

Ojo del Muelle

**Lo hemos vuelto a hacer
#AlgecirasA100**



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

**Apostamos por el
Gas Natural Licuado**

**Entrevistamos a
Santiago Benítez**

 **Tribuna**  Pág. 3

Actualidad Pág. **4 a 6**

 **APBA en los medios**  Pág. 7

Actividad al Día
Agentes de Medio Ambiente Pág. 8

 **A Fondo** Pliego del Pasaje Pág. 9

Nuestros Clientes
LNG Molgás y Balearia  Pág. **10 y 11**

Canal Historia
"Cuaderno de Recuerdos" Pág. **12 y 13**

Nuestras Actividades
Homenaje a trabajadores y jubilados Pág. **14 y 15**

 **De Cerca**  Pág. **16 y 17**

Nuestra Gente
Santiago Benítez Pág. **18**

 **Anótalo**  Pág. 19

Edición:
Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

Fotos:
Archivo APBA, Paola Bejarano, Ricardo Díaz, Rocío García, Manolo Oñate y Estefanía Selva.

Viñeta:
Joaquín Franco

Impresión:
Incografic

Puedes descargarlo
Ojo del Muelle en
www.apba.es/ojo-del-muelle

Revista impresa en papel
reciclado 



LA UE COMPRUEBA NUESTRO POTENCIAL COMO CABECERA DE LOS CORREDORES FERROVIARIOS

José Luis Hormaechea Escós
Director General de la APBA

Como decimos en la portada, lo hemos vuelto a hacer: Algeciras a 100. En 2017 hemos vuelto a superar la cifra de los 100 millones de toneladas a pesar de que seguimos teniendo algunas importantes asignaturas pendientes. Así, una de las más importantes, es la de la precariedad de nuestra conexión ferroviaria con el centro de la península y más allá hacia el norte y, en particular, en el tramo Algeciras-Bobadilla. Como sabéis, la UE nos declaró en 2013 como puerto básico y cabecera de dos de los nueve corredores transeuropeos, el Atlántico y el Mediterráneo, reconociendo así la prioridad que habría de darse a la adecuación de las infraestructuras ferroviarias comprendidas en los mismos para cumplir con los estándares europeos. Sin embargo, hasta la fecha muy poco se ha hecho al respecto.

Con el fin de llamar la atención de los responsables europeos sobre esta situación, hemos logrado, con nuestra presencia activa y recurrente en Bruselas en los foros de dichos corredores, que los pasados 20 y 21 de febrero acogiéramos una reunión conjunta de los grupos de trabajo de puertos de ambos corredores. Los responsables en la UE de dichos corredores, con Carlo Secchi a la cabeza, coordinador del corredor Atlántico, han comprobado *in situ* la realidad de nuestro puerto, nuestro liderazgo en el sur de Europa, nuestra relevancia en el contexto internacional, nuestro modo de trabajar conjuntamente con los puertos y operadores líderes del sector especialmente en el ámbito de la digitalización y de la modernización tecnológica, quedando gratamente impresionados por nuestros logros. Asimismo han podido constatar el enorme potencial del Puerto de Algeciras para promover los corredores Atlántico y Mediterráneo, comprobando así que no se equivocaron al declarar en su día a nuestro Puerto como cabecera de los mismos.

Desde la APBA expusimos dicho potencial aludiendo a las tres fuentes principales de tráfico que pueden alimentar ambos corredores en muchísima mayor escala de lo que lo hacen hoy:

- El crecimiento de los tráfico de import-export de contenedores derivados de la excelente

conectividad y de los imbatibles tiempos de tránsito de nuestras líneas marítimas.

- El potencial de las industrias instaladas en el arco de la bahía, reunidas en la AGI.
- La realidad actual y las expectativas de crecimiento de los tráfico del Estrecho y en particular los procedentes de Marruecos.

Sobre esto el Presidente del Puerto de Tánger Med, Medhi Tazi, expuso las perspectivas de crecimiento derivadas del desarrollo de la zona norte de Marruecos: 500.000 camiones anuales a medio plazo y 700.000 a largo plazo. Pero sin ir tan lejos en el tiempo, en la actualidad cada 46 segundos entra o sale un camión cargado del Campo de Gibraltar, una parte sustancial de los cuales podría subirse al ferrocarril, con los beneficios que ello conllevaría para el medio ambiente y para los propios transportistas. Por eso, tras mostrar lo que el Puerto de Algeciras puede hacer por los corredores, expusimos también, una vez más, nuestras reivindicaciones:

- 1) Que se acelere y se terminen las actuaciones en ejecución o programadas en el tramo Algeciras-Bobadilla, incluyendo la electrificación, para que en 2020 contemos con una línea ferroviaria mejorada que permita reducir los costes operativos en el entorno del 20-25%.
- 2) Que a medio plazo la línea cumpla con todos los estándares europeos incluyendo doble vía y limitación de pendientes máximas.
- 3) Que se explicita la importancia del área logística de la Bahía de Algeciras y la terminal ferroviaria de San Roque como parte de la realidad intermodal del Puerto de Algeciras.
- 4) Que se eliminen los obstáculos puntuales que imposibilitan la implantación de autopistas ferroviarias que nos conecten con el centro de la península y más allá hacia el norte.

Esperemos que para 2020 podamos dar esta asignatura como aprobada, aunque se oyan voces que hablan del 2021 o incluso del 2023; pero eso no depende de nosotros, sino de quien tiene la responsabilidad de presupuestar y ejecutar lo presupuestado.



VOLVEMOS A SITUARNOS ENTRE LOS MÁS GRANDES DE EUROPA

El cierre del ejercicio 2017 con una actividad de 101'4 millones de toneladas de Tráfico Total (-1'7%) y 4'4 millones de Teus (-7'9%), nos vuelve a situar entre los cuatro únicos puertos europeos que han sobrepasado la barrera de los 100 millones de toneladas de mercancías movidas en un año. A finales de diciembre, una caja móvil de la compañía de transporte Marcotran, procedente de Tánger Med y con destino a Madrid, supuso la tonelada 100 millones que volvió a marcar este hito histórico. Esta cifra se ha alcanzado a pesar de las dificultades extraordinarias afrontadas en la primera mitad de 2017, como la reforma de la estiba y el ciberataque *Petya*, y, como explicó el presidente de nuestra autoridad portuaria, Manuel Morón, a pesar de las carencias como la falta de personal en la APBA y en el PIF, la tardanza en el suministro eléctrico seguro o la falta de conexión ferroviaria competitiva.

En el apartado económico, el importe neto de la cifra de negocio de 2017 sumó 79'5 millones de euros (-1%), con un beneficio de 17'9 millones de euros, un 20% menos que el año anterior debido a la política de bonificaciones que desde hace años aplicamos para abaratar el paso de las mercancías, generar más actividad y por tanto, más empleo en torno a la industria portuaria. En 2017 esa política de bonificaciones está cuantificada en 17'5 millones de euros. Asimismo Morón alertó del aumento, en un 30%, de los gastos en servicios exteriores que vienen provocados por la falta de personal en la APBA.

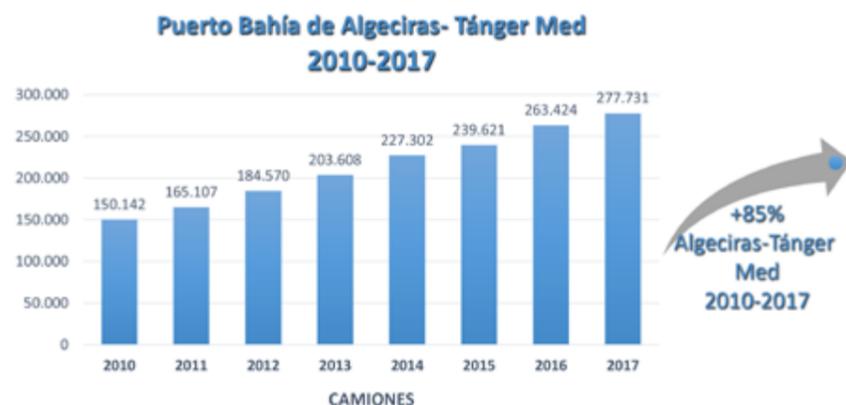
Respecto a la Fase B de Isla Verde Exterior, finalmente no lanzaremos una nueva prórroga hasta que se resuelva la reforma del sector de la estiba, incógnita que las empresas interesadas en estos terrenos necesitan despejar antes de decidirse por una inversión.



CRECE EL INTERCAMBIO DE CAMIONES CON TÁNGER MED

Desde que opera la línea Algeciras-Tánger Med –sustituyendo éste al de Tánger Ciudad- los tráficicos entre ambos puertos no han parado de crecer pasando de 150.142 camiones en 2010 a más de 277.000 en 2017, un crecimiento del 85%, según reveló nuestro director general, José Luis Hormaechea, en el transcurso del *Working Group* de los corredores ferroviarios Mediterráneo y Atlántico celebrado en Algeciras. Además, como añadió en la misma cita el

presidente de Tánger Med, Medhi Tazzi, a medio plazo las cifras apuntan a un volumen de 700.000 camiones en el Estrecho.



NOS EMBARCAMOS EN LA TRAVESÍA DE LA INNOVACIÓN

En el marco de nuestros objetivos estratégicos, la potenciación y sistematización de la Innovación son un elemento clave para alcanzar la excelencia operativa y aumentar la competitividad de nuestro puerto. Además, ya no basta con innovar de vez en cuando (innovación por proyectos) ni las ventajas competitivas duran para siempre, por lo que es necesario disponer de un sistema de gestión y consolidar una cultura de innovación. Es por este motivo por el que hemos iniciado la denominada “Travesía de la Innovación” con la que además de sistematizar el proceso de innovación y organizar diferentes talleres formativos, hemos puesto en marcha el Portal de Innovación de la APBA. Esta herramienta permitirá dinamizar y gestionar la actividad innovadora en nuestro puerto mediante el intercambio de contenido informativo, el desarrollo de eventos y actividades, la propuesta de nuevas ideas...



Las ideas pueden abarcar cualquier ámbito, tanto en relación con las operaciones portuarias o la integración logística del puerto, como temas de sostenibilidad medioambiental, eficiencia energética, seguridad y protección portuaria e incluso otros aspectos de interés.

Si aún no lo has hecho, te animamos a que te registres en el portal y participes aportando tu idea innovadora hasta el próximo 30 de junio. Tienes más información en <http://innovacion.apba.es/>

Concurso

Y precisamente para conocer las ideas innovadoras que puedan tener los empleados está abierta la primera convocatoria del “Concurso Travesía de la Innovación” con el que se premiará vuestras propuestas que ayuden a incrementar el nivel de eficiencia y competitividad de nuestro puerto.

Y en el contexto de la innovación, el pasado mes de diciembre acogimos la tercera edición de la jornada sobre Tecnología, Innovación y Logística III Algeciras Port IT Symposium en el que especialistas de primer nivel trataron temas tan punteros como Ciberseguridad, Blockchain y Transformación Digital, así como su aplicación al negocio de la logística marítimo/portuaria.

Por la igualdad efectiva entre hombres y mujeres, los empleados de la APBA se concentraron el pasado 8 de marzo con motivo del día internacional de la mujer trabajadora. De los 377 trabajadores de nuestra autoridad portuaria, el 25% son mujeres. Entre los menores de 40 las diferencias se van acortando y las féminas ya son más del 30%. En cambio, en los puestos de responsabilidad la presencia de empleadas es del 9%, cifra que no obstante se está incrementando ligeramente en los últimos años.



El buque insignia de la naviera francesa CMA CGM se convirtió el pasado 7 de marzo en el mayor portacontenedores que ha escalado en un puerto español. El CMA CGM *Antoine de Saint Exupery* realizó en Algeciras su primera escala en Europa dentro de la ruta entre Asia y el norte de Europa. Con 400 metros de largo y 59 de ancho, el barco es más largo que 5'5 Airbus A380 y más grande que el Empire State o la Torre Eiffel. Tiene una capacidad de 20.600 TEUs que representan 123 Kilómetros de contenedores.





Recientemente hemos sacado a licitación la primera fase de la reordenación del Acceso Sur, proyecto que incluye la modificación del acceso al puerto deportivo de El Saladillo, con el objetivo de adaptarlo al desdoble que proyecta el Ministerio de Fomento en la actual N-350 desde el cruce de Los Pastores (N-340) hasta el acceso al puerto. Así, en esta primera fase las obras afectan exclusivamente al acceso al puerto deportivo, contemplando la prolongación del encauzamiento del Arroyo El Saladillo, obras de relleno en el interior de la dársena y la unificación de los accesos a la zona deportiva generando una rotonda interior y un vial desde la que se encauzará el tráfico que se dirija tanto a los clubes náuticos ubicados al norte como al sur de la dársena.

Desde primeros de este año ya contamos con la nueva embarcación multiservicio *Escandallo Segundo* y que estará a disposición de los diferentes departamentos de nuestra autoridad portuaria para la realización de tareas que requieren un desplazamiento marítimo como la supervisión de la lámina de agua de la zona de servicio; control y mantenimiento de señales marítimas; visitas técnicas al Dique Exento u otras instalaciones portuarias; inspecciones de muelles, batimetrías y estudios geofísicos; campañas de medidas oceanográficas, mantenimiento de sensores meteorológicos; o visitas comerciales e institucionales.



Los más pequeños cuentan con un renovado espacio de ocio en la dársena de El Saladillo tras la mejora a la que se ha visto sometido el parque infantil que fue construido hace una década. Además de la reparación y la instalación de nuevos juegos, el cambio más destacado es la sustitución de la antigua arena por un colorido suelo de caucho construido con material reciclado. En concreto, en total para el nuevo suelo del parque se han utilizado casi 4.500 kilos de caucho proveniente de neumáticos reciclados.

El belenista que soñaba con pregonar la Navidad lo logra

LECTURA El presidente de la asociación Oro, incienso y mirra, Fermín Oñate, abre las fiestas navideñas de la ciudad...



El oleaje más grande registrado en Algeciras

R.M. / ALGECIRAS / La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) ha indicado que este pasado lunes, a las 11.00 horas, la boya del puerto de Algeciras situada en Punta Carneiro registró el oleaje récord desde que se tienen registros, con picos de 9,55 metros. Desde la tarde del do-

El reportaje televisivo 'Puerto Bahía de Algeciras' de TVE gana el concurso periodístico del Puerto de Algeciras

europapress / andalucía / puertos del estado

Luto por la muerte de Rosa Corchete, secretaria de la Sociedad Musical Linense

El Ayuntamiento trasladó sus condolencias a la familia. Las exequias, hoy en el tanatorio de Sevilla...

EuropaSur



100 millones de toneladas para la historia

Algeciras supera por segundo año la cifra que lo sitúa con los mejores puertos de Europa

La UFCA lleva a AlCultura ocho visiones sobre el Puerto

El proyecto fotográfico Tránsitos reúne trabajos bajo un encargo de la Autoridad Portuaria

La entidad rebaja el límite de sulfúrico de los combustibles para reducir los malos olores

La APBA última el concurso para instalar casetas de medición de la calidad del aire

Algeciras repite nota alta en el embarque de los más de 1.200 coches del Rally 4L Trophy

Por El Estrecho Digital - 10 Nov 2013

PROMOCIÓN EXTERIOR

La APBA finaliza su misión comercial en Asia con un acto en Hong Kong



La AP de Algeciras confirma capacidad hasta 2030-2036 para asumir los flujos con Tánger

MARITIMO Participó en la jornada logística del Puerto de Tánger Med en Agadir en SIFEL 2017

Tarifa al Día

Más de 1.500 puestos de trabajo dependen de la actividad económica que genera el puerto de Tarifa

El gigante logístico Maersk pone en marcha un tren entre Córdoba y Algeciras

El servicio arranca con tres convoyes de mercancías semanales en cada sentido para facilitar la exportación

Los corredores Mediterráneo y Atlántico vuelven a unir a puertos y terminales

MARITIMO Los corredores Mediterráneo y Atlántico vuelven a unir a puertos y terminales

Europa, comienza en Algeciras

Europa, comienza en Algeciras

Los responsables del Puerto de Rotterdam, Tánger-Med...

Los responsables del Puerto de Rotterdam, Tánger-Med...



PROTECCIÓN PORTUARIA Y LOS AGENTES DE MEDIO AMBIENTE DE LA JUNTA COORDINAN SUS ACTUACIONES

Los departamentos de Protección Portuaria, dependiente de la Subdirección General de Explotación, y Sostenibilidad, del Área de Desarrollo Sostenible, han formalizado su coordinación con los agentes de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía



a través de los responsables de la delegación del ramo en la provincia de Cádiz. Con el objetivo final de mejorar sus actuaciones no sólo ante posibles episodios contaminantes sino también en materia de prevención, los implicados ya han tenido varios encuentros de trabajo en los que han podido conocer con más detalle el trabajo que realizan en el marco de sus respectivas competencias.

Fruto de esa puesta en común, ya se han establecido las tres principales líneas de trabajo que mantendrán:

- La creación de un protocolo de coordinación y comunicación.
- La realización de visitas conjuntas a las diferentes concesiones administrativas dentro del recinto portuario para poder realizar las inspecciones o mediciones oportunas.
- La celebración de unas jornadas formativas para que tanto los agentes de la Policía Portua-

ria como los de Medio Ambiente de la Junta tengan todos los conocimientos necesarios de cara a una posible actuación.

En el caso de la Policía Portuaria, los agentes ya cuentan con un manual interno en materia de protección del medio ambiente. En este documento se recogen fichas orientativas sobre cómo deben actuar en tareas de vigilancia y control ambiental de las actividades u operaciones que se desarrollen en la zona de servicio de nuestra autoridad portuaria. Teniendo en cuenta todo el marco legal, con esta herramienta se busca facilitar la identificación de situaciones que no son tolerables desde el punto de vista ambiental y que, por tanto, requieren la actuación de la Policía Portuaria.

Y para velar por su cumplimiento y buen desarrollo, se ha creado una comisión de seguimiento compuesta por responsables de Protección Portuaria, Sostenibilidad y los propios Agentes de Medio Ambiente de la delegación provincial de la Junta de Andalucía en Cádiz.



PLIEGO DEL PASAJE, UN IMPERATIVO LEGAL QUE MEJORARÁ LA ATENCIÓN DEL SERVICIO

El artículo 108 de la Ley de Puertos define los servicios portuarios necesarios para la explotación de los puertos como aquellas actividades dirigidas a hacer posible la realización de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo, en condiciones de seguridad, eficiencia, regularidad, continuidad y no discriminación, y que son desarrolladas en el ámbito territorial de las Autoridades Portuarias. Entre ellos se encuentra el Servicio al Pasaje que incluye: el embarque y desembarque de pasajeros, la carga y descarga de equipajes, y la de vehículos en régimen de pasaje. La propia Ley establece además que este servicio lo debe llevar a cabo la iniciativa privada a través de una licencia.

Así, con el objetivo de cumplir la norma, el departamento de Operaciones Terrestres, ha trabajado intensamente para sacar adelante el pliego de prescripciones particulares del *Servicio Portuario al Pasajero en Régimen de Transporte y al Vehículo en régimen de Pasaje* que actualmente está en fase de licitación. En él se engloban los siguientes servicios:

- Información al pasajero y usuarios.
- Inspección y control de seguridad de pasajeros y equipajes personales.
- Control de acceso a zona restringida de embarque.
- Verificación de billetes.
- Ordenación de zonas de pre-embarque y embarque.
- Distribución de carros portaequipajes (in-

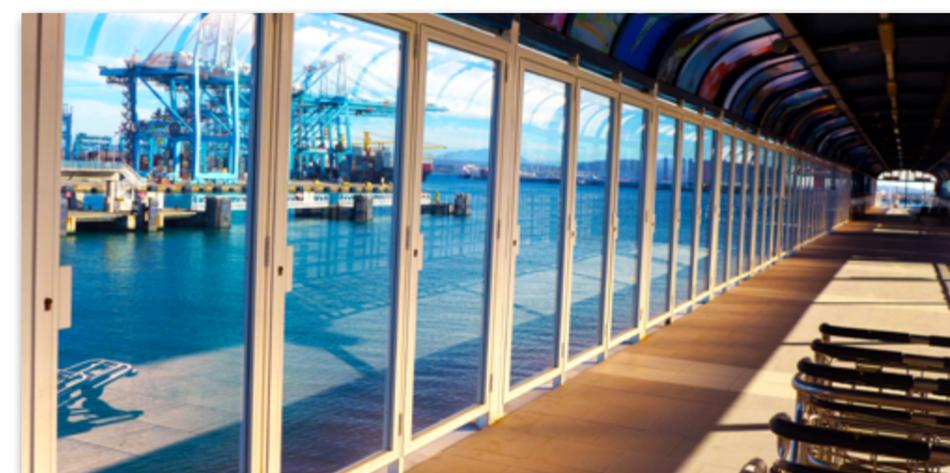
cluyendo mantenimiento y control de los mismos).

-Asistencia para traslado de equipaje y atención a personas con movilidad reducida.

Actualmente, varias empresas con sus respectivos contratos independientes vienen prestando algunos de estos servicios. El objetivo ahora es aunarlos todos bajo el paraguas de un único prestatario, de modo que, por ejemplo, todos los empleados serán fácilmente reconocibles por su uniformidad. Se busca mejorar tanto la atención del pasaje (personas y vehículos) como el control de los embarques. Además entre las novedades que supondrán se incluye la instalación de un nuevo escáner de equipaje en la línea con Tánger Med o la posibilidad de disponer del servicio de ordenación de zonas de pre-embarque y embarque durante todo el año (no sólo en período OPE).

Del mismo modo, la adjudicataria debe acreditar solvencia técnica y profesional a través de su experiencia previa y la del personal que prestará los diferentes servicios, además de contar con certificados de su Sistema de Gestión de Calidad (ISO 9001:2015) y de gestión medio ambiental (ISO 14001:2015).

Así las cosas, si se cumplen todas las previsiones, su entrada en vigor se producirá una vez finalizada la Operación Paso del Estrecho 2018. La vigencia de la licencia será por cuatro años y medio, ampliable en función de la inversión realizada por el adjudicatario. Indicar que el coste que supondrá para las navieras se verá atenuado por la Autoridad Portuaria con la aplicación de coeficientes reductores a la tasa al pasaje.



MOLGAS ENERGÍA APUESTA POR EL SUMINISTRO DE GNL

La empresa líder en el suministro de gas natural (GNL) a buques, MOLGAS ENERGÍA, ha contribuido a marcar un nuevo hito en nuestro puerto con su apuesta por la realización de este tipo de operación de bunkering en nuestras instalaciones. En concreto, el pasado mes de diciembre suministró GNL al buque cementero Ireland en el Muelle de Campamento, operación que repitió a mediados del mes de enero, consolidándonos así como un punto de suministro seguro y fiable para este tipo de combustible. En una operación de 4 horas de duración, MOLGAS suministró más de 80 metros cúbicos de este

líquido refrigerado a -158,2 grados centígrados, sirviéndose para ello de dos camiones cisternas que previamente había cargado en la planta de regasificación de Enagas en Huelva.

Avalada por una experiencia de más de 20 años en el sector, MOLGAS ha realizado 64 de las 67 operaciones de este tipo ejecutadas en España y cuenta con una flota superior a 100 camiones cisterna. En el caso del Puerto de Algeciras, cabe recordar que la única operación de este tipo realizada anteriormente la llevó a cabo CEPSA en 2012.



BALEARIA TAMBIÉN OPTA POR LA ECOEFICIENCIA

La compañía naviera Balearia, con casi 15 años de experiencia operando en nuestro puerto, también apuesta de forma decidida por el GNL, como ya adelantaba en el reportaje publicado en el número 21 de *Ojo del Muelle*. Con el fin de minimizar los impactos ambientales de su actividad, la naviera apuesta por la ecoeficiencia y opta por este combustible para su flota, reduciendo el consumo de otros combustibles fósiles. La compañía ha sido pionera en la utilización de GNL en el Mediterráneo

al instalar un motor auxiliar en su buque Abel Matutes. Además, recientemente ha presentado a sus dos ferris gemelos con motores duales y con capacidad para 810 pasajeros.



¿Por qué nos interesa el Gas Natural Licuado?

El GNL es un combustible fósil producto de la licuefacción del gas natural. Tras eliminar las impurezas, se refrigera hasta una temperatura de -162°C. Entonces, su principal componente, el metano (CH₄), se licúa a presión atmosférica. Se obtiene un producto inodoro, incoloro, no tóxico, con una densidad de 450 kg/m³ que reduce el volumen del gas 600 veces y que sólo se quema si entra en contacto con el aire en concentraciones del 5-15%. Además, posee un poder calorífico por masa mayor que los combustibles pesados tradicionales.

Los derrames de GNL se evaporan rápidamente donde la condensación del vapor de agua en el aire crea una neblina, por ello sus efectos sobre el medio ambiente en caso de vertido se reducen a los efectos locales de disminución de temperatura, y una emisión de gases de efecto invernadero, careciendo de los efectos nocivos sobre el medio marino característicos de los combustibles convencionales.

Dada la alta relación hidrogeno-carbono del gas natural, el GNL es el combustible fósil que menos impacto ambiental negativo posee al reducir las emisiones de CO₂ un 20%, las de óxidos de nitrógeno (NO_x) un 85% y eliminando prácticamente en su totalidad las emisiones de óxidos de azufre (SO_x) y partículas finas.

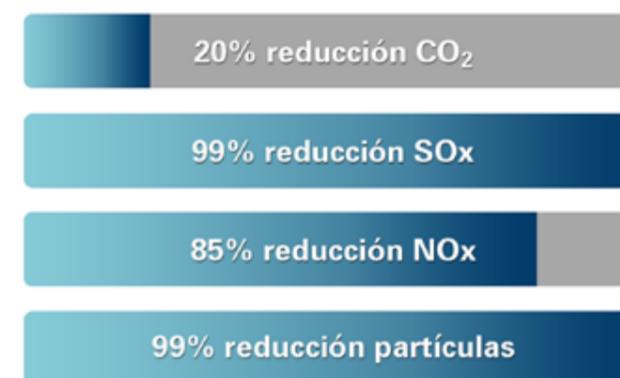
Por otra parte esta tecnología supone actualmente mayores inversiones iniciales en equipamiento y protocolos más estrictos de seguridad frente a los combustibles convencionales, lo cual se compensa a largo plazo con menores costes del producto.

Todas estas propiedades del GNL han provocado una apuesta clara de las autoridades y organismos internacionales para promover su uso como combustible, al disponerse de alternativas viables que permiten la implementación de políticas ambientales

más restrictivas. Entre ellas destaca el conocido como *Sulphur Cap 2020*, que limitará el contenido de azufre en los combustibles marinos al 0,5% de masa a partir del 2020, propuesto por

la Organización Marítima Internacional (OMI) y adoptado por la Unión Europea en el artículo 6 de la Directiva EU/2016/802. La legislación española por su parte incluye el artículo 197.j del RDL 2/2011 que favorece a los buques que utilizan GNL como combustible con reducciones de las tasas al buque superiores al 50%. Desde Europa se estimula también el crecimiento de esta industria con la asignación de fondos CEF para diversos proyectos relacionados con el GNL.

GNL vs MGO



Participamos en el proyecto CORE LNGas HIVE

Dentro de nuestro interés por promover este tipo de combustible, nuestro puerto participa en el proyecto CORE LNGas HIVE, que lideran ENAGAS y Puertos del Estado y que cuenta con 42 socios entre instituciones e industrias. En este proyecto se incluyen iniciativas para la adaptación de la infraestructura y logística, y su desarrollo comercial con el fin de ofrecer los servicios de abastecimiento de pequeña escala y de toma de combustible. Más información en <http://corelngashive.eu/es/>

LÓPEZ CUEVAS REVELA LA HISTORIA NO ESCRITA DE SU ETAPA COMO PRESIDENTE DE LA JUNTA DE OBRAS

Fallecido a primeros de este año, acababa de publicar el libro en el que recogía sus memorias

Durante los últimos años de su vida Victoriano Juan López Cuevas estuvo enfrascado en los recuerdos de su etapa como presidente de la Junta de Obras del Puerto de Algeciras para plasmarlos en un libro de memorias que, finalmente, vio la luz justo unas semanas antes de su fallecimiento el pasado 30 de enero a los 88 años de edad. Como explica en el prólogo, su pretensión era dejar constancia de *“la intrahistoria de algunos acontecimientos que no constan en expedientes o documentos oficiales”*. Con este propósito López Cuevas narra muchas de las adversidades a las que se enfrentaron para ejecutar obras que supusieron el despegue definitivo de nuestro puerto, como la ampliación del Rompeolas, el muelle de Isla Verde Interior o el proyecto del Muelle de Navío. Rememorando sus vivencias, da detalles sobre decisiones, obstáculos y coincidencias que componen la historia del que hoy es el primer puerto español. En el número 30 de *Ojo del Muelle* ya aludimos a uno de estos episodios: los antecedentes que dieron lugar al inicio de operaciones del grupo Maersk en Algeciras.

La obra también recoge recuerdos de su día a día en la Junta de Obras del Puerto. Así, el preámbulo le sirve como espacio para reconocer la labor del equipo técnico con el que compartió días de

trabajo, entre ellos el entonces director Joaquín Lefler Pino, junto al resto de funcionarios, a los que se refiere con un tratamiento familiar:

Recuerdo a Pepita (qepd) que hacía su labor de telefonista y era la persona con más mando que había en la Presidencia y la Dirección. A Manuel García Santos, más conocido como Manolo Reina, que era el segundo apellido de su padre, quien también fue funcionario de la Junta, así como a Manolo Bianchi, Secretario de la misma. Todos ellos fallecidos.

Y por último, a los más jóvenes de entonces y hoy jubilados: Aurelio Narváez, los hermanos Bejarano, Luisito Miguel y tantos otros que han sido testigos de la enorme evolución del Puerto.

A lo largo de la publicación López Cuevas repasa los cuatro años de su etapa como presidente desde su nombramiento en 1979 (*“Se había cumplido un sueño impensable en mi juventud, ser Presidente del Puerto”*) hasta su cese en 1983, que tardó más de lo que muchos especulaban tras el cambio de signo político del Gobierno y, de hecho, suscitó bromas entre sus homólogos, como el entonces presidente del Puerto de Ceuta que cada vez que lo veía le espetaba: *“¡pero hom-*

**Apenas una semana antes de su fallecimiento, desde Ojo del Muelle hablábamos con López Cuevas para anunciarle que incluiríamos una reseña de su libro en este número. Con alegría nos mostró su satisfacción por ello. Desde estas páginas queremos transmitir nuestro pésame a su familia y amigos.*



bre! ¡Todavía estás tú aquí!”

El relleno de la dársena de El Saladillo, la ampliación de la Estación Marítima de Algeciras o la anexión del Puerto de Tarifa en 1982 son otros de los hechos de los que también ofrece su versión como testigo directo de lo que sucedió y no está recogido en “los papeles”. Mención especial también le merece la historia que rodeó la adquisición de la Punta de San García, territorio que iba a ser urbanizado para la construcción de viviendas particulares y que, por una serie de casualidades de las que da cuenta en su libro, la Junta de Obras del Puerto adquirió pensando en futuros desarrollos portuarios. Cabe recordar que este espacio se cedió en 2006 a la ciudad bajo el nombre de Parque del Centenario para conmemorar los cien años de la creación de la institución y tras la petición de la propia APBA de ampliar los límites del Parque Natural del Estrecho hacia dicho terreno.

Respecto a lo anterior, en la adenda ofrece su visión personal sobre la actual oposición a los planes de expansión del puerto:

Los puertos son empresas de servicios que generan beneficios, no sólo en las zonas donde están ubicados, sino también a sus correspondientes “hinterland”. Es de todos conocido que las empresas en general –como los árboles–, o crecen o mueren. Se conocen muchos puertos que vivieron épocas de esplendor y que, al no poder ampliar

sus instalaciones, normalmente por condicionamientos físicos, no pudieron acondicionarlas a las exigencias técnicas de las nuevas naves. Tenemos un ejemplo de lo que digo en nuestra propia provincia.

Y el no tener esos condicionamientos ha sido una de las razones del crecimiento de nuestro puerto. Y por ende el de nuestra comarca. ¿Acaso se pretende ahora paralizarlo? ¿Qué otro sector productivo podría reemplazarlo? El término municipal de Algeciras está acotado y prácticamente es sólo urbano. Al Norte linda con el de Los Barrios. Al Oeste con el Parque Natural de Los Alcornocales. Al Sur con el Parque Natural del Estrecho. Y al Este sólo queda el mar. Es decir, no tenemos ni podremos tener nunca explotaciones ganaderas, agrícolas ni fabriles. Entonces, si renunciamos a una ampliación portuaria pienso que nuestros descendientes tendrán que emigrar. Si los opositores tienen otras soluciones a esta alternativa les pediría que dieran respuesta.

Por último, *Cuadernos de Recuerdos* también dedica un espacio a las infraestructuras terrestres, sobre todo el ferrocarril, y lo hace centrándose en el estudio efectuado en esos años por la consultora INECO sobre el trazado de la línea férrea. Recuerda que ya desde su toma de posesión comentaba con Joaquín Lefler *“el gravísimo problema de comunicaciones terrestres que tenía la comarca. Y que dicha limitación sería una rémora en el desarrollo portuario”*.



HOMENAJE A NUESTROS VETERANOS Y JUBILADOS



Nuestras Actividades

Nuestras Actividades



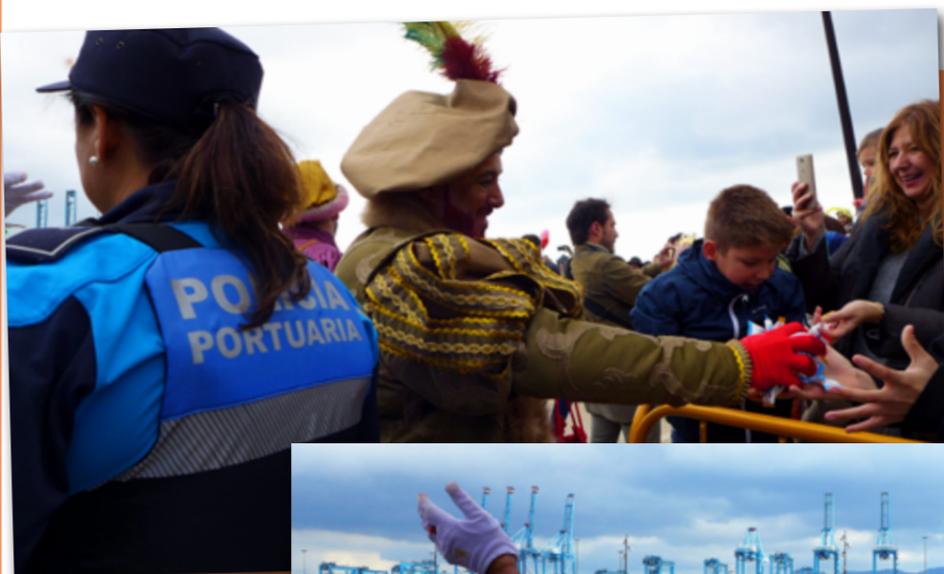
En el marco del tradicional almuerzo de Navidad de la plantilla, pero en un escenario diferente al de las últimas ediciones, un año más los empleados que se han jubilado en 2017 y aquellos que han cumplido 25 años de trabajo en nuestra autoridad portuaria, recibieron un merecido homenaje arropados por sus compañeros. En esta ocasión les llegaba el momento de su retiro laboral a Maite Cañadas, Ángel Fillol y Andrés Llaves. Por su parte, los empleados que se incorporaron en el año de la Expo de Sevilla y los Juegos Olímpicos de Barcelona también fueron obsequiados con un reloj como símbolo del tiempo que llevan dedicados a nuestra institución. Esta vez fue el turno de Eugenio Balbuena –en su nombre recogió el obsequio su compañero y conductor del acto Ángel A. Linero-, Eulalia Balmón –a la que conocemos como Lali-, José Luis Fernández y Rosa González.

A todos, ¡felicidades!





La Asociación de Jubilados homenajeó a sus socios veteranos. En esta ocasión recibieron una metopa conmemorativa Manuel Fernández Alarcón, Eusebio López Morales, Guadalupe Márquez Aranda, Manuel Natera García y Pepi Rubio Martínez



El Paseo marítimo de Ribera volvió a ser escenario del desembarque de los Reyes Magos el pasado 5 de enero. Miles de niños y sus familias los recibieron en el Llano Amarillo



El 1 de abril se cumplen 20 años de la toma de posesión de Manuel Morón como presidente de nuestra autoridad portuaria. En la imagen, comparece ante los medios de comunicación tras la celebración del primer Consejo de Administración que presidió. Con motivo de esta efeméride nuestro presidente hace balance de estos años de gestión:



20 AÑOS

En el ejercicio de mis funciones como presidente de la Autoridad Portuaria he procurado siempre seguir esta máxima: "si algo sale mal es culpa del jefe; si algo sale bien es mérito del equipo". A la hora de hacer balance de mi gestión, al cumplir 20 años al frente del puerto, quisiera seguir siendo fiel a este principio, por lo que solo me referiré a los asuntos de los que me siento responsable, que son aquellos que han salido mal o que no han salido adelante.

Por más que me he esforzado durante todos estos años, no he conseguido ni la mejora de nuestra conexión ferroviaria ni los accesos norte y sur al puerto de Algeciras ni el acceso al puerto de Tarifa ni el doble circuito eléctrico entre las subestaciones de Cañuelo y Pinar del Rey; tampoco he conseguido sacar la OPE del puerto y ceder el Llano Amarillo a la ciudad ni el fondeadero exterior ni la ampliación del puerto de Tarifa ni el incremento de personal del PIF ni adjudicar aún la fase B de Isla Verde Exterior; ni un nuevo convenio para nuestros trabajadores, que siguen sin poder recuperar lo perdido durante la crisis, ni que la reforma de la estiba se hiciese por consenso y se evitasen los graves daños que se han terminado causando a nuestro puerto; ni muchas cosas más.

Mi actitud reivindicativa y beligerante ante las administraciones competentes en muchos de estos asuntos ha derivado inevitablemente en desencuentros con Puertos del Estado que, a la larga, tengo que reconocer que en nada han beneficiado a nuestro puerto. Muestra de ello son la escasez de personal autorizado a nuestra Autoridad Portuaria, inferior a la mitad del autorizado a otros puertos a los que superamos con creces en tráfico total o la limitación del techo de gasto, por debajo del autorizado a esos otros grandes puertos de nuestro sistema, a los que también superamos cada año en rentabilidad.

Asumo la responsabilidad de todo ello y pido disculpas a los afectados. La única excusa moral que me queda es que puse mi cargo a disposición -hasta en cuatro ocasiones- cuando me vi impotente e incapaz de solucionar estos asuntos de tanta trascendencia para nuestra gente y para nuestro puerto.

Para todas las personas que integran y han integrado el equipo de la Autoridad Portuaria durante todo este tiempo y para todos los miembros de nuestra comunidad portuaria solo tengo palabras de agradecimiento, de admiración y de felicitación por el enorme esfuerzo desarrollado y por los excelentes resultados obtenidos hasta la fecha, a pesar de las muchas dificultades que han tenido que superar. Mi único mérito es el haberme sabido rodear de un equipo de magníficos profesionales.

Una última cuestión que considero obligada en cualquier balance de un cargo público. Llego al final de estas dos décadas de trabajo con las alforjas más vacías, bastante más vacías, que si hubiese continuado en mi puesto en la empresa privada. Pero lo hago con el enorme orgullo y la gran satisfacción de que, gracias a la confianza depositada en mí por la Junta de Andalucía, he tenido la oportunidad de servir durante 20 años a mi país y a Andalucía desde la presidencia del primer puerto de España.

En estos 20 años, sólo a mi familia he querido más que a este puerto.

Manuel Morón

SANTIAGO BENÍTEZ



Con una amplia sonrisa, se define como una persona sociable y servicial. Santiago –al que sus conocidos llaman Santi- afirma que siempre que le es posible ayuda a quien le requiera. No en vano, es el “manitas” de su familia ya que es muy aficionado al bricolaje y realiza desde cualquier tipo de reparación en casa hasta trabajos de carpintería o albañilería. Explica que precisamente todo lo que sabe lo aprendió en su etapa en el departamento de Conservación gracias a las enseñanzas de sus compañeros veteranos, sobre todo Pascual Aznar, del que guarda un especial recuerdo puesto que lo consideraba como un padre. Hijo de Juana García, quien fuera limpiadora en la Junta de Obras del Puerto durante más de 40 años, Santiago y sus seis hermanos se criaron en una de las viviendas de Isla Verde por lo que desde muy joven conoció toda la labor que se llevaba a cabo en los talleres de Conservación, donde comenzó a trabajar como aprendiz con 16 años.

Actualmente, a sus 60 años y con la mirada ya puesta en su próxima jubilación, Santiago es Jefe de Equipo en el Servicio de Pasarelas en la Estación Marítima. Un trabajo que le supone “tratar

de entender bien el pasaje porque nuestra misión es que el cliente esté satisfecho”, teniendo además en cuenta que son más de 4 millones de personas las que pasan cada año por estas instalaciones y que, en la mayoría de los casos, “todo el mundo tiene prisa por embarcar o desembarcar”, explica.

La experiencia tras algo más de dos décadas trabajando a turnos en las pasarelas le lleva a sacar curiosas conclusiones como que los martes y los sábados por la noche suelen ser las jornadas con más trasiego en la conexión con Tánger Med, o que como Jefe de Equipo debe situarse en el área de Ceuta ya que, al haber más frecuencia de barcos, suelen producirse más incidencias. Durante todo este tiempo dice que lo que peor ha llevado es el hecho de trabajar a turnos porque “las noches ya vienen largas” a pesar de que no se parado que “la estación marítima está viva las 24 horas”. Eso sí, se siente privilegiado por poder disfrutar de preciosos amaneceres desde su puesto de trabajo. El punto negativo se lo da a las emisiones de los ferris en atraque, por lo que saluda positivamente iniciativas como la de Balearia por apostar por buques que operen con combustibles más sostenibles.

Quizá por la emoción de pensar en todo lo que tiene planeado hacer en su retiro laboral, Santiago concluye la entrevista acordándose de “todos los compañeros que se han ido antes de tiempo” y no han podido disfrutar de su merecida jubilación. Respecto a sus planes: dedicar más tiempo a sus aficiones (caza, pesca o senderismo) y viajar para conocer mejor España y poder reencontrarse con familiares que están fuera.

ÉXITO DE LA EXPOSICIÓN TRÁNSITOS

La sala de exposiciones de Alcultura ha acogido durante los dos últimos meses la muestra TRÁNSITOS, un proyecto en el que colaboramos con la Unión Fotográfica Algecireña (UFCA) para promover y divulgar a través de la fotografía una visión particular del puerto a través del objetivo de los fotógrafos locales Gema Casas, Blanca Morales, Carlos Zambrano, Manuela Quirós, Santos García, Natalia Leiva, Mon Magán y Tiago da Cruz.



Si no has podido visitarla, puedes conocer los trabajos en el catálogo editado por UFCA disponible en: https://issuu.com/ufcaissuu/docs/maqueta_20catalogo_20transitos_20pa

Consulta el resto de la programación en www.alcultura.es

CONOCE TU PUERTO

20 mayo: Día Marítimo Europeo. Para conmemorarlo celebraremos la 6ª edición de los programas de visitas en barco CONOCE TU PUERTO y ENSEÑA TU PUERTO

25 marzo-1 abril. Semana Santa. El Miércoles Santo la Policía Portuaria acompaña en procesión a Nuestra Señora del Mayor Dolor

7-8 abril. Concursos de pesca Mar-Costa y embarcación fondeada “Manuel Moreno Loito”, organizados por la APBA

22 junio. XVIII Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras

23-30 junio. Feria Real de Algeciras. Como es tradición, el lunes la caseta El Tetrápodo acogerá el almuerzo de los trabajadores





50T
W.L 65T
100T CARGO BEAM
SINGLE TWIN 20ft

ZPMC
上海振华

TTI ALGECIRAS

ZPMC
上海振华

SANT EXUPERY

108



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras