qingdao. |
| GSE | Hanjin Spain S.A. | TTI Algeciras | Hanjin Shipping | Semanal | Algeciras, Casablanca, Leixoes, Lisboa, Algeciras. |
| IMU | Hanjin Spain S.A. | TTI Algeciras | Hanjin Shipping | Semanal | New York, Norfolk, Savannah, Algeciras, Valencia, Genova, Port Said, Suez (El Suweis), Jeddah, Khor Fakkan, Dubai, Karachi, Nhava Sheva, Khor Fakkan, Dubai, Karachi, Nhava Sheva, Jeddah, Suez (El Suweis), Port Said, La Spezia, Genova, Barcelona, Valencia, Algeciras, New York, Norfolk, Savannah. |
| MC1 | Hanjin Spain S.A. | TTI Algeciras | Hanjin Shipping | Semanal | Montreal, Algeciras, Valencia, Cagliari, Salerno, Livorno, Genova, Fos Sur Mer, Lisboa, Valencia, Cagliari, Salerno, Livorno, Genova, Fos Sur Mer, Algeciras, Lisboa, Montreal. |
| NE6 | Hanjin Spain S.A. | TTI Algeciras | Hanjin Shipping | Semanal | Hamburg, Rotterdam, Le Havre, Algeciras, Singapur, Hong Kong, Xingang, Gwangyang, Busan, Shanghai, Yantian, Algeciras, Xingang, Gwangyang, Busan, Shanghai, Yantian, Singapur, Algeciras, Hamburg, Rotterdam, Le Havre. |
| NSE | Hanjin Spain S.A. | TTI Algeciras | Hanjin Shipping | Semanal | Algeciras, Bilbao, Marín, Leixoes, Algeciras. |
| WAF | Hanjin Spain S.A. | TTI Algeciras | Hanjin Shipping | Semanal | Lagos, Tema, Abidjan, Algeciras, Lagos, Tema, Abidjan. |
| WAF 2 | Hanjin Spain S.A. | TTI Algeciras | Hanjin Shipping | Semanal | Algeciras, Tincan, Cotonou, Lome, Algeciras. |

Continúa en la página siguiente →

>> CONTENEDORES

| NOMBRE DEL SERVICIO | AGENTE | TERMINAL | NAVIERA | FRECUENCIA | PUERTOS DE ESCALA |
|-------------------------------------|---------------------|---------------|-------------|------------|---|
| MCA | Hapag Lloyd | TTI Algeciras | Hapag-Lloyd | Semanal | Montreal, Algeciras, Valencia, Cagliari, Salerno, Livorno, Genova, Fos Sur Mer, Lisboa, Valencia, Cagliari, Salerno, Livorno, Genova, Fos Sur Mer, Algeciras, Lisboa, Montreal. |
| WAX | Hapag Lloyd | TTI Algeciras | Hapag-Lloyd | Semanal | Antwerp, Hamburg, Thamesport, Antwerp, Algeciras, Dakar, Tema, Abidjan, Antwerp. |
| NE6 | Condeminas | TTI Algeciras | K-Line | Semanal | Hamburg, Rotterdam, Le Havre, Algeciras, Singapur, Hong Kong, Xingang, Gwangyang, Busan, Shangai, Yantian, Algeciras, Xingang, Gwangyang, Busan, Shangai, Yantian, Singapur, Algeciras, Hamburg, Rotterdam, Le Havre. |
| NEE | Condeminas | TTI Algeciras | K-Line | Semanal | Kaohsiung, Ningbo, Shangai, Taipei, Hong Kong, Shekou, Tanjung Pelepas, Pireo, Algeciras, Le Havre, Hamburg, Rotterdam, Pireo, Jeddah, Tanjung Pelepas, Kaohsiung. |
| SINA | Condeminas | TTI Algeciras | K-Line | Semanal | Port Qasim, Nhava Sheva, Jeddah, Suez (El Suweis), Port Said (West), Port Said (East), La Spezia, Genova, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia, Algeciras, New York, Norfolk, Savannah, Algeciras, Valencia, Genova, Port Said, Suez (El Suweis), Jeddah, Khor Fakkan, Jebel Ali, Port Qasim. |
| AE20 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Shangai, Ningbo, Yantian, Nansha, Tanjung Pelepas, Port Klang, Jeddah, Suez (El Suweis), Port Said, Marsaxlokk, Genova, La Spezia, Algeciras, Tanger, Marsaxlokk, Port Said, Suez (El Suweis), Port Klang, Singapur, Xiamen, Shangai, Ningbo, Yantian, Nansha. |
| AE6 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Ningbo, Shangai, Xiamen, Yantian, Tanjung Pelepas, Suez (El Suweis), Algeciras, Bremerhaven, Hamburg, Felixstowe, Le Havre. |
| BOSSA NOVA | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Pecem, Salvador, Santos, Paranagua, Itajai, Navegantes, Santos, Las Palmas, Tanger Med, Algeciras, Valencia, Algeciras, Pecem. |
| Ecumed | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Guayaquil, Balboa, Manzanillo, Algeciras, Marsaxlokk, Izmit Korfezi, Ambarli, Yuzhny, Novorossiysk, Ambarli, Izmit Korfezi, Algeciras, Caucedo, Manzanillo, Buenaventura, Guayaquil. |
| L01 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Vigo, Bilbao, Lisboa, Valencia, Málaga, Algeciras. |
| L02 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Genova, Livorno, Salerno, Napoli, Algeciras. |
| L03 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Málaga, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Agadir, Algeciras, Lisboa, Algeciras. |
| L18 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Cartagena, Barcelona, Valencia, Algeciras. |
| Levant Sea | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Felixstowe, Antwerp, Hamburg, Alejandria, Beirut, Latakia, Mersin, Port Said, Algeciras. |
| ME1 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Jebel Ali, Jawaharlal Nehru, Mundra, Salalah, Jeddah, Algeciras, Felixstowe, Antwerp, Bremerhaven, Rotterdam. |
| ME2 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Tanger Med, Algeciras, Valencia, Barcelona, Genova, Port Said, Jeddah, Salalah, Jebel Ali, Damman, Jubail, Abu Dhabi, Jebel Ali, Jeddah, Port Said, Tanger Med. |
| MECL1 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Charleston, Savannah, Norfolk, Newark, Algeciras, Jebel Ali, Port Qasim, Pipanav, Jawaharlal Nehru, Salalah, Algeciras, Newark, Charleston. |
| MECL2 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Houston, Miami, Algeciras, Port Said, Djibouti, Jebel Ali, Colombo, Salalah, Jeddah, Aqaba, Port Said, Algeciras, Newark, Savannah, Houston. |
| Nort America - Mediterranean | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Newark, Norfolk, Savannah, Marsaxlokk, Leghorn, Genova, Fos Sur Mer, Valencia. |
| SAFWAF | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Durban, Port Elizabeth, Ciudad del Cabo, Dakar, Algeciras, Durban. |

Continúa en la página siguiente →

>> CONTENEDORES

| NOMBRE DEL SERVICIO | AGENTE | TERMINAL | NAVIERA | FRECUENCIA | PUERTOS DE ESCALA |
|--------------------------------------|---|---------------|-------------|------------|--|
| Samba | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Santos, Pecem, Algeciras, Tilbury, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, Algeciras, Santos. |
| W5X | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Luanda, Pointe Noire, Cotonou, Tanger Med, Algeciras. |
| WAF1 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Tanger, Algeciras, Pointe Noire, Libreville, Tema, Tanger. |
| WAF11 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Tanger, Algeciras, Lome, Onne, Douala, Tanger. |
| WAF13 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Tanger, Dakar, Conakry, Dakar, Algeciras, Tanger. |
| WAF2 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Tanger Med, Algeciras, Abidjan, Cotonou, Lome, Tanger Med. |
| WAF3 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Tanger Med, Algeciras, Apapa, Tincan, Onne, Takoradi, San Pedro, Tanger Med. |
| WAF5 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Vigo, Leixoes, Lisboa, Algeciras, Luanda, Walvis Bay, Conakry, Algeciras. |
| WAF5+ | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Tanger Med, Algeciras, Luanda, Lobito, Namibe, Tanger Med. |
| WAF6 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Tanger Med, Algeciras, Apapa, Douala, Abidjan, Tanger Med. |
| WAF7 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Tanger Med, Algeciras, Monrovia, Freetown, Tanger Med. |
| WAF8 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Tanger, Algeciras, Nouakchott, Banjul, Tanger. |
| WAF9 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Lisboa, Leixoes, Algeciras, Mindelo, Porto Praia, Bissau, Nouadhibou, Tanger, Lisboa. |
| WestMed | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Newark, Norfolk, Savannah, Algeciras, Marsaxlokk, Leghorn, Genova, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia, Tanger Med, Marsaxlokk, Leghorn, Genova, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia, Tanger Med, Newark, Norfolk, Savannah. |
| XCL CANARY - AGADIR - MELILLA | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Las Palmas, Tenerife, Agadir, Algeciras, Melilla, Fos Sur Mer, Algeciras. |
| Y57 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Túnez, Algeciras. |
| Y62 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Fos Sur Mer, Algeciras. |
| Z01 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Lisboa, Leixoes, Algeciras. |
| Z03 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Casablanca, Las Palmas, Tenerife, Agadir, Algeciras, Melilla, Cartagena (Col.), Algeciras. |
| Z12 | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Maersk Line | Semanal | Algeciras, Vigo, Algeciras, Bilbao, Algeciras. |
| Med Caribbean Service | MARMEDSA | APM Terminals | Marfret | Semanal | Algeciras, Livorno, Genova, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena (Col.), Manzanillo, Limon-Moin, Caucedo, Pointe a Pitre, Algeciras. |
| South America Service | MARMEDSA | APM Terminals | Marfret | Semanal | Algeciras, Vigo, Leixoes, Rotterdam, Antwerp, Tilbury, Dunkerque, Rouen, Le Havre, Montoir de Bretagne, Philipsburg, Port of Spain, Degrad des Cannes, Belem, Fortaleza, Natal. |
| EGEX | Consignaciones Marítimas y Logística S.L. | TTI Algeciras | Marguisa | Quincenal | Algeciras, Bata, Malabo, Algeciras. |
| NE6 | Consignaciones Marítimas y Logística S.L. | TTI Algeciras | Marguisa | Semanal | Xingang, Kwangyang, Busan, Shangai, Xiamen, Yantian, Singapur, Algeciras, Hamburg, Rotterdam, Le Havre, Algeciras, Singapur, Yantian, Hong Kong, Xingang. |

Continúa en la página siguiente →

>> CONTENEDORES

| NOMBRE DEL SERVICIO | AGENTE | TERMINAL | NAVIERA | FRECUENCIA | PUERTOS DE ESCALA |
|--------------------------|---|---------------|---------------|------------|---|
| WAS | Consignaciones Marítimas y Logística S.L. | TTI Algeciras | Marguisa | 10 Días | Algeciras, Bata, Malabo, Lagos, Tema, Abidjan, Algeciras. |
| AR3 | Transcoma Sur S.L. | TTI Algeciras | MOL | Semanal | Algeciras, Tema, Abidjan, Algeciras. |
| ARN | Transcoma Sur S.L. | TTI Algeciras | MOL | Semanal | Antwerp, Hamburg, London Gateway, Algeciras, Dakar, Lagos, Tema, Abidjan, Algeciras, Antwerp. |
| SRX | Transcoma Sur S.L. | TTI Algeciras | MOL | Semanal | Rotterdam, London Gateway, Bremerhaven, Algeciras, Ciudad del Cabo, Port Elizabeth, Durban, Port Elizabeth, Ciudad del Cabo, Algeciras, Rotterdam. |
| MEDCAN1 | SIM Algeciras | TTI Algeciras | NISA MARÍTIMA | Semanal | Algeciras, Tenerife, Las Palmas, Arrecife, Alicante, Sagunto, Barcelona, Sagunto, Alicante, Algeciras. |
| NORCAN | SIM Algeciras | TTI Algeciras | NISA MARÍTIMA | Semanal | Algeciras, Leixoes, Marín, Bilbao, Algeciras. |
| SMAG | Consignaciones Marítimas y Logística S.L. | APM Terminals | SEA MARITIME | Semanal | Valencia, Barcelona, Oran, Argel, Algeciras, Barcelona. |
| SMAG | Consignaciones Marítimas y Logística S.L. | TTI Algeciras | SEA MARITIME | Semanal | Valencia, Barcelona, Oran, Argel, Algeciras, Barcelona. |
| SMED | Consignaciones Marítimas y Logística S.L. | APM Terminals | SEA MARITIME | Semanal | Algeciras, Fos Sur Mer, Livorno, Genova, Barcelona, Valencia, Algeciras. |
| SMED | Consignaciones Marítimas y Logística S.L. | TTI Algeciras | SEA MARITIME | Semanal | Algeciras, Fos Sur Mer, Livorno, Genova, Barcelona, Valencia, Algeciras. |
| ITALY LINK | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Seago Line | Semanal | Algeciras, Vado Ligure, Livorno, Napoli, Salerno, Marsaxlokk, Algeciras. |
| Levant Sea | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Seago Line | Semanal | Algeciras, Felixstowe, Antwerp, Hamburg, Alejandria, Beirut, Latakia, Mersin, Port Said, Algeciras. |
| MEDITERRANEAN SEA | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Seago Line | Semanal | Algeciras, Tanger Med, Alejandria, Mersin, Haifa, Fos Sur Mer, Valencia, Algeciras. |
| SPAIN LINK | Maersk Spain S.L.U. | APM Terminals | Seago Line | Semanal | Algeciras, Barcelona, Valencia, Algeciras. |
| AEC9 | UASAC Iberia S.L. | TTI Algeciras | UASC | Semanal | Qingdao, Gwangyang, Busan, Shanghai, Yantian, Singapur, Algeciras, Hamburg, Rotterdam, Le Havre, Hamburg, Rotterdam, Le Havre, Algeciras, Singapur, Yantian, Qingdao. |
| MINA | UASAC Iberia S.L. | TTI Algeciras | UASC | Semanal | Khor Fakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Nhava Sheva, Jeddah, Port Said, La Spezia, Genova, Fos Sur Mer, Barcelona, Valencia, Algeciras, New York, Norfolk, Savannah, Algeciras, Valencia, Genova, Port Said, Jeddah, Khor Fakkan. |
| SAM1 | UASAC Iberia S.L. | APM Terminals | UASC | Semanal | Valencia, Algeciras, Santos, Itapoa, Paranagua, Itajai, Santos, Algeciras. |
| WAF1 | UASAC Iberia S.L. | TTI Algeciras | UASC | Semanal | Algeciras, Tincan, Tema, Abidjan, Algeciras. |
| WAF2 | UASAC Iberia S.L. | APM Terminals | UASC | Semanal | Algeciras, Lagos, Cotonou, Lome, Algeciras. |
| ICX | Pérez y Cia. | TTI Algeciras | X-PRESS | Semanal | Tarragona, Fos Sur Mer, Genova, Genova, Livorno, Algeciras, Algeciras, Las Palmas, Tenerife, Agadir, Algeciras, Algeciras, Melilla. |
| ICX | Pérez y Cia. | APM Terminals | X-PRESS | Semanal | Tarragona, Fos Sur Mer, Genova, Genova, Livorno, Algeciras, Algeciras, Las Palmas, Tenerife, Agadir, Algeciras, Algeciras, Melilla. |
| IFX | Pérez y Cia. | TTI Algeciras | X-PRESS | Semanal | Algeciras, Fos Sur Mer, Livorno, Genova, Barcelona, Valencia, Barcelona, Algeciras. |
| MPX | Pérez y Cia. | TTI Algeciras | X-PRESS | Semanal | Algeciras, Casablanca, Leixoes, Lisboa, Algeciras. |
| SPX | Pérez y Cia. | APM Terminals | X-PRESS | Semanal | Valencia, Tarragona, Barcelona, Valencia, Almeria, Algeciras, Casablanca, Tanger, Vigo, Leixoes, Lisboa, Casablanca, Algeciras, Almeria. |

Continúa en la página siguiente →

>> CONTENEDORES

| NOMBRE DEL SERVICIO | AGENTE | TERMINAL | NAVIERA | FRECUENCIA | PUERTOS DE ESCALA |
|---------------------|--------------|---------------|-----------|------------|---|
| SPX | Pérez y Cia. | TTI Algeciras | X-PRESS | Semanal | Valencia, Tarragona, Barcelona, Valencia, Almeria, Algeciras, Casablanca, Tanger, Vigo, Leixoes, Lisboa, Casablanca, Algeciras, Almeria. |
| TTX | Pérez y Cia. | TTI Algeciras | X-PRESS | Semanal | Túnez, Algeciras, Tanger, Túnez. |
| WAX2 | Pérez y Cia. | TTI Algeciras | X-PRESS | Semanal | Valencia, Barcelona, Oran, Argel, Algeciras, Barcelona. |
| WAX2 | Pérez y Cia. | APM Terminals | X-PRESS | Semanal | Valencia, Barcelona, Oran, Argel, Algeciras, Barcelona. |
| MIA | Transbull | TTI Algeciras | Yang-Ming | Semanal | New York, Norfolk, Savannah, Algeciras, Valencia, Genova, Port Said, Suez (El Suweis), Jeddah, Khor Fakkan, Dubai, Karachi, Nhava Sheva, Khor Fakkan, Dubai, Karachi, Nhava Sheva, Jeddah, Suez (El Suweis), Port Said, La Spezia, Genova, Barcelona, Valencia, Algeciras, New York, Norfolk, Savannah. |
| NE6 | Transbull | TTI Algeciras | Yang-Ming | Semanal | Hamburg, Rotterdam, Le Havre, Algeciras, Singapur, Hong Kong, Xingang, Gwangyang, Busan, Shangai, Yantian, Algeciras, Xingang, Gwangyang, Busan, Shangai, Yantian, Singapur, Algeciras, Hamburg, Rotterdam, Le Havre. |
| NAF | Pérez y Cia. | TTI Algeciras | ZIM | Semanal | Antwerp, Hamburg, Thamesport, Antwerp, Algeciras, Dakar, Tema, Abidjan, Antwerp. |
| TAX | Pérez y Cia. | APM Terminals | ZIM | Semanal | Algeciras, Apapa, Cotonou, Lome, Abidjan, Algeciras. |
| MAF | Pérez y Cia. | TTI Algeciras | ZIM | Semanal | Tarragona, Valencia, Tanger Med, Algeciras, Dakar, Tin Can Island, Bata, Malabo, Tema, Takoradi, Abidjan, Tarragona |



14

MEMORIA ANUAL 2014

APBA

Avda. de la Hispanidad 2, 11207 Algeciras (España)
Tel: (34) 956 58 54 31 / (34) 956 58 54 00
Fax: (34) 956 58 54 45 / (34) 956 58 54 43
www.apba.es
comercial@apba.es

Diseño y Maquetación

La Mirada de Homero

Fotografía

Aerofotos 3D, Archivo APBA,
Paisajes Aéreos, Ricardo Díaz,
Rocío García y 44 millas



Puerto Bahía de Algeciras



Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

14

MEMORIA ANUAL



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

> ÍNDICE