

Ojo del Muelle

Revista de comunicación interna de la APBA

Un día de fiesta e ilusión
para los más pequeños



Conocemos
a los conductores

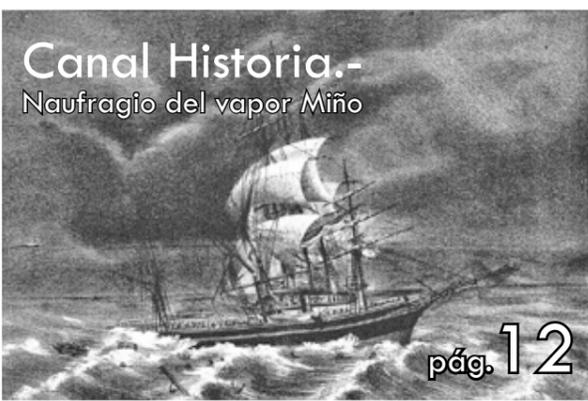


Entrevistamos a
Lucía Rodríguez



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

<p>Tribuna.-</p> <p>pág. 2</p>	<p>Actualidad.-</p>  <p>pág. 4</p>	
<p>APBA en los Medios.-</p> <p>pág. 7</p>	<p>Actividad al Día.-</p> <p>Conductores</p> <p>pág. 8</p>	
<p>Innovación.-</p> <p>BrainPort Analytics</p> <p>pág. 9</p>	<p>Nuestros Clientes.-</p> <p>Marcotran</p> <p>pág. 10</p>	
<p>Canal Historia.-</p> <p>Nafragio del vapor Miño</p>  <p>pág. 12</p>	<p>Nuestras Actividades.-</p> <p>Homenaje veteranos y jubilados</p> <p>pág. 14</p>	
<p>De Cerca.-</p> <p>pág. 16</p>	<p>Nuestra Gente.-</p> <p>Lucía Rodríguez</p> <p>pág. 18</p>	<p>Anótalo.-</p> <p>pág. 19</p>



GRACIAS POR OTRO AÑO DE TRABAJO EXCELENTE

José Luis Hormaechea Escos
 Director General

En el ejercicio que acabamos de cerrar continuamos progresando para lograr los objetivos marcados por nuestro Plan Estratégico 2020. Así, **los tráficos del Estrecho** se han comportado bien y la Operación Paso del Estrecho de 2015 ha transcurrido de manera “perfecta” desde el punto de vista operativo. Mientras, la calidad de servicio que ofrecemos al pasaje ha mejorado sustancialmente a raíz de la medida adoptada conjuntamente con el Puerto de Tánger Med para la separación del tráfico de bateas del resto de los tráficos y cuya operación se realiza en el muelle Príncipe Felipe.

En el ámbito del **contenedor**, al buen comportamiento de la terminal de APM atendiendo los buques de *Maersk Line* y *MSC* -primera y segunda navieras del mundo-, se ha unido la recuperación de los tráficos en TTIA gracias a la apuesta decidida de la naviera *CMA-CGM* -tercera naviera mundial- por nuestro puerto. Por su parte, desde la APBA hemos continuado las inversiones tanto en Juan Carlos I profundizando el muelle para que en toda su longitud pueda acoger los buques más grandes, como en Isla Verde Exterior donde han finalizado las obras de habilitación de la zona pública a lo largo de todo el muelle Este. Respecto al tráfico de contenedores de importación y exportación, continúa al alza, mientras la cuota de los mismos transportados en **ferrocarril** ha disminuido sustancialmente debido, entre otras causas, a la falta de competitividad de nuestra conexión ferroviaria con nuestro *hinterland*, reivindicación más que justa que debemos de mantener mientras la mejora de la línea no sea una realidad completa.

Por otro lado, el tráfico de **graneles líquidos** también ha aumentado, a la par que hemos arbitrado medidas conjuntamente con la Junta de Andalucía, que deben de intensificarse, para minimizar los olores relacionados con estos tráficos; por el contrario, la actividad de suministro de combustible (*bunkering*) ha disminuido

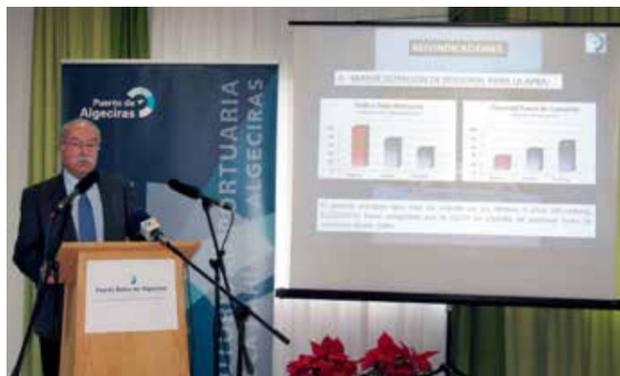
debido a la coyuntura internacional.

En 2015 hemos invertido en nuestros puertos más de 46 millones de euros y hemos iniciado la tramitación oficial de la revisión de dos documentos muy importantes en la **planificación de nuestro futuro**: la del Plan Director de Infraestructuras, que permitirá -una vez aprobado- la expansión de Isla Verde Exterior hacia el Sur, y el DEUP (Delimitación de los Espacios y Usos Portuarios), que permitirá -una vez aprobado- la adscripción de una zona exterior al puerto para fondeo de buques, cuello de botella a futuro de nuestro crecimiento continuado.

También en 2015 hemos continuado invirtiendo mediante actuaciones de calidad en la **integración** entre el Puerto y los municipios de nuestro entorno, obras que están cambiando la fisonomía de las zonas limítrofes tanto en las ciudades del arco de la Bahía como en Tarifa, siendo muy gratificante observar cómo los ciudadanos van haciendo suyos los espacios transformados y puestos a su disposición. Igualmente, hemos progresado ampliamente en la modernización tecnológica de nuestra actividad y en innovación, aspecto en el que estamos empezando a ser una referencia a nivel andaluz.

Pero detrás de las 98,2 millones de toneladas de tráfico portuario movido en 2015, hay mucho trabajo y mucha dedicación de muchas personas, por lo que siendo ésta nuestra revista de comunicación interna, quisiera dedicar un especial **agradecimiento** a todos los hombres y mujeres que desempeñan su labor, de manera excelente, en nuestra autoridad portuaria, ya sea en el muelle, en la oficina o en las misiones comerciales y técnicas a lo largo y ancho del mundo. Desde Presidencia y Dirección seguiremos trabajando para que los 100 millones de toneladas, objetivo que queremos para 2016, vengán acompañados de una mejora en número y en condiciones para nuestra plantilla.

META 2016: ¡A POR LOS 100 MILLONES DE TONELADAS DE MERCANCÍAS!



Tras cerrar el pasado ejercicio con una actividad de 98 millones de toneladas de mercancías movidas (+3'4%) y 4'5 millones de TEUs, en enero pusimos de nuevo los contadores a cero con el objetivo de alcanzar en 2016 los 100 millones de toneladas de mercancías en Tráfico Total. Con esta meta nuestro presidente Manuel Morón hizo pública "la carta que enviamos a los Reyes Magos" y que gira entorno a la ejecución de la reivindicada línea ferroviaria Algeciras-Bobadilla; la garantía de un suministro eléctrico sin interrupciones con el doble circuito entre Cañuelo y Pinar del rey; y una mayor dotación de personal para nuestra Autoridad Portuaria desde donde gestionamos el puerto europeo que más ha crecido en los últimos 5 años, según datos de la agencia *Bloomberg*.

Lanzamos el concurso para la Fase B de Isla Verde

Otro de los objetivos de 2016 es recuperar el liderazgo en el tráfico de contenedores, para lo que este año vamos a lanzar el concurso para la explotación de la Fase B de Isla Verde Exterior, una superficie con 37 hectáreas y 790 metros de línea de atraque.

Un centenar de megabuques

Nuestras terminales de contenedores operaron 99 megabuques durante el pasado año, lo que supone una media de una escala cada tres días y medio. Por terminales, APMT operó 74 unidades, mientras la semiautomática TTI Algeciras operó otros 25 de estos gigantes.



¿Qué es un megabuque?

Es un buque portacontenedores con eslora entre 395 y 400 metros, manga de entre 53 y 60 metros y capacidad para albergar entre 16.000 y 19.000 Teus (o más).

DESARROLLO TECNOLÓGICO ULTIMA LA MODERNIZACIÓN DEL CENTRO DE CONTROL

Agentes se especializan en el uso del Sistema de Gestión Integral en Entornos Virtuales



Ya han comenzado las primeras pruebas del nuevo Sistema de Gestión Integral de Instalaciones e Infraestructuras en Entornos Virtuales (SG3iEV) puesto en marcha por el Área de Desarrollo Tecnológico y que va a suponer un salto cualitativo en el trabajo que desarrolla el departamento de Protección Portuaria. Tras los primeros ensayos, 42 policías portuarios recibirán formación antes del traslado de todo el equipo informático a las instalaciones del actual Centro de Control.

Esta nueva plataforma facilitará, a través de la monitorización en 3D, la gestión de las instalaciones e infraestructuras portuarias. Así, en una primera fase, se integrarán las instalaciones de seguridad (accesos, alarmas o eventos), así como las

infraestructuras de telecomunicaciones y sistemas de seguridad física (principalmente los sistemas de video vigilancia y los controles de accesos). En futuras fases se incorporarán la mayoría de las instalaciones e infraestructuras de nuestra autoridad portuaria.

Esta nueva herramienta mejorará la supervisión de los espacios controlados, permitirá realizar un seguimiento integral de los eventos o incidencias y optimizará la utilización de los recursos existentes, entre otros beneficios, lo que repercutirá en la seguridad de la propia Policía Portuaria.

PREMIO A LA EXCELENCIA EMPRESARIAL

En el marco de la celebración del primer *Día de la Comarca* con motivo del 31 aniversario de su fundación, la Mancomunidad de Municipios nos ha otorgado el Premio a la Excelencia Empresarial. Galardón que recogió nuestro presidente, quien felicitó ante los asistentes al gran equipo de mujeres y hombres, tanto de nuestra autoridad portuaria como de las empresas portuarias, que con su trabajo hacen del nuestro un gran puerto.



MEJORAS EN LA ESTACIÓN MARÍTIMA

En los últimos meses la estación marítima de pasajeros de Algeciras está siendo objeto de diversas obras de mejoras. De este modo, a la remodelación en los túneles de embarque, se une el proyecto de mejora de la seguridad contra incendios y la renovación de las pantallas informativas, proyecto éste último que se ha ejecutado también en las instalaciones de Tarifa. En 2015 registramos un movimiento de 5.498.909 pasajeros.

LA ASOCIACIÓN DE JUBILADOS RENUEVA DIRECTIVA Y PREPARA ACTIVIDADES

Después de un año 2015 repleto de actividades, la Asociación de Jubilados y Pensionistas de nuestra autoridad portuaria afronta un nuevo ejercicio cargado de iniciativas. A primeros de enero su reelegida junta directiva –en la que el único cambio es la entrada de Andrés Llaves tras la salida de Antonio Benítez- organizó su primer encuentro de trabajo para fijar el programa de actividades del año, entre las que destacan dos nuevos viajes y sus ya tradicionales almuerzos con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen y la Navidad. Como novedad, en 2016 quieren reunirse también durante la Feria Real de Algeciras.



Por otro lado, mantienen en su calendario el taller de manualidades y las rutas de senderismo de la mano de *El Mactuto*, iniciativas a las que añaden los juegos de mesa y su participación en la actividad *Enseña tu Puerto*, dentro de su propósito de que sus 87 socios conozcan de primera mano la evolución de las instalaciones portuarias.



Recuerda que puedes seguir la información que genera nuestro puerto en las Redes Sociales a través de los perfiles @puertoAlgeciras y @puertoTarifa, en Twitter, y la página Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras, en Facebook. Como curiosidad, os dejamos el mensaje más visto en 2015



A finales de enero acogimos la escala de la réplica de la Nao Victoria –el primer barco en completar la vuelta al mundo en el siglo XVI- que atracó en la dársena de El Saladillo para abrir sus cubiertas y mostrar su historia al público, entre ellos muchos de nuestros compañeros que tuvieron la oportunidad de visitarlo

The collage features several prominent headlines:

- Transporte:** "Algeciras aviva el tráfico con Corea" - La iniciativa expone las ventajas económicas, financieras y fiscales que los empresarios surcoreanos pueden encontrar en el puerto y el área logística de la Bahía de Algeciras.
- SEZ:** "La Apba reclama más seguridad tras la agresión a tres policías portuarios" - La policía portuaria se ve desprotegida por la falta de efectivos de los G. Estado, en las instalaciones portuarias y sus inmediaciones.
- PORT TECHNOLOGY:** "TTI Algeciras: pioner in transhipment automation" - La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras refuerza la seguridad en el puerto.
- La Gazette Maritime du Détroit:** "Les salariés appellent les créanciers contre le clan Abdelmoula" - Affaire de la Comarit.
- LA VERDAD:** "El logo del Puerto, en la Escuela de Arte" - La Contría / Diario.
- EL PAIS:** "Tarifa et Tanger analysent la relation entre la ville et le port" - El Estrecho de Gibraltar.
- EuropaSur:** "La APBA abre una nueva parada de autobús en el acceso central" - El proyecto que acomete se centra ahora en los módulos de control de las entradas al puerto.
- MARÍTIMAS:** "La APBA y Tarifa acuerdan reclamar juntas las obras de acceso al puerto" - Morón detalla al nuevo gobierno local proyectos a valorados.
- EuropaSur:** "Algeciras busca potenciar sus líneas con la India, que crece al 7% anual" - Seis navieras operan las cuatro líneas regulares que unen el Estrecho con el país asiático.
- NACIONAL:** "Algeciras volverá a la carga en 2016 para lograr ocupar la Fase B de Isla Verde Exterior" - El Puerto de Algeciras cerró el año 2015 con una actividad de 88,5 millones de toneladas de mercancías (+3,7%) y más de 4,5 millones de TEUs, cifra que sitúa el sumatorio del movimiento en los terminales de contenedores en los mismos niveles que en 2014, compensado por un aumento del tráfico de pasajeros.

CONDUCTORES

Muchos son los kilómetros que los hermanos Rosa llevan a sus espaldas en sus casi dos décadas –Juan- y diez años –Francisco-, como conductores de Presiden-



cia y Dirección. Cada año son numerosas las reuniones, visitas o encuentros de trabajo, tanto en nuestra comarca como fuera de ella, a la que deben asistir nuestro presidente y director general, y para la que necesitan trasladarse optimizando además el tiempo de trabajo.

Divididos en turnos semanales en los que están disponibles las 24 horas, explican que cada semana e incluso cada día es diferente, por lo que siempre han de estar, tanto ellos como el vehículo, preparados para salir. Cada lunes conocen la planificación de la semana, que puede ir variando en función de la agenda de trabajo, y a la que se ajustan para organizar los viajes. “Cuando estoy de turno hasta el último momento no sé si como en casa

o fuera porque depende de lo que vaya surgiendo”, señala Paco cuando comentan que después de tantos años sus familias ya están “acostumbradas” a los riesgos de la carretera.

Respecto a su relación con otros departamentos destacan no sólo el buen trato que mantienen con presidente y director con los que comparten muchas horas de viaje, sino también con los compañeros de Parque Móvil, de los que destacan el servicio que prestan para preservar el buen mantenimiento de los dos coches con los que cuentan y que ya tienen doce años de antigüedad. Muy diferentes de los vehículos que utilizaban anteriormente, en una época en la que además era indispensable valerse de mapas al no poder planificar previamente la ruta por internet, método que prefieren frente a los sistemas de navegación GPS. En este sentido, explican que además de una buena orientación deben ajustar los tiempos para ser puntuales, solventar los imprevistos

del tráfico y conducir sin olvidar que están trasladando a otra persona, que en ocasiones puede ser desconocida por tratarse de una visita.

El avance de la tecnología también ha reducido la necesidad de efectuar desplazamientos lo que ha disminuido el servicio a los dos conductores actuales, quienes guardan un afectivo recuerdo de sus antecesores: Benito Muñoz, Aurelio Narváez y Paco Berenjeno, que aparecen en la imagen tomada en 1995.



BRAINPORT ANALYTICS, UN CEREBRO DE GRAN AYUDA EN LA OPERATIVA PORTUARIA

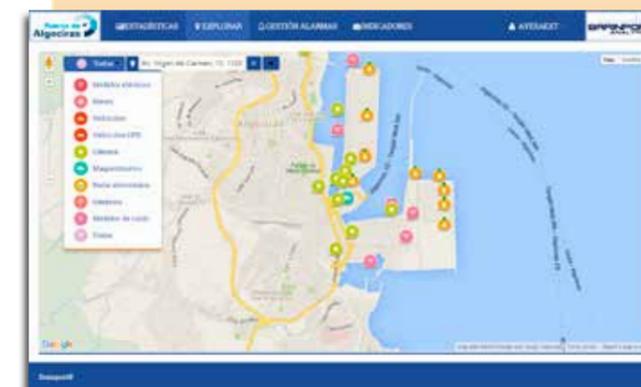
La nueva herramienta mide, almacena y analiza datos automáticamente

Un nuevo avance tecnológico en nuestro puerto y del que ya está empezando a beneficiarse el área de Explotación llega de la mano de la plataforma *BrainPort Analytics*, una herramienta cuyo objetivo es lograr la mejora de la operativa a través la sensorización del entorno portuario. Se trata de la puesta en marcha de un cerebro capaz de captar la realidad física del entorno portuario mediante la implantación de nuevos sensores o el uso de los existentes y cruzarla con datos procedentes de los sistemas de información disponibles, lo que facilita la toma de decisiones y la optimización de los procesos en la gestión portuaria.

La plataforma, puesta en marcha recientemente por el Área de Desarrollo Tecnológico, se utiliza en su primera fase en dos operativas en particular: el tráfico de carga rodada (RORO) y la Operación Paso del Estrecho (OPE). En el primero, *BrainPort Analytics* nos permite conocer y comparar de forma inmediata información relativa al tiempo medio de retraso en la llegada o salida de los buques que cruzan el Estrecho, el tiempo medio de atraque de un barco o el ratio de ocupación de instalaciones como el Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) o la Terminal de Tráfico Pesado. En cuanto a la OPE, será en la edición de este año cuando se utilice por primera vez este sistema que aporta información relacionada con el acceso de vehículos, nivel de ocupación de las parcelas o los tiempos de espera por puertos, destino, etc.

Todo ello posibilita desarrollar nuevos modelos organizativos así como herramientas que ayuden a mejorar nuestra gestión interna o la implantación de procedimientos de coordinación y control. Se trata en definitiva de sacar partido a los datos reales y virtuales que disponemos con el fin de saber qué está ocurriendo en cada momento, identificar rápidamente el origen de potenciales problemas, predecir cuáles serán los comportamientos y, así, decidir y planificar con anticipación las futuras actuaciones para lograr una gestión más eficaz y eficiente.

En el marco de la iniciativa *Algeciras BrainPort 2020*, dentro del Plan Estratégico de nuestra autoridad portuaria, establecimos un plan de modernización tecnológica, en el que destaca la creación de un centro avanzado de gestión portuaria y el desarrollo de sistemas avanzados de gestión, sistemas de planificación estratégica y eficiencia energética, sistemas avanzados de protección y control, y, por último, sistemas de sensorización eficiente y tratamiento *Big Data*. Precisamente, es en este último pilar en el que surge el proyecto *BrainPort Analytics* que recoge y procesa a una alta velocidad un gran volumen de datos y, además, los presenta de forma muy visual para los usuarios, como ya están empezando a comprobar los compañeros de los departamentos de Operaciones Terrestres y Protección Portuaria.



MARCOTRAN, 10.000 CRUCES AL ESTRECHO CADA AÑO PARA TRANSPORTAR MERCANCÍAS

La empresa de transportes internacionales Marcotran, con sede central en Pedrola (Zaragoza), cuenta con una importante delegación en las instalaciones del Puerto Bahía de Algeciras, denominada Marcotran Iberia Sur, que se encarga de gestionar las operaciones en su área de influencia. A esta delegación hay que sumar otras como Vigo, Barcelona, Francia,

abarca toda la actividad aduanal, incluyendo despachos o la importación y exportación. Este servicio aumenta de forma considerable la operatividad a ambos lados del Estrecho, el cual cruza la empresa cerca de 10.000 veces al año en ambos sentidos.

Por otro lado, Marcotran Iberia Sur también espera implantar un servicio multimodal combinando sus tráficos del Estrecho con el ferrocarril, modalidad por la que están interesados tanto el sector de los componentes de automoción como otros sectores líderes en el intercambio comercial con Marruecos.

Mientras, al otro lado del Estrecho, la compañía posee una delegación en Marruecos, Marcotran Maroc, localizada junto a la Zona Franca de Tánger y que cuenta con almacén aduanero.



Italia, Polonia, Marruecos y Rusia, así como numerosos *partners* por toda Europa. Asimismo, la empresa aragonesa cuenta con una flota propia de 850 cabezas tractoras, más de 1.300 remolques y semirremolques, y más de 500.000 metros cuadrados de instalaciones logísticas.

La delegación algecireña además ofrece el servicio de gestión integral de aduanas *Marcotran Customs*, que



“Las ventajas de estar en Algeciras son increíbles”



Para el delegado de la empresa en nuestra localidad, Luís Pérez, las ventajas de tener las instalaciones en el Puerto Bahía de Algeciras “son increíbles, en cuanto a nivel de tráfico, contacto con los conductores, control de remolques e incluso la relación con la autoridad portuaria”.

Precisamente, el año pasado con motivo de la VII Convención anual del Grupo Marcotran, sus directivos se reunieron para tratar el presente y futuro de la empresa, siendo una de las actividades principales de estas jornadas la visita a las instalaciones de la APBA, de la que los asistentes apreciaron “tanto la hospitalidad como la oferta de servicios ofrecidos”, afirman.



Pioneros en megacamiones

Como novedad y como se ve en la imagen, Marcotran ya cuenta con las primeras unidades de *megacamiones* de 60 toneladas y 25'25 metros, aprobados recientemente por el Ministerio de Fomento.



EL NAUFRAGIO DEL VAPOR MIÑO, UN NAUFRAGIO CON ESPEJISMOS

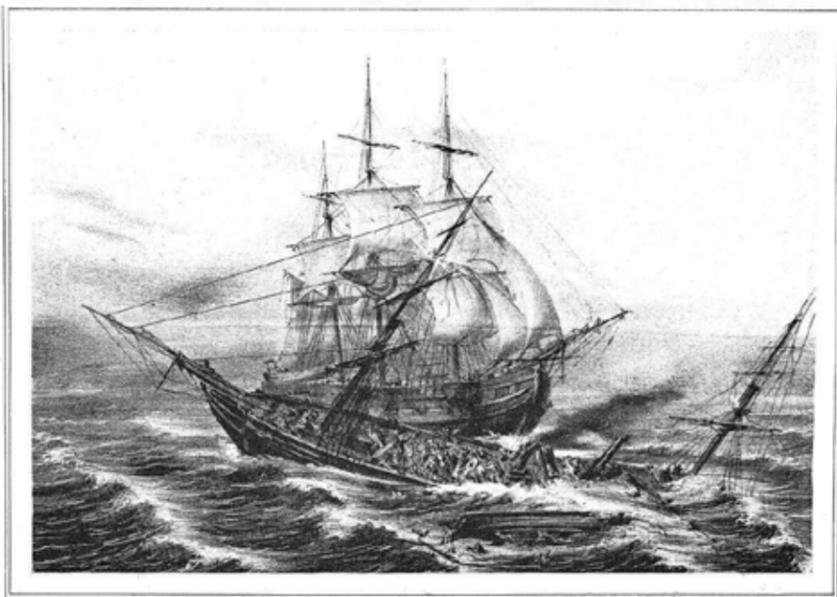
Manuel Quero Oliván
Investigador naval

Todo comienza cuando el vapor de pasaje *Miño* de la compañía Línea de Vapores Tintoré y Cía.¹, procedente de Barcelona y Valencia, en viaje para Málaga, Gibraltar, Cádiz, Vigo, La Coruña y Liverpool, embarca a 36 pasajeros en Málaga. Entre los pasajeros más adinerados está la viuda Trinidad Grund y sus dos hijas pequeñas, María Isabel y Manuela, que acudía con su familia política, los Heredia², a Sevilla a resolver un problema de herencia y a visitar con ellos la tan famosa Feria de abril. El barco zarpó de Málaga el viernes 28 de marzo de 1856 y en las primeras horas del sábado 29, hacia las 2.30 de la madrugada, tuvo una colisión a la altura del Punta Carnero con la fragata mercante inglesa a vela *Minden*, que regresaba a Gibraltar por no haber podido hacer frente a los vientos en contra reinantes en el Estrecho. No nos vamos a referir aquí a los entresijos del naufragio, cuestión que quedó meridianamente clara en la investigación llevada a cabo por el gobierno español.

Mucho se ha escrito sobre el trágico suceso del naufragio del *Miño* pero, como todo el mundo sabe, cuanto más adinerados son los pasajeros, más catastrófico resulta a criterio de la prensa y sociedad. Desde compararlo con el hundimiento del *Titanic* hasta meter literatura sensacionalista describiendo cómo los pasajeros morían entre el espumeante batir de sus grandes paletas laterales (paletas inventadas), ha habido de todo. Sólo la seriedad del equipo de investigación

¹ Archivo Histórico de Protocolos de Barcelona, José Falp, 1854, tomo único, fol. 74, donde consta que esta línea de vapores se contaba con los buques *Ebro* y *Miño* (07.03.1854). Según los datos de la Comandancia de Marina, el *Ebro* y el *Miño* cumplieron sus respectivas inscripciones en la matrícula de Barcelona en junio y en octubre de 1854.

² Familia también adinerada y propietarios en Málaga de una fundición de plomo de nombre "San Andrés", de la cual aparecieron unos lingotes con ese nombre (pero que eran de otro buque siniestrado en Tarifa y con otro nombre), motivo éste que ha dado lugar a confusiones.



NAUFRAGIO DEL VAPOR MIÑO.
En la noche del 28 al 29 de Marzo de 1856 y en las aguas de Punta del Carnero (cerca de Gibraltar) se hundió el vapor Miño que venía de Cádiz por la fragata de transporte Minden que venía de arribar a Tarifa.

de la empresa *Nora Film* logró sacar la verdad a flote e hizo las cosas como debía. Primero, consultaron en Tarifa una cosa muy sencilla: habiendo sucedido dicho naufragio en la Isla de Tarifa ¿Qué datos tenían en Tarifa sobre el suceso? NINGUNO... CERO.

Preguntaron y se asesoraron debidamente por quienes llevan en Tarifa estudios sobre su historia marítima, los cuales les invitaron a hacer las cosas como es debido, que no es sino dirigirse al lugar donde se archiva la documentación que genera la investigación que se abre cuando pasa algo así: el Archivo-Museo *Álvaro de Bazán*, situado en El Viso del Marqués (Ciudad Real), más conocido por Archivo General de Marina. Allí estaba toda la sumaria, todos los datos, toda la investigación que nadie o casi nadie se molestó en consultar. Pues bien, a Tarifa se le menciona en la sumaria pero de pasada, simplemente, una vez salen de la bahía de Algeciras, al enfilar la boca del estrecho divisan a lo lejos Tarifa, mencionada por verse ya su faro desde aquel lugar donde el barco apuntaba ahora su proa.

Bien está que conozcamos nuestra historia, pero me-

yor aún es que quienes se dedican a enseñarla usen del sentido común y consulten, por ejemplo, al Centro de Investigaciones Subacuáticas de Cádiz (CAS), situado en la hermosa caleta gaditana y, allí, con la amabilidad y seriedad que les caracteriza les darán datos exactos y fiables sobre naufragios de la zona; bueno, eso, si dichos datos se pueden facilitar, pues hemos de recalcar aquí que no siempre está a disposición de todo el mundo determinado tipo de información, pues todos sabemos ya la cantidad de gente desaprensiva que hay por ahí suelta intentando, si es que pueden, expoliar nuestro patrimonio arqueológico sumergido.

Desde el nombre del barco (hemos visto ya hasta tres, entre ellos el de *San Andrés*) hasta el lugar del hundimiento y características del buque, todo ha sido un enorme cúmulo de despropósitos. A raíz de las investigaciones realizadas por el equipo de documentación de la productora citada, han salido a la luz los datos verdaderos sobre el naufragio del vapor *Miño*. En el expediente instruido al efecto constan varias cosas muy importantes:

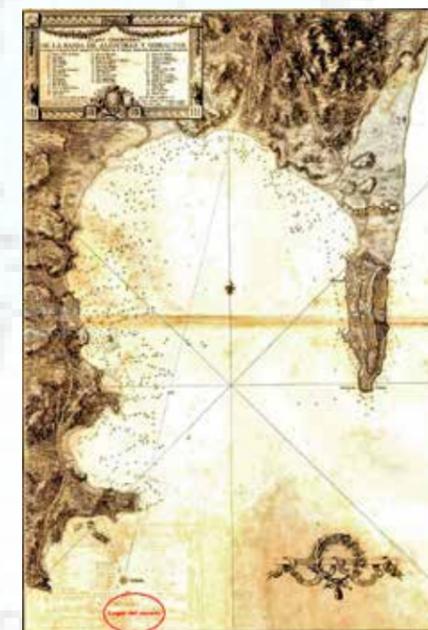
1. Que la culpa de la colisión fue por parte del buque español, el cual, siendo su propulsión a vapor y no habiendo obstáculo alguno, no acometió con presteza y diligencia las maniobras pertinentes para poder eludir la colisión.
2. Que los botes recogieron a todas aquellas personas que vieron y los pusieron a salvo a la mayor brevedad posible.
3. Que la investigación de lo acaecido fue llevada por un marino español que no arroja la menor sombra de duda sobre su competencia, dicho marino no es otro que Don Casto Méndez Núñez, quien con el devenir del tiempo y dada su trayectoria profesional, llegó a ser quien comandara el primer barco acorazado español, la fragata acorazada Numancia.

¿Por qué decimos que sucedió cerca de Algeciras y no de Tarifa?

1. Según las declaraciones del capitán del mercante inglés, dice que se encuentra ya en la maniobra de entrada en la bahía de Algeciras y con viento del noroeste, lo cual, nos hace suponer que quería pegarse lo más posible a Punta Carnero para cuando estuviese toda la bahía a la vista poner rumbo a Gibraltar y evitar así que el viento le abatiese al sureste.
2. Nadie cita (los náufragos sobre todo) que estuvie-

sen a los pies de la Isla de Tarifa y, si como se pretende hacer creer, el *Miño* está hundido a escasos 100 metros de la costa, tenían que haberla visto pues estarían bajo la luz de su faro. Es más, los botes a remo podrían haber dejado a los náufragos en la orilla de la playa tarifeña, a tan solo 300 metros.

Así pues, el suceso se produjo como se señala en la sumaria: a unas tres millas de Punta Carnero (la única anotación en todo el expediente donde se refleja alguna distancia dice: "...entre Punta Carnero y Tarifa, a distancia de tres millas demorando la farola por estribor"). Además de las desafortunadas maniobras de sus capitanes, hay más: en el lugar hay corrientes muy fuertes, lo cual hizo que colisionaran no una sino dos veces (la segunda de popa) uno y otro barco. La noche, aunque había luna (lo citan los pasajeros), no era iluminada por ningún faro cercano. El viento, al tenerlo la fragata por su popa, hacía imposible navegar nuevamente al lugar de la colisión, por lo que tan solo tuvo que esperar los botes y llevar a los náufragos al puerto más cercano y favorable al viento (Gibraltar), más aún, al tener la fragata su velamen seriamente comprometido (y quizás la proa entera), seguir en el lugar era muy peligroso.



El círculo marca el lugar del suceso

Resumiendo: el vapor mercante a hélice *Miño* no se encuentra hundido en aguas de la isla de Tarifa como algunos hacen creer, sobre todo a quienes hacen buceo deportivo en dicha ciudad.

ALEMANY Y BERENJENO, ARROPADOS POR COMPAÑEROS Y FAMILIA EN EL HOMENAJE POR SU JUBILACIÓN

Javier Blánquez y Carmen Soriano, reconocidos por sus 25 años de trabajo en nuestro puerto

De nuevo el tradicional almuerzo de Navidad de los empleados sirvió como escenario para rendir homenaje a los trabajadores jubilados. En esta ocasión le tocó el turno a Alberto Alemany y Francisco Berenjeno, quienes estuvieron acompañados por sus respectivas familias. Ambos recibieron una metopa conmemorativa y un obsequio como recuerdo de sus años de trabajo en nuestro puerto.

Por su parte, tras cumplir un cuarto de siglo con nosotros, Javier Blánquez y Carmen Soriano fueron distinguidos con un reloj conmemorativo en un acto rodeado de compañeros y amigos. Tras felicitar a los homenajeados, nuestro Director General, José Luis Hormaechea, repasó los logros alcanzados en 2015 y destacó la necesidad de mayor dotación de personal.



En el verano de 1990 Javier comenzó a trabajar como oficial administrativo en el departamento de Personal. Posteriormente pasó a ser técnico administrativo en el departamento de Asuntos Jurídicos, del que actualmente es jefe



Jubilado desde el pasado verano, Alberto ha desarrollado su labor profesional desde 1983 tanto en el departamento de Conservación como en el de Explotación, en este último como Policía Portuario

Carmen –en el centro de la imagen- se incorporó a la Junta de Obras del Puerto en marzo de 1990 cuando comenzó a trabajar como auxiliar administrativo en la división de Recursos Humanos. Actualmente es Técnico de Seguridad y Prevención de Riesgos Laborales y Medio Ambiente en el departamento de Sostenibilidad



En octubre Paco dejaba sus llaves de conductor para jubilarse tras casi 50 años de trabajo en nuestro puerto, tiempo en el que además ha sido maquinista y peón especializado

La asociación de jubilados se reunió en su tradicional almuerzo de Navidad. Por su parte, las socias disfrutaron un año más mostrando los trabajos realizados en el taller de manualidades



El club de senderismo de los trabajadores, *El Macuto*, no sólo continúa organizando actividades, sino que está creando escuela: a primeros de año guiaron a un grupo de alumnos del IES Alminares de Arcos de la Frontera en una ruta por el río Guadalmesí



Los niños volvieron a ser los protagonistas en la víspera del día 6 de enero: tras recibir a los Reyes Magos por la mañana en el Paseo de Ribera y en el puerto de Tarifa, los pequeños disfrutaron de una gran fiesta en la sede



LUCÍA RODRÍGUEZ SUÁREZ

Respira puerto por sus poros y su sonrisa es una de sus señas de identidad. Lucía Rodríguez –Luci- está a las puertas de cumplir su 25 aniversario en nuestra autoridad portuaria, a la que llegó con tan solo 19 años. Pionera en un sector en el que por aquel entonces sólo había hombres, fue junto a nuestra compañera de Registro, Inés Lara, una de las primeras mujeres agente de la Policía Portuaria. En una época en la que las desigualdades de género eran más visibles, Luci fue rompiendo barreras para facilitar el camino a sus compañeras.

La cercanía de su familia al puerto, motivó que una vez finalizado COU decidiera formarse para optar a una de las quince plazas ofertadas por oposición. Recuerda como fueron ocho meses de esfuerzo bajo la supervisión de su propio padre, Antonio Rodríguez “el patilla”, ex jefe de servicio de Protección Portuaria que en los años previos a su jubilación ayudó a prepararse a jóvenes opositores. En su mente tiene grabada la imagen de sus primeros entrenamientos: “mi padre me llevaba al Llano Amarillo, con el cuentakilómetros del coche me marcaba lo que debía correr y me decía que tenía que bajar los tiempos para no ir justa”, no en vano antes las pruebas físicas eran idénticas para ambos sexos.

Tras siete años en el muelle, donde se sentía “muy feliz y arropada por sus compañeros de turno” –con los que aparece en la imagen del año 1991-, en enero de 1998, unos meses antes de convertirse en madre, se trasladó al departamento de Sistemas como secretaria de Máximo Sanz, con el que después de casi dos décadas de trabajo juntos se entiende a la perfección. Y es que su curiosidad y sentido de la responsabilidad le han servido no sólo en aquel momento para adaptarse rápidamente a un trabajo totalmente distinto, sino aún hoy en su labor diaria en la recientemente creada área de Desarrollo Tecnológico, una apuesta de la APBA para el impulso de proyectos innovadores que generan mucha documentación y cuya correcta gestión requiere ser muy organizada, explica Luci, quien además es responsable de todas las compras tecnológicas de nuestra autoridad portuaria.



Muy activa y aficionada al deporte, se define como una persona muy transparente que se involucra plenamente en todos los proyectos de su vida ya sea en el ámbito familiar o profesional. Por ello, aprovecha este espacio para reconocer las facilidades que ha obtenido para conciliar ambas responsabilidades cuando solicitaba licencia para cuidar a sus hijos durante las vacaciones escolares. En el plano laboral afirma sentirse también muy afortunada por haber encontrado “muy buenos compañeros y amigos”, entre los que destaca especialmente el vínculo que le une a Mónica Escalona y Susana Mora, de las que en su día fue “maestra” cuando éstas se incorporaron al área de Administración.



AUDITORIO MILLÁN PICAZO

IX Jornadas Historia IES Torre Almirante “Viejos y Nuevos partidos en la 2ª Restauración Borbónica 1975-2015”. Conferencias los días 3, 11 y 17 de febrero a las 19.15 h.



Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a: comunicacionesinternas@apba.es

28 de febrero:

Finaliza el plazo de solicitudes de becas para estudios oficiales para el curso 2015/16

20-27 marzo:

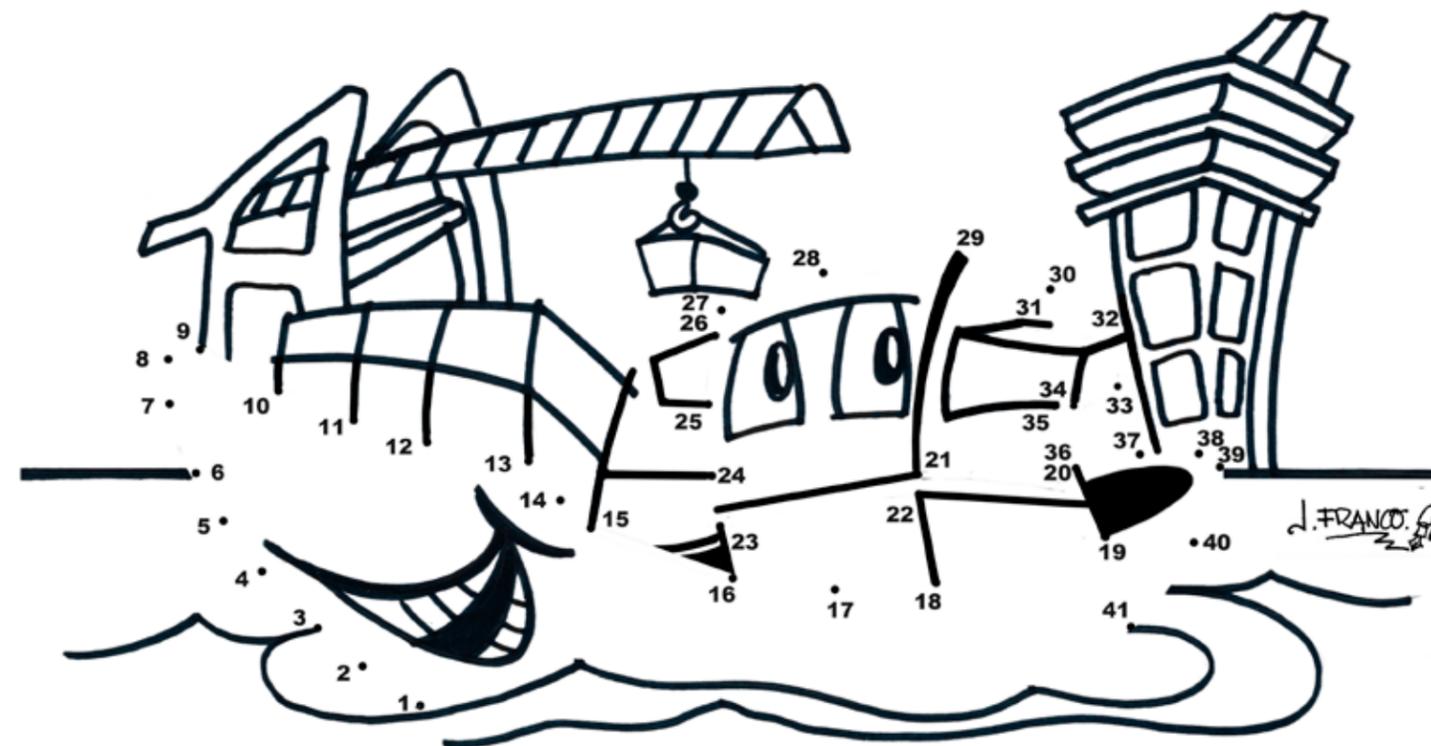
Semana Santa. El miércoles santo la Policía Portuaria acompaña en procesión a Nuestra Señora del Mayor Dolor

20 mayo:

Día Marítimo Europeo. Para conmemorarlo celebraremos la 4ª edición de los programas de visitas en barco CONOCE TU PUERTO y ENSEÑA TU PUERTO

Para los peques:

!COLORÉALO!





Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras