

La Policía Portuaria estrena uniforme



Conocemos el trabajo del
Departamento Comercial



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Entrevistamos a
Pascual Foncubierta



TENEMOS NUEVA LEY DE PUERTOS

José Luis Hormaechea

Director General de la APBA

El pasado 27 de agosto entró en vigor la ley 33/2010 de 5 de agosto de modificación de la ley 48/2003 y que modifica también disposiciones de la ley 27/92. Es importante que todos nosotros conozcamos la legislación que rige nuestra actividad; a ello contribuirán las jornadas internas que estamos organizando y también ayudará, sin duda, el texto refundido cuya redacción tiene encomendada Puertos del Estado.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras ha participado activamente y ha tenido la oportunidad de expresar su parecer en diferentes momentos a lo largo de la tramitación de la nueva ley, habiéndose recogido en su versión final gran parte de sus sugerencias.

La nueva ley es un instrumento para la competitividad de los puertos; adecuada para una situación de crisis económica que ha exacerbado la competencia en general y en particular en nuestro ámbito geográfico. Y digo que es un instrumento para la competitividad de nuestros puertos porque permite a cada puerto en función de su realidad utilizar de manera diferente las posibilidades que ofrece.

En primer lugar, establece unas cuantías básicas de las tasas portuarias que de por sí suponen una menor factura para nuestros clientes; también introduce la posibilidad de establecer coeficientes correctores diferentes a las tasas al buque, al pasaje y a la mercan-

cía; contempla mejoras para nuestros clientes en la tasa de ocupación e incrementa las bonificaciones por calidad, medio ambiente e intermodalidad; multiplica por dos la posibilidad de otorgar bonificaciones comerciales a los tráficos que cada puerto decida; y, en concreto, permite bonificar fuertemente el tráfico de transbordo de contenedores, actividad tan importante en nuestro puerto. Todo lo anterior tiene como resultado que todos nuestros tráficos: contenedor, Estrecho, industrias, bahía, náutico-deportivo, pesca, en mayor o menor medida se vean beneficiados con una reducción de la facturación de la APBA.

Nuestro puerto ha tomado la decisión de, permítaseme la expresión, exprimir al máximo las posibilidades que ofrece la ley, aprobando para 2010 y 2011 las máximas bonificaciones que permite la ley a los tráficos más volátiles, como es el del transbordo de contenedores, pero eso sí, asegurándonos de que se obtenga siempre el mínimo de rentabilidad de las cuentas de la APBA que exige la ley; con ello se pretende como veremos al final aportar parte de la solución de la crítica situación del tráfico de contenedores en nuestro puerto. Todas estas medidas supondrán, a igualdad de tráfico, una disminución de ingresos por las tasas al buque, al pasaje y a la mercancía de más del 25%.

Pero esta disminución de los ingresos de la Autoridad Portuaria exige también una disminución de los gastos para que la situación sea económica y financieramente sostenible;

de ahí la necesidad de cumplir con lo dispuesto por el Gobierno y el Ministerio de Fomento en los diferentes capítulos de gasto: personal, gastos de explotación, otros gastos y contención de la inversión.

Aún siendo el capítulo económico el principal de la nueva ley, la misma contempla novedades importantes en otros asuntos como, por ejemplo:

- Contempla cambios en la Organización de los puertos: se disminuye el número de miembros del Consejo de Administración; en nuestro caso pasaríamos de 24 a 15.

- La ley mantiene el Régimen laboral de nuestro personal y hace hincapié en aspectos como la sostenibilidad social y la productividad.

- Actualiza la denominación de los puertos y en nuestro caso quedan así: Puerto Bahía de Algeciras y Puerto de Tarifa.

- En lo que se refiere a la estiba se sustituyen las actuales Agrupaciones Portuarias de Interés Económico (APIEs) por sociedades anónimas teniendo la Autoridad Portuaria presencia en su Consejo de Administración.

- La nueva norma aclara los aspectos competenciales en tareas de lucha contra la contaminación en aguas portuarias; también en los de coordinación de actividades empresariales relacionada con la Prevención de Riesgos Laborales.

- En cuanto a los Servicios hay una simplificación en su denominación. Se eliminan los Pliegos Reguladores Generales y los de

Prescripciones Particulares requieren informe ahora vinculante de Puertos del Estado.

- Y otras muchas novedades que sería imposible listar en tan corto espacio.

Para terminar este breve repaso de la nueva ley, quisiera hacer una mención especial a la necesidad de un pacto por el contenedor en nuestro puerto; ¿por qué el contenedor?, porque supone el 61% del empleo directo en el puerto y el 52% de nuestros tráficos; porque la situación es crítica ya que en los últimos meses está bajando el tráfico en APMT en un 23% y la actividad en TTIA es menor que la prevista; porque los costes del movimiento del contenedor tienen que ser reducidos en un 20% si queremos estar en posición de competir en nuestro entorno del Estrecho. Con la aplicación de las máximas bonificaciones previstas en la nueva ley al transbordo de contenedores la Autoridad Portuaria ha hecho sus deberes con creces en el capítulo económico; ahora es el turno del resto de agentes que, por orden de importancia a estos efectos, son: trabajadores de la estiba, gastos de la terminal incluidos trabajadores de la terminal, remolcadores, prácticos, amarradores; además, esta reducción debe de producirse con urgencia y, en todo caso, antes de que acabe el año porque las navieras y los operadores están tomando ahora sus decisiones de futuro.

Toda actividad pasa tarde o temprano por momentos difíciles; pero con esta nueva ley, que ha llegado en el momento oportuno, y con la disposición de todos a adaptarnos a las nuevas realidades con rapidez y generosidad, el futuro de nuestro puerto estará garantizado.



Tribuna.-
Nueva Ley de Puertos

pág. 2

APBA en los Medios.-

pág. 9

Actualidad.-
Nuevos uniformes
Árboles sumideros de CO2
Club Social



pág. 5

Actividad al día.-
Desarrollo y Comercial

pág. 8

Nuestros clientes.-
Puerto deportivo Alcáidesa



pág. 10

Salud y prevención.-
Nuevos prestadores de los servicios de Salud Portuaria y PRL

pág. 12

Canal Historia.-
El abastecimiento de agua al puerto

pág. 14

De Cerca.-
Nuestras actividades en imágenes

pág. 16

Nuestra Gente.-
Pascual Foncubierta

pág. 18

Anótalo.-

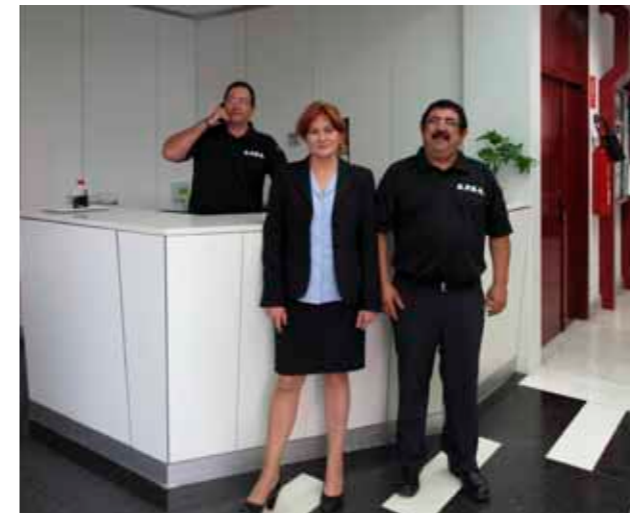
pág. 19

Edición: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras
Coordinación: Estefanía Selva
Comité de redacción: Rocío García, Gerardo Landaluze, Diego Recio, Estefanía Selva y Eduardo Villalba
Fotografía: Juan Canas (Expresión), Manuel Cuenca, Rocío García, Estefanía Selva y archivo APBA
Contraportada: Alberto Lessman (Redbull)
Ha colaborado en este número: Antonio Torremocha
Agradecimientos: Grupo Alcáidesa, Pascual Foncubierta, Preventor SL, Redbull, restaurante "La Sede" y Salud Portuaria
Diseño y maquetación: Expresión
Imprime: Grafisur

Puedes descargar *Ojo del Muelle* desde www.apba.es

Revista impresa en papel reciclado

LA POLICÍA PORTUARIA Y LOS CONSERJES CAMBIAN DE UNIFORME



tes que han iniciado un curso sobre prevención de riesgos laborales y medio ambiente, cuyo objetivo es dotarles de los conocimientos y medios necesarios para que participen, de forma activa, en el control y verificación de aquellas incidencias relacionadas con la materia y en las que la APBA tiene asignadas responsabilidades.

Los efectivos de la Policía Portuaria y nuestros compañeros del servicio de conserjería han cambiado su uniforme, al que igual que ya lo hicieron las compañeras de Estación Marítima. Esta renovación del vestuario se ha realizado aprovechando la caducidad del pliego anterior.

En la imagen de la derecha, parte de los agen-



Las obras de remodelación del Llano Amarillo siguen avanzando para que todos los ciudadanos podamos disfrutar de este área de esparcimiento. Actualmente se está trabajando en la 2ª de la 5 fases que contempla el proyecto, el cual hace totalmente compatible el uso ciudadano con el portuario. Como se aprecia en la fotografía ya se ha plantado parte de la vegetación que dará una imagen renovada a este nuevo paseo marítimo y que, además, tendrá una alta capacidad de absorción de CO2. Así en primavera podremos disfrutar de esta nueva actuación puerto-ciudad. Más información del proyecto en el número 6 de *Ojo del Muelle*.

LAS NUEVAS ZONAS VERDES PREVISTAS EN EL PUERTO DUPLICARÁN LA ACTUAL CIFRA DE CAPTACIÓN DE CO2

Un estudio de la Universidad de Sevilla determina las especies más adecuadas para eliminar dichas emisiones de la atmósfera



El elegir una especie arbórea u otra a la hora de su plantación puede suponer importantes diferencias en la absorción de emisiones de dióxido de carbono (CO₂). Fruto del seguimiento de esta recomendación, las nuevas zonas verdes que se van a crear en nuestro puerto y la optimización de las ya existentes permitirán que se duplique la actual cifra de captación, que asciende a 7'6 toneladas de CO₂, lo que equivale a los gases emitidos por 14.856 vehículos atravesando el puerto desde el acceso sur al norte o los que emitiría un vehículo que diera 1'36 vueltas a la circunferencia de la Tierra. Así, las actuaciones previstas para la plantación de árboles sumideros de dióxido de carbono situaría la cifra de absorción en casi 15 toneladas, con lo que duplicaría los datos anteriores.

El diagnóstico y la propuesta de especies surgen tras el convenio suscrito con la Universidad de Sevilla "para el establecimiento de un modelo de jardinería para la optimización de la captura y secuestro de CO₂ en el sistema verde del

Puerto Bahía de Algeciras". En su evaluación, la universidad ha localizado y analizado 27 zonas verdes repartidas en una superficie de casi 65.000 metros cuadrados, a éstas se unirán nuevas áreas que sumarán más de 8.000 metros cuadrados, entre las que destaca el Llano Amarillo.

Climeport

Esta iniciativa se enmarca dentro del Proyecto Climeport contra los efectos del cambio climático. Precisamente, a finales de septiembre, los responsables del Área de Desarrollo Sostenible de la APBA presentaron en el marco de la Conferencia Internacional del Proyecto Climeport, celebrada en Livorno, los resultados de la fase de evaluación y diagnóstico de las emisiones de los gases de efecto invernadero en los puertos de Algeciras y Tarifa, así como su propuesta de buenas prácticas, en la que destaca los sumideros de CO₂, principal causante del efecto invernadero.

Más información en: www.climeport.com



EL RESTAURANTE DEL CLUB SOCIAL INICIA UNA NUEVA ETAPA

Las instalaciones han sido redecoradas y el servicio pasa a manos de Rafael Ortega y Francisco Javier Pacheco

Desde finales del pasado mes de septiembre, el restaurante del Club Social está siendo protagonista de importantes novedades. La principal es el cambio de titularidad del servicio, que, tras haberlo sacado a concurso público, ha pasado a manos de dos personas ya conocidas para los empleados de esta Autoridad Portuaria: Rafael Ortega y Francisco Javier Pacheco, que han conformado una plantilla joven y con una amplia experiencia y gran profesionalidad. Como ellos mismos han explicado a *Ojo del Muelle*: "somos una empresa que basamos nuestros pilares en la ilusión y el esfuerzo diario por mejorar el servicio al cliente". Apuntan que su pretensión es dar "un buen servicio, rápido y eficaz, con la mayor relación calidad/precio posible" con la idea de que los clientes "se sientan como en casa".

De su oferta, destacan varias novedades como la propuesta de explotación de la terraza de la planta alta cuando empiece el buen tiempo, la organización de algunos eventos especiales durante el año tales como el día del jubilado, el

del "pescaito" o el día del club de senderismo o el descuento de un 10% respecto del precio de la calle para las celebraciones contratadas por personal de la APBA. Además, recuerdan que, aunque los empleados de la APBA tienen reservado su propio espacio, la entrada es libre para todas aquellas personas que deseen disfrutar de su oferta gastronómica a precios económicos, así como la concertación de almuerzos o celebraciones de todo tipo.

Por otro lado, las instalaciones han sido redecoradas con la intención de crear un ambiente más acogedor.

El nuevo equipo ha aprovechado este reportaje para agradecer a la APBA la confianza depositada, desde aquí les deseamos toda la suerte en su nueva aventura empresarial. Asimismo, nuestros mejores deseos para Sebastián en su nueva andadura en Marapie tras muchos años gestionando la sede social de esta Autoridad Portuaria.



SUBDIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO Y COMERCIAL



Han perdido la cuenta del número de kilómetros que han recorrido por todo el planeta promocionando el Puerto de la Bahía de Algeciras para captar inversiones y nuevos clientes y conseguir que nuestras instalaciones sigan figurando en los primeros puestos de los diferentes rankings. Sólo en 2010 han hecho, por ejemplo, casi 300.000 kilómetros, que equivalen a dar 8 veces la vuelta al mundo.

Encabezados por Gerardo Landaluce como Subdirector General, el departamento lo componen Javier López y Nicolás Martínez, jefes de las divisiones Comercial y de Desarrollo del mismo; así como Eva Frutos, Francisco Fernández, Irene Jiménez y Ana Escobar. Se trata de un equipo humano muy preparado en el que las técnicas de promoción, marketing y el manejo de otros idiomas son sus principales herramientas de trabajo, como ejemplo: Paco -como todos conocemos a Francisco- habla 5 idiomas. Asimismo, la experiencia que han ido adquiriendo a lo largo de todos estos años de promoción del Puerto en países muy diversos hace que sean unos verdaderos expertos en el trato con las diferentes culturas. Por otro lado, en su trabajo diario es fundamental la coordinación con las empresas de nuestra comunidad portuaria, agrupadas en la asociación promocional Comport, para ejecutar los programas comerciales conjuntos.

El objetivo último del trabajo del departamento

es comercializar las infraestructuras y los servicios portuarios. Así, han logrado atraer a nuestro puerto a clientes muy destacados, aunque sin duda su principal caballo de batalla de los últimos años ha sido la comercialización del desarrollo portuario de Isla Verde Exterior en colaboración con otras áreas de la APBA, y uno de sus más importantes logros recientes el desembarco de la naviera surcoreana Hanjin Shipping a través de su terminal de contenedores Total Terminal International Algeciras (TTIA).

En su trabajo diario destacan las tareas propias de la promoción general del puerto, que constituyen un amplio abanico desde la asistencia a ferias y congresos, la presentación del Puerto Bahía de Algeciras dentro y fuera de nuestras fronteras, la edición de folletos y de publicaciones corporativas como la Memoria Anual o el Handbook, la gestión de la web corporativa y del archivo fotográfico del puerto o la atención a las visitas, tanto empresariales como informativas.

Como podéis ver, el equipo completo de esta Subdirección General está siempre dispuesto a hacer las maletas y subir a algún medio de transporte para cumplir con sus funciones. En la imagen nuestros compañeros aparecen junto a la mexicana Aleana de la Cruz, que recientemente ha realizado unas prácticas en el departamento gracias a al programa de Pasantía para Técnicos Portuarios Iberoamericanos de Puertos del Estado.



Si quieres la información completa contacta con el Gabinete de Prensa

PUERTO DEPORTIVO ALCAIDESA, UNA REALIDAD

El Puerto Deportivo Alcaidesa inicia su andadura. Desde el pasado 2 de agosto que abrió sus puertas, los amantes de los barcos tienen un nuevo referente en La Línea de la Concepción. Su apertura es un punto de inflexión para el desarrollo del sector náutico de la zona. Con toda clase de servicios, el enclave, puerta del Mediterráneo y de Europa, no será su único atractivo, sino un plus más para optar por este puerto del siglo XXI.

Al abrigo de la Bahía de Algeciras, y cercano a las zonas turísticas de Alcaidesa Links Golf Resort y Sotogrande, se alza el Puerto Deportivo Alcaidesa, un magistral proyecto que, tras meses de construcción, se hace realidad. Con su puesta en marcha, la zona incorpora 624 atraques en la lámina de agua -en amarres de 8 a 50 me-

tros de eslora-, a los que se le sumarán hasta unos 200 atraques adicionales, que se almacenarán en una marina seca, y que se construirá en una segunda fase. A día de hoy cuenta con 65 embarcaciones y desde el 2 de agosto llegan barcos a diario, ya que cuenta con unos precios de amarres muy competitivos.

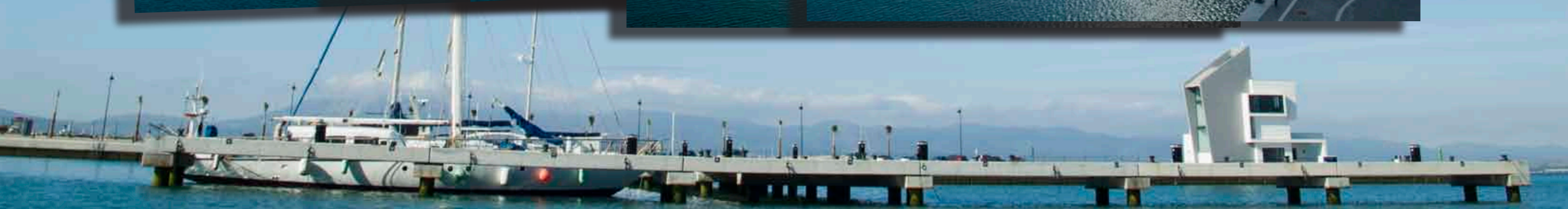
Cuando esté terminado en su totalidad, el puerto dispondrá de una amplia zona comercial, con más de 15.000 metros cuadrados de techo, que se dividirá en tres zonas, una primera comercial en general, una segunda dedicada a la restauración y la tercera en exclusiva para temas relacionados con la náutica. Además, el lugar cuenta ya con más de 1.000 plazas de aparcamiento para usuarios de embarcaciones y para visitantes.

La marina también incorporará un varadero de más 18.000 metros cuadrados para la reparación de todo tipo de embarcaciones, algo único en la zona por sus dimensiones y servicios. Habrá, asimismo, talleres especializados para todo tipo de reparaciones y un travel-lift para grandes esloras. Abierto a la Bahía de Algeciras, la Marina está equipada con todo tipo de servicios para los atraques, como televisión, wifi, agua, luz, accesos controlados, aseos, lavandería, aparcamiento, vigilancia 24 horas, gasolinera o recogida de residuos, entre otros. El puerto cuenta, de igual forma, con un edificio de recepción en el que se centraliza toda la información particular de cada torreta, facilitando la lectura de contadores y permitiendo agilizar las gestiones con los usuarios. Contando con las dimensiones de las nuevas embarcaciones, los

atraques tiene anchuras mayores a las de los puertos existentes y la mayoría de los atraques (hasta 15 metros) tendrán *fingers* para facilitar el amarre.

El puerto deportivo representa un nuevo reto para la compañía Alcaidesa, que si bien lleva más de 20 años en el sector turístico, hasta ahora había desarrollado su actividad en el sector inmobiliario y en el golf. El Grupo sigue apostando con este nuevo proyecto por nuestra comarca y sus integrantes se muestran muy ilusionados con el trabajo que se está desarrollando y convencidos de que este proyecto también será un éxito. Se trata, por todo, de un importante trabajo que espera contribuir al desarrollo turístico de la zona y que beneficiará, sin duda, a los amantes del mundo de la náutica.

Para más información
www.puertodeportivoalcaidesa.es



NUEVAS PRESTADORAS DE LOS SERVICIOS DE SALUD PORTUARIA Y PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Ambulancias Barbate y Preventor incorporan novedades en las coberturas y prestaciones que ofrecen

En los dos últimos meses, los empleados de esta Autoridad Portuaria, hemos asistido al cambio de titularidad de dos servicios muy cercanos e importantes desde el punto de vista social y del buen funcionamiento de nuestra organización. Se trata del servicio médico o Salud Portuaria que, recientemente, ha sido adjudicado a una UTE cuya dirección recae en la empresa Ambulancias Barbate. Por otro lado, desde mediados de septiembre la compañía Preventor SL es la nueva prestataria del servicio de Prevención de Riesgos Laborales.

PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Recientemente la APBA ha adjudicado este servicio a la compañía Preventor SL, que, de acuerdo con el contrato realizado, abarca las siguientes especialidades técnicas:

- Seguridad, higiene y ergonomía
- Psicología aplicada
- Vigilancia de la salud

Los técnicos ya han comenzado su actividad con la revisión y actualización de la Evaluación de Riesgos, de ahí surgirá la correspondiente planificación de la actividad en relación con la mejora continua de las condiciones de trabajo, uno de los puntos fundamentales en la Política de Prevención de la Autoridad Portuaria.

Preventor se encarga de la información y formación a los trabajadores, la realización de mediciones higiénicas y estudios ergonómicos de los diferentes puestos de trabajo, inspecciones de seguridad, observaciones planeadas de trabajo y auditorías internas del sistema. Todo esto se complementa con el desarrollo de actividades necesarias para una correcta vigilancia de la salud de los trabajadores, como son: reconocimientos médicos periódicos, reconocimientos médicos para el personal de nuevo ingreso o tras la ausencia prolongada de los trabajadores por baja laboral o en aplicación de una normativa específica. Además, se dispone de una unidad móvil para la realización de reconocimientos médicos del personal que, por las características de su trabajo, no



Fotografía del equipo técnico y médico de Preventor, compuesto por: Nieves Haro, Inmaculada Morales, M^a Carmen Dueñas, M^a Teresa Rodríguez, Patricia Domínguez, Pilar Sánchez, Pedro López, Sebastián Fernández y José Antonio Moreno.

puede acudir a los mismos en el horario habitual.

Con la intención de aportar las mejoras posibles, destaca también las campañas de deshabituación al tabaco o de vacunación.

El departamento de Sostenibilidad, perteneciente al Área de Desarrollo Sostenible, es el encargado de coordinar el servicio de prevención, junto a los delegados de Prevención, el Comité de Seguridad y Salud laboral de la APBA, así como el recientemente creado Comité de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

SALUD PORTUARIA

Este servicio ha sido adjudicado a una UTE cuya dirección recae en la empresa Ambulancias Barbate. Entre las novedades, el nuevo concesionario ha incorporado:

sanitarias que venía ofreciendo el servicio médico:

- Medicina general y enfermería: 24 horas presenciales durante todos los días del año
- Rehabilitación: durante 8 horas diarias presenciales de lunes a viernes
- Servicio de psicología: de 8.00 a 15.00 horas de lunes a viernes

Asimismo, el nuevo adjudicatario ha realizado una importante renovación a las instalaciones con la reestructuración de los despachos, mobiliario nuevo y la creación de una sala de espera en la que en breve instalarán una pantalla que ofrezca a los usuarios información útil sobre seguridad en el trabajo.

Otra innovación, es que la APBA ha ejecutado un acceso directo al recinto portuario desde las instalaciones de Salud Portuaria para disminuir el tiempo de respuesta del equipo médico en caso de que sea necesaria su intervención.

Además de todas estas novedades, en el servicio médico podemos encontrar a prácticamente todos los integrantes de la plantilla anterior ya que los ha asumido la nueva UTE "por su experiencia previa y su gran conocimiento del puerto y sus instalaciones", como explica su gerente Javier Hidalgo.

Este servicio se complementa con las prestaciones que se ofrecen mediante el seguro privado que todos los empleados de la APBA poseen a través de la compañía DKV y que cubre consultas médicas, las pruebas, sesiones de rehabilitación, las urgencias y los traslados hospitalarios.



Parte del equipo del servicio médico posó para Ojo del Muelle. En la imagen: el conductor Ramón Morales, la ATS M^a Paz Aguilera, la psicóloga Solivia Pérez, la coordinadora del centro Marian García, el gerente Javier Salas, el director médico Manuel Becerra y el fisioterapeuta Manuel Pajares.

- Un conductor de ambulancia las 24 horas del día, todos los días del año, además de dotar al servicio médico de una nueva ambulancia tipo UCI móvil de última generación que ha supuesto una importante inversión por parte de la compañía.

- Un servicio de Trabajo Social durante dos días a la semana (lunes y miércoles de 16.00 a 20.00 horas)
Así, estas prestaciones se unen a las coberturas



EL ABASTECIMIENTO DE AGUA AL PUERTO I LA PRESA DEL COBRE (1951-1955)

El Doctor en Historia Antonio Torremocha repasa para *Ojo del Muelle* el origen y evolución del abastecimiento de agua al puerto. En este primer capítulo el historiador se centra en la primera mitad del siglo XX cuando la Junta de Obras del Puerto construyó la presa del Cobre, obra que además permitió mejorar notablemente el abastecimiento de agua a la ciudad de Algeciras

El 15 de septiembre de 1913 la Junta de Obras del Puerto accede a la petición presentada por la Sociedad "Andalusia Water Company Limited", solicitando autorización para establecer el tendido de una tubería con dos tomas en el muelle comercial, desde la Caseta de Aduana, situada en la Marina, cerca del río, hasta el extremo norte de la misma. La autorización se hizo en base a determinadas condiciones, entre ellas que la compañía facilitaría gratuitamente a la Junta cinco toneladas diarias de agua para el servicio de las dragas y diversas obras que se hubieran de ejecutar, además de comprometerse a suministrar el agua necesaria a los buques fondeados que lo solicitaran. Aunque la Superioridad desestimó, en una primera instancia, la concesión de la autorización para el tendido de la tubería (Real Orden de 4 de abril de 1914), una posterior comunicación de la Dirección General de Obras Públicas permitió a la compañía el tendido de la red hídrica al entender la Junta que

la prohibición podría acarrear la falta de suministro de agua a los buques de guerra.

Por Real Orden de 16 de diciembre de 1916 se concedía, de manera definitiva, el servicio de aguada del Puerto de Algeciras a la "Sociedad para Fomento de la Bahía de Algeciras", dependiente de la "Andalusia Water Company Limited", y por Real Orden del 28 del mismo mes se establecían las condiciones que habrían de regular el citado servicio.

Hasta el año 1917, el abastecimiento de agua a las obras del puerto y el suministro a buques era realizado por la propia Junta por medio de botes y del barco-aljibe que tenía para ese fin con el agua tomada de una fuente municipal existente en la Marina. A partir de esa fecha, el servicio se llevó a cabo, mediante concesión, por la nueva compañía, a cambio de ciertas ventajas de abastecimiento para el puerto y del pago del correspondiente canon.

60 años de la presa del Cobre

La escasa agua que suministraba al Puerto la "Sociedad para el Fomento de la Bahía de Algeciras", que no hacía otra cosa de revender a la Junta de Obras el agua que le proporcionaba la "Andalusia Water Company Limited", domiciliada en Londres, provocaba continuos cortes del suministro de las instalaciones portuarias. Después de la Guerra Civil, el auge de la industria pesquera, las necesidades de aguada de los buques que cada vez en mayor número frecuentaban el Puerto, la demanda del preciado líquido de la fábrica de hielo y del muelle pesquero, exigían imperiosamente un aporte más abundante de agua y que éste estuviera bajo el control directo de la Junta de Obras del Puerto de Algeciras.

Con este objetivo, el 25 de marzo de 1951 se presentó el "Proyecto de traída y distribución de agua potable al Puerto de Algeciras", redactado por el Ingeniero Director Pedro Gaytán de Ayala e Ibero. Consistía en la captación de agua del río de la Miel en el paraje conocido como "El Cobre", situado a unos 4 kilómetros del Puerto, con una previsión de abastecimiento de 50 litros por segundo.

Para el aprovechamiento del flujo de agua se proyectó la construcción de un canal y de un azud o represa con vertedero en la zona del río, cercana al Molino de San Antonio, y de una tubería de hormigón armado con dos sifones para salvar las vaguadas, así como dos pequeños túneles. La tubería se dirigiría hacia el Puerto bordeando la carretera general Cádiz-Málaga, dividiéndose en dos ramales, uno que conduciría el agua hasta el muelle de la Galera y otro que llegaría hasta el Dique Norte, con puntos de abastecimiento y de toma cada 50 metros en ambos muelles.

El proyecto fue aprobado por la Junta en sesión permanente ordinaria celebrada el 30 de marzo de 1951 con un presupuesto por Administración, que sería el sistema empleado para su ejecución, de 9.265.316,35 pesetas.

Antes de su aprobación definitiva por la Superioridad, la Junta acordó ceder a la ciudad de Algeciras una parte del agua captada, consistente en el sobrante que se produjera después de ser atendidas las necesidades portuarias. La Dirección General de Obras Hidráulicas concedió a perpetuidad la propiedad de la Presa del Cobre y de



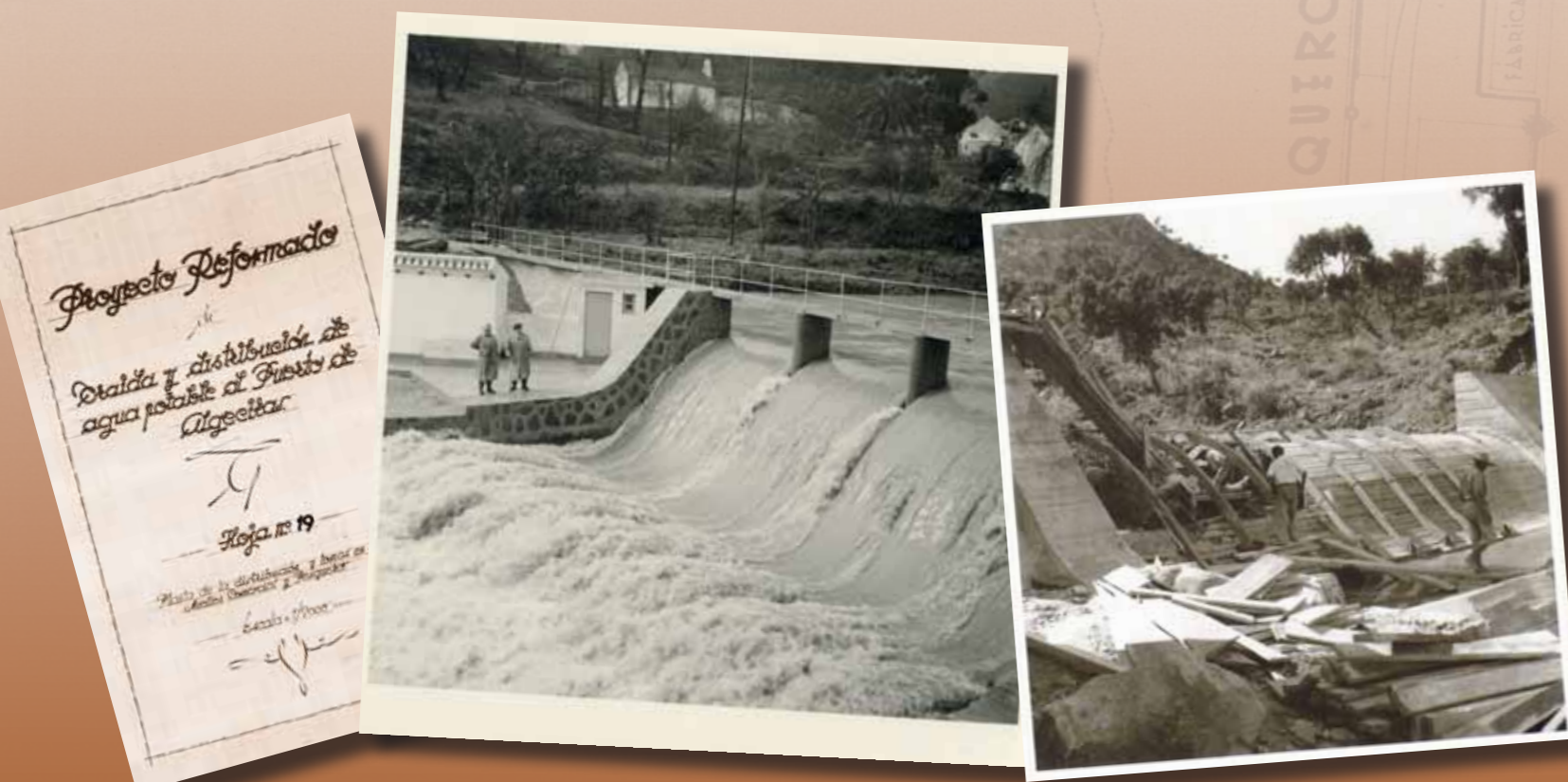
la tubería que la unía con el Puerto a la Junta de Obras del Puerto de Algeciras.

Por Orden Ministerial de 20 de marzo se aprobó el proyecto y, en la sesión del 29 de marzo de 1952, se autorizaron los pagos de las expropiaciones necesarias para la construcción del azud y de la tubería de abastecimiento, iniciándose las obras, cuyos destajos fueron adjudicados a la "Empresa Obras y Servicios Públicos, SA", el 11 de septiembre de 1952 y finalizándose en el verano de 1955, aunque el 12 de julio de dicho año se aprobó un reformado del proyecto inicial que permitió proseguir los trabajos en la red de abastecimiento hasta el mes de enero de 1958.

El puerto acordó ceder a la ciudad de Algeciras una parte del agua captada

Para atender el nuevo servicio de captación y distribución de agua al Puerto, hubo de ampliarse la plantilla de la Junta de Obras, contratándose a un encargado, 11 oficiales de 1ª (un guarda de captación, un guarda de depósito, 3 guardas de la canalización y 6 guardas revisores de contador para el servicio de aguada), además de 3 oficiales de 2ª.

En la actualidad, la presa del Cobre construida por la Junta de Obras del Puerto sigue abasteciendo de agua a varias zonas de la ciudad de Algeciras.



Nuestros compañeros Ana Escobar y José Manuel del Río Foncubierta, en el acto de graduación tras cursar la última edición del Máster en Gestión Portuaria de la UCA



La Asociación de Jubilados de la APBA disfrutó este verano de una jornada en la Feria de Sanlúcar de Barrameda, además continúan con sus actividades como el torneo de petanca



El Club Social acogió la primera fiesta Halloween celebrada por los empleados de la APBA



Nuestra compañera Susana Mora tuvo el privilegio de ser una de las primeras visitantes del nuevo Queen Elisabeth durante la escala que el crucero realizó en Algeciras



El Club de Senderismo El Macuto inició la nueva temporada con una ruta por la playa desde Conil a Sancti Petri a finales de septiembre. Posteriormente, a finales de octubre, hicieron un recorrido por el Corredor Verde de las dos bahías, que fue todo un éxito de participación



Los integrantes del recientemente creado Club de Submarinismo de los trabajadores de la APBA continúan su proceso de formación. Tras las clases teóricas —en la imagen— y las primeras inmersiones en piscina ya han iniciado las inmersiones en el mar



Los clasificados en el XI Concurso Mar-Costa y embarcación fondeada Loito posaron con sus premios y trofeos tras la entrega de los mismos el pasado verano



PASCUAL FONCUBIERTA

“Todo es proponérselo” es el lema que Pascual Foncubierta lleva como bandera, en su día a día, además, su trayectoria es ejemplo de recompensa al esfuerzo. Con 19 años, aprobó las oposiciones de Policía Portuaria, casi dos años después, pasó al entonces servicio de Pagaduría y, por las tardes, obtuvo la Licenciatura de Derecho en la Universidad Nacional de Educación a Distancia. A continuación, realizó un máster MBA y, también en dicha universidad, finalizó la diplomatura de Ciencias Empresariales. Entre tanto, estuvo en el Servicio de Facturación y, por último, en Concesiones. Precisamente, desde mayo de 2000, es el responsable de esa División, cuando, además, pasó a ser Personal Fuera de Convenio.

Durante la entrevista, no olvida mencionar que forma parte de una generación que inició su vida profesional cuando la informática



comenzaba a implantarse de forma generalizada en los centros de trabajo. Así no es de extrañar que, entre sus aficiones, estén la informática y las nuevas tecnologías, de las que se declara un apasionado. Como muestra, su reproductor de música y su teléfono móvil no tienen secretos para él, como tampoco su ordenador, tanto es así que utiliza múltiples combinaciones de letras que se ha aprendi-

do de memoria y le permiten redactar en un tiempo récord, un reflejo de la persona inquieta que es, como lo es también su velocidad al expresarse verbalmente. Asimismo, le apasionan los documentales y los programas divulgativos como *Redes* de Eduard Punset, de ahí su fijación por intentar que sus mensajes, aunque sean técnicos, lleguen a todos los públicos.

Por otro lado, le encanta conversar sobre el puerto, ya que, después de tantos años, asegura que lo siente como si fuera parte de él mismo. Y es que, además de sus 27 años en esta Autoridad Portuaria, su relación con el puerto le viene de largo, ya que su familia está vinculada al mismo desde sus inicios, de hecho su abuelo trabajó en su construcción y su tío Pascual Foncubierta Patricio es un histórico de esta casa. Aunque pasó gran parte de su infancia y adolescencia en la ciudad de Tarragona, después de que su padre cambiara de trabajo, tras el cierre de la verja de Gibraltar, cada verano regresaba ya que toda su familia reside en Algeciras. En todo este tiempo, Pascual apunta que ha vivido importantes acontecimientos en el desarrollo de nuestro puerto y cree firmemente que superaremos satisfactoriamente la situación actual gracias al buen equipo humano que compone esta empresa, con un guiño especial para sus compañeros de la División de Concesiones.

En cuanto a sus perspectivas de futuro, después de muchos años dedicados en exclusividad a trabajar y a estudiar, sacrificando otras actividades lúdicas y con la “inestimable” ayuda de su mujer y de su hermano Alfonso, tiene la intención, en este momento, de dedicar el escaso tiempo libre que le queda, tras su actividad profesional, a su familia (es padre de tres hijas de 16, 11 y 9 años), así como a practicar algo de deporte para mantenerse en forma.

ASOCIACIÓN DE JUBILADOS

- **21-26 noviembre.** Excursión Granada-Málaga
- **11 diciembre.** Almuerzo de Navidad en el Club Social de la APBA
- **Navidades:** pestiñada y exposición de las manualidades realizadas por las jubiladas

22 de noviembre.

La APBA colabora en el seminario Puerto y ciudad: un modelo de desarrollo territorial compatible y sostenible, organizado en el marco de los XV Cursos de otoño de la Universidad de Cádiz en Algeciras que se celebran del 15 al 24 de noviembre

10 de diciembre.

Presentación del libro del conocido cómico algecireño Diego Arjona: Este es un libro de humor pero aún no tiene título, en el auditorio Millán Picazo de la APBA

17 de diciembre.

Almuerzo de Navidad

Club de senderismo “El Macuto”

El club de senderismo de los empleados de la APBA tiene previstas varias salidas en los próximos meses:

- Último fin de semana de noviembre: Ruta de las Castañas por el Valle del Genal (Serranía de Ronda)

- 11 diciembre: Ascenso a la Cruz de Romero (Parque Natural de los Alcornocales)

- 22 enero: Sendero del Salto del Cabrero (Sierra de Grazalema)

Podéis ver imágenes de todas sus rutas en: <http://www.flickr.com/photos/elmacuto>

Para inscripciones o más información:

Telf. 610 441 121 (Manuel)

Telf. 643 454 031 (Aurelio)

e-mail: aescobar@apba.es

Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a: comunicacionesinternas@apba.es

2º CONCURSO DE FOTOGRAFÍA OJO DEL MUELLE

Tras vuestra respuesta en cuanto a participación y calidad de los trabajos en la primera edición, convocamos el 2º concurso de fotografía *Ojo del Muelle** en el que, una vez más, podrán participar todos los trabajadores y jubilados de la Autoridad Portuaria, bajo la temática “Tu visión del puerto”.

*Próximamente os remitiremos las bases del concurso pero, si estáis inspirados, ya podéis ir tomando vuestras fotografías.



Fotografía ganadora de la 1ª edición, realizada por Francisco Jiménez





Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras