

Ojo del Muelle

Linero cede el testigo de la Carrera Popular



Puerto Bahía de Algeciras

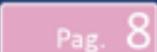
Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Visitamos Concesiones

**Entrevistamos a
Sebastián García**

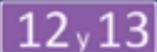
 **Tribuna**  Pag. 3

Actualidad
Impacto Económico Puerto Tarifa,
Acceso Central, Port Management System  Pag.

Actividad al Día
Concesiones  Pag. 8

 **APBA en los medios**  Pag. 9

Nuestros Clientes
Partida Logistics  Pag. 10 y 11

A Fondo
Estrategia Frío  Pag.

Canal Historia
Libro visitas Faro de Isla Verde  Pag.

 **De Cerca**  Pag. 16 y 17

Nuestra Gente
Sebastián García  Pag. 18

 **Anótalo**  Pag. 19

Edición:
Autoridad Portuaria Bahía
de Algeciras

Fotos:
Paola Bejarano, Rocío
García, Manolo Rojas,
Estefanía Selva.

Viñeta:
Joaquín Franco

Impresión:
Incografic

Puedes descargarlo
Ojo del Muelle en
www.apba.es/ojo-del-muelle

Revista impresa en papel
reciclado 



UN ANTES Y UN DESPUÉS EN LA GESTIÓN DE LAS OPERACIONES PORTUARIAS

José Luis Hormaechea Escós
Director General de la APBA

Quiero dedicar esta Tribuna a expresar mi más sincero agradecimiento a todas las personas de diferentes áreas de la Autoridad Portuaria que se han involucrado, incluso más allá de lo exigible, para que el proyecto del PMS (Port Management System) en su ámbito marítimo sea ya una realidad, aunque haya sin duda aún aspectos que quedan por pulir, sobre todo en lo relativo a la facturación de los servicios.

Gracias compañeros de Comisaría, Técnicos de Operaciones Portuarias, Desarrollo Tecnológico, Facturación... Sin vuestro compromiso y esfuerzo no hubiera sido posible. Sois muchas las personas que estáis contribuyendo a ello. Mi felicitación va para cada uno de vosotros.

Lo estamos logrando trabajando codo con codo con la Corporación de Prácticos y con los operadores del Servicio de información general a buques, que gestionan los propios Prácticos, quienes nos han animado a continuar en momentos en los que la tarea parecía imposible. También con el trabajo de otros muchos agentes de la Comunidad Portuaria: consignatarios, terminales, navieras... Y, por supuesto, con la máxima implicación personal de los responsables de las empresas consultoras. Mi agradecimiento también para todos ellos por su apoyo.

Pero también quisiera pedir disculpas a los clientes y usuarios del Puerto que se hayan visto afectados en el proceso de implantación de este nuevo sistema y al mismo tiempo agradecer su pacien-

cia a la hora de soportar los inconvenientes. Esperamos tener regularizada la situación en las próximas semanas.

El proceso de concepción, desarrollo e implantación está siendo largo, más de lo inicialmente previsto, y está siendo muy complejo, pero los beneficios que supone esta nueva herramienta lo justifica con creces. Estamos implantando un sistema que es puntero a nivel europeo y me atrevería a decir que a nivel mundial.

Como decía en el encabezamiento de esta Tribuna: Un antes y un después en la gestión de las operaciones portuarias, de momento de las marítimas, aunque también de las terrestres en un futuro próximo.

Conocimiento en tiempo real y con total visibilidad de lo que ocurre en el Puerto, lo que permite una gestión más transparente, segura, eficaz y eficiente de las operaciones portuarias y una mejora sustancial de la coordinación de los diferentes agentes que participan en la escala de un buque, lo que redundará sin duda en una mejora de la calidad del servicio y, en consecuencia, en un incremento de la competitividad de nuestro Puerto.

No querría terminar esta Tribuna sin felicitar, por otro lado, a todos los trabajadores que han contribuido con su esfuerzo y dedicación a que la OPE de este año haya transcurrido con absoluta normalidad.



Tribuna

LA ACTIVIDAD ECONÓMICA DEL PUERTO DE TARIFA GENERA 1.577 EMPLEOS SEGÚN EL ESTUDIO DE LA UCA

El 62% de los comerciantes encuestados afirma que su existencia le afecta positivamente

El Puerto de Tarifa generó en 2015 un total de 1.577 empleos de los que 912 corresponden a contrataciones directas, tal y como se desprende del estudio *Impacto Económico del Puerto de Tarifa y su contribución al desarrollo económico de la ciudad* elaborado por la Universidad de Cádiz (UCA). A pesar de sus dimensiones, este recinto portuario tiene una gran actividad en términos de movimiento de pasajeros regulares. De hecho, 1 de cada 4 pasajeros que cruzan el Estrecho lo hace por el Puerto de Tarifa, el resto opta por Algeciras. A ello se suman la pesca y la actividad turística generada, sobre todo, por las compañías de avistamiento de cetáceos o las de actividades náutico-deportivas. En este sentido, el estudio resalta la importancia del Puerto de Tarifa como generador de riqueza con un Valor Añadido Bruto (VAB) de 64 millones de euros.

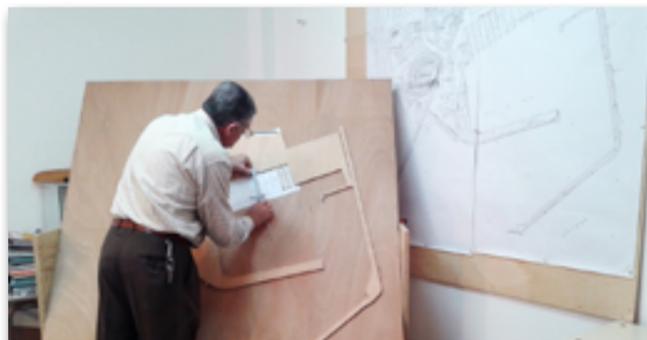
El informe ha cuantificado además el gasto realizado por los 1'32 millones de pasajeros anuales y el de los 45.150 clientes de las empresas de avistamiento de cetáceos. De ahí se concluye que los sectores económicos de servicios de comidas y bebidas, el comercio al por menor y los servi-

cios de alojamientos son los más beneficiados. Además, entre ambas actividades (pasajeros y avistamientos) representan un impacto sobre el empleo de un total de 443 puestos entre directos, indirectos e inducidos.

Por último, el estudio también incluye un análisis sobre la percepción que los comerciantes de la ciudad tienen sobre el puerto. El 61'9% de los 296 comercios encuestados afirman que el puerto afecta positivamente a su negocio y declaran que, por término medio, el 35'7% de su facturación dependen de su existencia y el tránsito de pasajeros. De hecho, un 60% de los preguntados creen que un incremento de pasajeros beneficiaría a su negocio, no así el aumento de vehículos. En este aspecto, los comerciantes perciben como positiva la creación de un acceso alternativo para evitar el paso por la ciudad.

	Empleo	VAB (miles de euros)
Directo	912	32.700
Indirecto	398	19.238
Inducido	267	12.165
TOTAL IMPACTO	1.577	64.103

LA ESTACIÓN MARÍTIMA TARIFEÑA ACOGERÁ UNA MAQUETA DEL RECINTO ANTES DE SU TRANSFORMACIÓN



Con la aspiración de que la transformación de la que ha sido protagonista el Puerto de Tarifa no quede en el olvido, la Estación Marítima acogerá una maqueta del recinto portuario en los años 60-70, previos al inicio de las obras de mejora de las que ha sido objeto. En concreto, la Asociación de los amigos de los Museos de Tarifa, coordinados

por Manuel Quero y asesorados por Juan Antonio Patrón, prepara dos modelos a escala del puerto y casi un tercio de la ciudad, por un lado, y del varadero para embarcaciones menores, por otro. Con un tamaño de 160x160x40 cm y 220x100x50 cm, el plazo previsto para la finalización de los trabajos es de dos años.



CONTINUAMOS CON LA SEGUNDA FASE DE LAS OBRAS DE REMODELACIÓN DEL ACCESO CENTRAL

Los trabajos contemplan la conexión con la Estación Marítima

Iniciamos una nueva fase en las obras de remodelación del entorno al Acceso Central al puerto en Algeciras. Con el objetivo final de proseguir hasta la dársena de El Saladillo, en esta ocasión se trata de la mejora del solar en el que se ubicaba el antiguo aparcamiento de Trasmediterránea junto a la Plaza de San Hiscio, que permitirá dar continuidad al carril bici, el paseo, pérgolas y vegetación. En paralelo, ejecutaremos la conexión peatonal del Acceso Central hasta la Estación Marítima, que afecta a 13.500 metros cuadrados en el interior del recinto portuario (en la imagen

vemos una recreación de cómo quedará).

El objetivo es que las obras se acometan durante el año que viene en coordinación y en paralelo al proyecto que llevará a cabo el Ayuntamiento en la Acera de la Marina. El plazo de ejecución de los tres proyectos es de un año, siempre y cuando no surjan imprevistos en el subsuelo, infraestructuras que serán renovadas, como ya ocurrió en la primera fase. La zona quedará con una nueva imagen, uniforme, con nuevas zonas de estancia y tránsito peatonal.



ANFITRIONES DE COOL LOGISTICS 2017

El pasado septiembre acogimos una de las citas más importantes a nivel internacional del sector del transporte de mercancía refrigerada: Cool Logistics 2017. En el evento -en el que colaboraron en su organización los compañeros de la Subdirección General de Desarrollo y Comercial- profesionales procedentes de 20 países de 4 continentes profundizaron sobre las últimas tendencias del sector y la cada vez mayor

relevancia del transporte contenerizado refrigerado (*reefer*) en el comercio mundial.



CONSTITUIDO EL NUEVO COMITÉ DE EMPRESA

Tras el último proceso electoral, ya se ha constituido el nuevo comité de empresa de trabajadores de nuestra autoridad portuaria. Con 5 delegados de UGT, 4 de Coordinadora, 2 del sindicato de Policía Portuaria, 1 de CSIF y 1 de Comisiones Obreras, el

comité está presidido por Miguel Ángel Hormigo; Miguel Ángel Fernández Pula, es su vicepresidente; Joaquín Hernández, secretario; y Juan Quiroga, vicesecretario. En la imagen, los delegados tras la reunión de formación del comité.



ARRANCAN LAS CLASES DE IDIOMAS

Con el inicio del curso, medio centenar de empleados han retomado las clases de idiomas.



mas. 32 de ellos aprenden o mejoran su inglés y 16 francés. Divididos en grupos según el nivel, las clases se imparten a las 7.30 y 15.30 horas por parte de las empresas Adecco y Aula Intercultural.

13 EMPLEADOS SE INCORPORAN EN EL ÚLTIMO EJERCICIO

A lo largo de los últimos doce meses un total de 13 trabajadores se han incorporado a la plantilla de nuestra autoridad portuaria. Joaquín, Jesús, Jon, Juan Jesús, Ángel, David, Juana, María,

Emma, Cristina, Juan Manuel, Roberto y David ocupan puestos en Comercial, Concesiones, Conservación, Operaciones Marítimas, Operaciones Terrestres y Policía Portuaria.

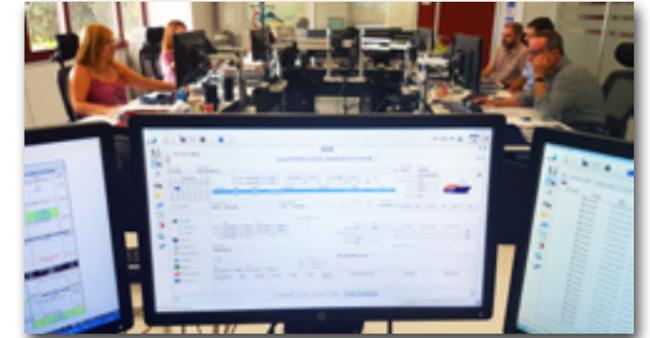


LA HERRAMIENTA PORT MANAGEMENT SYSTEM, OPERATIVA DESDE EL PASADO MES DE JUNIO

Los trabajadores de Comisaría, TOP y Facturación, adaptándose al cambio en el sistema

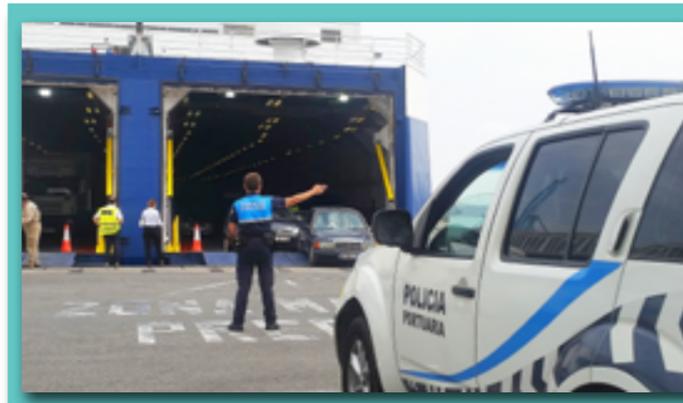
La herramienta Port Management System (PMS), uno de los proyectos tecnológicos más ambiciosos llevado a cabo en nuestra Autoridad Portuaria en los últimos años, ya ha culminado su compleja fase de implantación por parte del Área de Desarrollo Tecnológico. En concreto, desde este pasado verano las operaciones de tráfico marítimo están gestionadas por esta nueva plataforma que coordina a todos los actores bajo el paraguas de una única herramienta de control. Para ello, los trabajadores de Comisaría, los Técnicos de Operaciones Portuarias y el departamento de Facturación, junto a clientes, Prácticos y Remolcadores, están adaptándose al cambio que supone este nuevo sistema, al que además han contribuido en su puesta en marcha mediante el traslado de toda la información necesaria para el desarrollo del mismo y, por otro lado, formándose para su uso.

El propósito del PMS es permitir una gestión más eficiente y eficaz de las operaciones portuarias, facilitando además la captación y el análisis de la información de cara a futuras planificaciones.



Esta herramienta gestiona información en tiempo real sobre las escalas de buques, las maniobras, atraque, fondeo, recogida de residuos, operaciones de suministro, entre otras. En definitiva, plantea una mejora en la seguridad, la sostenibilidad y la eficiencia que conllevan la consecución de un puerto más competitivo.

Tras esta fase, centrada en las Operaciones Marítimas, el proyecto del PMS continuará no sólo con la implantación de futuras mejoras, sino también con la ampliación de su alcance al área de Operaciones Terrestres, de modo que se puedan coordinar a través de esta herramienta, por ejemplo, la entrada de camiones o ferrocarriles.



Un año más la Operación Paso del Estrecho (OPE) registró cifras récord. Según los datos recopilados por el departamento de Protección Portuaria más de 2'6 millones de pasajeros cruzaron el Estrecho por los puertos de Algeciras y Tarifa, un 4% más que el año anterior. Los vehículos crecieron en un 4'7%. La mayor punta se registró el domingo 30 de julio con la entrada de un total de 8.240 vehículos a las instalaciones de Algeciras.

Los compañeros del servicio de Pasarelas cuentan con dos segways para desplazarse por los túneles de embarque de la Estación Marítima. Estos vehículos de transporte unipersonal se unen al que ya tenían, de modo que en cada turno los planchistas puedan recorrer más ágilmente las distancias entre las pasarelas. Ya han recibido formación sobre su uso, para lo que es necesario la utilización de casco.





CONCESIONES



Entre numerosos expedientes de concesiones y autorizaciones, en la planta baja del edificio de Dirección, el departamento del mismo nombre se encarga de tramitar lo que coloquialmente podríamos denominar "los alquileres" de espacios de dominio público portuario a terceros por parte de nuestra autoridad portuaria. Jerónimo Soriano, Rosa Hernández, Juan Antonio Benítez, David García, Joaquín Hernández, Ángel Márquez, Juana Ríos y con el apoyo administrativo de Sonia Jiménez, conforman esta área que se ha ido renovando en el último año para crear un nuevo equipo de trabajo.

Orgánicamente dependen de la Subdirección General de Administración y Finanzas, pero están en permanente relación con otros departamentos como Explotación, Facturación, Infraestructuras o Desarrollo Sostenible. En el caso de las solicitudes de concesión están acostumbrados a trabajar con plazos ya que éstas deben ser aprobadas por el Consejo de Administración.

Como explican, de media en los últimos años se han tramitado alrededor de 100 nuevos expedientes anuales. En cuanto a la organización del trabajo todos gestionan tanto concesiones como

autorizaciones y dividen las tareas por grupos de clientes, por lo que todos realizan las tareas relacionadas con cada expediente, incluyendo no sólo las nuevas solicitudes sino también las posibles modificaciones. Para ello se sirven de un módulo específico dentro de la herramienta informática *Oracle Business Suite* -conocida popularmente como *Financials*-. Como objetivo de futuro, la implantación de la Administración Electrónica y el Sistema de Gestión Integral GIS, sobre los que ya se está trabajando, aportarán una mayor agilidad y transparencia a la tramitación de los expedientes.

De media tramitan alrededor de 100 expedientes nuevos al año

Antes de la Ley de Puertos 27/1992 estos trámites se gestionaban directamente desde la Dirección de la Junta de Obras del Puerto. Con la reforma legislativa se creó el departamento de Concesiones con Jaime García Pelayo, Pascual Foncubierta, Rosa Corchete y Martín Serrano. Precisamente desde el año 2000 Pascual -al que entrevistamos en el número 11 de *Ojo del Muelle*- ha sido responsable de esta División y muy recientemente ha pasado a desempeñar otras funciones dentro de la Subdirección General de Administración y Finanzas, desde la que sigue prestando su apoyo técnico a Concesiones.

La APBA mejora el parque de Los Rusos de Campamento

Redacción SAN ROQUE
La Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras está acometiendo la mejora del pavimento del parque situado en la zona de Los Rusos, en Campamento. Cuenta con una zona infantil y también unos para mayores. La obra incluida en el convenio firmado por el Ayuntamiento con la APBA. La concejal de la Zona de Ba...

El tercer carril de acceso al puerto deportivo ya está abierto al tráfico

Las obras han durado seis meses y permiten llegar a las instalaciones de forma directa



Algeciras busca reducir su huella de carbono ampliando su negocio intermodal con Madrid

El puerto, que concentra anualmente un tráfico de 700.000 camiones import-export, no tiene una eficiente conexión ferroviaria que abarate el transporte de los c...



Algeciras promociona en Perú sus servicios para mercancía perecedera

Gerardo Landaluce, subdirector de Desarrollo y Comercial de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, en un momento de su intervención.

Algeciras, industria hiperrentable

PROGRESIÓN Las empresas agrupadas en la patronal AGI de Campo de Gibraltar quintuplican su margen en tres años y se distancian claramente de las de Huelva, integradas en la Aigbe

El puerto de Algeciras puede con todo

Durante los peores años de la crisis más de 28.000 empleos dependieron de él

La APBA expone su potencial en Ningbo

El subdirector de Desarrollo y Comercial de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Gerardo Landaluce, ha expuesto esta semana en el Foro Internacional de Cooperación Marítima Silk Road Port que lidera el Puerto de Ningbo (China), la experiencia del puerto de Algeciras y las posibilidades que ofrece como socio logístico para los mercados africanos y europeos. En el foro han participado los principales puertos del mundo, navieras y operadores portuarios con los que el gigante asiático ha abordado la cooperación y desarrollo en torno a la estrategia de China de fomentar la denominada Ruta de la Seda.

El puerto de Algeciras genera más de 28.000 puestos de trabajo y 2.010 millones de euros

Expansión, CÁDIZ El puerto de Algeciras, el de mayor movimiento de contenedores de España, genera más de 28.000 puestos de trabajo, entre directos, indirectos e inducidos, según el estudio *Evaluación del Impacto Económico del Puerto Bahía de Algeciras 2014*. Además, produce 2.010 millones de euros de Valor Añadido Bruto a la economía andaluza, según el mismo documento. La Junta de Andalucía ha destacado que estas cifras ponen de manifiesto la "importancia estratégica" de este puerto gaditano y "por sí mismas justifican" que todos los puertos de Interés General del Estado y el de Algeciras en particular, "tengan un especial tratamiento" por parte del Gobierno central. El vicepresidente, Manuel Jiménez Barrios, ha asegurado que el informe pone de manifiesto "la gran importancia e incidencia de los puertos sobre la economía andaluza al hablar de empleo, de crecimiento o del establecimiento de empresas". Por ello, asegura que "a nadie se le escapa la importancia de tratar con sensibilidad" los asuntos relacionados con estas infraestructuras y ha lamentado la forma en la que el Gobierno central ha llevado el conflicto de la estiba. "Hay que resolver definitivamente la conexión Algeciras-Bobadilla", pidió Jiménez Barrios. En este sentido, Jiménez Barrios reiteró en la presentación del informe su felicitación a los trabajadores y las empresas por haber sido "tan responsables de ser capaces de ponerse de acuerdo en las principales reivindicaciones" y ha señalado que este acuerdo "lo que pone de manifiesto es que las administraciones tienen que estar también al frente de los problemas y no pensar que se arreglan solos". El vicepresidente expresó también su esperanza en que el nuevo convenio colectivo "despeje todas las dudas respecto a los rubarrones que se cifieron después de la elaboración del decreto" aprobado por el Ejecutivo central. Además, destacó que los datos extraídos del estudio sobre el Puerto de Algeciras "demuestran también la imperiosa necesidad de resolver definitivamente el déficit histórico" de la conexión ferroviaria Algeciras-Bobadilla.



LA CENTENARIA EMPRESA FAMILIAR RENUEVA IMAGEN Y SIGUE AUMENTANDO SU ACTIVIDAD EN EL PUERTO DE ALGECIRAS

El nombre y, en este caso, el apellido PARTIDA, siempre ha estado relacionado con el Puerto de Algeciras y con los servicios de Despacho de Aduanas y Logística. Fundada en 1923, y desde uno de los edificios más emblemáticos del Paseo de la Conferencia, la compañía ha sido testigo de la evolución del puerto así como de la industria marítima y logística. Hoy, con una renovada y moderna imagen corporativa, y gracias al constante trabajo de un equipo formado por más de un centenar de personas en diferentes departamentos, PARTIDA sigue aumentando su actividad de forma constante.

Despacho de mercancías import/export

PARTIDA trabaja con las principales compañías navieras que tienen en su flota los ya famosos megabuques, capaces de transportar más de 18.000 contenedores, mucho de ellos *reefers* con productos perecederos. Por ello, consciente de las últimas tendencias del sector de la mercancía refrigerada y de la relevancia para sus clientes, PARTIDA asistió a la 9ª conferencia Cool Logistics Global. “Tenemos que ser conscientes de la rápida evolución que está experimentando el sector del frío, las modificaciones en las normativas y considerar nuevas áreas de negocio con el fin de proporcionar un servicio más compacto al cliente mientras que la mercancía permanece en el puerto”, comentó un representante de PARTIDA durante la conferencia en el hotel Guadacorte.

Gracias a la posición geográfica privilegiada de Algeciras para el transporte marítimo y, sobre todo, el tráfico rodado (Ro-Ro), PARTIDA embarca diariamente un considerable número de camiones con mercancía import/export con destino Tánger Med. En consecuencia, la dirección

decidió “permanecer siempre disponible para el cliente”, trabajando los 365 días con turnos de mañana, tarde y noche. “Tenemos el personal, pero en este negocio no sabemos cuándo llegará el trabajo. Dependemos de la situación económica del país, de nuestros clientes, de las cosechas, de la climatología y de un amplio abanico de variables. Pero nuestro deber es tener un equipo profesional dimensionado para la carga de trabajo en cada momento. Esta ha sido nuestra política, y ya hemos superado los 90 años de trayectoria”, explican desde la compañía.



PARTIDA en Internet

Y consciente de los cambios que en materia de comunicación han llegado con Internet, PARTIDA se ha inmerso en un proceso de modernización de su imagen corporativa. Por ello, en los últimos meses han lanzado una nueva página web, un video donde se visualiza los servicios que proporcionan y también renovada fachada. Esto se traduce en una considerable inversión de recursos y tiempo para que PARTIDA gane presencia en los medios de comunicación más relevantes, así como en las redes sociales como LinkedIn, Facebook, Twitter y YouTube (donde se encuentra el video corporativo disponible en español, inglés y francés).

El objetivo es estrechar lazos con

clientes, informar de la actividad diaria y compartir noticias importantes del sector, tanto publicadas por medios de comunicación como redactadas por su equipo en su blog, alojado en la web www.partidalogistics.com. Tras el paso de los años y experiencia obtenida en esta industria, explican que PARTIDA “vende confianza”.



Operador Económico Autorizado

PARTIDA forma parte de la reducida familia de operadores de confianza de la Unión Europea. Posee la certificación de Operador Económico Autorizado (OEA), que le confiere ventajas ante la Administración, como la simplificación de trámites y facilidades de seguridad y protección. Medidas que se llevan exhaustivamente gracias al control que desempeña la persona al cargo del Departamento de OEA en las oficinas de PARTIDA.



Pasado y futuro

La conexión directa de Algeciras con Tánger propició la creación de PARTIDA en 1923 como una empresa familiar comisionista de tránsitos para los tráfico del Estrecho de Gibraltar. Con el paso del tiempo, la empresa se ha convertido en una agencia de Aduanas especializada en

importación y exportación de mercancías entre Europa y África. Junto a sus dos socios comerciales, aunque manteniendo su estructura familiar, ofrece a sus clientes la agilidad de las operaciones, confianza y un plus de esfuerzo para el rápido despacho de las mercancías.

¿POR QUÉ APOSTAR POR EL SECTOR FRÍO?

Gerardo Landaluce / Javier López
Subdirector General de Desarrollo y Comercial / Jefe de División Comercial

El tráfico global de contenedores se sitúa en torno a unos 175 millones de TEUs anuales de los cuales 9 millones están asociados a los denominados “tráficos reefer”. Esta línea de negocio versa sobre el transporte marítimo y los servicios logísticos que requiere la mercancía perecedera bajo temperatura controlada desde su origen a destino final.

Al igual que el transporte contenerizado de carga seca el de la mercancía perecedera se encuentra muy concentrado. De hecho, las navieras Maersk Line y Hamburg Süd, seguidos por CMA CGM y APL, representan con un 36% la mayor oferta del mercado, gracias a sus 338.500 unidades

reefer y sus 462.000 enchufes que dispone en sus buques portacontenedores. No obstante, el coste del flete de un contenedor frigorífico es mucho mayor por el propio valor de la carga transportada, la logística de valor añadido que requiere y la propia dificultad de encontrar en todo momento disponibilidad de equipos por parte de cargadores y transitarios.

Los puertos españoles mueven anualmente unos 8'5 millones de toneladas de productos hortofrutícolas. En concreto, nuestro puerto movió 3'7 millones de toneladas de frutas, hortalizas y legumbres que son el 44% del total nacional, seguido de Valencia, Barcelona y Tarragona.

Somos la “Puerta Sur de Europa”



Conforme a nuestra estrategia 2020, el Puerto Bahía de Algeciras se viene consolidando no solo como enclave líder de transbordo del Mediterráneo sino también como “Puerta sur de Europa” evolucionando hacia una plataforma logística e intermodal para la salida y entrada natural de mercancías que proceden o se dirigen a nuestras áreas de influencia más próximas y a otros mercados más distantes. El papel de los tráfi- cos reefer es clave en esta estrategia que busca impulsar instalaciones avanzadas asociadas a la logística de frío y sus tráfi- cos para, en definitiva, desarrollar y mejorar un área logística de segun-

da línea y anclar a su vez el esencial pero volátil negocio del transbordo.

La carga refrigerada es la más sensible con los tiempos de tránsito. Aquí precisamente es donde radica nuestra fortaleza. Un centro de trasbordo global como el Puerto de Algeciras, representa una amplia y competitiva conectividad de destinos y con insuperables tiempos de tránsito frente a otras opciones portuarias que aunque con muchos años de trayectoria y oficio como puertos reefer, tienen una menor conectividad que nosotros.

Nuestra oferta

Es por ello que desde Algeciras hemos venido construyendo una potente oferta de infraestructuras, instalaciones y servicios al servicio del tráfico de productos refrigerados y congelados. Nuestras terminales de contenedores disponen de 4.960 reefer plugs (conexiones para contenedores frigoríficos) que unido a la capacidad de unos 25.000 pallets de capacidad en puerto para almacenamiento en sus terminales y almacenes frigoríficos constituyen una potente y competitiva oferta portuaria.

Nuestra propuesta de valor para la logística del frío se complementa con un Punto de Inspección Fronteriza (PIF) catalogado como de primera

categoría por el que se pueden hacer todas las inspecciones físicas de Sanidad Exterior, Vegetal, Animal y SOIVRE durante las 24 horas los 365 días del año. Coloquialmente decimos que el PIF es el corazón del Puerto y nada más cierto porque para tu cliente lo único que importa es que su mercancía llegue a su destino final en tiempo y forma. De hecho la competitividad de nuestro puerto pasa por disponer de un Punto de Inspección Fronterizo verdaderamente dotado de recursos humanos y donde la legislación y criterios inspectores estén debidamente armonizados entre todos los puertos europeos y, en especial, con los principales competidores del norte de Europa.

Promover nuestro puerto *in situ*

En paralelo desde Desarrollo y Comercial venimos desarrollando numerosas y diversas acciones comerciales y de marketing unas de forma autónoma y otras en colaboración con la Asociación de empresas para la promoción del Puerto Bahía de Algeciras (Comport) y recientemente con la propia Agencia Andaluza de Promoción Exterior (Extenda) en el marco de la Iniciativa Territorial Integrada de la provincia de Cádiz. Entre otras iniciativas destacan la participación en ferias de referencia del sector como Fruit Logística en Berlín, Fruit Attraction en Madrid o Intermodal en Sao Paulo; la organización de conferencias internacionales como Cool Logistics Algeciras 2017 o las misiones tanto directas como inversas a dos de nuestros principales mercados estratégicos como son Latinoamérica (Argentina, Brasil, Costa Rica, Perú...) y África occidental (Senegal, Mauritania y Marruecos). En todas ellas nuestro objetivo es claro: Promover nuestro puerto estando siempre muy cerca de productores, exportadores, importadores, operadores logísticos, navieras y, en definitiva, todos aquellos eslabones que constituyen nuestra cadena logística y que compiten a su vez con otras opciones. Hoy por hoy en un mundo globalizado ya no se trata de una mera competencia interportuaria sino entre las propias cadenas logísticas en las que estás integrado.



Moín (Costa Rica)

EL LIBRO DE VISITAS DEL FARO DE PUNTA CARNERO

Ana M^a Berenjeno Borrego
Historiadora y arqueóloga

Para hacernos una idea de lo suponía la navegación nocturna del Estrecho de Gibraltar al despuntar el siglo XIX recogemos aquí una famosa descripción literaria: “salimos de Algeciras para Cádiz a las doce del día, y como el tiempo era flojo, nos anocheció más acá de Punta Carnero. La noche estaba más negra que un barril de chapapote; pero como el tiempo era bueno, no nos importaba navegar a oscuras” (ed. Hernández Fernández). Es la narración de los hechos que siguen a la batalla de Algeciras de 1801 en boca de Medio-hombre, personaje de la novela *Trafalgar* de Benito Pérez Galdós. Afortunadamente, con anterioridad al *Plan General para el Alumbrado Marítimo* aprobado en 1847, el fanal giratorio sobre la torre de Tarifa ya iluminaba el canal desde 1813 (Patrón Sandoval).

El faro de Punta Carnero está emplazado en uno de los lugares más estratégicos de la bahía de Algeciras, en la punta de su mismo nombre que cierra dicha bahía por su lado occidental. Aún se conservan los restos de la torre cuadrada de los *Cuatro Esquinas* (Sáez Rodríguez) y a los pies del faro se localizan los vestigios del antiguo fuerte dieciochesco. En sus proximidades, su valor estratégico-militar se vuelve a poner de manifiesto en 1936, con el establecimiento de una batería de costa, artillada con 4 cañones de 120/45mm Vickers (Sánchez de Alcázar).

Parte de las dependencias del faro, inaugurado en 1874, estaban destinadas a la vivienda del torrero y tenían derecho a vivir en ella su esposa, sus hijos solteros, su padre si era mayor de 65 años y su madre si había enviudado (art. 78 del reglamento). Para acceder a dicho puesto era necesario pasar un examen. En igualdad de circunstancias entre los aspirantes, la balanza se inclinaba a favor de los hijos de los torreros o de los aspirantes procedentes de la Marina militar y del Ejército. El *Reglamento para la organización y servicio del*

Cuerpo de Torreros de Faros, aprobado por Real Orden de 14 de junio de 1930, establecía como necesaria la presentación de certificados de buena conducta firmados por el alcalde del pueblo. Entre las funciones del torrero podemos mencionar la de encender las luces, vigilar el alumbrado de noche, realizar tareas de mantenimiento de los aparatos ópticos y acústicos, como del mobiliario, edificios, explanadas y huertos. Por otra parte se les exigía recoger los datos meteorológicos y llevar al día los registros según las instrucciones y órdenes que emanaban de ingenieros o ayudantes del servicio marítimo provincial. Fruto de esta actividad burocrática son las series documentales conservadas por la APBA iniciadas en 1873 (libro de órdenes, libro registro de comunicaciones, efectos adquiridos en las provincias, cuaderno de servicio, libro inventario, libro de consumo, señal de niebla, observaciones pluviométricas, minutas,...) Entre esta ingente producción documental se conserva un libro de visitas creado en 1949. Su cubierta de piel de un verde oscuro con letras estampilladas encierra en su interior una acuarela que representa al propio faro sobre Punta Carnero, flanqueado por el escudo del Cuerpo de Ingenieros de Caminos y del Cuerpo de Fareros. A continuación aparecen las firmas de los ingenieros, ayudantes y mecánicos como José Estévez Tolezano, Francisco Ruiz Martínez (que colaboró con el célebre ingeniero Eduardo Torroja Miret), Juan Miranda Román, Antonio Romero Álvarez y Francisco Prieto Álvarez. El libro incluye además dos poemas de Elías Romero, armador de la Ballenera del Estrecho S.A. Continúa con toda una serie de rúbricas y dedicatorias dejadas por los visitantes.

El pasar de las páginas evoca el ambiente social de la posguerra a mediados del siglo XX, destacando las visitas de militares, guardias civiles, la nobleza local, miembros de la Iglesia, industriales, médicos,



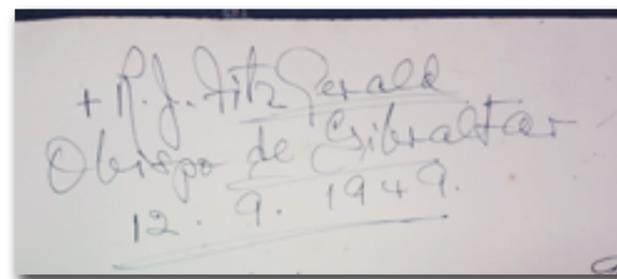
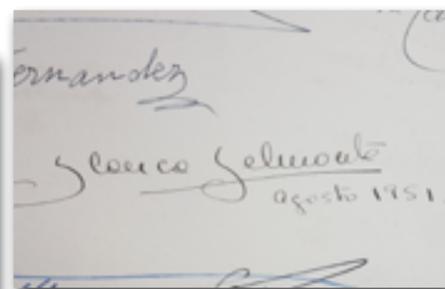
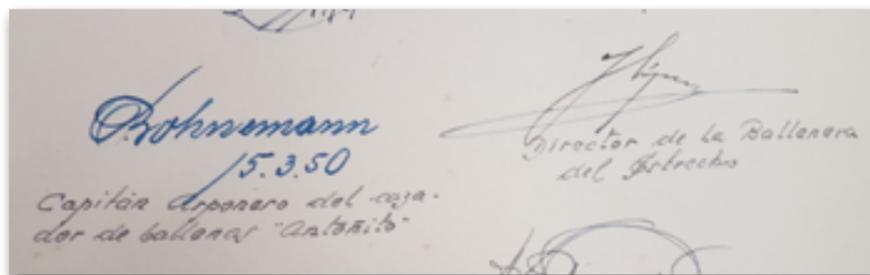
abogados, ingenieros de minas, de caminos, e indirectamente del mundo del toro. Por otra parte, el año de mayor uso del libro fue en 1951, que comprende casi la mitad de las firmas registradas con fechas, seguido del año 1949, en el que fue creado, con un alto volumen de autógrafos. A partir de 1952 las firmas disminuyen drásticamente hasta contabilizar apenas una veintena hasta 1986. Por otra parte, las espectaculares vistas que ofrece la torre de iluminación frente a la que se yerguen las columnas Calpe y Abila, debieron de atraer al incipiente turismo extranjero, por lo que gentes procedentes de Devon, Brighton, Tübingen (leemos “*Tres alemanes en coche popular!*” 1951), entre otras procedencias quisieron dejar su impronta.

Finalmente citaremos a algunos de los visitantes: las hermanas Larios y Fernández Villavicencio, hijas de la I duquesa de Marzales (1949); Richard Joseph Fitzgerald, obispo de Gibraltar (1949); Juan Ramos Yzquierdo y Reig, capitán de navío (1949); Francisco Parrado González, capitán de

la 5^a Compañía de la Guardia Civil de la 337 Comandancia de Algeciras (1949); Pedro Gaitán de Ayala (1949); director del Puerto entre 1949 y 1958; Antonio Martínez Solá, ingeniero de la Junta de Obras del Puerto; Mario de Piniés y Bayona, cónsul General de España en Gibraltar (1949); Elías Romero, armador; Bohnemann, capitán arponero del cazador de ballenas “Antoñito” y José López, director de la citada ballenera (1950), que reactivan la captura de cetáceos en la zona a principios de los años 50; Blanca Belmonte, hija del torero Juan Belmonte, cuyo retrato pintado sobre una piedra se conserva en Pelayo (1951); Luis Miranda, cabo primero torpedista y en su última página prácticamente despiden el libro el ingeniero que prestó servicio en el faro, José Francisco Cazorla Sánchez y su familia en 1984.

“... Verás una caravana,
de vapores y veleros,
que navegando ligeros,
cruzan por el mar profundo.
Y estarás lejos del mundo,
Y estarás cerca del cielo”

Elías Romero, Faro 6 de julio de 1949.





Nuestro compañero ya jubilado José Antonio Narváez –al que conocemos como *El Buzo*– recibió este verano un homenaje por parte del fútbol base de Algeciras, en el que trabajadores en activo y jubilados de la APBA jugaron un partido

Agentes de la Policía Portuaria acompañaron a Nuestra Señora Virgen del Carmen en procesión por las calles de Algeciras y Tarifa



Miembros de la Asociación de jubilados de la APBA disfrutaron este verano de un viaje por La Manga del Mar Menor, donde, entre otras actividades, visitaron el Parque Minero La Unión



Juan Antonio Carretero y Juan José Aguilar se alzaron con el 2º y 3º puesto en Primera Categoría del 18º Torneo de Golf Puerto Bahía de Algeciras



Con motivo del inicio de la prejubilación del Policía Portuario Ángel Miguel Ruiz, un grupo de compañeros se reunió para celebrar un almuerzo en su honor

Enhorabuena a los compañeros Juan Carlos Ramírez, Víctor Cana y José Manuel Peláez que lograron pódium en la categoría de autoridades portuarias de la XVII Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras



Tras 17 años organizando la Carrera Popular, Ángel A. Linero se ha retirado cediendo el testigo a José Antonio Cana, que junto a Fran Calvente, se estrenará como coordinador en la próxima edición. En agradecimiento al gran trabajo de Linero y su equipo, nuestro presidente ha querido dedicarle las siguientes palabras:

La carrera popular del "viernes de farolillos", que organiza cada año la Autoridad Portuaria con motivo de la Feria Real de Algeciras es, según el "Estudio sobre el índice de percepción que los ciudadanos de la Comarca del Campo de Gibraltar tienen del Puerto y de las actuaciones de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras", una de las actividades más conocidas y mejor valoradas por los ciudadanos.

No es pequeño el esfuerzo que realiza cada año un numeroso grupo de voluntarios y de trabajadores de diversos departamentos de nuestra Autoridad Portuaria para preparar este evento deportivo, que cada vez atrae a un mayor número de participantes y que se ha convertido ya en un verdadero preámbulo de nuestra Feria Real. Las inscripciones, los dorsales, las camisetas, los sponsors, la preparación del Llano Amarillo, el control de la carrera, la asistencia sanitaria, la animación en meta y durante el recorrido, el reparto de premios, etc., son algunas de las muchas tareas que tienen que llevar a cabo estos voluntarios para que los demás podamos disfrutar echándonos a correr por las calles de Algeciras.

Pero un evento popular de tanta complejidad como éste no podría salir adelante sin una persona que lo coordinase, que lo impulsase y que le diese alma y esta persona ha sido, desde los comienzos de esta efeméride, Ángel Linero, acompañado por Luis Balongo, que ahora cede el testigo de la carrera a nuestro compañero José Antonio Cana, que formará tándem con Fran Calvente, a quienes desde aquí deseamos tanto éxito como el alcanzado por sus compañeros.

En nombre de la APBA, muchas gracias, Ángel, por tu valiosa contribución al deporte, dentro y fuera del puerto, y por la importante aportación a las buenas relaciones puerto-ciudad que has logrado con esta iniciativa. Por lo que a mí respecta, gracias también por preocuparte cada año de que no me adelantase la ambulancia y de que los municipales no me desvíasen a la acera.

Manuel Morón

SEBASTIÁN GARCÍA BARROSO

Pocas personas pueden presumir de haber nacido en un sitio tan especial como la Isla Verde de Algeciras. Hace 57 años, hijo de uno de los encargados de Conservación de la Junta de Obras del Puerto, Sebastián García Barroso veía la luz en una casa situada cerca del faro, justo delante del mareógrafo con el que a mediados del siglo pasado se registraban, y trataban de predecir, las corrientes y mareas de una bahía de Algeciras que aún acogía a un pequeño puerto pesquero y de pasajeros pero que ya entonces empezaba a sentar las bases del gigante portuario que es hoy. Crecer en un lugar tan singular, con multitud de "aventuras" posibles, pero tan sólo rodeado de personas mayores seguramente fue el hecho que marcó su carácter responsable. Hasta la construcción de las conocidas como 41 viviendas, Sebastián era el único niño de la Isla - *en la foto en blanco y negro es el bebé que está sobre la moto justo delante de la que fuera su casa*- por lo que compartía sus ratos libres con los carpinteros de ribera, mecánicos, guardias civiles o los guardas de la antigua Campsa, a los que incluso acompañó en más de una ronda de vigilancia por las instalaciones de la compañía petrolera... Eran otros tiempos.

Desde el verano de 2016 es Jefe del equipo que conforma la Conserjería de la APBA, lo que supone que esté al cargo del edificio de Dirección, la antigua sede y del edificio Millán Picazo. Tras la jubilación de Luis Miguel, este puesto le ha vuelto a dar vida ya que tras 36 años trabajando en el muelle como Policía Portuaria, la realización del control de visitas le hacía sentir "como un pájaro en una jaula". Y es que por prescripción médica, debido a sus problemas de espalda, Sebastián se



vio obligado a colgar el uniforme y pasó a formar parte del equipo de Conserjería. Reconoce que al principio sintió mucha tristeza porque, además de ser una persona activa, lo suyo era vocacional puesto que siempre supo que quería trabajar uniformado lo que le llevó incluso a plantearse la carrera militar.

Casualidades de la vida, ahora ha vuelto a sus orígenes porque precisamente en 1979 valoró presentarse a la convocatoria de una plaza en Conserjería. En aquella época trabajaba los veranos en "La Avalancha", como denominaban coloquialmente a la entonces Operación Paso del Estrecho. Sus inicios fueron en talleres (había estudiado un Grado Superior de Mecánica de torno, fresa y ajuste) y en 1982 obtuvo plaza como Celador Guardamuelles. De esa época recuerda la llegada de las primeras motos que usaban para desplazarse o como fue uno de los primeros Técnicos de Operaciones Portuarias, cuando, como Jefe de Servicio, gestionaba en época estival la designación de atraques de Ceuta y Tánger, primero desde la Estación Marítima y, luego, desde la planta baja del edificio de Dirección, antes de que este área se regulara y trasladara a la Torre de Salvamento.

Además de su familia, sus ratos libres los ocupa recorriendo kilómetros en su bicicleta, eso sí, por indicación de los médicos que le tratan, sólo por carretera.



3 diciembre. Pregón Oficial de Navidad en Algeciras a cargo de nuestro compañero jubilado **Fermin Oñate**

15 diciembre. Almuerzo Navidad trabajadores y homenaje a empleados veteranos y jubilados

5 enero. Desembarco Sus Majestades Los Reyes Magos en el Paseo de Ribera en el Llano Amarillo tras el tradicional arrastre de latas

5 enero. Desembarco Sus Majestades Los Reyes Magos en el Puerto de Tarifa

COMISIÓN PUERTO COMARCA

Convocatoria 2018. Plazo para solicitar ayudas hasta el 31 de enero de 2018.

Más información en puertocomarca.apba.es



Envía tus fotos y sugerencias al correo electrónico comunicacionesinternas@apba.es

Síguenos en nuestros perfiles oficiales en Redes Sociales



Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras



@PuertoAlgeciras

El video de los trabajadores **#Algeciras100** lo más visto en 2017



No te pierdas las actividades culturales que propone **Alcultura** en los contenedores rojos de la dársena de El Saladillo.

Mantente al tanto de su agenda en www.alcultura.es



ÁNGEL LINERO CEDE EL TESTIGO DE LA CARRERA.





Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras