

La Carrera Popular celebra con éxito su décimo aniversario



Protección Portuaria crea una útil aplicación informática



Entrevistamos al presidente de la Asociación de Jubilados



Puerto Bahía de Algeciras

Tribuna.-
Ley de Puertos

pág. 3

Actividad al día.-
Nueva aplicación
informática en Protección
Portuaria

pág. 8

**APBA en los
Medios.-**

pág. 9

A fondo.-
Ferrocarril

pág. 12

De Cerca.-
Nuestras actividades en
imágenes

pág. 14

Actualidad.-
Inauguración TTIA
Ampliación Puerto Tarifa
Ahorro energético



pág. 4

Nuestros clientes.-
Avistamiento de cetáceos



pág. 10

Nuestra Gente.-
José Corrales


pág. 18

Anótalo.-

pág. 19

Edición: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras
Coordinación: Estefanía Selva
Comité de redacción: Rocio García, Gerardo Landaluze, Diego Recio, Estefanía Selva y Eduardo Villalba
Fotografía: Salvador Almenara (Estudio S4), Antonio Javier Benítez Moya, Andrés Carrasco, Manuel Cuenca, Fundación Firmm, Olga Galvín, Rocio García, Manuel Oñate, Manuel Rojas, Ana María Santos, Estefanía Selva y archivo APBA
Viñeta: Joaquín Franco
Contraportada: José María Caballero (Turmares)
Han colaborado en este número: Salvador de la Encina, Juan Antonio Patrón y Alonso Urbaneja
Agradecimientos: Pepe Corrales, Alonso Urbaneja, Aventura Marina, Aventura Tarifa, Fundación Firmm, Turmares y Whale Watch Tarifa.
Diseño y maquetación: Expresión
Imprime: Grafisur

Puedes descargar *Ojo del Muelle* desde www.apba.es

Revista impresa en papel reciclado 

LEY DE PUERTOS: LA REFORMA DEL CONSENSO

Salvador de la Encina

Diputado del PSOE por Cádiz. Presidente Comisión de Fomento

El pasado 21 de Julio se aprobó en el Congreso de los Diputados la Reforma de la Ley 48/2003, de 26 de noviembre, de régimen económico y de prestación de servicios en los Puertos de Interés General. Para mí supuso una gran satisfacción personal, después de 6 años de trabajo intenso, pues era consciente de que se trataba de una fecha histórica al ser la primera vez en la democracia española que los dos grandes partidos políticos mayoritarios apoyábamos una ley de Puertos que aportará la estabilidad y seguridad jurídica que la comunidad portuaria venía demandando desde hace años.

Y, por otra parte, también queríamos hacer partícipe de dicha reforma a los agentes económicos, sociales y sindicales. Y también lo hemos conseguido, a pesar de que en el mes de marzo había convocada una huelga general indefinida contra la reforma de la Ley de Puertos. En este sentido, quiero destacar la satisfacción por la sensibilidad mostrada por los sindicatos, especialmente el de la estiba, Coordinadora del Mar, que ha sido consciente de que esta nueva ley de Puertos conllevará el mantenimiento del empleo sin menoscabo para los derechos de los trabajadores, con más eficiencia y competencia en el sector.

Nuestro Puerto de Algeciras constituye un factor crucial para el desarrollo del Campo de Gibraltar y de la actividad económica en general y con el esfuerzo de modernización que está llevando acabo la APBA y las mejoras que introduce esta ley, contribuiremos de forma decisiva a la reactivación de la economía y situarle en las mejores condiciones para afrontar los retos decisivos: reducir el coste de paso de las mercancías por el puerto.

Esto se ha conseguido al incorporar la ley una bonificación a la tasa al buque y a la mercancía dirigida al tráfico de contenedores en tránsito marítimo internacional que potenciará y consolidará su papel como plataforma logística internacional, traducándose en bonificaciones de hasta el 60% en función de la proporción de contenedores

en régimen de tránsito marítimo respecto del total del tráfico de contenedores de las terminales de Maersk y TTIA, que les harán más competitivos frente a otros puertos cercanos, como Tánger Med en Marruecos.

Las tasas portuarias es una de las piezas claves del importante beneficio que para el Puerto de Algeciras tendrá la nueva ley de Puertos, pero existen otros factores que van a tener consecuencias muy positivas referidos a sostenibilidad ambiental, fomento de la relación laboral común en la estiba, régimen de prestación de servicios a través de la formula de licencias, instrumento único de la estiba, servicio de Policía Portuaria, o mejor regulación de la Operación Paso del Estrecho, entre otras.

Para terminar quisiera destacar en lo personal la extraordinaria coordinación y el trabajo conjunto realizado con el presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Manuel Morón, con quien he mantenido decenas de reuniones, intercambio de documentos, estudios y análisis de enmiendas, además de algunos disgustos cuando veíamos que la situación no era propicia para los intereses que perseguíamos en beneficio de la comunidad portuaria de Algeciras.

Nuestro trabajo en común y la labor desarrollada por los portavoces de la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados, Rafael Simancas del PSOE y Andrés Ayala del PP, junto al presidente de Puertos del Estado, Fernando González Laxe, han sido claves en el consenso logrado. También quiero destacar la importante ayuda y colaboración prestada por otras personas, como el ex presidente de la APBA, José Arana, el sindicalista Idelfonso Garnica, el concejal de Relaciones con el Puerto del Ayuntamiento de Algeciras, Juan Lozano y los parlamentarios José Carracao y José Ignacio Landaluze, que en los momentos difíciles supieron estar a la altura de lo que nuestro puerto esperaba de ellos. Gracias a todos por el éxito y consenso alcanzado y que a buen seguro beneficiará al presente y futuro del Puerto de Algeciras.

EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS INAUGURA TTIA

El 15 de julio de 2010 ha quedado grabado como uno de los días más destacados de la historia del Puerto Bahía de Algeciras. Una vez más, un representante de la Casa Real se ha desplazado hasta el Puerto Bahía de Algeciras para acompañarnos en un momento importante para nuestro presente y futuro. En esta ocasión, el Príncipe de Asturias, Don Felipe de Borbón, acompañado de la presidenta de Hanjin Shipping, Eun Young Choi, inauguraron las instalaciones de Total Terminal International Algeciras (TTIA) perteneciente a la empresa surcoreana Hanjin Shipping, que ha construido en nuestro puerto la primera terminal semiautomática del Mediterráneo y Sur de Europa. Se trata de la mayor inversión

de una empresa de Corea del Sur en España, cuando, precisamente este año, ambos países conmemoran el 60 aniversario del inicio de sus relaciones.

En su discurso previo al encendido de la terminal, el Príncipe manifestó que TTIA "es parte de la apuesta de futuro del Puerto Bahía de Algeciras como el mayor puerto andaluz y español del tráfico marítimo mundial de mercancías". También calificó el Puerto como "pieza clave" para la integración española en las redes transeuropeas de transporte y precisó: "la nueva terminal inteligente de contenedores TTIA consolida este puerto como un modelo para otros puertos".

En los últimos años, la inversión de la APBA en Isla Verde Exterior ha superado los 510 millones de euros, a los que hay que sumar los 200 adicionales que corresponden a la inversión privada realizada por TTIA. Así las cosas, después de años de trabajo en los que, en mayor o menor medida, han participado todos los departamentos de la APBA, el proyecto de ampliación de Isla Verde Exterior está dando ya sus frutos para que sigamos afrontando con éxito los nuevos retos que encontramos en este negocio cada vez más globalizado y competitivo.



Nuestro presidente, Manuel Morón, entregó al Príncipe de Asturias, una metopa conmemorativa de su presencia en un acto tan destacado para el Puerto Bahía de Algeciras



Parte de la mano de estibadores que participaron en la descarga del Hanjin Port Kelang tras el encendido de la terminal por parte del Príncipe de Asturias y la presidenta de Hanjin Shipping



Protección Portuaria, Presidencia, Desarrollo y Comercial, son algunos de los departamentos que, junto a TTIA, trabajaron para que la ceremonia saliera perfecta



Acreditar a más de 500 invitados antes del inicio de la ceremonia no fue tarea fácil



Al finalizar el acto, Don Felipe saludó a los trabajadores de la APBA que colaboraron en el acto de inauguración

MODIFICADO EL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE TARIFA

Reduce sus dimensiones y plantea un dique de abrigo curvo y permeable

La APBA ha presentado el nuevo proyecto de ampliación del puerto de Tarifa. La modificación es el resultado de los estudios que complementan al Estudio de Impacto Ambiental (EIA) y que han sido realizados como consecuencia de las alegaciones e informes resultantes de la información pública a la que fue sometido el proyecto y su EIA hace dos años. Los nuevos estudios e informes complementarios, cuyo alcance ha sido supervisado por la delegación provincial de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, han sido reali-

zados por un panel de expertos compuesto por reconocidos especialistas en su sector, procedentes de tres universidades andaluzas: las de Cádiz, Sevilla y Málaga, en lo que a estudios hidrodinámicos y biológicos se refiere, así como de la Fundación Migres y de CIRCE, en lo que afecta a la avifauna y a la posible afección a los cetáceos, respectivamente.

rina, sin duda el principal elemento a preservar. El contradique arrancararía del codo del actual dique de abrigo, de modo que no interfiera en los ecosistemas que éste alberga. La nueva planta optimizada reduce la superficie de relleno de 30 a 22 hectáreas, y la dársena de 18 a 14 hectáreas. Los atraques ro-ro del proyecto inicial quedarían eliminados y en su lugar se recoge expresamente la posibilidad de habilitar en el nuevo muelle Este una terminal específica y atraques para cruceros, así como la posterior reconversión del puerto actual



Recreación virtual del nuevo proyecto de ampliación del Puerto de Tarifa

La principal novedad del proyecto modificado, que reduce considerablemente sus dimensiones, es que presenta un dique de abrigo retranqueado, curvo y permeable, que garantiza la renovación hídrica y genera un corredor en marea creciente que reduce el aislamiento que pudiera sufrir la cara oriental de la isla de Las Palomas, minimizando de manera significativa la posible afección a la biología ma-

en una dársena pesquera y para uso náutico-deportivo. El nuevo proyecto también reduce de 6 a 4 los atraques para embarcaciones de alta velocidad (fast ferries). La inversión que tendría que acometer la APBA en la infraestructura se mantendría en 150 millones de euros. El proyecto modificado sigue sin interferir en los límites del Parque Natural del Estrecho.

El expediente, que incorpora además el Estudio de Impacto Económico del Puerto de Tarifa realizado por la Universidad de Cádiz en 2009, se encuentra actualmente en manos del Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino, institución a la que corresponde decidir finalmente si da luz verde al proyecto en su Declaración de Impacto Ambiental.

LA APBA REDUCE UN AÑO MÁS SU CONSUMO DE RECURSOS ENERGÉTICOS

Cumplimos sobradamente el 20% de ahorro propuesto por la Unión Europea

El informe sobre el "Programa de optimización del consumo de recursos de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras" vuelve a presentar, una vez más, resultados significativos en cuanto al ahorro de agua (41%), electricidad (30%) y gasóleo (39%). De hecho, la política que estamos llevando a cabo en materia de ahorro energético nos sitúa en el cumplimiento sobrado con el 20% de ahorro propuesto por la Unión Europea para el año 2020 y contribuimos, asimismo, al cumplimiento del Protocolo de Kyoto, por el que se establece que los países industrializados se comprometen a reducir sus emisiones de CO₂.

El informe realizado por el Departamento de Conservación, dependiente de la Subdirección General de Explotación de la APBA, arroja importantes cifras de ahorro para el año 2009 respecto al 2003, año de inicio de estos estudios y controles continuos. En estos 7 años se ha conseguido frenar una tendencia creciente en el consumo de los recursos energéticos y desde 2003 se ha ido ahorrando gradualmente en mayores proporciones. Así, teniendo cuenta dicha referencia, el año pasado se ahorró más de 3'8 millones de kilos de CO₂ equivalentes a 620 hectáreas de bosque o dos veces el tamaño del Pinar del Rey; el ahorro del consumo de agua equivalió al consumo doméstico de 9.485 habitantes (como el



municipio de Jimena de la Frontera) y el ahorro eléctrico equivalente al consumo doméstico de 3.640 habitantes (San José del Valle).

Entre las acciones que se han ejecutado para lograr estos datos destaca la automatización de los sistemas de climatización, ventilación e iluminación en la Estación Marítima del Puerto de Tarifa y túneles de embarque de la terminal de ferris de Algeciras.

ENTRAN EN FUNCIONAMIENTO LOS RADARES FIJOS

Los 4 radares fijos instalados en el recinto portuario para controlar la velocidad en los viales principales ya han entrado en funcionamiento, como resultado del Protocolo de colaboración firmado con la Dirección General de Tráfico del Ministerio de Interior y la Subdelegación del Gobierno en Cádiz. La gestión de los expedientes sancionadores corresponde directamente a la DGT, como en cualquier otra vía de la Red Nacional de Carreteras.



EL DEPARTAMENTO DE PROTECCIÓN PORTUARIA INNOVA SU GESTIÓN CON LA CREACIÓN DE ÚTILES APLICACIONES INFORMÁTICAS

Permiten elaborar el cuadrante semanal, la gestión diaria de sus funciones y la tramitación de expedientes sancionadores

El departamento de Protección Portuaria ha puesto en marcha varias herramientas informáticas que facilitan su labor diaria, son:

- Asignación y control de Recursos Humanos: permite elaborar el cuadrante semanal de servicio y la gestión de incidencias relacionadas con todos los efectivos.
- Gestión Integral Operativa (GIO): utilizada para la gestión diaria de todas las funciones de la Policía Portuaria.
- Gestión de expedientes sancionadores.

Al Jefe de Servicio de la Policía Portuaria Alonso Urbaneja le corresponde una de las principales aportaciones al impulso de estas aplicaciones: el desarrollo del software. Urbaneja, que es totalmente autodidacta, resume para *Ojo del Muelle* la historia de estos proyectos, cuyos inicios se remontan a 2002 cuando se detecta la necesidad de una herramienta informática que facilite la elaboración de los cuadrantes de servicio de Policía Portuaria, una labor ardua que ocupa mucho tiempo, y que, tras 14 meses de trabajo fue bien acogida y apoyada.

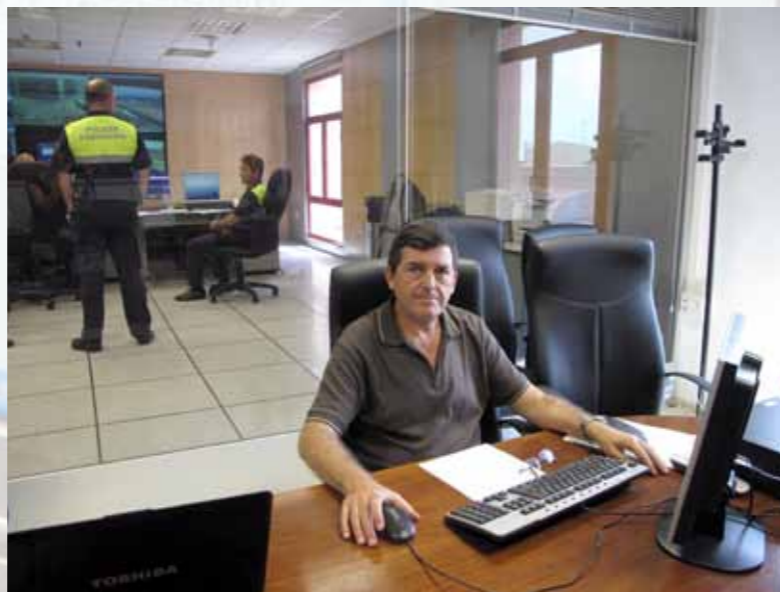
Ya a finales de 2003, recuerda, disponían de una aplicación estable que cubría la mayoría de las necesidades inicialmente definidas, pero con un inconveniente: había sido diseñada y desarrollada para ser utilizada en un solo equipo. La aplicación se fue mejorando y rediseñando y, a mediados de 2005, ya podía ser utilizada en varios ordenadores y por varias personas. La tercera y más actual versión de esta aplicación se desarrolló en 2009 utilizando tecnología más moderna y convirtiéndose en una herramienta de gestión de personal que además elabora cuadrantes de servicio.

Por otro lado, en 2009 nace la aplicación GIO, una plataforma única que es utilizada por todos los integrantes de la Policía Portuaria en Algeciras, Crinavis, La Línea y Tarifa. Por último, en 2010 se desarrolla la herra-

mienta de gestión de sanciones.

A lo largo de su resumen, no olvida dar las gracias a todos los que han contribuido a hacer posible estos proyectos: Manuel Sánchez de Alcázar, Juan Carlos Villalba, Jesús Franco, Cristóbal Vadillo, Paco Miguel, Sandra Orellana, Pilar González, José María Álvarez, Juan Gutiérrez y los departamentos de Sistemas de Información y Recursos Humanos.

Como conclusión añade: "con independencia de que en un futuro estas herramientas puedan seguir o no siendo útiles, han conseguido, sin pretenderlo, reunir a un gran número de personas en torno a un proyecto, lo han asumido como algo suyo y han conseguido superar un sin fin de obstáculos que han ido apareciendo en el camino. Esta historia no tendría un final feliz sin la participación activa de cada una de las personas que han ido aportando sus esfuerzos en esta tarea. La lista de agradecimientos sería interminable y seguro que podría cometer el imperdonable error de olvidar a alguien. Cualquiera de estas personas es tan responsable como yo de lo que se haya podido conseguir, y por tanto, podría estar escribiendo el presente artículo".



Si quieres la información completa contacta con el Gabinete de Prensa

NAVEGAR ENTRE CETÁCEOS

El Estrecho de Gibraltar es un lugar privilegiado para el avistamiento de cetáceos y, precisamente, en la época estival es cuando se realizan un mayor número de excursiones para ver las orcas, cachalotes, rorcuales, calderones y delfines que habitan y transitan por nuestras aguas. Se trata de un espectáculo único e inolvidable para todos aquellos que ya lo han experimentado. En excursiones de unas 2 horas de duración, 5 empresas se dedican en Tarifa al avistamiento de cetáceos, una actividad turístico-educativa en alza de la que en 2009 disfrutaron 50.000 personas, siempre desde el máximo respeto hacia los cetáceos.

De la mano de la investigación

Además del avistamiento de cetáceos como actividad turística, las salidas cobran una especial importancia porque sirven para realizar investigaciones y estadísticas sobre las curiosas costumbres de estas especies. Firmm, Turmares y Whale Watch aprovechan sus salidas al mar para la toma de datos sobre las poblaciones balleneras: posiciones, especies, número de individuos, crías, etc. Colaboran con universidades, institutos, fundaciones, colectivos y organizaciones no gubernamentales.

Por su parte, al margen de la actividad turística, CIRCE es una entidad no lucrativa, que nació en 1999 con el fin de estudiar, investigar y conservar las diferentes especies de cetáceos del Estrecho de Gibraltar. Investigación, conservación, voluntariado y educación ambiental son los ejes sobre los que gira su trabajo, un trabajo que 10 años después de su nacimiento ha empezado a dar sus frutos, con la elaboración de censos de las especies residentes, como el delfín mular y el calderón común, o de otras especies que pasan largas temporadas en el Estrecho, como pueden ser los cachalotes o las orcas, unos resultados en los que han participado más de un millar de

voluntarios, así como diversos investigadores, llegados desde todos los puntos del país, del continente y del mundo.

Actualmente, CIRCE se encuentra desarrollando el proyecto de Conservación de Grandes Cetáceos en el Sur Peninsular, un proyecto que cuenta con la participación de la Fundación Biodiversidad y de VOLCAM, y que consiste en el estudio de los cachalotes y rorcuales – estos últimos migran por el Estrecho de Gibraltar- y el impacto que tiene en ellos el tráfico marítimo. También se lleva a cabo un seguimiento de la recomendación de límite de velocidad a 13 nudos para grandes embarcaciones en las zonas sensibles del Estrecho de Gibraltar, una recomendación que el Ministerio de Fomento emitió hace cuatro años tras un informe previo de la organización CIRCE.

La importancia de la labor investigadora en este ámbito, se plasma en la creación del Centro de Interpretación de Cetáceos que ya tiene localización en la antigua lonja pesquera de Tarifa y cuyo proyecto arquitectónico ya es una realidad.

Aventura Marina

Desde 1997 ofrece la posibilidad de avistar delfines y ballenas en libertad, además de otras actividades marinas complementarias. Guías intérpretes acompañan a los clientes durante el viaje. Su barco *Mitch* (50 pasajeros) está especialmente diseñado para el acercamiento de cetáceos de una forma ecológica. También cuenta con la embarcación *Marlin I* con capacidad para 12 pasajeros.

Más información: www.aventuramarina.org



Aventura Tarifa

Con salidas durante todo el año (según las condiciones climatológicas y la demanda) y con una embarcación rápida semirrígida con capacidad para 12 pasajeros, Aventura Tarifa es la empresa más joven dedicada al avistamiento de cetáceos en Tarifa. Nacida en 2009 ofrece excursiones personalizadas para grupos pequeños y familias.

Más información: www.aventuratarifa.com



Fundación Firmm

Firmm España inició su actividad en Tarifa en 1998 con el propósito de actuar como plataforma de encuentro entre cetáceos, científicos y público interesado para promover la protección de los mamíferos marinos y su entorno. Del barco con 15 plazas de sus comienzos, Firmm dispone ahora de dos barcos con 73 y 27 plazas cada uno.

Más información: www.firmm.org/es

foundation for
information and
research on
marine
mammals



Turmares Tarifa

Turmares lleva toda una década ofreciendo excursiones en barco para el avistamiento de ballenas y delfines en el Estrecho para lo que dispone de 4 barcos. El más grande de ellos, el *Jackelin* (150 pasajeros), es además la embarcación que dispone la APBA para ofrecer paseos por las aguas de la Bahía de Algeciras a todas aquellas personas que visitan las instalaciones portuarias, sobre todo grupos de escolares. Sus otras embarcaciones son un bonito barco de época con capacidad para 60 personas, el *Dolphin Safari*; una lancha rápida para 10 pasajeros; y un velero (11 pasajeros) que permite avistar cetáceos sin apenas ruido de motores.

Más información: www.turmares.com

Whale Watch

Creada en 1996 como Whale Watch España –Whale Watch Tarifa desde 2009-, es pionera en Tarifa en el avistamiento de cetáceos. Realizan excursiones con sus embarcaciones *Jumbo II* y *Tavae*. Junto al Ayuntamiento de Tarifa promueve una escuela-taller de formación de monitores de avistamiento de cetáceos, aves y senderos de la naturaleza.

Más información: www.whalewatchtarifa.net



EL FERROCARRIL: UNA NECESIDAD ESTRATÉGICA PARA NUESTRO PUERTO

Juan Antonio Patrón
Jefe del Área de Desarrollo Sostenible

La mejora de la línea férrea Bobadilla-Algeciras es actualmente la única opción viable para dar respuesta a corto/medio plazo a las necesidades ferroviarias que presenta el transporte de mercancías de la Bahía de Algeciras. La mejora de las actuales conexiones ferroviarias es, además, absolutamente necesario, para poder incrementar nuestra cuota de participación en los tráficlos de importación y exportación, lo que nos permitiría ser más competitivos frente a los nuevos desarrollos portuarios del norte de Marruecos al depender menos del volátil tráfico de trasbordo que actualmente supone el 90% de los contenedores movidos en nuestro puerto.

A través de los 176 kilómetros de la línea Bobadilla-Algeciras, nuestra comarca está conectada a la Red Ferroviaria de Interés General aunque con unas limitaciones, como las pendientes de 24 milésimas, que le hacen ser uno de los tramos de más baja capacidad y peores condiciones de transporte. No obstante, ADIF ya ha empezado a acometer una serie de actuaciones de mejora, otras están pendientes de contratación y, como estrategia a largo plazo, se plantea la construcción de una nueva plataforma para dos vías, electrificada y con rampas máximas de 15 milésimas, lo que permitiría una capacidad de arrastre de 1.860 TBR (mayor número de vagones). La siguiente gráfica resume dichas actuaciones y necesidades, así como los cambios que supondrían:



AUTOPISTA FERROVIARIA IBÉRICA

El Puerto Bahía de Algeciras, a través de la propia APBA, participa en el desarrollo del proyecto piloto para transportar semirremolques por ferrocarril hasta la frontera francesa. Con este propósito, junto a Renfe-Operadora, la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, Cimalsa (empresa pública de la Generalitat de Cataluña) y Lorry Rail (empresa que explota la autopista ferroviaria entre Le Boulou-Perpignan y la de Bettembourg-Luxemburgo), firmamos a finales de mayo el acuerdo de colaboración por el que se está estudiando la viabilidad del proyecto de Autopista Ferroviaria Ibérica, que uniría el Puerto Bahía de Algeciras con la terminal de Far d'Ampurdà (Girona), donde enlazaría con la autopista fe-

roviaria francesa que funciona desde 2006 entre Perpignan y Luxemburgo. Se trata de un servicio de transporte de mercancías que se apoyaría en las infraestructuras ferroviarias existentes y movería semirremolques de camiones mediante trenes. Tanto las terminales como los vagones utilizados para este tipo de transporte son especiales para permitir que el camión, sin su cabeza tractora, se suba al tren. El proyecto descongestionaría las carreteras y los pasos fronterizos, e incrementaría de un modo eficiente la participación del ferrocarril en el transporte de mercancías para atravesar la Península Ibérica. Además, supondría un importante ahorro de energía y una disminución de las emisiones de CO2.

El Puerto Bahía de Algeciras apuesta por el denominado Eje Central, que se corresponde con el Eje 16 Algeciras/Sines-Madrid-París, en el marco de las Redes Transeuropeas de Transporte. Como muestra, a principios de junio el Puerto Bahía de Algeciras participó en la firma de una declaración de apoyo a la Travesía Central ferroviaria por Los Pirineos, también suscrita por los gobiernos de Andalucía, Aragón, Extremadura, Castilla la Mancha y Madrid, así como las Cámaras de Comercio y la Confederación de Empresarios, con el objetivo de impulsar este corredor, que, a corto y medio plazo, será el que garantizará la conexión con Madrid, ofreciendo al tiempo tres diferentes opciones de penetración a Francia y al resto de Europa. El actual Eje 16 garantizará así la oferta ferroviaria para el puerto de Algeciras, que podría ser reforzada con el otro gran corredor que opta por convertirse también en prioritario, el denominado Eje Mediterráneo, aunque éste a un mayor largo plazo.



Por otro lado, para aumentar la competitividad de las industrias y del puerto es fundamental la conexión ferroviaria entre las grandes industrias y las instalaciones portuarias de Campamento, lo que aliviaría la carretera de un gran volumen de mercancías que actualmente se transportan por ese medio. La inversión para cada uno de estos proyectos es la siguiente:

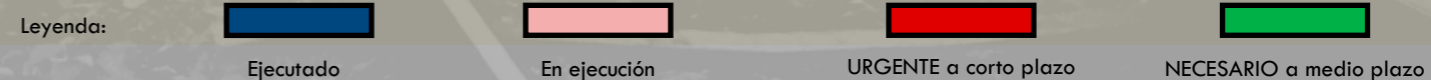


Según estimaciones llevadas a cabo por la Asociación de Grandes Industrias (AGI) del Campo de Gibraltar, la mejora de las conexiones ferroviarias de la zona podría incrementar el tráfico industrial de mercancías que se transportan por ferrocarril de las 559.000 Toneladas a 2.784.500 toneladas.



Así las cosas, para que todas estas previsiones puedan hacerse realidad es absolutamente necesario que se realice con urgencia una sustancial mejora de las actuales conexiones ferroviarias de nuestra comarca.

Con todo, la finalización de las actuaciones previstas por ADIF no parece que se pueda alcanzar, en el mejor de los casos, antes del 2015. Aun resultando esta fecha extremadamente tardía para poder hacer frente a las demandas que plantean el puerto y las grandes industrias del Campo de Gibraltar, la mejora de la conexión Algeciras-Bobadilla es actualmente la única opción viable para dar respuesta a corto/medio plazo a las necesidades ferroviarias que presenta el transporte de mercancías del Campo de Gibraltar.





La X edición de la Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras volvió a demostrar que se ha convertido en una competición atlética de alto nivel. Nuestro compañero y atleta Fidel Ruiz logró el undécimo puesto de la calificación absoluta, lo que le hizo alzarse con el primer puesto de la clasificación entre los participantes de la APBA, seguido de Francisco de la Jara (2º), Samuel Conde (3º) y Juan Antonio Corella (4º)



Como es tradición, el lunes de Feria la Comisión de Fines Sociales organizó un almuerzo para todo el personal de nuestra Autoridad Portuaria en la caseta *El Tetrápodo* que, además, se alzó con el Primer Premio de Fachadas y con el Primer Premio de Interiores de la Feria Real de Algeciras 2010



Tras la Carrera Popular, el Club Social de la APBA acogió la celebración del Viernes de Farolillos, previo al inicio de la Feria Real de Algeciras de 2010. En el acto, nuestro director de Recursos Humanos, Diego Recio, entregó un obsequio a Ángel Álvarez Lineros, como reconocimiento a su trabajo al frente de la organización de la Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras



Los más pequeños disfrutaron del espectáculo *Garbancito Superstar* en la fiesta infantil de la caseta

En los últimos meses *El Macuto* ha realizado varias rutas. Esta vez por Las Buitreras, el sendero Los Algarbes-Betijuelo y Pelayo-Gudalmesí-Tarifa. Al término de esta última ruta, los participantes disfrutaron de un paseo en barco desde el puerto de Tarifa para avistar cetáceos en el Estrecho



A principios de mayo tuvo lugar el IX Certamen de Pesca Mar-Costa que patrocina la Comisión Puerto Comarca. Los trofeos a los ganadores se entregaron durante el transcurso de un paseo por la bahía a bordo del *Jackelin*



El trabajo de la Policía Portuaria despierta el interés de los medios de comunicación. En la imagen, los agentes que atendieron a los reporteros de *Andalucía Directo*



La policía portuaria Patricia Platero fue protagonista, junto a sus alumnos a los que ha impartido clases de sevillanas en el Club Social, de un reportaje emitido en el programa *Gente de Televisión Española*



El equipo de fútbol de la APBA nos representó en el Campeonato de fútbol sala interpuertos que tuvo lugar en mayo en Ferrol



La Asociación de Jubilados festejó las cruces de mayo instalando su propia Cruz de Mayo en el salón del Club Social, que fue decorado para la ocasión

Trabajadores y jubilados de nuestra Autoridad Portuaria se desplazaron en junio a la finca La Acebuchal, en San José del Valle, para celebrar una jornada de tiro al plato



JOSÉ CORRALES PEDRAJA

Hace diez años José Corrales fundó la Asociación de Jubilados de la APBA con la intención de que los trabajadores de esta casa que iniciaban la etapa de su merecida jubilación no perdieran el contacto con sus compañeros. Era entonces mayo del año 2000 y contaban



con 48 asociados. Ahora, una década después, son 90 asociados y poseen un completo programa de actividades que van desde las clases de manualidades, disfrute de la piscina municipal, organización de excursiones o la celebración de campeonatos de petanca, dardos, dominó, mus o chapolín, entre otros. Además, la asociación no olvida casi ninguna fiesta del calendario, así no es extraño verles repartir dulces elaborados por las propias asociadas en Navidad, montar su tradicional Belén en la Sede Social de los trabajadores, celebrar su Cruz de Mayo o la festividad de la Virgen del Carmen. También gestionan una biblioteca de la que se pueden beneficiar todos los socios.

A sus 74 años, Pepe —como le conocemos todos— afirma que no le queda tiempo para aburrirse ya que, además de la presidencia de la asociación —cargo que le hace acudir a la Sede a diario—, es apoderado taurino.

Pero su afición por los toros le viene desde

muy joven. De hecho, Pepe quería ser torero pero las dificultades económicas para comprar un traje de luces y la mala suerte que quiso que una becerra le golpeará cuando estaba practicando y le produjera una grave lesión de la que aún tiene secuelas, hicieron que dejara aparcado su sueño.

Entre sus aficiones también están la cocina, el vino y la jardinería. Nacido en el algecireño barrio de San Isidro, canta flamenco, ha formado parte de una comparsa en los Carnavales de Algeciras, ha sido rociero y siempre ha estado ligado a la Feria Real de Algeciras a través de la caseta *El Tretápodo* de la que fue uno de los promotores junto a Antonio Fernández y Pascual Foncubierta. Como curiosidad, a este amplio listado de actividades se une la práctica de paracaidismo cuando realizó el servicio militar en el municipio de Talavera la Real, en Badajoz.

De su paso por la Autoridad Portuaria, Pepe recuerda con cariño su participación en el Comité de Expertos del Centenario de la creación de la Junta de Obras del Puerto. No en vano, es uno de los grandes conocedores del Puerto Bahía de Algeciras al que entró a trabajar como aprendiz con sólo 14 años y califica como “enorme” el cambio experimentado por este enclave portuario en los últimos años. En 1971, pasó a formar parte de la plantilla fija de la entonces Junta de Obras del Puerto como electricista. Recuerda que trabajó en las instalaciones eléctricas de Varadero, la lonja o las 41 viviendas. Pero sin duda, uno de los momentos claves era la Navidad cuando, junto al resto de compañeros del departamento de Electricidad, se encargaba del alumbrado navideño de las instalaciones del recinto portuario. Por último, destacar otra faceta del polifacético presidente de la Asociación de Jubilados de la APBA, y es que fue el primer presidente del comité de empresa de la entonces Junta de Obras del Puerto, lo que le hizo estar presente en la firma del primer convenio colectivo de trabajadores.

7-8 agosto. 11º Concurso de Pesca Mar-Costa y embarcación fondeada Manuel Moreno “Loito”, organizado por la APBA. Dirigido a los trabajadores fijos, eventuales y jubilados.

- 7 agosto. Mar-Costa. 22.00 h. Playa de El Rinconcillo
- 8 agosto. Embarcación fondeada. 7.45 h. Pantalanes del Pargo

Octubre. Comienzan los cursos del Patronato Municipal de Deportes. Para más información contactar con Juan Rosa.

ASOCIACIÓN DE JUBILADOS

- A partir del primer martes y jueves de octubre, los socios que lo deseen pueden hacer uso de la piscina municipal
- Primer sábado de octubre. 11.00 h. Comienza el Campeonato de Petanca
- Desde octubre. Todos los días a las 17.00 h. Clases de Manualidades

Club de senderismo “El Macuto”

Con la bajada de las temperaturas, en otoño, el club de senderismo de los empleados de la APBA retomará sus salidas. Podéis ver imágenes de todas sus rutas en: <http://www.flickr.com/photos/elmacuto>

Para inscripciones o más información:
Telf. 610 441 121 (Manuel)
Telf. 643 454 031 (Aurelio)
e-mail: aescobar@apba.es



Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a:
comunicacionesinternas@apba.es





Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras