

Ojo del Muelle

Revista de comunicación interna de la APBA

Nº 4 CUARTO TRIMESTRE 2008



Visitamos el Servicio
de Parque Móvil



Entrevistamos a Joaquín
Jiménez Cressi



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Tribuna.-
El reto del Puerto
Bahía de Algeciras

pág. 3

Actualidad.-
Cursos de Otoño
Misión a Corea del Sur
Safety Day
Temporal

pág. 4

Actividad al Día.-

Servicio de Parque Móvil



pág. 8

**APBA
en los
Medios.-**

pág. 9

Nuestros Clientes.-

Grupo Alcaidesa



pág. 10

RRHH.-
Plan de Igualdad

pág. 12

A fondo.-

Ampliación del Puerto de Tarifa



pág. 14

De Cerca.-

Nuestras
actividades en
imágenes

pág. 16

Nuestra Gente.-

Joaquín Jiménez Cressi

pág. 18

**Anótalo
Sonrisas.-**

pág. 19

Edición: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras
Coordinación: Estefanía Selva
Comité de redacción: Rocío García, Gerardo Landaluze, Diego Recio, Estefanía Selva y Eduardo Villalba
Fotografía: Juan Canas (Expresión), Juan Carlos Carmona y archivo APBA
Foto portada: Juan Canas (Expresión)
Foto contraportada: Juan Canas (Expresión)
Viñeta: Joaquín Franco
Han colaborado en este número: Mariano Navas, Juan Antonio Patrón Sandoval y Grupo Alcaidesa
Agradecimientos: Joaquín Jiménez Cressi y Servicio de Parque Móvil
Diseño y maquetación: Expresión
Imprime: Grafisur

Puedes descargar *Ojo del Muelle* desde www.apba.es.

Revista impresa en papel reciclado.

EL RETO DEL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS

Mariano Navas

Presidente de Puertos del Estado

Es para mí un honor colaborar con la revista de comunicación interna de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras *Ojo del Muelle*. Hablar de Algeciras es, de alguna manera, hablar del sistema portuario español, porque es representativo de los logros y aspiraciones de los puertos españoles. No olvidemos que Algeciras se encuentra por derecho propio entre los principales recintos portuarios del Sur de Europa, es la conexión natural con el Continente Africano, y punto de paso obligado para las principales rutas Este-Oeste *round the world*.

El objetivo de la Bahía de Algeciras debe ser liderar la oferta de transporte intermodal en el Estrecho y consolidar su posición como uno de los principales hubs del Sur de Europa

Los progresos experimentados por el Sistema Portuario español (46 puertos de interés general que gestionan 28 Autoridades Portuarias) desde noviembre de 1992, año en que se promulgó la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, han permitido que los Puertos Autónomos y Juntas de Puertos se transformen en los modernos, ágiles y flexibles entramados empresariales que son hoy en día nuestras Autoridades Portuarias. Así expresado podría parecer pretencioso, pero la realidad, y sobre todo las cifras, avalan lo necesario y acertado que fue aquel primer paso.

En 1992, el tráfico total portuario de las 27 Autoridades Portuarias existentes ascendía a 260 millones de toneladas, apenas si se alcanzaban los 200 kilómetros de muelles con calados superiores a 4 metros y los 11 millones de metros cuadrados de superficies de depósito. La inversión total en los puertos de interés general se aproximaba a los 240 millones de euros. No obstante, ya por aquel entonces la Bahía de Algeciras, con sus instalaciones de La Línea y Tarifa incluidas, despuntaba como uno de los principales puertos españoles, tan sólo superado por Bilbao, manipulando 30 millones de toneladas (11,5% del total nacional) e invertía en sus instalaciones 21,9 millones de euros (9% del total nacional).

Transcurridos 16 años desde aquella fecha de

referencia, el Sistema Portuario español ha movido cerca de 5.500 millones de toneladas de mercancías hasta 2007, lo que supone un promedio anual de 340 millones, y crecimientos anuales superiores al 4-5%, habiéndose alcanzado el año récord en 2007, con 483 millones de toneladas.

En el caso de la Bahía de Algeciras esta transformación ha sido más evidente si cabe. En 2007, se alcanzaron los 74,5 millones de toneladas (el 15,4% del total nacional), se ha pasado de 9.000 a 14.300 metros lineales de muelles con calados superiores a 4 metros, y de 1,5 millones de metros cuadrados de superficie terrestre a los 5,2 millones. Todo ello ha ido acompañado de un ingente esfuerzo inversor, tanto público como privado, que por lo que respecta a la Administración ha superado los 645 millones de euros en el período 1992-2007.

Dicho lo anterior, es importante poner en valor que el incremento de la competitividad de nuestros puertos, y el de la Bahía de Algeciras en particular, que más allá de la evidente ventaja por su posición geográfica y el ya mencionado desarrollo de las infraestructuras, han sabido conjugar el modelo de gestión y la mejora de la productividad en la prestación de servicios. Dos hechos corroboran estos datos: los acuerdos logrados por Maersk para incrementar su actividad y la apuesta decidida de Hanjin por Algeciras.

Que estas dos empresas estén presentes en la Bahía de Algeciras habla por sí sólo del reto que la Autoridad Portuaria asume, armonizando los intereses, en muchos casos contrapuestos, entre los diferentes agentes públicos y privados que han de conformar en su conjunto la oferta portuaria. Pero, no debemos olvidar la misión que tienen asignadas los puertos: ser instrumentos de la política económica, en beneficio de nuestro tejido social y empresarial (importadores y exportadores).

EL TRANSPORTE MARÍTIMO, EL MÁS SOSTENIBLE

Expertos muestran las ventajas medioambientales del transporte por mar en un seminario organizado por el Departamento de Sostenibilidad del Área de Desarrollo Sostenible de la APBA en el marco de los XIII Cursos de Otoño de la Universidad de Cádiz

El transporte marítimo consume 10 veces menos energía que el transporte por carretera y 6 veces menos que el transporte por ferrocarril; genera menos emisiones asociadas al CO₂; produce menores costes externos adicionales (ruido, congestión de las infraestructuras, accidentes); y es responsable únicamente del 12% de la contaminación de los océanos. Estos son algunos de los datos que pudieron conocer los asistentes al curso "La sostenibilidad del transporte marítimo" organizado por el Departamento de Sostenibilidad de la APBA en la XIII edición de los Cursos de Otoño de la Universidad de Cádiz y cuyo principal objetivo ha sido ofrecer a los alumnos las herramientas necesarias para forjarse su propia opinión sobre las ventajas que supone el transporte marítimo respecto a otros modos de transporte en relación a la protección del medio ambiente.

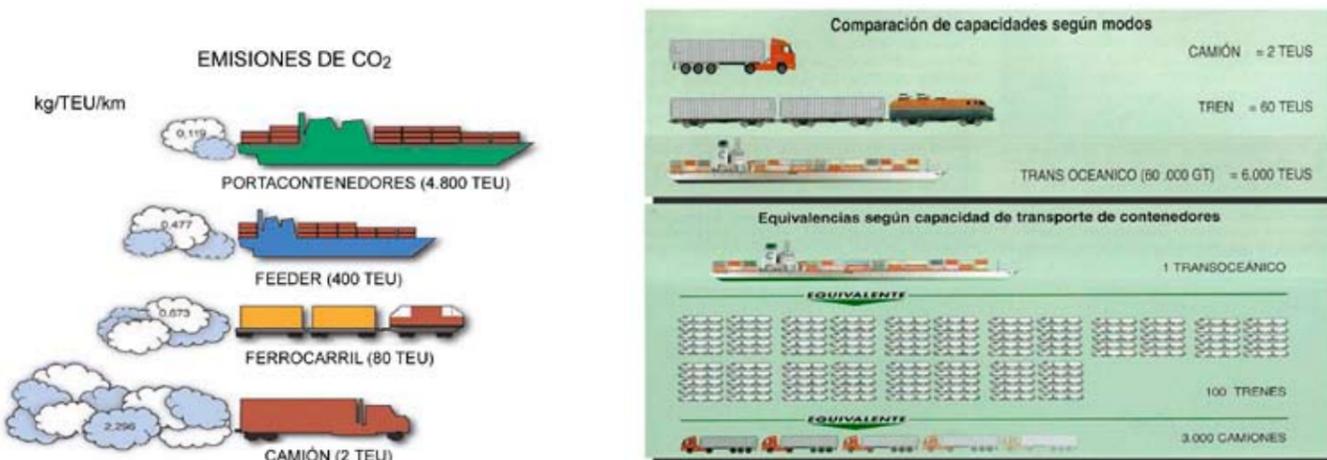
La disminución del número de buques a cambio del incremento en su tamaño; el aumento del uso de los contenedores; la mejora del diseño de los barcos; y la aplicación de las reglas internacionales para prevenir la contaminación marítima, como por ejemplo el convenio MARPOL 73/78, son factores del tráfico marítimo que han contribuido a la disminución de la contaminación marina. Ahora los trabajos se centran en controlar otros problemas ambientales como el agua de lastre y sedimentos de los buques; sus

emisiones de gases; el uso de pinturas anti-incrustantes; el reciclaje de las embarcaciones; o la recogida de sus residuos.

A través de las ponencias de diversos expertos en la materia los asistentes también conocieron que, a pesar de dichas ventajas, sólo el 15% del transporte que se realiza en España es marítimo, frente al 80% que acoge la carretera.

Esta cifra representa un uso reducido aunque lo cierto es que las políticas se están reorientando para fomentar el trasvase de la carretera hacia otros modos más eficientes y respetuosos con el medio ambiente, así como el desarrollo de la intermodalidad e integración de modos de transporte. En este contexto se sitúa el programa MARCO POLO II (2007-2013) cuyo objetivo es desviar las mercancías del transporte por carretera a otros modos más compatibles con el medio y contribuir así a descongestionar los corredores terrestres. Es aquí donde cobran protagonismo conceptos como la Red Transeuropea de Transporte, el Short Sea Shipping (SSS) o las Autopistas del mar.

En el caso del Puerto Bahía de Algeciras, en este seminario de los Cursos de Otoño, se puso de manifiesto la necesidad de mejorar sus conexiones terrestres para potenciar este transporte combinado.



EL ALUMNADO HA HECHO SUYO EL MENSAJE

Manuel Moreno Díaz

Coordinador del Curso y Jefe del Departamento de Sostenibilidad de la APBA

-¿Qué valoración realiza del desarrollo del curso?

Muy positiva. Se matricularon 37 alumnos, de los que 24 aspiraron a obtener créditos de libre configuración para sus expedientes académicos y la asistencia, junto a las personas que acudieron por libre acceso, llegó a la cincuentena en muchas ocasiones. Además el alumnado ha sido muy receptivo y el curso también ha tenido una amplia cobertura por parte de los medios de comunicación donde se ha transmitido con bastante acierto el mensaje y los conceptos que queríamos difundir.

-Por tanto, ¿se ha cumplido el objetivo?

Sí, creo que el alumnado, por convencimiento propio, ha hecho suyo el mensaje de las ventajas del transporte marítimo frente al resto de modos de transporte en relación con la protección del medio ambiente, como se refleja en el resumen y en la expresión de su valoración personal que solicitamos a los asistentes. Además, tanto la UCA como la APBA realizamos encuestas para valorar las ponencias y el profesorado y resultado medio se acerca al 8, por lo que estamos muy satisfechos.



PONENTES DE PRESTIGIO

Uno de los factores que ha contribuido al buen resultado del curso ha sido el alto nivel de los ponentes que a través de sus conocimientos y experiencias han abordado las diversas materias en las que se ha estructurado el curso: puertos e infraestructuras; gestión ambiental de los barcos; y aspectos ambientales del transporte marítimo.

Coordinados por el Jefe del Departamento de Sostenibilidad, Manuel Moreno, que también actuó como ponente, intervinieron:

- El inspector de buques de la Capitanía Marítima de Algeciras-La Línea, Julio Berzosa.
- El profesor de la Universidad Politécnica de Madrid y de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Alberto Camarero.
- El profesor titular de Explotación del buque en la Universidad Politécnica de Madrid y director general de la Asociación de Navieros Españoles (Anave), Manuel Carlier.
- El jefe de Servicios Portuarios de Endesa Generación en el terminal portuario de Los Barrios y presidente de Comport, Juan María de la Cuesta.
- El jefe del Área de Desarrollo Sostenible de la APBA, Juan Antonio Patrón.
- El director del Departamento de Ciencias y Técnicas de la Navegación de la Universidad de Cádiz, Francisco Piniella.

LOS TRABAJADORES DEL PUERTO, REPRESENTADOS EN LA MISIÓN COMERCIAL A COREA DEL SUR



La exitosa misión comercial que el pasado mes de diciembre realizó una importante delegación empresarial e institucional del Puerto Bahía de Algeciras a Corea del Sur contó con una representación de los trabajadores tanto de la propia APBA como de MarApie (antigua Sestibalsa) del Puerto Bahía de Algeciras. Por parte de la APBA asistieron el presidente y el secretario del comité de empresa, Francisco Fernández Román y José Carlos López, así como Jorge Berenjeno como representante sindical en el Consejo de Administración de nuestra institución portuaria. Los estibadores estuvieron

representados por el presidente del comité de empresa de la APIE, Carlos Mejías, y por el miembro del comité Pedro Martínez.

En el país asiático la delegación andaluza llevó a cabo una intensa agenda de trabajo con visitas a empresas, encuentros sectoriales y reuniones bilaterales, que culminó con la presentación de Andalucía y el Puerto Bahía de Algeciras a la comunidad empresarial surcoreana, entre la que destacó el grupo Hanjin que va a invertir 174 millones de euros en nuestro puerto a través de Total Terminal International Algeciras (TTIA).



LA POLICÍA PORTUARIA, PREMIADA CON EL CASCO DE PLATA DE APM TERMINALS

La Policía Portuaria, junto a la Guardia Civil del puerto, recibió el pasado mes de octubre el premio Casco de Plata en la categoría de institución/empresa por su acuerdo pionero de colaboración para controlar el tráfico y la seguridad vial en el Puerto Bahía de Algeciras. Estos galardones los concede la empresa APM Terminals Algeciras, con motivo del Día de la Seguridad (Safety Day), a aquellas personas, empresas e instituciones que hayan contribuido de una manera positiva a fomentar la cultura de la seguridad y la prevención en la comarca.

Jesús Franco fue el encargado de recoger el galardón en representación de todos sus compañeros del servicio de Policía Portuaria en esta segunda edición de los premios que se desarrolló en las instalaciones de la terminal algecireña y que contó con la presencia de diferentes representantes de la sociedad civil de la comarca.

El resto de galardonados fueron: Francisco Javier Rey Reiné en la categoría Premio a la Innovación; la comisión de investigación PT 12, el premio al Compromiso; y la empresa Bahía, el premio a la Subcontrata.



10 OCTUBRE

Los pasados 10 y 11 de octubre de 2008 un fuerte temporal con rachas de viento huracanado de Levante equivalentes a las de un huracán categoría 3 en la escala Saffir-Simpson azotó durante 24 horas la Bahía de Algeciras. Ningún parte meteorológico recogía el fenómeno. Sin embargo, según los registros de los buques que permanecieron amarrados en el Puerto Bahía de Algeciras, las rachas superaron los 180 kilómetros hora en la madrugada del día 11. Fue un fenómeno sin precedentes en la zona que, sin embargo, y gracias a la profesionalidad de los trabajadores y técnicos de las empresas que operan en el Puerto Bahía de Algeciras, evitó que cientos de pasajeros que llegaban en ferry de Ceuta y Tánger tuvieran que pasar la noche a bordo. Poco después del mediodía del viernes el puerto quedó cerrado a todo tipo de navegación, decisión que

hacia años que no se tomaba. Sin embargo fueron muchos los capitanes de buques que ante la crítica situación en los atraques —algunos ferrys rompieron todos sus amarres—, decidieron salir a capear el temporal, como suele suceder en estos casos. Otros permanecieron en muelle gracias al intenso trabajo que realizaron amarradores, remolcadores y prácticos, entre otros. En la Estación Marítima agentes de Policía Portuaria y Protección Civil del Ayuntamiento de Algeciras repartieron alimentos entre los usuarios que no pudieron embarcar con destino a Ceuta. Tanto en el recinto portuario, como en la ciudad, hubo cuantiosos daños materiales. Los últimos coletazos del huracán provocaron la encalladura del buque Tawe mientras intentaba capear el temporal. Sin embargo, en sólo 9 días fue extraído de las rocas gracias al eficaz rescate contratado por el armador.

SERVICIO DE PARQUE MÓVIL

Con el aumento de la flota de vehículos, como consecuencia del incremento de la actividad portuaria, hace ya quince años se hizo necesaria la creación de un servicio que se hiciera cargo de la conservación del parque móvil de la APBA que actualmente está formado por 50 automóviles, además de las motocicletas de la Policía Portuaria.

José Manuel Abadía Gómez, Marcos Carrasco Fernández, Carlos Elgarbay Narváez, Carlos Elgarbay Ruiz, Andrés Llaves Morales y Francisco Trujillo Bautista, éste último como encargado, conforman este servicio, que pertenece al departamento de Conservación, cuyo responsable es Manuel Díaz y el jefe de Unidad José Luis Fernández.

Entre sus tareas están: el mantenimiento íntegro de los vehículos (reparaciones, revisiones, gestiones de ITV, limpieza...); todo tipo de movimientos pesados; organización de las parcelas de la Operación Paso del Estrecho (OPE); revisión de las instalaciones portuarias a diario por si hay algún hito mal situado o algún otro material pesado...

En definitiva, es un servicio de apoyo a otros departamentos que no se limita estrictamente a sus funciones porque, como ellos mismos afirman, son muy polivalentes y ayudan en todo aquello en lo que se les requiera.



En su lugar de trabajo, un taller mecánico al que no le falta ningún detalle, se respira un gran compañerismo y la sensación de no realizar un trabajo monótono ya que, aseguran, "cada día surge algo diferente".



SUR
La APBA realiza con éxito un simulacro ante una alarma de protección junto a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado
El Puerto, protegido

Transporte
La terminal de Hanjin en Algeciras 'cambiará el mapa logístico de la zona' Aseguró la naviera durante la misión comercial de la dársena a Corea, donde la española firmó un convenio con la de Busan

2 Tema del día Algeciras
Visita del ministro del Interior a Algeciras

Rubalcaba refrenda el acuerdo de Tráfico con la APBA
La Guardia Civil llevará a cabo controles en el

Marítimas
El viejo lobo de mar Rafael Montoya Joya emprende su última travesía El que fuera patrón mayor de la Colaba de Pescadores de Algeciras fallece a los 76 años inesperada pérdida coge por sorpresa al sector para el que era un referente de horrad...

Diputación apoya la ampliación de la zona portuaria de Tarifa
El Ayuntamiento de Tarifa y el Ayuntamiento de San Roque...

EL PAÍS
22.30 / Cuatro
'Callejeros' se desplaza al puerto de Algeciras Las cámaras de Callejeros, de la mano de la reportera Sonia López, viajan en esta entrega al puerto de Algeciras, el principal punto estratégico de entrada y salida de mercancías vía marítima de España y el segundo de Europa. Además, para muchos es la puerta de entrada al continente europeo, una pe...
pequeña y asombrosa ciudad en la que conviven realidades muy diferentes. A su finalización se repondrá el reportaje titulado 'Polígonos'.

Manella considera necesaria e inevitable la ampliación portuaria
El alcalde tarifeño afirma que La Caleta es una escombrera y que no forma parte del Parque Natural del Estrecho • Garantiza que sumará puestos de trabajo así como mejoras turísticas y de infraestructuras

Hanjin snaps up third Algeciras terminal
Hanjin Shipping subsidiary Jital Terminal International Algeciras is going to build and run what is set to be the third container terminal at the Port of Algeciras Bay. The new terminal will be located on the Phase A plot of the Isla Verde Exterior expansion area. The concession is comprised of a 292,910 sq metre area, made up of a manoeuvring zone and two quay lines running 650 metres east and 150 metres north.

La Unión Europea no ve al Estrecho como un punto negro del tráfico marítimo
La Agencia Europea de Seguridad Marítima, dependiente de la UE, no incluye al Estrecho entre los puntos negros de accidentes marítimos al analizar el año 2007.

Expansión
Inversión récord en el Puerto de Algeciras
353 MILLONES EN 2009
El complejo habrá movido más de 10 millones de toneladas entre 2006 y 2009
El primer contrato de obra pública en el puerto de Algeciras...

EL FARO
Espina Bifida agradece el apoyo de la APBA
"nuestro deseo de que los afectados tengan un medio de desplazamiento desde sus hogares hasta los centros de estudio y centros de formación se ha visto plenamente satisfecho, ya que son muchas las familias beneficiadas por este programa, sin el cual, el acceso escolar e integración laboral sería poco menos que imposible". Por tanto, agradecemos "no sólo a la APBA, sino a todas las personas físicas y jurídicas que, con su ayuda y comprensión, hacen más fácil la vida de las personas con alguna discapacidad".

Adriatic LNG
20 settembre 2009
Berlusconi inaugura la terminal construida en la Bahía de Algeciras

ALCAIDESA PUERTO DEPORTIVO UN PROYECTO MODERNO Y SINGULAR EN LA BAHÍA DE ALGECIRAS

La puesta en marcha del futuro puerto deportivo de La Línea está cada vez más cerca después de que el pasado mes de septiembre se pusiera la primera piedra de unas instalaciones cuya especial situación respecto a la ciudad va a permitir su perfecta simbiosis e integración prolongando el centro urbano actual hacia el mar.

Fue a finales de julio de 2007 cuando adjudicamos a Alcaidesa Servicios SA la concesión de la ocupación de los suelos y la lámina de agua en dicha zona portuaria. El Grupo Alcaidesa, que dirige Juan Ignacio Jiménez Casquet, inició en 2003 los trámites correspondientes para lograr la concesión del futuro puerto deportivo, cuyas obras se prevé que concluyan a finales de este año. La inversión global asciende a 40 millones de euros y se generarán entre 800 y 1.000 empleos.

Un proyecto de esta envergadura, ejecutado en una sola fase, es ya de por sí algo muy singular. Entre sus características, destaca la diferenciación en tres áreas:

- la central náutico-deportiva
- la norte, náutico-comercial con varadero y marina seca
- el área náutico comercial recreativa

El área central tendrá al final de su desarrollo una superficie terrestre de 130.590 metros cuadrados y una lámina de aguas abrigadas de 139.705 metros cuadrados con capacidad para 798 atraques para embarcaciones con esloras de 6 a 40 metros. Alcaidesa apostará por una mayor proporción en esloras mayores que el resto de puertos de la zona, en concreto en la banda de embarcaciones de entre 15 y 30 metros.

Otra singularidad del futuro puerto deportivo es que contará con una explanada de más de 17.000 metros cuadrados para la reparación de todo tipo de embarcaciones, única en la zona por sus dimensiones y servicios. Además, se construirán unas 1.000 plazas de aparcamiento.

Apuesta por la calidad

Alcaidesa apuesta fuerte por el aspecto cualitativo para hacer en la Bahía de Algeciras un proyecto de calidad que sirva de referente no sólo en Andalucía sino a nivel nacional e internacional:

- Los atraques contarán con *fingers*, como diferencial con el resto de puertos andaluces.
- Los pantalanes tendrán accesos independientes para optimizar los recorridos de los usuarios y garantizar la seguridad de las embarcaciones.
- Habrá circuito cerrado de cámaras y acceso a Internet mediante wi-fi y servicios de televisión.

Una situación privilegiada

El puerto cuenta con una situación envidiable, en el interior de la Bahía de Algeciras, la cual, por su privilegiada situación geoestratégica y condiciones de abrigo, ha sido durante décadas lugar de recalada tradicional para la flota deportiva que inicia el cruce del océano Atlántico o recorre el Mediterráneo. Al mismo tiempo se encuentra a escasos metros del centro de la Línea y del aeropuerto de Gibraltar. La mejora experimentada en los últimos años en las infraestructuras de transporte en el Campo de Gibraltar, así como el creciente auge de la actividad náutica en el conjunto de España, son condiciones esenciales para la existencia de una gran demanda potencial de instalaciones náuticas de recreo en el ámbito de la Bahía.

PLAN DE IGUALDAD

La Igualdad de oportunidades entre las mujeres y los hombres integrantes de la plantilla de la Autoridad Portuaria constituye una prioridad en la política de la empresa.

Más allá de constituir una imposición legal, la elaboración y aplicación de un Plan de Igualdad negociado con los representantes legales de los trabajadores debemos concebirlo como una oportunidad de mejora en el ámbito de la igualdad de trato y de oportunidades en el ámbito laboral.

Para ello, la APBA cuenta con el asesoramiento de una Consultora especializada que nos acompañará en todo el proceso de elaboración del Plan, cuyas fases serán las siguientes:

- Iniciativa y compromiso
- Diagnóstico
- Diseño
- Implantación
- Evaluación

Las fases tanto de Iniciativa y Compromiso como de Diagnóstico ya se han abordado.

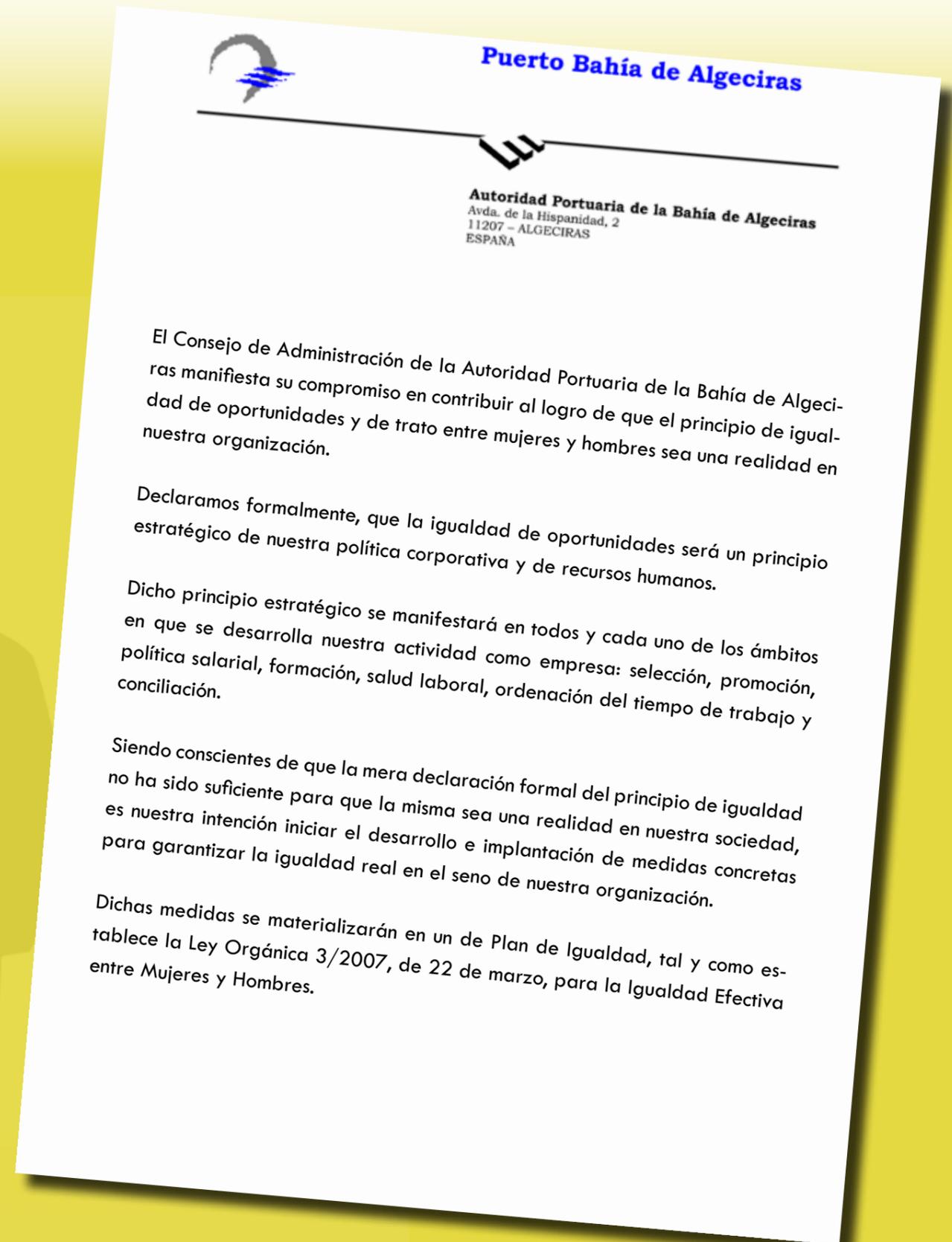
Así, el Consejo de Administración del pasado día 29 de diciembre aprobó la carta de compromiso adjunta.

Respecto de la fase de Diagnóstico, ya se están analizando las posibilidades de mejora en las siguientes áreas:

- acceso al empleo
- clasificación profesional
- promoción y formación
- retribuciones
- ordenación del tiempo de trabajo
- prevención del acoso sexual y del acoso por razón de sexo

Las fases de Diseño, Implantación y Evaluación se acometerán tan pronto se presente y analice el informe de Diagnóstico, y para ello se ha de crear una Comisión de Igualdad cuyo fin último será velar por la realización de cuantas acciones se terminen contemplando en el Plan.

En definitiva, el futuro Plan de Igualdad representará la posibilidad de tener una herramienta de trabajo consensuada por todos los partícipes sociales de la empresa, con vocación de continuidad y que velará por la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres en la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.



El proyecto de Ampliación del Puerto de Tarifa

Juan A. Patrón Sandoval

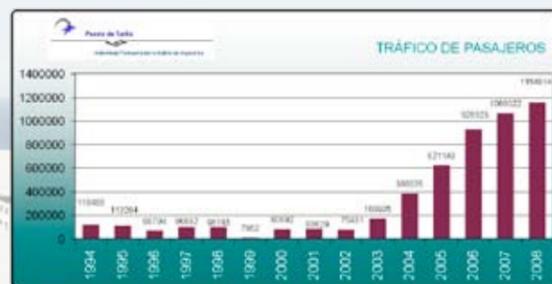
Jefe del Área de Desarrollo Sostenible

El pasado 3 de julio de 2008 la APBA remitió al Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino el expediente completo del proyecto de ampliación del puerto de Tarifa, cuyo periodo de información pública se inició, tras la elaboración del correspondiente Estudio de Impacto Ambiental por parte de la APBA, en el mes de diciembre del año anterior. A la vista de dicho expediente, el citado Ministerio deberá emitir la preceptiva Declaración de Impacto, a cuya espera nos encontramos actualmente.

Un puerto para pasajeros

La ampliación prevista consiste en la construcción de una nueva dársena exterior, al este de las actuales instalaciones portuarias, conformada por un dique de abrigo con dos alineaciones, que arranca perpendicular a la costa, y por un contradique en talud que se apoya en el actual dique de abrigo del Sagrado Corazón y que, también con dos alineaciones, termina conformando la bocana de la nueva dársena, orientada al oeste.

El proyecto de ampliación del puerto de Tarifa, cuyo presupuesto estimado de inversión ascendería en total a unos 200 millones de euros una vez construidos los viales, edificios, pasarelas de embarque, etc., viene justificado por el importante incremento de tráfico



Dato de 2008 hasta noviembre

que viene experimentando en los últimos años y tras superar el millón de pasajeros y los 200.000 vehículos en 2007, cifras ampliamente sobrepasadas ya en octubre de 2008. De acuerdo a las estadísticas de tráfico en 2007 aportadas por la naviera FRS, el 62% de los pasajeros que transitaron ese año por

la línea Tarifa-Tánger-Tarifa fueron turistas y el 38% pasajeros de paso. En este sentido, hay que recordar que el puerto de Tarifa ocupa actualmente el tercer puesto entre los



Dato de 2008 hasta noviembre

puertos de la Península en tráfico de pasajeros, los cuales eligen cada vez en mayor número embarcar hacia el norte de Marruecos por Tarifa debido a su cercanía y a la menor duración del trayecto.

La nueva configuración de las instalaciones portuarias tras la ampliación prevista, que se desarrolla enteramente fuera de los límites del Parque Natural del Estrecho, -apoyándose para ello en una franja de costa dentro de la zona de servicio del puerto de Tarifa con uso de Reserva para Desarrollo de Infraestructuras-, contempla la ejecución de 8 atraques (6 para fast-ferries aprovechando 2 nuevos pantalanes en el lado del contradique y 2 con rampa para tráfico rodado Ro-ro en los muelles de Ribera y Este).

La ampliación tiene una superficie, incluyendo la lámina de agua abrigada, de 60'8 hectáreas, correspondiendo la parte terrestre a 28'8 hectáreas, por lo que triplicará la superficie de explanadas del puerto actual, permitiendo así albergar las áreas de preembarque y embarque de vehículos necesarias para el tráfico previsto tras su puesta en explotación. Además, gracias a la nueva carretera de acceso directo al puerto, que ejecutará el Ministerio de Fomento, se separará el tráfico de vehículos que actualmente se ve forzado a atravesar el casco urbano de Tarifa, sin necesidad de penetrar en la ciudad y sin aficciones, por tanto, a los ciudadanos.

Una dársena náutico-deportiva

De llevarse a cabo la ampliación, al proyecto seguiría inmediatamente la transformación de las actuales instalaciones en un puerto deportivo. Y es que cuando la actividad de tráfico de pasajeros se traslade a las nuevas instalaciones, la zona donde ahora atracan los ferries en el puerto actual verá ampliado su



Imagen virtual de la ampliación

uso al náutico-deportivo. El muelle pesquero continuaría con su misma actividad, mejorándose incluso la agitación interior de sus aguas gracias a los nuevos pantalanes. Para ello, la APBA ya ha iniciado también los estudios previos para la implantación de la referida dársena deportiva.

En este sentido, el presidente de Alcaldesa José Manuel Azcona, manifestó recientemente a los medios que desearían construir otro puerto deportivo en Tarifa. En concreto, Alcaldesa mostró su interés en participar en la reordenación y explotación de la dársena deportiva que iría asociada al proyecto de ampliación del puerto de Tarifa, señalando que podría ser un puerto similar, náutico y recreativo, de las mismas características que el que ya construyen en La Línea.

Un puerto para cruceros de mediano porte

La ampliación, además de atender el tráfico

de pasajeros, ofrecerá la posibilidad de que escalen en la ciudad cruceros con turistas, opción que en la actualidad y por falta de espacio es casi imposible. Aún así, el pasado abril escaló un pequeño crucero de 100 metros de eslora en el dique Sagrado Corazón, pero para ello la APBA tuvo que sacar al buque congelador -que atraca en el Dique durante la campaña de la almadraba- porque ambos no cabían a la vez.

Con la ampliación prevista, el puerto de Tarifa podría ofrecer atraques a cruceros de mediano porte y megayates, sin las restricciones de espacio actuales, permitiendo la llegada de cruceristas de alto nivel adquisitivo que optan por cruceros no masificados.

En el caso de los cruceros, el atractivo turístico se valora por encima del resto de factores para que un puerto se consolide como escala. Las navieras están ávidas por ofrecer a sus clientes nuevas escalas que aporten novedades y, en el caso de Tarifa, la oferta es variada y excepcional y podría convertirse en uno de los destinos más deseados, tal y como ha quedado de manifiesto en el último congreso que sobre el sector tuvo lugar en Málaga el pasado mes de septiembre, en el que se



El crucero Le Levant atracó en Tarifa el pasado abril

concluyó que el de cruceros es un mercado dinámico y en desarrollo, con capacidad para aceptar nuevos destinos. Tarifa como destino turístico es una realidad a día de hoy y tiene capacidad para convertirse en una opción más dentro del amplio abanico de propuestas que ofrece el mercado.



Los ganadores del concurso de Pesca recibieron su trofeo en el transcurso del almuerzo navideño.



La Jornada técnica sobre Protección Portuaria, que se celebró a principios de diciembre, fue todo un éxito.



A principios de enero entregamos 5.400 euros a los responsables del Banco de Alimentos y del Comedor del Carmen en Algeciras, cantidad que resulta de la suspensión de los tradicionales almuerzos de Navidad del personal Fuera de Convenio y del Consejo de Administración. Esta ayuda extraordinaria se suma a la colaboración anual que mantenemos con ambas ONGs a través de la Comisión Puerto-Comarca.



En diciembre celebramos nuestra tradicional comida de Navidad donde los trabajadores que cumplieron 25 años en la APBA recogieron su Pin de Oro como reconocimiento a su trabajo.



Manuel S. Alcázar, Almudena Martínez y Luis Arriaga fueron entrevistados por Juan Antonio Domingo de Canal Sur Radio que realizó un reportaje sobre la Policía Portuaria del Puerto Bahía de Algeciras.



Joaquín Jiménez Cressi



Lleva con orgullo el ser durante varios años el trabajador con más antigüedad dentro del sistema portuario estatal: el pasado 4 de diciembre, el día de su jubilación y coincidiendo con su 65 cumpleaños, se cumplía medio siglo desde que en 1958, con tan sólo 15 años, Joaquín Jiménez Cressi fuese inscrito en la entonces Junta de Obras de Puerto.

Reconoce que tras él pocos serán los empleados que lleguen a los 50 años de servicio en la empresa ya que "hoy día, afortunadamente, los jóvenes están estudiando a esa edad".

Nacido en Algeciras, comenzó a trabajar en el almacén donde -recuerda con cariño- prácticamente no le dejaban hacer nada por lo que aprovechaba para estudiar en sus ratos libres. Cuando cumplió 18 ascendió a peón especializado; de ahí pasó a Comisaría; luego estuvo 4 años en la Lonja; durante 8 se hizo cargo del Economato; pasó 7 años en el departamento de Estadística; volvió a Comisaría; trabajó en Facturación; y desde hace 7 es el responsable de la Estación Marítima de Algeciras. Y es que, como él mismo sentencia: "50 años dan para mucho".

Sobre su última etapa, destaca: "lo mejor que me pudo pasar, el retiro del guerrero, es ir a la Estación Marítima, allí he encontrado afortunadamente el puesto idóneo para mi per-

sonalidad: el contacto con la gente". Su labor de enlace entre Puerto y clientes, de la que gráficamente señala que a veces ha debido tener "el capote de Curro Romero", le ha supuesto, como él mismo dice, "un curso práctico de psicología", sobre todo en los días puntas de la OPE en los que el flujo de personas es mayor o días de temporal en los que las navieras suspenden las salidas de sus barcos y los pasajeros quieren embarcar: "es un asunto de seguridad que en muchas ocasiones los viajeros no entienden", explica.

Joaquín define la evolución protagonizada por la APBA en estos 50 años como "increíble". Recuerda con admiración el trabajo realizado por José Luis Estrada en la época en la que fue director y destaca como "positivo 100%" el progreso que ha experimentado la Estación Marítima, tanto a nivel operativo como tecnológico.

A pesar de los buenos recuerdos y "la buena gente que aquí dejó", a Joaquín no le entristece irse porque se encuentra con la satisfacción del deber cumplido: "prácticamente en 50 años yo aquí he hecho de todo". Ahora su tiempo lo ocuparán sus dos grandes pasiones: sus acuarelas y su nieta Alejandra. Además, es Mayordomo de la Cofradía del Santo Entierro y se ha planteado como reto aprender a cocinar, por lo que tiempo para aburrirse es lo que no le va a sobrar.

CLUB DE SENDERISMO "EL MACUTO"

Aurelio Narváez y Manuel Cuenca han creado un club de senderismo para los trabajadores de la APBA, tanto en activo como jubilados, y sus familiares. Su objetivo es realizar una ruta al mes. La primera será el 31 de enero:

- Ruta: de Benaoján a la Estación de Jimera de Líbar (Senda de Las Angosturas)
- Distancia: 8 kilómetros
- Duración aproximada: 3 horas
- Dificultad: media-baja
- Salida: 06.45 horas desde la Estación de Renfe de Algeciras
- Llegada: 17.00 horas

Para inscripciones o más información:

Telf. 610 441 121 (Manuel)

Telf. 643 454 031 (Aurelio)

e-mail: aescobar@apba.es



CURSO BÁSICO DE FOTOGRAFÍA DIGITAL:

Fecha: 21 de febrero

Duración: 5 horas

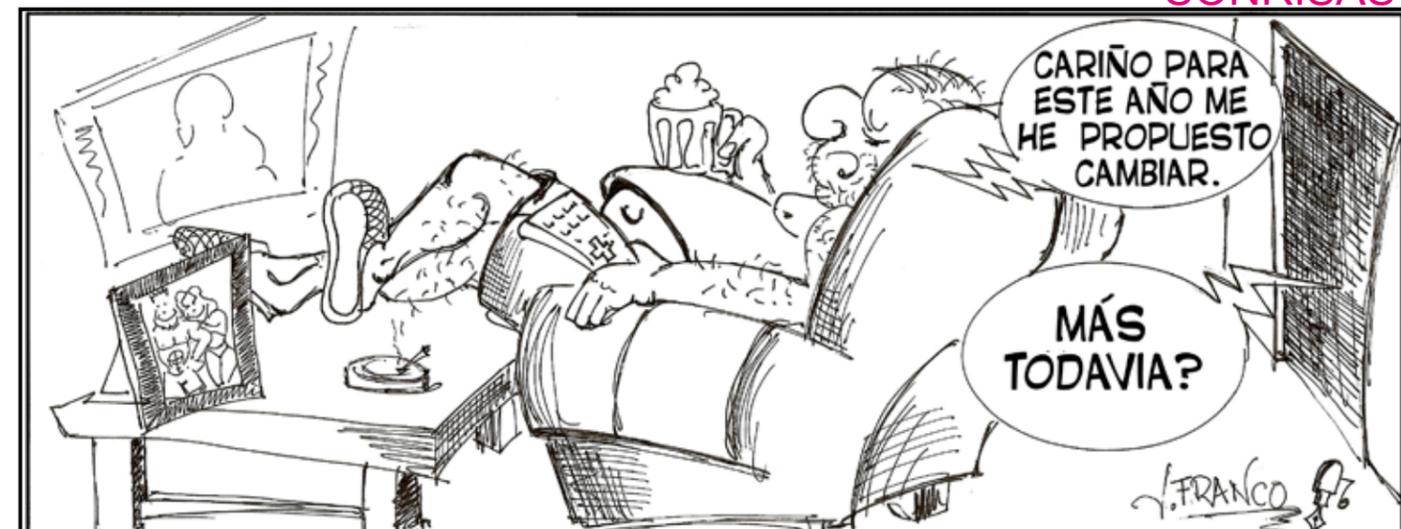
Impartido por la UFCA para la APBA

Los trabajadores que quieran participar deben inscribirse en: comunicacionesinternas@apba.es

OLYMPUS SHOCK + WATERPROOF

Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a: comunicacionesinternas@apba.es

SONRISAS



1er CONCURSO DE FOTOGRAFÍA **Ojo al Muelle**

Participantes

Dirigido a todos los trabajadores de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

Temática

“Tu visión del Puerto”

Obras

Las fotografías participantes deberán ser enviadas al Departamento de Prensa de la APBA (comunicacionesinternas@apba.es)

Fecha de admisión

La fecha de envío de fotografías se iniciará el 23 de febrero de 2009 y finalizará el 18 de mayo de 2009, ambos inclusive.

Premios

Se concederán 3 premios (material fotográfico) a las 3 mejores fotografías.



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

www.apba.es