

## La UFCA digitaliza la colección de cristales del archivo fotográfico



Visitamos el área administrativa del Departamento de Conservación



Entrevistamos a Natalia Ríos Mejías



Puerto Bahía de Algeciras



Tribuna.-

pág. 3

Actualidad.-  
Memoria RSC

pág. 4

Actividad al  
día.-  
Conservación

pág. 8

APBA en los  
Medios.-

pág. 9

Nuestros  
clientes.-  
Astilleros Cernaival

pág. 10

Canal Historia.-  
Conservación archivo  
fotográfico

pág. 12

Nuestras Actividades.-  
Homenaje a trabajadores veteranos y jubilados

pág. 14

De Cerca.-  
Nuestras actividades en  
imágenes

pág. 16

Nuestra Gente.-  
Natalia Ríos

pág. 18

Anótalo.-

pág. 19

Edición: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras  
 Coordinación: Estefanía Selva  
 Comité de redacción: Rocío García, Gerardo Landaluze, Diego Recio, Estefanía Selva y Eduardo Villalba  
 Fotografía: Ángel Luis Balongo, Juan Canas (Expresión), Manuel Cuenca, Rocío García, Salvador Lloret, Vanesa Pérez, Manuel Oñate, Estefanía Selva y archivo APBA  
 Viñeta: Joaquín Franco  
 Ha colaborado en este número: Josefina Cruz y UFCA  
 Agradecimientos: Astilleros Cernaival y Natalia Ríos  
 Diseño y maquetación: Expresión  
 Imprime: Grafisur

Puedes descargar *Ojo del Muelle* desde [www.apba.es](http://www.apba.es)

Revista impresa en papel reciclado

## LA BAHÍA DE ALGECIRAS, PRINCIPAL NODO LOGÍSTICO DE ANDALUCÍA

**Josefina Cruz Villalón**

Consejera de Obras Públicas y Vivienda de la Junta de Andalucía

A finales del año 2010 nació la Red Logística de Andalucía, fruto de la fusión de las sociedades gestoras de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) Bahía de Algeciras, el Centro de Transportes de Mercancías (CTM) de Sevilla y el Parque Logístico de Córdoba. Esta nueva sociedad nos permitirá impulsar y gestionar de manera coordinada y complementaria las 11 áreas logísticas previstas en el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (PISTA), entre las que la Bahía de Algeciras se sitúa a la vanguardia.

Las infraestructuras terrestres de transporte son determinantes para mejorar la competitividad del Puerto de Algeciras y su conexión con el resto de la Península Ibérica y Europa. En carreteras, la autovía A-381, construida por la Junta de Andalucía, ha mejorado considerablemente su comunicación con la capital andaluza y con el resto de la región. Respecto al ferrocarril, el Ministerio de Fomento sigue impulsando la modernización de la línea Algeciras-Bobadilla, tan necesaria para el incremento del tráfico de importación y exportación en la actividad portuaria. Esta línea forma parte del proyecto prioritario número 16 de la Red Transeuropea de Transporte (RET-T) Algeciras/Sines-Madrid-París, declarado de interés comunitario por la Unión Europea. Desde el Gobierno Andaluz consideramos este eje central ferroviario fundamental para el

transporte de mercancías de Andalucía con el resto de España y Europa, porque permite enlazar los puertos comerciales andaluces que disponen de conexión ferroviaria y las 8 capitales de provincia mediante vías férreas ya existentes y en funcionamiento.

En el caso de Algeciras, el hecho de que este proyecto se pueda ejecutar a corto plazo hace que tanto la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) como la Asociación de Grandes Industrias (AGI) del Campo de Gibraltar y la propia Junta, lo consideren prioritario para mantener la competitividad de la Bahía de Algeciras en un negocio cada vez más globalizado y donde la competencia cada vez es mayor.

En ese contexto, reducir el coste de paso de la mercancía por el puerto, tanto en sus aspectos logísticos como operativos, es el instrumento más eficaz que debe ofrecer el Puerto Bahía de Algeciras para seguir manteniendo su posición de liderazgo en el Estrecho. La APBA, amparada en la nueva Ley de Puertos, ha dado ya un paso importante en el camino de reforzarse ante los retos futuros a través de una sustancial reducción de las tasas portuarias. El resto de agentes implicados en el negocio portuario deben también trabajar en la misma dirección para que la Bahía de Algeciras siga siendo el principal nodo logístico de Andalucía y del Estrecho.



## LA APBA ACREDITA SU COMPROMISO SOCIAL CON SU PRIMERA MEMORIA DE RSC

“La dimensión social deberá presidir todas las actuaciones de la APBA”, manifestaba nuestro presidente, Manuel Morón, en su reflexión sobre el nuevo Plan Estratégico realizada en esta misma publicación (*Ojo del Muelle* nº 7). Dicho compromiso de nuestra organización ha quedado plasmado en la primera Memoria de Responsabilidad Social Corporativa (RSC), correspondiente al año 2009, en la que se recogen las actuaciones en esta materia. La prestigiosa organización *Global Reporting Initiative* ha certificado que la Memoria se ha realizado acorde a unos indicadores que certifican que ofrece una información veraz, fiable y equilibrada sobre nuestro desempeño respecto a los principales desafíos de la responsabilidad social y el desarrollo sostenible. El documento se estructura en 5 grandes bloques:

### APBA Y RSC

La Autoridad Portuaria no es una empresa cualquiera: es de ámbito público, gestiona un patrimonio público y sus principales ingresos provienen de las tasas públicas que viene obligada, por ley, a cobrar a los usuarios del puerto. En este contexto, la misión de nuestra organización está presidida por: el desarrollo económico y el progreso social. Así, la APBA asume la responsabilidad que pueda derivarse de su actividad y se somete a auditorías y controles como acreditación de su cumplimiento estricto con la ley y la máxima transparencia en su gestión.

#### LAS CUENTAS CLARAS

Ingresos	94,8	41	71,1
	Pagos de usuarios	Subvenciones y fondos europeos	Recursos propios
Gastos	153,2	47,3	7,1
	Nuevas infraestructuras portuarias	Gastos de explotación y financieros	Sostenimiento del sistema portuario
Dinero que se queda en la comarca	148,6	19,6	23,7
	Nuevas infraestructuras portuarias (generadoras de riqueza y empleo en la comarca)	Coste de personal	Otros gastos de explotación

(Mill. €)

### Puerto y Sociedad

El Puerto se ha convertido en palanca de su zona de influencia, es por ello que nuestro esfuerzo se dirige a ejercer un liderazgo responsable. Así, nuestros compromisos con la sociedad se centran en:

1. La adecuada integración puerto-ciudad en los municipios del entorno (Algeciras, Tarifa, Los Barrios, La Línea y San Roque). En 2009 fuimos finalistas del Primer Premio de la Organización Europea de Puertos (ESPO) por las actuaciones del Parque del Centenario y el Paseo Cornisa.

2. La Comisión Puerto-Comarca que cada año, desde 1998, presta su apoyo económico a más de 100 proyectos benéficos, culturales y deportivos de diversas asociaciones y colectivos de la comarca.

3. La colaboración con la universidad que se centra principalmente en la realización de prácticas de alumnos y la encomienda de la realización de distintos estudios de carácter científico. Además somos miembros de la Fundación Universidad Empresa de la provincia (Fueca) y del Campus Científico Tecnológico de Algeciras.

4. Otro de nuestros retos es el refuerzo de una comunicación más directa con los ciudadanos, para ello organizamos visitas (más de 4.000 ciudadanos nos visita cada año, de los que más de la mitad son niños), estamos presentes en los medios de comunicación y cedemos instalaciones para el desarrollo de actos de diversa índole, como el Auditorio Millán Picazo en la vertiente cultural que en 2009 se cedió para la realización de 67 actos.

### Negocio y Dimensión Social

Son dos dimensiones inseparables del Puerto Bahía de Algeciras al ser una importante fuente de generación de riqueza y de empleo en nuestra comarca. Como muestra, en el quinquenio 2005-2009, la APBA ha invertido 465,78 millones de euros en infraestructuras necesarias para mantener la competitividad y su capacidad de creación de riqueza en la zona. Un ejemplo en cuanto a creación de empleo se desprende del estudio de impacto económico realizado por la Universidad de Cádiz (UCA) que indica que tan sólo la actividad de suministro de combustible a buques (bunkering) y la reparación naval generan más de 1.200 empleos en Andalucía.

### Sostenibilidad Ambiental

Esta es una pieza clave del modelo de desarrollo y gestión de nuestra Autoridad Portuaria. Nuestro compromiso es un desarrollo portuario respetuoso con el medio ambiente, en el ámbito de nuestras actividades y de nuestra capacidad de control de acuerdo a nuestras funciones y competencias. En cuanto a la gestión ambiental la principal premisa es la prevención. Así por ejemplo, en 2009 la APBA supervisó las actuaciones de protección ambiental de todas las obras ejecutadas en las instalaciones portuarias.

En la Memoria de RSC, se detallan también todas nuestras actuaciones respecto a la seguridad marítima, la calidad del agua, la gestión de los residuos, la calidad del aire, la gestión de los dragados, así como la prevención ambiental en el desarrollo de infraestructuras. Además, estamos implicados en la conservación y el estudio de la biodiversidad de la Bahía de Algeciras. Mención especial merece el Programa de optimización de recursos que refleja en 2009 un ahorro del 41% en consumo de agua y el 30% de electricidad, en otros.

### Profesionales

El capital humano es el principal activo de la APBA que aspira a que las personas se sientan comprometidas con el proyecto empresarial a la vez que miembros de una comunidad. Las políticas de recursos humanos evidencian una larga trayectoria en cuanto a Responsabilidad Social:

- Igualdad: la distribución por género se está igualando en las últimas incorporaciones de personal.

- Estabilidad laboral: El 86% de la plantilla está contratada de forma indefinida y el 62% tiene una antigüedad superior a 10 años. Este factor de estabilidad aumenta la confianza y cooperación de los trabajadores.

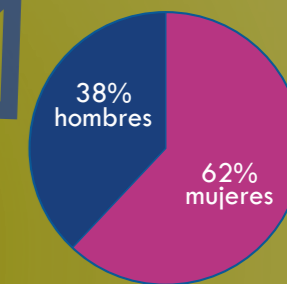
- Gestión por competencias:

- Formación: La APBA invirtió 201.813 euros en acciones formativas en 2009. El 90% de la plantilla ha participado en cursos de e-learning
- Promoción interna
- Retribución definida y conocida por todo el personal
- Beneficios sociales tales como seguro de vida y accidentes o plan de pensiones.

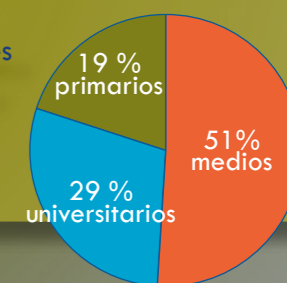
- Seguridad y salud laboral: 8 técnicos se dedican a la coordinación de actividades empresariales en materias de prevención de riesgos laborales. Además, se pone a disposición de la Comunidad Portuaria un servicio médico durante las 24 horas del día, servicio no exigido por ley.



367 profesionales



trabajadores entre 30 y 39 años



estudios



## LOS ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN MANTIENEN UN AÑO MÁS UN DESCENSO DEL 50%



Las estadísticas elaboradas por el Departamento de Protección Portuaria reflejan un año más el descenso en el número de accidentes de circulación en los viales del recinto portuario. Este resultado supone un nuevo éxito de la Campaña de Intensificación de los Controles de Acceso y Seguridad Vial impulsada por la APBA. Según la información facilitada por la Policía Portuaria, en 2010 se produjeron 23 accidentes de circulación, un 47% menos que en 2009 cuando se registraron un total de 49.

A la obtención de estos buenos resultados también ha ayudado la instalación de 4 radares fijos para controlar la velocidad en los principales viales del puerto y cuya gestión de los expedientes sancionadores corresponde a la Dirección General de Tráfico, como en cualquier otra vía de la Red Nacional de Carreteras. Esta iniciativa es fruto del Protocolo de colaboración firmado con la DGT del Ministerio de Interior y la Subdelegación del Gobierno en Cádiz.

## “RUTAS PARA LA VIDA SANA” PROPONE RECORRIDOS POR VARIAS ACTUACIONES PUERTO-CIUDAD

La iniciativa *Rutas para la Vida Sana* del Servicio Andaluz de Salud en colaboración con el Ayuntamiento de Algeciras, recoge 12 itinerarios fáciles por la ciudad en los que además de la distancia, se cuantifica el tiempo y las calorías que se consumen. Muchos de estos itinerarios discurren por zonas puerto-ciudad construidas por la Autoridad Portuaria para el disfrute y ocio de los ciudadanos.

Una de las propuestas es la ruta nº 5, que discurre en su totalidad por la Dársena del Saladillo. El paseo comienza por la acera sur del puerto deportivo, hasta llegar a la rotonda. Desde ahí atravesamos bordeando el Real Club Náutico, y nos dirigimos de nuevo hacia la salida pero en este caso por la acera norte, es decir, por el lado

de los pantalanes. El paseo supone caminar 1,3 kilómetros, dura unos 21 minutos, y en ese tiempo habremos quemado unas 140 calorías.



## LA POLICÍA PORTUARIA COORDINA EL PASO DEL ESTRECHO DEL RALLY 4L TROPHY

Como viene siendo una estampa habitual en los últimos años, una caravana de míticos “cuatro latas” llegó a finales de febrero al Puerto Bahía de Algeciras para embarcar rumbo a Marrakech. Se trata de los 1.200 Renault 4 (4L) que componen el Rally solidario 4L Trophy. En estos vehículos se desplazan más de 2.500 jóvenes estudiantes de diversos países europeos para entregar libros y material didáctico para colaborar con la alfabetización de más de 3.000 niños marroquíes.

La travesía sale desde Francia y cruza toda España para llegar hasta Algeciras donde un año más embarcaron hacia Tánger Med de forma rápida y fluida, a lo que contribuyó el trabajo llevado a cabo por los agentes de la Policía Portuaria que garantizaron el éxito de la operación logística.

Una vez cumplida su misión, estos estudiantes solidarios ya preparan la edición número 15 del Rally prevista para febrero de 2012.

Más información en: <http://www.1.4ltrophy.com/>



Algunas trabajadoras de la APBA posaron para el periódico Europa Sur para ilustrar un artículo sobre la presencia de las mujeres en nuestra organización, elaborado con motivo de la celebración del Día de la Mujer. Según los datos de la Memoria de Responsabilidad Social Corporativa correspondientes a 2009, la distribución por género se está igualando en las últimas incorporaciones de personal. Así, en la franja de edad de 20 a 29 años, el 47% son mujeres y el 53% hombres. Además, de los 367 profesionales de la APBA, el 43% tiene entre 30 y 39 años, de este grupo el 62,1% son mujeres.



# ÁREA ADMINISTRATIVA DEL DEPARTAMENTO DE CONSERVACIÓN

El departamento de Conservación se encarga del mantenimiento de las instalaciones portuarias, así, su principal misión es corregir las incidencias que se producen en el puerto. Para ello es fundamental la labor que realiza el personal administrativo que trabaja en esta área perteneciente a la Subdirección General de Explotación y cuyo responsable es Manuel Díaz. Rosa González es la veterana y desde que comenzó a trabajar en esta Autoridad Portuaria hace 18 años es administrativa de este departamento. De hecho, fue la única hasta la llegada en 2001 de María José Acedo. Posteriormente, en 2007 y en 2009 se incorporaron Sonia Díaz y Francisco Calvente, respectivamente, aunque previamente ambos habían trabajado en diversos departamentos de la APBA. Cada uno de ellos se encarga de un área concreta: la gestión de la conservación, obras y proyectos, elaboración de memorias o realización de pedidos de material, entre otros.

Con el aumento de la superficie del puerto se ha incrementado también la necesidad de mantenimiento y con ello el volumen de trabajo. Por ello, en los últimos cinco años ha aumentado el personal administrativo y técnico del departamento: actualmente, son Rosa, María José, Sonia y Francisco en el área administrativa y, en la parte técnica, el delineante David de la Morena y el técnico eléctrico Francisco Iglesias.

A través de las incidencias que reciben -la mayoría a través de llamadas y, sobre todo, los partes de Policía Portuaria- realizan los expedientes necesarios para solventarlas. El departamento de Conservación juega también un importante papel en el desarrollo de la Operación Paso del Estrecho o en la celebración de eventos en el recinto portuario puesto que es su personal el que coloca vallas, señales, etc. Además, para agilizar y facilitar sus tareas, recientemente han

comenzado a utilizar dos nuevas aplicaciones informáticas:

- Sistema de Gestión de la Conservación. Esta aplicación desarrollada por el departamento de Informática nace como modernización del sistema anterior, basado en una hoja de cálculo, y permite controlar los incidentes, así como realizar análisis e informes relativos al estado de conservación de las instalaciones ya que registra la fecha de entrada de la incidencia y datos sobre su reparación, entre otras referencias. Sonia es la encargada de la gestión de este nuevo sistema al que tienen acceso todos los miembros del departamento.

- Sistema GIS de información geográfica, está en fase de implantación y permite tener planos de todas las instalaciones con información muy completa gracias a su conexión a una base de datos.

En el año 2001 estrenaron sus actuales oficinas en el edificio de Conservación situado junto al de Policía Portuaria en el Acceso Sur al puerto. Previamente se ubicaban en el edificio de Dirección y, antes de que éste se construyera, en un local sito en la calle Emilio Burgos. Rosa aún recuerda esa etapa, cuando, además, en lugar de ordenador utilizaba máquina de escribir, papel de calca y "Typex"... nada que ver con las modernas aplicaciones informáticas que ahora manejan.



**Seatrade** FULL SPEED AHEAD AT ALGECIRAS

**Diario de Jerez** Renault opta por el Puerto de Algeciras en vez del de Sevilla

**PIRAGÜISMO VIVA** Acuerdo con la APBA para la nueva sede

**Rubalcaba destaca la importancia del puerto de Algeciras en la economía nacional**

**SUR** La industria cierra filas en torno al Corredor Central

**FARO DE VIGO** La naviera surcoreana Hanjin transportará contenedores de Algeciras a Vigo

**La Voz de Ferrol** En busca de lo que Algeciras logró en el Mediterráneo

**SHIP MANAGEMENT** Algeciras Expands Cargo Operations

**Algeciras** El nuevo Llano Amarillo mantendrá aparcamientos gratis para la ciudad

**Diario de Sevilla** El tráfico ro-ro entre Algeciras y Tánger es ya un 35% más barato

**La Gaceta** Réseau hispano-marocain Le port d'Algésiras présente le Projet NetPlatba à Tanger

**EuropaSur** La APBA destina 14,5 millones a Algeciras en los últimos 5 años

**El Puerto de Algeciras lidera el tráfico de mercancías en 2010**

**El sector marítimo portuario español, presente en Fruit Logística de Berlín**

**La UE califica al PIF de Algeciras como referente**

**El puerto mantiene su liderazgo en 2010 con 70 millones de toneladas**

**El tráfico ro-ro entre Algeciras y Tánger es ya un 35% más barato**

**La APBA destina 14,5 millones a Algeciras en los últimos 5 años**

**La plantilla del puerto, bien informada**

**El puerto mantiene su liderazgo en 2010 con 70 millones de toneladas**

**Balance** La actividad registrada este año supera ligeramente la de 2009, pese a los desvíos de tráfico a Tánger-Med

**35 millones de €** Resultado económico de 2010

**Futuro** Morón insiste en demandar una reducción de costes "inmediata" para garantizar la competitividad en 2011



## ASTILLEROS CERNAVAL, UN REFERENTE EUROPEO EN REPARACIONES NAVALES

Fue en el año 1996 cuando Astilleros Cernaival apostó por Campamento y las instalaciones del antiguo Crinavis como el inmejorable emplazamiento para un gran centro de reparaciones navales en el Mediterráneo. Fue entonces cuando se acometió una importante inversión para poner en servicio las instalaciones de suministro dentro del recinto, la APBA construyó el muelle de abrigo y se puso en servicio el dique flotante Campamento. Durante los años siguientes, las continuas inversiones realizadas por la propia empresa fueron dotando al astillero de mayores y mejores instalaciones, maquinaria y servicios, pero el gran sueño de su presidente, Mario López, era la puesta en servicio del antiguo dique seco y sus instalaciones, que había estado inactivo para este fin durante casi 30 años.

Desde Cernaival recuerdan que, aunque enton-

ces la apuesta era “arriesgada”, “quién hubiera dicho entonces que la Bahía de Algeciras albergaría uno de los centros de reparaciones navales más importantes de Europa”.

En definitiva, la inversión de Astilleros Cernaival en la puesta en funcionamiento del dique seco junto con las obras de modernización y mejora del dique flotante, han potenciado su proyección hacia los mercados internacionales, que se han interesado por su localización estratégica inmejorable y los buenos resultados obtenidos en las reparaciones llevadas a cabo hasta la fecha (250 buques reparados desde junio 2008), creando unas expectativas de futuro positivas basadas en la fidelización de los nuevos clientes, gracias a la buena calidad del trabajo realizado y a un estricto cumplimiento en los plazos de entrega de los buques reparados.

### Creación de empleo

La actividad que está viviendo en estos momentos el astillero supone una importante fuente de creación de empleo en la zona. De hecho, desde principios de año el astillero está a pleno rendimiento y tiene reparaciones comprometidas para los próximos meses, entre ellas 2 cruceros. Esto supone empleo directo para 150 trabajadores de la propia plantilla y un centenar más de las empresas auxiliares, a lo que se suma el trabajo de otros prestadores de servicios portuarios necesarios para el desarrollo de su labor, el de inspectores, Sociedades de Clasificación, laboratorios o las propias tripulaciones.

## DOS DIQUES PARA LAS REPARACIONES EN SECO

### Dique flotante

Funciona como artefacto flotante que se sumerge, de modo que permite la entrada del buque y una vez varado se eleva soltando lastre y coloca al barco en seco.



- Construcción: En Verolme (Róterdam) 1959
- Reconstruido: Libero Zamponi (Génova) 1994
- Fuerza ascensional: 10.800 toneladas
- Eslora total: 176,50 metros
- Eslora del pontón: 165,50 metros
- Manga máxima: 32,80 metros
- Manga interior: 25,60 metros
- Inmersión máxima: 12,20 metros
- Inmersión máxima sobre cubierta de trabajo: 8,70 metros
- Inmersión máxima sobre picaderos 7,50 metros
- Distancia del fondo a la cubierta superior 25,60 metros

### Dique seco

El buque entra en el dique, se cierra la compuerta y se achica el agua mediante tres bombas de 1.600 CV que son capaces cada una de impulsar 20.000 metros cúbicos.



- Construcción: 1973
- Nueva puesta en servicio: 2008
- Volumen: 142.000 m<sup>3</sup>
- Eslora total: 400 metros
- Manga máxima: 50 metros
- Manga interior: 48 metros
- Calado: 7,10 metros
- Tiempo de inundación: 2 horas
- Tiempo de Achique: 2 horas
- Equipo de Bombeo 3 bombas de 1.600Cv a 6Kv V=24.000m<sup>3</sup>/h

### Unas instalaciones que permiten todo tipo de trabajos:

- Baldeo, endulzado, chorreado y pintado de casco.
- Acero, en todas sus variantes: forro, bodegas, refuerzos, tuberías, bancadas, soldadura de acero y aluminio, etc.
- Mecánica: Motores principales, y maquinas auxiliares, calderas, intercambiadores, ejes y hélices etc.
- Limpieza y adecuación de tanques, etc.
- Electricidad, electrónica....



## ORGANIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA COLECCIÓN DE FOTOGRAFÍAS DE LA APBA

El colectivo fotográfico UFCA trabaja para convertir la colección de fotografías de la APBA en un archivo fotográfico. En una primera fase de este proyecto, ya se ha digitalizado y catalogado la colección de cristales. Nuestro compañero del departamento de Contabilidad y miembro de la Junta Directiva del colectivo fotográfico, José María Bejarano, explica para *Ojo del Muelle* en qué consiste y cómo se ha desarrollado el trabajo ya realizado por él y sus compañeros de la UFCA Alberto Galán y Juan Canas.

La colección de cristales está compuesta por fotografías realizadas por encargo de la extinta Junta de Obras del Puerto y en ellas se hace un seguimiento de los trabajos de construcción de los muelles de Villanueva, de Ribera, de La Galera y rompeolas de Isla Verde; los tinglados que dieron lugar a la primera Estación del Puerto y los puentes sobre el Río de La Miel. Muestra la maquinaria terrestre así como el material flotante, los trabajadores, buques, mercancías, material ferroviario, etc. Asimismo recoge visitas ilustres como las de don Miguel Villanueva, ministro de Fomento, que impulsó y dio nombre a uno de sus primeros muelles; la visita de don Niceto Alcalá Zamora, presidente de la Segunda República; o la Reina María de Rumanía, entre otros.

negativos y la ayuda de las nuevas técnicas digitales nos ha permitido la toma de información a través de los propios documentos gráficos.

Sin duda alguna, se trata de un importante fondo documental que nos permite el privilegio de conocer desde sus inicios la construcción del puerto de Algeciras y su evolución entre los años 1913 y 1934, el tránsito entre la vela y el vapor, el relevo de los carruajes de caballos por la llegada del automóvil y la transformación de un pueblo blanco marinerero en una ciudad portuaria emergente.

Respecto al estado de conservación del archivo fotográfico, es desigual y es posible encontrar desde fotografías bien conservadas a otras con diversos procesos activos de deterioros, especialmente los cristales y las copias que de ellos se hicieron en su época. Dado el importante número de especímenes y variedad de soportes (cristales, copias de época, negativos, diapositivas, etc.) se optó por una primera y más urgente actuación encaminada a proteger los archivos más delicados, tal como es el caso de los cristales, proyectándose para próximas y sucesivas fases la intervención en el resto de este importante fondo fotográfico de relevante valor patrimonial.

La colección planteaba algunas tareas inmediatas: de un lado, inventariarla, datarla y realizar un tratamiento de choque para mitigar los procesos de deterioro más preocupantes y, paralelamente, proceder a su digitalización así como la elaboración de una base de datos eficaz que permitiera el acceso a sus contenidos sin necesidad de manipular los originales. Tareas fundamentales para convertir una colección de fotografías antiguas en un Archivo de Fotografía, trabajos que fueron confiados al Colectivo Fotográfico UFCA.

Destaca en estos fondos la realización de vistas panorámicas compuestas por dos, tres y hasta cuatro cristales, trabajo ejecutado con magistral perfección para los medios de la época y que han supuesto todo un reto para los investigadores, pues las distintas piezas estaban mezcladas con el resto del material. Otro hecho destacable de la colección es la calidad de muchas de sus piezas y el grado de detalle que gracias a la nitidez de estos

### Ficha técnica:

#### 1 Limpieza, estabilización y conservación:

Este fondo estaba depositado en uno de los armarios del Departamento Comercial de la APBA compartiendo espacio con el resto del material fotográfico (copias en papel y negativos). Tras su estudio, estabilización y limpieza se ha pasado a envoltorios individualizados en papeles libres de ácido formando lotes de 50 piezas dispuestos en 12 cajas de PH neutro para garantizar su estabilidad y conservación.

#### 2 Estudio y catalogación:

Las fechas extremas de estos fondos son desde el año 1913 al 1934. Del estudio detallado de cada pieza se han podido recuperar detalles y datos de gran importancia para el conocimiento de nuestra historia portuaria. Asimismo y con ocasión de unos primeros indicios relacionados con un sello impreso al dorso de una copia de época y la posterior investigación en los libros de actas, pudimos atribuir el trabajo al fotógrafo Trinidad Díaz.

Las anotaciones en muchas de las piezas, realizadas con tinta de forma manuscrita sobre los márgenes de los cristales, consignadas por el propio autor, fueron fundamentales en la datación.

#### 3 Volúmenes y soportes:

Este fondo está constituido por 12 cajas que contienen 600 negativos monocromos de gelatina sobre vidrio, también denominadas "placas secas" (procedimiento desarrollado en 1871 por R.L. Maddox que sustituye al sistema de colodión húmedo, cuya ventaja es que requería menos tiempo de exposición y venía listo para utilizar de fábrica).

#### 4 Estado general:

Bueno, con la salvedad de algunos cristales quebrados, otras afectadas por "espejo de plata" y muchas con manchas producidas por las nulas condiciones de conservación.

#### 5 Digitalización:

Para la consulta del archivo se ha dispuesto una copia de los mismo en formato digital y a resolución suficiente que permite su estudio sin necesidad de manipular los originales a los que se restringe su acceso y uso en bien de su conservación.

### Base de datos:

La base de datos, a la que se podrá acceder a través de internet en el futuro, ofrece todos los registros de esta primera fase de catalogación y digitalización de sus elementos más antiguos y tiene por objeto facilitar su uso, localización y estudio, propiciando su puesta en valor como herramienta de investigación y, por ende, la difusión pública de este patrimonio histórico. Se trata de una aplicación en la que se catalogan las imágenes por muy diferentes campos estructurados en cuatro áreas: Identificación, descripción de la imagen, descripción física y currículum. Cada imagen se administra como tal, independientemente de su soporte. Asimismo se ha desarrollado una acción para mostrar las vistas panorámicas conformadas por varias placas, respetando la singularidad de este Archivo Fotográfico. También se le ha dotado de un motor de búsqueda que permite la localización de cualquier imagen por muy distintos criterios: fechas, lugar de la toma, tipo de soporte, palabras clave y un completo índice temático. Las reproducciones son fieles a sus originales y en ninguna de ellas se han realizado ajustes ni retoques, los cuales solo se autorizarán a niveles de limpieza y optimización de las imágenes que tengan por destino su publicación o difusión.



## HOMENAJE A LOS TRABAJADORES VETERANOS Y JUBILADOS

El almuerzo de Navidad de los trabajadores celebrado el pasado mes de diciembre sirvió, un año más, como escenario para rendir homenaje a los compañeros que cumplen 25 años de trabajo en la APBA y despedida a aquellos que dijeron adiós a su vida profesional en 2010.

### Reloj a los trabajadores que se jubilan



Emilio Martín que se jubiló en enero de 2010, ha trabajado 31 años con nosotros hasta su jubilación parcial en 2005. Durante ese tiempo prestó sus servicios en los departamentos de Conservación y Policía Portuaria. José Corchado recogió el reloj en su nombre.



En 2010 se cumplieron 46 años desde que Juan José Berenjeno empezara a trabajar en esta Autoridad Portuaria, se jubiló parcialmente en 2006 y siempre ha trabajado en el departamento de Conservación donde fue encargado de Talleres. En la foto posa junto a su familia.



José Delgado —en la imagen junto a su mujer y sus hijas— comenzó a trabajar en esta casa en el año 1981, donde ha prestado siempre sus servicios en el departamento de Conservación. En 2005 se acogió a la jubilación parcial.



Durante sus 28 años en la APBA José Benítez ha trabajado en el departamento de Conservación. En 2006 se jubiló parcialmente. En la imagen posa junto a su familia.

## Pin de oro a los 25 años



Desde que llegó en enero de 1985, José María Álvarez forma parte del departamento de Protección Portuaria de esta Autoridad Portuaria ocupando distintas áreas de responsabilidad.



En julio José Luis Rivera cumplió 25 años como trabajador de la APBA, desde entonces presta servicio en el departamento de Policía Portuaria.



Jesús Franco ha dedicado sus 25 años de trabajo en esta Autoridad Portuaria al departamento de Protección Portuaria.



Manuel Sánchez Alcázar comenzó a trabajar en la APBA en 1985, siempre ligado al departamento de Protección Portuaria.



Elías Bolufer ha cumplido 25 años como trabajador de la APBA, prestando servicio en el departamento de Policía Portuaria.



Durante sus 25 años en la APBA, Juan Carlos Valverde ha trabajado en los departamentos de Protección Portuaria, Facturación, Comisaría y Concesiones. Pascual Foncubierta recogió el pin en su nombre.



Fermín Herrera comenzó su trayectoria en la APBA como Policía Portuario y actualmente trabaja en el Centro de Coordinación de Servicios como Técnico de Operaciones Portuarias.



Javier Meléndez cumple 25 años en la Autoridad Portuaria siendo actualmente el encargado del área de Crinavis.



Los hijos de los trabajadores de la APBA recibieron en la víspera del 6 de enero una visita muy especial: los Reyes Magos de Oriente que les adelantaron algunos regalos. Curiosamente Sus Majestades se parecían a Rafael Ortega, Manuel S. Alcázar y Gregorio Mesa



Un año más, la Asociación de Jubilados instaló su tradicional belén navideño en el salón del Club Social y obsequió a todos los presentes con sus deliciosos pestiños. Además la asociación sigue realizando excursiones, en enero visitaron varios municipios de la sierra de Málaga



Los integrantes del club de submarinismo de los empleados de la APBA siguen formándose en la materia. En la imagen, los trabajadores que participaron en una de las inmersiones realizadas en el mar

El Club Social sigue acogiendo catas de vinos. En la fotografía, los participantes en la jornada convocada a primeros de noviembre



A finales de enero, el club de senderismo *El Macuto* organizó una ruta para subir a la Cruz del Romero, el pico más alto de la Sierra del Niño, entre los términos municipales de Tarifa y Los Barrios





## NATALIA RÍOS MEJÍAS

Su voz es la primera que la mayoría de las personas escuchan cuando llaman a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), Natalia es nuestra telefonista y deriva cada día las llamadas recibidas en centralita al departamento o persona requerida, para ello conoce de memoria las más de 300



extensiones telefónicas existentes y está al tanto de qué se realiza en cada área, sobre todo en cuanto a los proyectos o documentos que salen a información pública ya que suscitan muchas llamadas solicitando información. Además, a veces la persona que llama no tiene claro con quién quiere contactar por lo que Natalia debe ejercer de "investigadora". En el apartado anecdótico, relata que, en alguna ocasión le han llamado para preguntarle cómo importar una mercancía, alquilar un contenedor e incluso dónde está una calle que un anuncio de alquiler de una vivienda señala que se sitúa cerca del Puerto de Algeciras.

Este año se cumplen 12 desde que Natalia comenzó a trabajar en la APBA. Cuenta que después de finalizar sus estudios de Graduado Social, comenzó a trabajar en San Roque —su ciudad natal y de residencia— en una asesoría que abrió junto a su hermano, posteriormente, a través de la Organización Nacional de Ciegos de España (ONCE) conoció que la APBA ofertaba un puesto de trabajo en la centralita telefónica. La propia ONCE se encargó de adaptar las herramientas de trabajo a las necesidades de Natalia, de modo que es completamente autosuficiente. "Todos los aparatos que os podáis imaginar están adaptados", precisa Natalia que pone como ejemplo la existencia de un aparato que identifica los colores (lo que le viene muy bien para combinar la ropa), o un teléfono "parlante" al igual que la agenda y el ordenador... Además, todos estos avances

tecnológicos le han posibilitado mantener viva una de sus grandes pasiones: la lectura —en el momento en el que se realizó esta entrevista estaba inmersa en la novela *El tiempo entre costuras* de María Dueñas—, que aprovecha para practicar mientras realiza las tareas del hogar.

Natalia explica que siempre le ha gustado ser muy independiente, por lo que: "el único problema es el ir y venir de San Roque", manifiesta con una amplia sonrisa. En su día a día, Natalia cuenta con el apoyo incondicional de su familia, en especial su marido —que es precisamente quien le trae y recoge a diario— y sus hijos Carlota, de 7 años, y Daniel de 20 meses. Confiesa que su incorporación al trabajo ha sido un factor muy importante para su plena integración ya que le ha permitido dejar atrás momentos más duros vividos en el pasado cuando comenzó a perder la visión. "Aunque al principio tenía miedo, a nivel personal me ha ayudado mucho", asegura, y añade que también le ha servido para encontrar "buenos amigos" entre sus compañeros de trabajo.

Por último, quiere aprovechar esta entrevista para manifestar que uno de los momentos de los que guarda un recuerdo más especial dentro de su vida laboral en la APBA, fue durante la visita que realizó el Rey don Juan Carlos I en el año 2000 puesto que tuvo la oportunidad de saludarle y recuerda que él estuvo muy atento y cercano con ella tanto en el pasamano como durante el cóctel que se celebró posteriormente.



**27 marzo-3 abril.**  
Campeonato fútbol Sala Interpuertos. Se celebra en Tenerife

**14 mayo.**  
X Certamen de Pesca Mar-Costa, patrocinado por la Comisión Puerto-Comarca de la APBA

**Mayo.**  
Campeonato comarcal Fútbol Sala Empresa. Patrocina Comisión Puerto-comarca

### Programación de la FMC de Algeciras en el auditorio Millán Picazo de la APBA

#### II Ciclo del programa de cine en DVD "Espacios diversos 2011":

- 8 marzo: *Flor del desierto* de Sherry Horman
- 15 marzo: *Anclados* de Carlota Nelson
- 22 marzo: *Contracorriente* de Javier Fuentes
- 29 marzo: *Sin nombre* de Cary Joji

#### I Ciclo del XII Circuito Andaluz de cine en DVD:

- 2 abril: *La danza*
- 6 abril: *La nana*
- 3 mayo: *La viuda de los jueves*
- 10 mayo: *Nadie sabe nada de gatos persas*
- 16 mayo: *Despedidas*

### Club de senderismo "El Macuto"

El club de senderismo de los empleados de la APBA organiza una nueva ruta, esta vez, de largo recorrido para completar un tramo del Camino de Santiago:

- Trayecto: Cáceres-Zamora
- Duración: 10-15 días
- Dificultad: alta (20-25 kilómetros diarios)
- Fecha de salida: jueves o viernes antes de Semana Santa (según participantes)

Podéis ver imágenes de todas sus rutas en: <http://www.flickr.com/photos/elmacuto>

Para inscripciones o más información:  
Telf. 643 454 031 (Aurelio)

### Asociación de jubilados

**25-29 abril.** Excursión al Parque natural de la Sierras de Carzola, Segura y las Villas en Jaén, a través del programa "Conoce tu tierra" de la Consejería de Empleo de la Junta de Andalucía

La asociación se ha adherido al programa de hábitos saludables **Un millón de pasos** del Ayuntamiento y la Consejería de Salud. El objetivo es que alcancen un millón de pasos durante el plazo de un mes mediante paseos por la ciudad de forma no competitiva, para lo que cuentan con dos podómetros para contar los pasos.



Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a:  
[comunicacionesinternas@apba.es](mailto:comunicacionesinternas@apba.es)





# 2º CONCURSO DE FOTOGRAFÍA **Ojo del Muelle**

## **Participantes**

Podrán participar en el presente concurso todos los trabajadores –fijos y eventuales– así como los trabajadores jubilados de la APBA.

## **Temática**

El Puerto Bahía de Algeciras

## **Obras**

Las fotografías participantes deberán ser enviadas al Departamento de Prensa de la APBA ([comunicacionesinternas@apba.es](mailto:comunicacionesinternas@apba.es))

## **Fecha de admisión**

La fecha de envío de fotografías se iniciará el 21 de marzo de 2011 y finalizará a las 15.00 horas del 20 de mayo, ambos inclusive.

## **Premios**

Se establecen 3 premios absolutos (1º, 2º y 3º) y 1 mención especial a las mejores fotos en cada una de las siguientes categorías: Profesionales, Instalaciones y Originalidad.

Para ampliar la información podéis consultar las bases del concurso



**Puerto Bahía de Algeciras**

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras