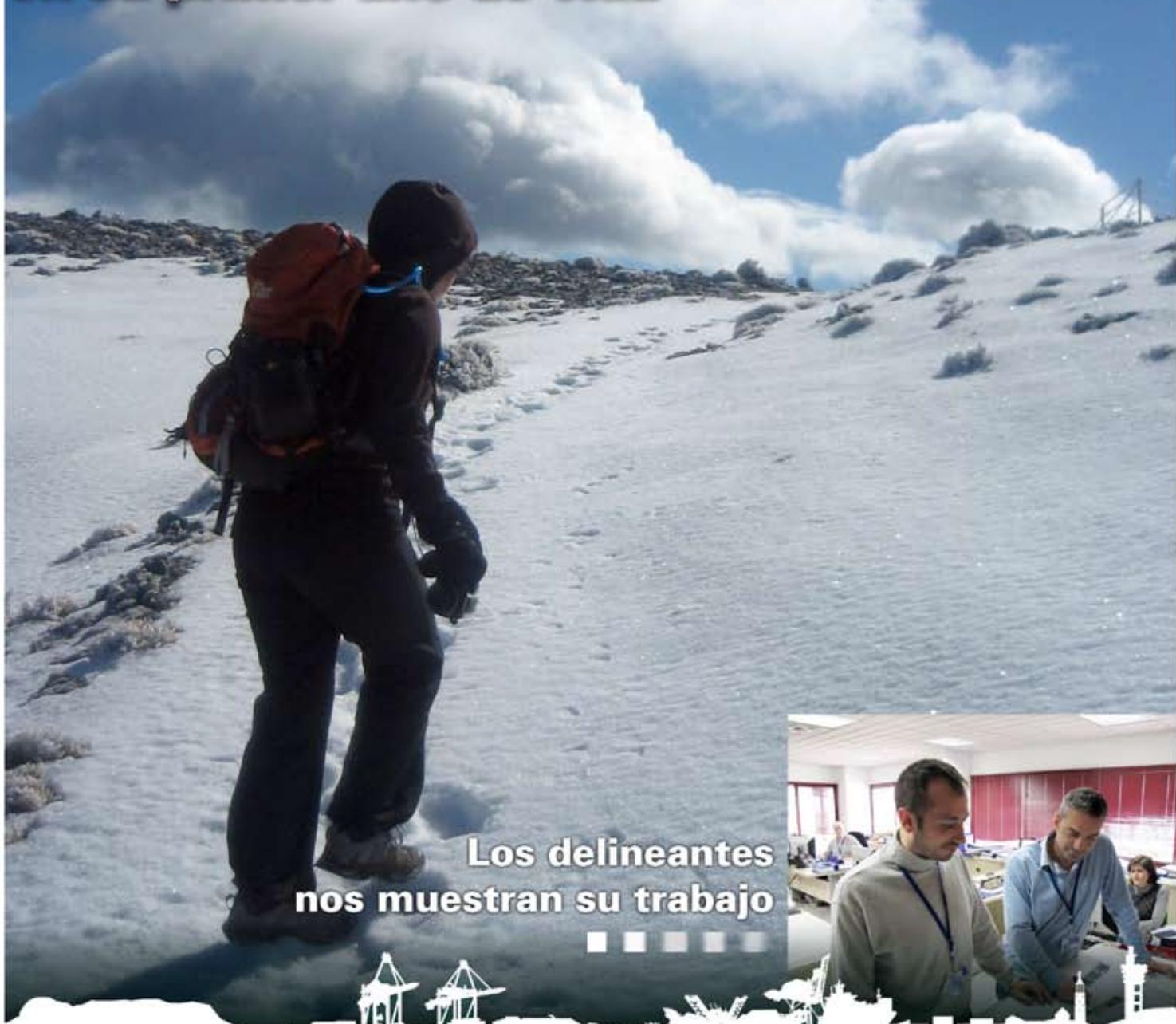


## El Macuto: Un largo camino recorrido en su primer año de vida



Los delineantes nos muestran su trabajo



Entrevistamos a  
**Ángel Álvarez Lineros**



**Puerto Bahía de Algeciras**

## Tribuna.-

pág. 3

## Actualidad.-

Ampliación del PIF  
Comisión Puerto-Comarca  
Comité de Gestión y Salud Laboral  
Radars

pág. 4

## Actividad al día.-

Delineantes



pág. 8

## APBA en los Medios.-

pág. 9

## Nuestros clientes.-

Dramar Andalucía



pág. 10

A fondo.-  
SAMPA

pág. 12

## Nuestras Actividades.-

Cursos de Cocina

pág. 13

## Canal historia.-

La primera grúa eléctrica



pág. 14

## De Cerca.-

Nuestras actividades en imágenes

pág. 16

## Nuestra Gente.-

Ángel Álvarez Lineros

pág. 18

Anótalo  
Sonrisas.-

pág. 19

Edición: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras  
Coordinación: Estefanía Selva  
Comité de redacción: Rocío García, Gerardo Landaluze, Diego Recio, Estefanía Selva y Eduardo Villalba  
Fotografía: Rocío García, Estefanía Selva, Antonio Torremocha y Archivo APBA  
Viñeta: Joaquín Franco  
Contraportada: Juan Osorio (Fotografía ganadora del I Concurso de Fotografía organizado por el sindicato Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar. El agente de la Policía Portuaria Juan Osorio obtuvo el segundo premio en el I Concurso de Fotografía Ojo del Muelle por el que ganó una beca para hacer el curso de fotografía de la UFCA)  
Han colaborado en este número: Alfredo Carrasco, Manuel Morón, Francisco J. de los Santos y Antonio Torremocha  
Agradecimientos: Ángel Álvarez Lineros, delineantes de la APBA y Dramar Andalucía.  
Diseño y maquetación: Expresión  
Imprime: Grafisur

Puedes descargar Ojo del Muelle desde [www.apba.es](http://www.apba.es)

Revista impresa en papel reciclado

## CÓMO NOS AFECTA LA CRISIS

Manuel Morón

Presidente

La profunda crisis que atraviesa la economía mundial está teniendo unas repercusiones especiales en los puertos. La bajada de los tráficos, además de provocar ingentes pérdidas a la mayoría de las compañías navieras, ha generado un exceso de flota y una capacidad ociosa de terminales marítimas que, lejos de ir disminuyendo, se está viendo agravada por la entrada en servicio de nuevos buques y de nuevas terminales que habían iniciado su construcción antes de que estallase la crisis. Estas circunstancias están llevando al sector a una verdadera espiral de precios a la baja y a una enorme presión sobre los costes de toda la cadena del transporte.

Nuestro puerto no es ajeno a esta situación, en primer lugar, por el carácter internacional de sus principales tráficos y, en segundo lugar, porque se encuentra situado en un entorno geográfico, el Estrecho de Gibraltar, donde la oferta de infraestructuras portuarias ha crecido en los últimos años de forma realmente espectacular. De todos son conocidas las reiteradas llamadas a la reducción de costes que vienen planteando algunos importantes operadores de nuestro puerto.

Reducir las tasas portuarias significa reducir los ingresos y puesto que la ley nos obliga a autofinanciarnos -las Autoridades Portuarias no reciben ninguna asignación de los presupuestos Generales del Estado- si la re-

ducción de ingresos no va acompañada de una reducción de gastos, nuestras cuentas se desequilibran, con las consecuencias que ello podría suponer para nuestra estructura económica y financiera.

A lo anterior se añade el reciente Plan de Austeridad del Gobierno que busca ahorrar 50.000 millones de euros hasta 2013 para paliar el fuerte déficit acumulado en las cuentas públicas con motivo de la crisis. El Ministerio de Fomento, al que le corresponde, según dicho Plan, un recorte de 1.700 millones de euros en 2010, ya se ha dirigido por escrito a todos sus organismos, entre los que se encuentran las Autoridades Portuarias, estableciendo los criterios que se deberán aplicar, a partir del presente año y hasta el 2013, a la reducción de los capítulos de gastos corrientes, asistencias técnicas, inversiones o personal, entre otros.

El objetivo debe ser incrementar la eficiencia de los recursos disponibles. La iniciativa y el esfuerzo de todos los que formamos parte de la APBA han sido fundamentales en el pasado para alcanzar las altas cotas de rentabilidad económica y social de que hoy goza nuestro puerto. Esa misma iniciativa, encauzada a través de los responsables de los distintos departamentos, y ese mismo esfuerzo de todos resultan ahora imprescindibles para garantizar que nuestro puerto pueda superar con éxito esta situación.



## LAS INSTALACIONES DE LA AMPLIACIÓN DEL PIF ENTRAN EN FUNCIONAMIENTO

**La APBA ha invertido 8 millones de euros para duplicar su capacidad**

Las nuevas instalaciones de la ampliación del Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) del Puerto Bahía de Algeciras ya están en funcionamiento. A principios de abril, un camión cargado con 17 toneladas de caracoles procedente de Marruecos y con destino Lisboa, fue el primero en utilizar esta nueva infraestructura, en la que la hemos invertido 8 millones de euros (cofinanciados por la UE a través de los fondos FEDER).

El nuevo PIF cuenta con un muelle con un total de 15 puertas de descarga, que se suman a los 15 ya existentes, que acogerán las inspecciones de la mercancía vegetal y NHC (productos de consumo no humano). Además dispone de un aparcamiento de espera de camiones. El nuevo edificio cuenta con más de 5.000 metros cuadrados de superficie construida, de los que casi 800 corresponden a muelles de descarga y 200 a cámaras frigoríficas.

Esta ampliación hará del Puerto de Algeciras una Aduana aún más ágil para la inspección de las mercancías. Los datos de 2009 ya reflejaban que el PIF del Puerto Bahía de Algeciras es la Aduana nacional en la que se despacha en menor tiempo las mercancías en circuito rojo (las que requieren inspección física además de documental). Además es el único autorizado por la UE en los puertos de España para inspeccionar cualquier tipo de mercancía.



## OPE 2010: LOS BUQUES DE PASAJE DE ALGECIRAS ESCALARÁN EN TÁNGER MED

La entrada en funcionamiento del puerto de pasajeros de Tánger Med supone una novedad para el desarrollo de la Operación Paso del Estrecho (OPE) de 2010 que comenzará el próximo 15 de junio. El cambio más destacado que supondrá esa nueva terminal es que a partir de mayo los buques que ahora cubren la línea de pasajeros Algeciras-Tánger Ciudad, pasarán a escalar en el nuevo puerto de pasajeros de Tánger Med, con lo que el viaje, además, se reducirá a hora y media. Por el momento, la línea que une Tarifa con el puerto de Tánger Ciudad no sufrirá ningún cambio.



## INSTALADOS 4 RADARES EN EL RECINTO PORTUARIO

Fruto del Protocolo de Colaboración firmado con la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior y la Subdelegación del Gobierno en Cádiz para mejorar la seguridad vial en el recinto portuario, ya se han instalado 4 radares fijos para controlar la velocidad en los viales principales, que se suman a los controles que se realizan con radares móviles. En el caso de que un radar detecte que se ha superado la velocidad permitida, la notificación llega directamente a la Dirección General de Tráfico que se encarga de emitir la correspondiente sanción, igual que sucedería en cualquier otra vía de la Red Nacional de Carreteras.



### Accidentes de Circulación

En cuanto a los accidentes de circulación, según las estadísticas elaboradas por la Policía Portuaria en el marco de la Campaña de Intensificación de los Controles de Acceso y Seguridad Vial impulsada por la APBA, en los dos primeros meses del año la cifra ha bajado un 70% respecto al dato acumulado en enero y febrero de 2009.

## CONSTITUIDOS LOS COMITÉS DE GESTIÓN AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

De cara a la implantación del sistema de gestión ambiental, según la norma ISO 14001, y de prevención de riesgos laborales, según la norma OHSAS 1800, se han constituido en nuestra Autoridad Portuaria dos comités de gestión que, coordinados por el Departamento de Sostenibilidad, cuentan también con representantes de los departamentos más directamente relacionados con ellos como son Infraestructuras, Administración y Finanzas, Recursos Humanos y Explotación.

En concreto, se trata de los Comités de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo y el de Gestión ambiental, que se formaron los pasados 11 y 18 de marzo, respectivamente. Estos serán los encargados de garantizar que las labores relacionadas con ambas materias sean acometidas con los mayores niveles de autoexigencia, así como de mejorar los procesos llevados a cabo para la gestión de las mismas y la resolución de incidencias que pudieran detectarse. Todo ello, con el fin de obtener la certificación de ambos sistemas por un organismo de certificación.



## PRIMEROS CURSOS IMPARTIDOS A TRAVÉS DE LA MODALIDAD E-LEARNING PARA LA POLICÍA PORTUARIA

Pionera con un curso de Protección Medioambiental



A través del campus virtual puesto en marcha por Puertos del Estado y el conjunto de Autoridades Portuarias que componen el sistema portuario español, ya se han impartido en nuestra Autoridad Portuaria los primeros cursos a través del formato e-learning para la Policía Portuaria. Se trata de acciones formativas on-line que permiten a los trabajadores formarse desde su domicilio particular, aunque la APBA pone a disposición el aula de ofimática sita en la antigua sede para aquellos que no dispongan de medios informáticos.

Uno de los primeros colectivos en beneficiarse de esta nueva modalidad de formación han sido los integrantes del departamento de Protección Portuaria a través del curso de Medio Ambiente

de nivel 1, cuyo objetivo es dotar a la Policía Portuaria de los conocimientos necesarios para colaborar en la vigilancia y control en dicha materia en la zona de servicio del Puerto Bahía de Algeciras. El programa formativo ha sido diseñado por los departamentos de Sostenibilidad, Protección Portuaria y Recursos Humanos.

## SHAREPOINT: UN NUEVO ESPACIO DE GESTIÓN DOCUMENTAL

El Departamento de Sistemas de Información ha diseñado un nuevo entorno colaborativo y de gestión documental basado en SharePoint de Microsoft. Este espacio ha tomado como proyectos piloto los resúmenes que el Gabinete de Prensa hace a diario y la reserva de salas multimedia. En breve se implantarán otros proyectos que servirán para facilitar la colaboración, ofrecer funcionalidades de administración de contenidos, implementar procesos empresariales y proveer acceso a información esencial para las metas y procesos de la APBA. Entre ellos, destacan los tableros de anuncios para los sindicatos y el comité de empresa, entre otros.

En el marco de mejora y modernización de los sistemas informáticos de la APBA, con esta nueva herramienta se quiere, además, facilitar al usuario la búsqueda dentro de todo el sitio. De momento sólo se puede acceder a SharePoint desde el propio puesto de trabajo en <http://pluton/default.aspx>, aunque se pretende que, mediante claves de acceso, esté disponible desde cualquier ordenador.



## BANDERA DE ANDALUCÍA PARA LA INICIATIVA PARA LA PROYECCIÓN DE LA IMAGEN POSITIVA DEL CAMPO DE GIBRALTAR

La Junta de Andalucía reconoció con una Bandera de Andalucía la labor que realiza la Iniciativa para la proyección de la imagen positiva del Campo de Gibraltar, de la que la APBA es miembro activo. La Iniciativa está integrada por representantes de los sindicatos, empresarios, industria, universidad y medios de comunicación y

nació como respuesta al hecho constatado por todos sus integrantes de que la imagen percibida del Campo del Gibraltar no se corresponde con la realidad de la comarca. Desde su creación a finales de 2008, este movimiento ya ha desarrollado numerosas actuaciones para lograr su propósito.

## LA COMISIÓN PUERTO-COMARCA COLABORA UN AÑO MÁS CON MÁS DE 100 PROYECTOS BENÉFICOS, CULTURALES Y DEPORTIVOS



En 2010 la Comisión Puerto-Comarca ha repartido más de 170.000 euros entre más de un centenar de proyectos benéficos, culturales y deportivos, así como las colaboraciones permanentes para el desarrollo de la Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras, o el Concurso de Pesca y el cumplimiento del convenio que la comisión mantiene con la Asociación

Comarcal para la Atención al Toxicómano (ACAT). Entre las novedades de este año destacan la reducción de un 5% del importe de ayudas debido a la aplicación del Plan de Austeridad, que no ha afectado a los proyectos benéficos. En la imagen, la secretaria de la Comisión Puerto-Comarca, Olga Galvín, entregó una placa a *La pareja enamorada* en la cena que el centro de día de mayores Algeciras II de San José Artesano organizó para celebrar el Día de San Valentín

### HAITÍ

Por otro lado, los trabajadores de la APBA, a través de la Comisión de Fines Sociales, aportaron un importe de 2.000 euros para ayudar a los damnificados por el terremoto de Haití que tuvo lugar a principios de enero, cantidad que la Comisión Puerto-Comarca ha igualado. Así, empleados e institución portuaria han colaborado con un total de 4.000 euros en la campaña "Campo de Gibraltar por Haití" promovida por la Mancomunidad de Municipios.



Antonia Guerrero y Eva Frutos, del Gabinete de Presidencia y la Subdirección General de Desarrollo y Comercial, respectivamente, nos representaron el pasado mes de marzo en el I Seminario *La mujer en los sectores marítimos portuarios. Presente y Futuro*, que se celebró en Casablanca.



A principios de marzo el Jefe de Servicio de la Policía Portuaria José Manuel del Río Foncubierta impartió la conferencia: *Aplicaciones prácticas del Código ISPS en la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras*, en el I Congreso Internacional de Ingeniería, celebrado en Tetuán (Marruecos)

# DELINEACIÓN

Sus planos y sus recreaciones en 3 dimensiones hacen que podamos saber cómo quedará cada nuevo proyecto antes de que éste se lleve a cabo. Miguel Ramos, Carmen Ponce, Pablo Portero, David de la Morena, Antonio Benítez y Joaquín Franco son los delineantes de la APBA, que, aunque trabajan juntos, dependen orgánicamente de diferentes departamentos. Así, Miguel, Carmen y Antonio pertenecen al departamento de Infraestructuras; Pablo y Joaquín trabajan para el departamento de Desarrollo Sostenible; y David forma parte del departamento de Conservación.

Puerto Bahía de Algeciras, ha sido testigo directo de todas sus ampliaciones. Recuerda el cambio que supuso en los años 90 la implantación de las nuevas tecnologías en este departamento, lo que significó un salto cualitativo para su trabajo. Aunque una vez dejaron el lápiz olvidado, ha ido aumentando el número de cambios que realizan a los planos, y es que no es lo mismo hacer una modificación a través de un programa informático que en papel, el cual implica borrar, volver a dibujar, etc. Miguel explica que dicha innovación fue una petición de los delineantes de aquella época: Paco Jiménez, Vicente Muñoz y él mismo, cuando José Carlos Vázquez era director de Infraestructuras, con el que celebraron efusivamente la finalización del primer proyecto que ejecutaron gracias a la informática.

Aunque sus parcelas de trabajo estén delimitadas, señalan que es muy beneficioso el hecho de que todos trabajen en el mismo despacho —excepto David que se encuentra en el edificio de Conservación— ya que les permite intercambiar impresiones, ideas, documentos etc. Además, en breve se mudarán a la nueva oficina —de la que ellos mismos han dibujado los planos— en las nuevas instalaciones de la APBA en la zona del edificio ocupada anteriormente por la Administración General del Estado. Se trata de un deseo que tienen desde hace ya varios años para poder disponer de un espacio más amplio para desarrollar su actividad y que ya ven cumplido.

Las necesidades de los diferentes departamentos para los que realizan su trabajo marcan también las diferencias en su actividad: planos relacionados con grandes obras como Isla Verde Exterior en el caso de Infraestructuras; edificios, viales, urbanizaciones para Desarrollo Sostenible; y planos relativos a obras de mantenimiento de nuestro puerto en Conservación. De hecho, actualmente la construcción de la viga pilotada en Isla Verde Exterior ocupa la mayor parte del trabajo de Miguel y Carmen; Antonio está centrado en el acceso a esta zona de ampliación del Puerto Bahía de Algeciras; y Pablo y Joaquín se encargan del proyecto del Llano Amarillo.

Para el desarrollo de su trabajo diario se sirven de modernos programas informáticos en el ámbito de la delineación como Auto Cad y Photoshop, aplicaciones en cuyo manejo nuestros delineantes poseen un alto nivel. Miguel, en sus más de 30 años realizando planos del



**EL MUNDO** PUERTO DE ALGECIRAS  
**Crece el tráfico un 6% en el primer trimestre**  
El puerto Bahía de Algeciras aumentó su actividad un 6,2 por ciento durante el primer trimestre de 2010, con un movimiento

**EuropaSur**  
**La APBA y su personal donan 4.000 euros para Haití**  
La comisión Puerto-Comarca cumple 12 años otorgando subvenciones a causas sociales

**El Faro** AREA METROPOLITANA  
**El puerto instala un sistema de predicción meteorológica**

**La naviera japonesa K Line operará en el Puerto de Algeciras**

**Blanco apuesta por agilizar las salidas ferroviarias desde Algeciras**

**La APBA y la ZAL se alían con Aragón en el ámbito de la logística**

**Cosco apuesta por España con un hub en Algeciras y dos líneas en Barcelona y Valencia**

**El puerto muestra a la UE su potencial**

**Comienzan las rutas por el Museo, APBA y Centro de Interpretación**

**El puerto de Algeciras da un paso de gigante en su comunicación con el interior peninsular**

**El puerto de Algeciras optimizará su sistema verde para aumentar la captura de CO<sub>2</sub>**

**El puerto de Algeciras optimizará su sistema verde para aumentar la captura de CO<sub>2</sub>**

**El puerto de Algeciras optimizará su sistema verde para aumentar la captura de CO<sub>2</sub>**

## DRAMAR ANDALUCÍA: LÍDERES EN LA RECOGIDA DE RESIDUOS



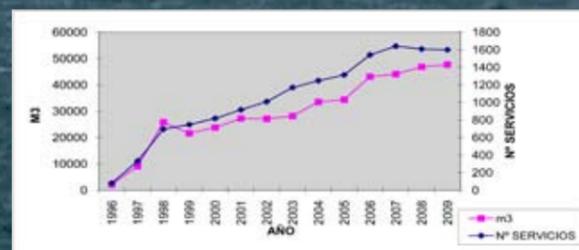
Dramar Andalucía (perteneciente al Grupo Urbaser) está inmersa en una ampliación importante de sus instalaciones en el Puerto Bahía de Algeciras con la que triplicará su capacidad de almacenamiento, pasando a un total de unos 9.500 metros cúbicos, con el objetivo de ofrecer un mejor servicio a los buques en la recogida del residuo Marpol, agilizando así la descarga a los tanques y la operatividad de su Planta de Tratamiento Total ubicada en el muelle de Isla Verde. El Grupo Urbaser ha invertido 13 millones de euros en la ampliación de sus instalaciones.

Dramar Andalucía se dedica a la recogida y tratamiento de las aguas oleosas procedente de las sentinas de los buques que arriban en los puertos andaluces, conocido como Servicio Marpol, Anexo I. Dicho servicio se realiza 24 horas al día durante todos los días del año, mediante camión cisterna para los buques atracados y gabarra para los fondeados. Sus instalaciones disponen de un completo laboratorio de análisis químico para el control de calidad de las aguas depuradas y del fuel oil recuperado, así como para el control de aceptación de los residuos.

El buque, una vez ha descargado los residuos, recibe el Certificado Marpol Oficial, firmado y sellado por la Capitanía Marítima. En la Planta de Tratamiento, se somete a un proceso de fil-

tración y un tratamiento físico-químico, obteniéndose como corrientes finales de salida:

- Fuel oil, recuperado que es comercializado como combustible en industrias de Andalucía, principalmente.
- Agua depurada, que es vertida al colector de la red de saneamiento.
- Lodos de fondo de tanque, que son enviados a Plantas de Gestión autorizadas.



En el Puerto Bahía de Algeciras se recogieron a bordo, durante el pasado año, 47.718 metros cúbicos de residuos procedentes de los buques, dato que sitúa al Puerto de Algeciras a la cabeza del Sistema Portuario Español y confirman la eficacia de la política medioambiental de la APBA que para propiciar esta actividad bonifica a los buques que utilizan el servicio Marpol I. En 2009 esas bonificaciones superaron los 400.000 euros.

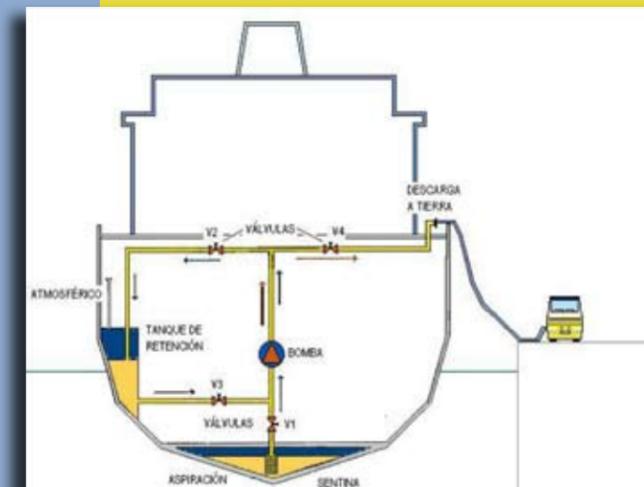


## ¿QUÉ ES EL CONVENIO MARPOL?

En 1973 se crea el Convenio Internacional para la prevención de la contaminación en los mares, desarrollándose su protocolo en 1978. A partir de entonces se conoce el Convenio con el nombre MARPOL 73/78, que ha sido ratificado por más de 140 países y es de aplicación para al menos un 97% de los buques que navegan por todo el globo. El convenio desarrolla específicamente las medidas de prevención de la contaminación en los mares para cada tipo de residuo generado por los buques, según la siguiente clasificación:

- Anexo I: Hidrocarburos.
- Anexo II: Sustancias nocivas líquidas a granel.
- Anexo III: Sustancias perjudiciales en bultos.
- Anexo IV: Aguas fecales.
- Anexo V: Basuras sólidas.
- Anexo VI: Emisiones atmosféricas

Uno de los residuos más importantes tipificados en el anexo I del Convenio Marpol 73/78 son las mezclas oleosas procedentes de sentinas de buques. Este residuo está compuesto principalmente por fueles, gasóleos, lubricantes y aguas de limpieza de máquinas. Como firmante del Convenio Marpol, España tiene la responsabilidad de dotar a los puertos de instalaciones adecuadas para la recogida y gestión de los anexos I, IV y V.



## CRONOLOGÍA

**1995:** Se adjudica a Dramar Andalucía la recogida de aguas oleosas de buques en los puertos de titularidad estatal de Andalucía.

Obtiene la autorización por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía como gestor de residuos (AN-0010)

**1996:** Dramar Andalucía comienza su actividad.

**2002:** Obtiene la certificación AENOR de conformidad de su Sistema de Gestión Ambiental bajo la norma ISO 14001:1996.

**2007:** Se prorroga el contrato de explotación de la planta de tratamiento Marpol con el Puerto Bahía de Algeciras por 15 años.

La Consejería de Medio Ambiente otorga a Dramar Andalucía la Autorización Ambiental Integrada (Nº AAI/CA/034).

## SAMPA: Un sistema avanzado de previsión Océano-Meteorológica para el Estrecho de Gibraltar

Alfredo Carrasco / Francisco Javier de los Santos

Subdirector General de Infraestructuras de la APBA / Jefe de División de Proyectos y Obras

El Sistema Autónomo de Medición, Predicción y Alerta (SAMPA) es un proyecto que posibilitará, entre otras cosas, conocer con más exactitud y antelación las condiciones océano-meteorológicas (viento, corrientes, olas y nivel del mar) del Estrecho de Gibraltar y la Bahía de Algeciras, con objeto de prever los temporales y minimizar los riesgos asociados. Con su puesta en marcha, gracias a la inversión conjunta con Puertos del Estado de 1'2 millones, la APBA se convierte en puerto piloto para la implantación de sistemas de previsión océano-meteorológica como paso previo a su puesta en servicio en el resto de los puertos españoles.

El objetivo final del proyecto, que se desarrollará durante 3 años, es la implantación de un sistema de predicción de alta resolución en toda la zona del Estrecho de Gibraltar y las instalaciones portuarias de la Bahía de Algeciras y Tarifa, conectados a un sistema de alerta temprana, que permitirá conocer con mayor precisión y antelación las condiciones océano-meteorológicas, y poder planificar en base a ellas. Consta de 3 módulos principales:

- Implantación de un **sistema de medición permanente** (boyas oceanográficas, estaciones de nivel del mar, estaciones meteorológicas y correntímetros).
- Desarrollo de un **sistema de predicción** basado en modelos numéricos (atmósfera, corrientes, oleaje, nivel del mar y trayectoria de vertidos)
- Puesta en marcha de un **sistema de alerta temprana** basado en la detección de situaciones adversas y la publicación/envío de advertencias a los distintos usuarios de la comunidad portuaria.

Todos los datos serán de libre acceso en la



web y podrán ser consultados en tiempo real. De hecho, algunos de estos instrumentos ya han sido instalados y los datos pueden ser consultados en [www.puertos.es](http://www.puertos.es) bajo la pestaña de Oceanografía y Meteorología.

En el proyecto se aplicarán los últimos avances científicos en los campos de investigación oceanográfica y atmosférica, y se particularizarán para el Estrecho y la Bahía de Algeciras, teniendo en cuenta las especiales condiciones y las complejidades que presenta la zona de actuación.

**En definitiva, es un proyecto ambicioso, pero necesario y realista, que pone a disposición de la comunidad portuaria, en particular, y la sociedad, en general, un producto de alto nivel tecnológico que tendrá repercusiones muy positivas tanto a nivel socioeconómico como ambiental.**

## LOS TRABAJADORES DE LA APBA, ENTRE FOGONES

Durante los pasados meses de febrero y marzo, el Club Social de los trabajadores de la APBA se impregnó de los deliciosos olores procedentes de los sabrosos platos elaborados por los empleados participantes en los cursos de cocina práctica, iniciativa de Ángel Álvarez Lineros, en los que han tenido la oportunidad de realizar diferentes recetas, sobre todo de nuestra zona. Como colofón, a finales de marzo celebraron el I Concurso de tortillas en el que se alzó como ganador el policía portuario Jaime Alemany que recibió como premio una *chaquetilla* de cocinero.

Tras el éxito de esta actividad, ya se ha convocado un nuevo curso intensivo de cocina práctica, esta vez abierto a los trabajadores y familiares de la comunidad portuaria del Puerto Bahía de Algeciras.

Para más información: [alineross64@yahoo.es](mailto:alineross64@yahoo.es)



## LA PRIMERA GRÚA ELÉCTRICA DEL PUERTO DE ALGECIRAS (1942)

**Antonio Torremocha Silva**  
Doctor en Historia

### Grúas de vapor en el muelle de la Galera

Hasta el año 1918 sólo existía una grúa de mano de escasa potencia dedicada a la carga y descarga de mercancías en el muelle público, cuyo uso reportaba a la Junta unos ingresos mensuales que en raras ocasiones superaba las 500 pesetas, según se desprende de los datos de la recaudación de arbitrios obtenidos en diciembre de 1916 y noviembre de 1917.

Consciente la Junta de la falta de medios auxiliares terrestres adecuados al incremento que estaba registrando la actividad comercial en el puerto, en el mes de mayo de 1918 se dio

cuenta de haberse adquirido en Almería una grúa de vapor de 7 toneladas para atender a las labores de carga y descarga de mercancías.

No se tienen noticias de la adquisición de nuevo material auxiliar para servicio de carga y descarga hasta el mes de marzo de 1936, cuando el Ingeniero Director presentó a la Junta un proyecto para la adquisición, reparación y montaje de dos grúas de vapor de 5 toneladas de potencia en el muelle de la Galera. Las dos grúas fueron montadas en el muelle entre los meses de junio de 1936 y enero de 1937.

### Características técnicas

La grúa expuesta en la actualidad en la isleta del Acceso Sur del Puerto, tiene un peso total de 60 toneladas. En la época que estuvo operativa, podía elevar una carga máxima, con un radio de 10 metros, de 6 toneladas, y de 3 toneladas hasta los 16 metros de radio. Su altura máxima sobre el nivel

del plano de los carriles era de 17 metros, y la velocidad máxima de elevación con carga de 3,5 toneladas era de 50 metros por minutos y, con carga de 6 toneladas, de 30 metros por minuto. La corriente eléctrica necesaria para su alimentación era de 500 voltios.

### Llegó del puerto de Motril

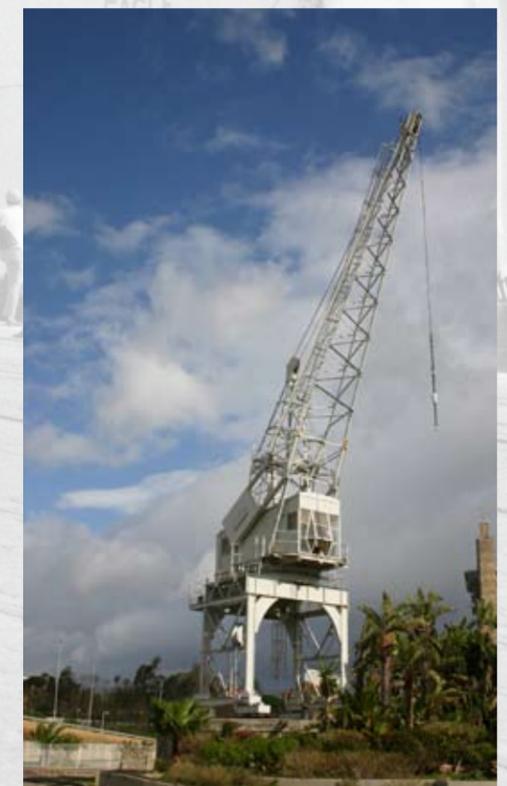
Sin embargo, la primera grúa eléctrica no se instalaría en el muelle de la Galera hasta mediados de 1942, que es la que hoy se halla expuesta en las inmediaciones del Acceso Sur. El objetivo era dotar al puerto de Algeciras de una grúa eléctrica capaz de operar en las tres líneas de atraques del muelle (sur, norte y levante), mediante la instalación de nuevas vías y de una línea de alta tensión de 16.000 voltios.

El 21 de febrero de 1941, la Comisión Permanente elevó a la Superioridad un proyecto, suscrito el 10 de julio de 1941 por el Ingeniero Director, Francisco Martínez Tourné, para la adquisición de una grúa eléctrica que se hallaba inactiva en el puerto de Motril. La petición fue respondida favorablemente por la Dirección General de Puertos el 8 de mayo de aquel año. El presupuesto inicial, aprobado por Orden Ministerial de 30 de agosto de 1941, ascendía a 72.238 pesetas, y sólo abarcaba los gastos de desmontaje en el puerto de origen y montaje en el de Algeciras, puesto que la grúa había sido cedida por el puerto de Motril, con la autorización de la Comisión Administrativa de Puertos a cargo directo del Estado y con carácter, en un principio, "temporal y plazo limitado", a la Junta de Obras del Puerto de Algeciras. Aunque el útil fue reclamado en varias ocasiones por el puerto de Motril, la imperiosa necesidad de la grúa en el puerto algecireño, dado el auge que el tráfico de mercancías estaba empezando a adquirir, hizo que la Superioridad apoyara su continuidad en nuestro puerto.

Desechado el transporte por vía terrestre desde Motril, se decidió trasladarla por piezas a bordo de un motor-velero que se fletó para la ocasión y que cobró por la operación 9.000 pesetas (más 4.500 de seguro, embalaje, embarque y desembarque). La cuchara automática monocable, tipo Priestman, con una capacidad de 1.400 litros, para la carga-descarga de carbón, fue adquirida por la cantidad de 15.000 pesetas.

Se tiene constancia documental de que la citada grúa llegó al puerto algecireño el 17 de marzo de 1942, estando operativa a principios del verano de dicho año. El desmontaje en Motril y posterior montaje en el muelle de la Galera se contrató con la empresa "Construcciones Metálicas y Mecánicas" de Granada, de la que era director el señor Agustín Laborde Nute, el 1 de marzo de 1942.

La grúa eléctrica de Motril estuvo ejerciendo su función en las líneas de atraque del muelle de la Galera hasta el 31 de diciembre de 1994, cuando fue dada de baja por la Junta. Unos años más tarde se acordó por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras constituir con la vieja grúa un monumento, para lo cual se redactó el preceptivo proyecto en septiembre de 1997, siendo colocada en una de las isletas situadas en el Acceso Sur del Puerto en el mes de abril de 1998.





En marzo las empleadas de la APBA celebraron el Día de la Mujer Trabajadora



Agustina Cruz -de Estación Marítima- y Sonia Tenorio -Policía Portuaria- participaron en Canal Sur Radio en una tertulia sobre la mujer trabajadora



Un año más, la Policía Portuaria acompañó a Nuestra Señora del Mayor Dolor en la procesión del miércoles de Semana Santa



Desde principios de abril, la policía portuaria Patricia Platero imparte clases de sevillanas en el Club Social de los trabajadores

En los últimos meses el Club de Senderismo *El Macuto* ha realizado tres nuevas rutas: Arroyo San Carlos del Tiradero y el sendero Canuto del Risco Blanco; Quejigales-Torrecillas, para ascender al pico más alto de la provincia de Málaga; y Refugio Juanar-La Concha. Desde que el 14 de febrero de 2009 hicieran su primera ruta han realizado ya 10 salidas en las que han recorrido 170 kilómetros aproximadamente



Con sólo 7 años, Marcos -hijo de Marcos Carrasco de Parque Móvil- es el senderista más joven de *El Macuto*. A pesar de su corta edad no se pierde ninguna ruta



La Policía Portuaria ha vuelto a obtener buenos resultados en el Campeonato Nacional de Policía de "Alcazaba" Granada 2010. En la clasificación general quedaron en el puesto 16. En las individuales destacan el primer y tercer puesto de Almudena Martínez y Luis Arriaga en las pruebas de atletismo de 800 metros.



## Ángel Álvarez Lineros

Todos le conocemos por ser el atleta de referencia de la APBA, pero lo que algunos desconocen es que su gran pasión está más cerca de los fogones que de las zapatillas de deporte. Además, Ángel Álvarez Lineros ya no sólo cambia el uniforme de la Policía Portuaria por el delantal en casa, si no que imparte clases de cocina en el Club Social de los trabajadores. Esta actividad le ha permitido mostrar a sus compañeros sus habilidades en el mundo culinario, algo que ya ha hecho gracias a su participación en diversos concursos.

**Autodidacta 100%**, Ángel se alzó como ganador en un certamen sobre recetas con arroz celebrado en la Escuela de hostelería de Sevilla gracias a un delicioso risotto y ha sido semifinalista del programa **Duelo de Chefs** organizado por la cadena nacional Cuatro.

Señala que fue en ese momento cuando se dio cuenta de que esa era su gran pasión. Respecto a su experiencia en los cursos de cocina, se muestra muy satisfecho y ya tiene en mente nuevas iniciativas como recopilar en un libro todas las recetas realizadas con los empleados o la organización de catas de vinos, y es que pretende dinamizar el uso de la sede a través de la gastronomía.

En cuanto a su faceta deportiva, Ángel afirma que a pesar de ser un deporte muy sacrificado le debe "muchas cosas" al atletismo. Añade que fue precisamente su práctica lo que le llevo a decidirse por opositar para policía, profesión que, dice, le permite compatibilizar su vida laboral con este deporte. De hecho, participa cada año en el Campeonato Policial Alcazaba que se celebra en Granada en el que representa a nuestra Autoridad Portuaria y posee un especial recuerdo de su participación en los Juegos Olímpicos de Policías y Bomberos celebrados en Barcelona. Además, en 1991 corrió la Maratón de Nueva York, experiencia "única" que quiere volver a repetir el próximo año cuando se cumplen 20 años de su participación.

Pero si hay un evento por el que todos le co-

nocemos es por su organización cada año de la Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras, que este 2010 cumple su décimo aniversario, y en el que volverá a demostrar el alto nivel que ha ido adquiriendo desde los 220 inscritos de 2001 a los 1.600 registrados en 2009. Entre las novedades de la competición en esta edición mejora el sistema informático de medición de la llegada a meta.



Por último, destaca la evolución experimentada en su profesión desde que hace 14 años entrara a formar parte de esta Autoridad Portuaria como celador guardamuelleres.

### Programa de la Fundación Municipal de Cultura de Algeciras en el Auditorio Millán Picazo de la APBA:

#### CINE

##### II Ciclo del XI Circuito Andaluz de cine en DVD

- Capitán Abu Raed (4 mayo. 20.00 h.)
- Seraphine (18 mayo. 20.00 h.)

#### MÚSICA

##### Circuito andaluz de Música 2010

- Axabeba (6 mayo. 20.30 h.)

### ANIVERSARIO ASOCIACIÓN DE JUBILADOS

En junio celebrarán el décimo aniversario de su creación

### Club de senderismo "El Macuto" Próximas rutas:

**29 mayo:** Betijuelos (Tarifa)

**11 junio. :** Tarifa por el Parque Natural del Estrecho

Fotos de salidas anteriores disponibles en <http://www.flickr.com/photos/elmacuto/>

Para inscripciones o más información:  
Telf. 610 441 121 (Manuel)  
Telf. 643 454 031 (Aurelio)  
e-mail: [aescobar@apba.es](mailto:aescobar@apba.es)

**1 mayo** IX Certamen de Pesca Mar-Costa, patrocinado por la Comisión Puerto-Comarca de la APBA. Se celebrará en la playa de El Rinconcillo

**16-23 mayo** Campeonato de fútbol sala Interpuertos. Tendrá lugar en Ferrol

**18 junio** Viernes de Farolillo. X Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras.

**19-27 junio** Feria Real de Algeciras. Como cada año la caseta *El Tetrápodo* abre sus puertas para los trabajadores de la APBA

**Junio** En este mes los trabajadores interesados pueden solicitar la realización de algún curso de los que imparte el Patronato Municipal de Deportes a partir del mes de octubre.  
Para más información: [deportes@apba.es](mailto:deportes@apba.es)

**Julio** Celebración de la festividad de la Virgen del Carmen

Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a:  
[comunicacionesinternas@apba.es](mailto:comunicacionesinternas@apba.es)

## SONRISAS





**Puerto Bahía de Algeciras**

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras