

## Los trabajadores veteranos y jubilados en 2012 reciben un homenaje



## Visitamos a los técnicos de Operaciones Portuarias



Entrevistamos a José Ruiz Osés



Puerto Bahía de Algeciras



## UN PUERTO ESTRATÉGICO QUE EXIGE UNA APUESTA TAMBIÉN ESTRATÉGICA

**José Antonio Griñán Martínez**  
Presidente de la Junta De Andalucía

La importancia de los puertos como motores indispensables para el desarrollo industrial y económico de un determinado territorio ha sido una constante a lo largo de la Historia. Desde los fenicios hasta ahora, los puertos de España han sido nodos estratégicos, canalizadores de un flujo de entrada y salida de mercancías que hacen avanzar a los pueblos en prosperidad y competitividad. Para ello, resulta imprescindible permanecer atentos a sus necesidades de modernización para acomodarlos a cada tiempo, a cada exigencia.

El Puerto Bahía de Algeciras lo tiene todo para prosperar, para generar riqueza y para ganar protagonismo en un mundo tan globalizado como el que habitamos. Lo tiene todo a su favor salvo algo tan básico y crucial como una red ferroviaria propia del siglo XXI que le permita dar respuesta a las necesidades de ancho internacional de vías que hoy se demandan. Y ésta es clave para que esta infraestructura fundamental para España, Andalucía y la Bahía de Algeciras alcance su verdadera potencialidad.

El puerto de Algeciras es el nodo primario de la red básica portuaria de España, pero necesita de forma urgente y decidida un plan de inversiones sostenible que de una vez le permita superar tantos años de promesas truncadas. Con más razón si se

tiene en cuenta que esta infraestructura ha quedado integrada en la red básica de la futura Red Transeuropea, con lo que ello comportará de aumento en el volumen de actividad.

La prioritaria remodelación ferroviaria del puerto de Algeciras viene siendo una demanda fundamental del Gobierno andaluz desde hace años, desde el convencimiento de que un proyecto de tan importante envergadura precisa del compromiso del conjunto de las administraciones, incluidas las europeas. Un puerto estratégico que necesita una apuesta estratégica, tal y como he trasladado al Gobierno central en numerosas ocasiones.

Sin duda, ésta es la asignatura pendiente más perentoria que tiene España en su mapa de obras públicas. Se trata del proyecto estratégico más importante que hay en Andalucía, al que se une la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de la Bahía de Algeciras, que le aporta un valor añadido al sistema de transportes al tiempo que genera actividad comercial, empresarial y mejora la competitividad del sistema productivo. Y ambos ven lastrado de forma desesperante su desarrollo y crecimiento por la carencia de una salida rápida y eficaz por vía ferroviaria de las mercancías.

Lamentablemente, el Gobierno de España no está

a la altura del potencial de futuro del puerto de Algeciras. Los Presupuestos Generales del Estado para 2013 consignan una inversión a todas luces insuficiente y exigua que, paradójicamente, va en dirección contraria a la prioridad y apuesta establecidas por la Unión Europea.

Y lo que es más preocupante: de esa modernización depende el que se potencien proyectos cruciales para la supervivencia del puerto. Por ejemplo, la naviera coreana Hanjin Shipping, uno de sus pesos pesados junto con APM Terminals, ha establecido su plan de expansión en la confianza de que, en efecto, habrá una apuesta decidida del Gobierno de España por este puerto. Y de ello, a su vez, depende la creación de más puestos de trabajo y la consiguiente reactivación económica de la zona. Baste como ejemplo el dato de que el pasado 2012, en lo peor de la crisis, más de 400 trabajadores de la estiba del puerto han pasado de eventuales a fijos, lo que da una idea de su potencial en lo laboral.

Un potencial que, pese a no contar con una apuesta en firme por parte del Gobierno central, ha consolidado este 2012 al de Algeciras como el primer puerto de España en tráfico total y el segundo en tráfico de contenedores, lo que nos lleva a preguntarnos cuánto no podría despuntar si su red de ferrocarril fuese la propia del siglo XXI, si no hubiésemos dilatado tanto su readaptación.

En todo caso, las previsiones del Puerto de Algeciras

para este 2013 nos permiten seguir siendo optimistas. Así, en este inicio de año empezará a operar la terminal de la empresa Vopak, líder mundial en la provisión de almacenamiento de graneles líquidos, y confío en que APM Terminals siga apostando decididamente por el Puerto de Algeciras y que Hanjin adopte la decisión de acometer la segunda fase en la zona ampliada del puerto en el muelle de Isla Verde.

Mientras tanto, el Puerto de Algeciras sigue resistiendo con solvencia los rigores de la crisis. El valor de las ventas de la industria portuaria más las de la industria asociada equivalen al 7,7% del PIB andaluz, y uno de cada tres empleos en el Campo de Gibraltar se deben a su fuerza tractora. Pero todavía puede y debe dar más de sí porque tiene potencial para ello.

Quiero concluir estas líneas agradeciendo a esta publicación la ocasión que me brinda de poder compartir estas reflexiones sobre un proyecto estratégico para la bahía, para Andalucía y para España. Agradecimiento que hago extensivo al presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Manuel Morón, y a todos los trabajadores por su denodado esfuerzo por el desarrollo de este puerto. Y vaya también mi apoyo a tantos entes sociales, económicos, sindicales e institucionales que, como el Gobierno andaluz, han unido sus voces para reclamar al Estado una apuesta firme y definitiva que permita a este puerto, de una vez por todas, conquistar el tren de la modernidad.

La remodelación ferroviaria del Puerto de Algeciras es la asignatura pendiente más perentoria que tiene España en su mapa de obras públicas



Tribuna.-

pág. 2

Actualidad.-

pág. 5

Actividad al Día.-

Técnicos de Operaciones Portuarias

pág. 8

APBA en los Medios.-

pág. 7

Recursos Humanos.-

Nuevo portal para los empleados

pág. 9

Nuestros Clientes.-

Acerinox Europa

pág. 10

Nuestras Actividades.-

Homenaje a trabajadores veteranos y jubilados

pág. 14

Canal Historia.-

Torres Vigías en la Bahía de Algeciras

pág. 12

De Cerca.-

Nuestras actividades en imágenes

pág. 16

Nuestra Gente.-

José Ruiz Osés


pág. 18

Anótalo.-

pág. 19

Edición: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras  
 Coordinación: Estefanía Selva  
 Comité de redacción: Rocio García, Gerardo Landaluze, Diego Recio, Estefanía Selva y Eduardo Villalba  
 Fotografía: Juan Canas (Expresión), Ricardo Díaz, El Macuto (Rafael Bejarano y Salvador Lloret), Rocio García, Manuel Rojas, Estefanía Selva y archivo APBA  
 Viñeta: Joaquín Franco  
 Ha colaborado en este número: José Antonio Criñán, Juan Lorente y Manuel Quero  
 Agradecimientos: Acerinox Europa, José Ruiz Osés y Técnicos de Operaciones Portuarias  
 Diseño y maquetación: Expresión  
 Imprime: Grafisur

Puedes descargar *Ojo del Muelle* desde [www.apba.es](http://www.apba.es)

Revista impresa en papel reciclado 

## LA COLABORACIÓN ENTRE POLICÍA PORTUARIA Y GUARDIA CIVIL REDUCE EL TRANSFERISMO

**Los agentes de la Autoridad Portuaria efectúan más de 1.000 denuncias por esta actividad en 2012**

Desde que a finales del pasado mes de diciembre se pusiera en marcha una campaña conjunta entre la Guardia Civil y la Policía Portuaria para acabar con el transferismo en las instalaciones portuarias, esta actividad se ha visto reducida a casi su inexistencia. Esta efectiva iniciativa consiste en patrullas mixtas durante todos los turnos del día en el que la formación y experiencia de los agentes de ambos Cuerpos se une para acabar con esta práctica ilegal.

Según las últimas estadísticas del Departamento de Protección Portuaria de la APBA, el año pasado se realizaron más de 1.000 denuncias por esta actividad ilegal, consistente en la captación en el interior del recinto portuario de clientes para la posterior venta de billetes a los mismos, llegando en ocasiones a la intimidación, por lo que su práctica erradicación conlleva un aumento en la sensación de seguridad entre los clientes del Puerto, principalmente los viajeros de la Estación Marítima. Además, hasta noviembre de 2012 se incoaron 212 expedientes por la captación de clientes para agencias de viajes.

Respecto a los datos de seguridad vial, prosiguen las tareas de prevención por las que se han aumentado el número de controles y vehículos controlados en los viales del puerto en los que se ha



reducido el número de accidentes de circulación y, sobre todo, los accidentes personales, tal y como reflejan los datos facilitados por la Policía Portuaria. En cuanto a la tipología de las denuncias en esta materia, la mayoría –casi 1.500– están relacionadas con el estacionamiento indebido. Asimismo, en 2013 se cumplen 5 años de la firma del Protocolo de Colaboración en esta materia entre la Dirección General de Tráfico (DGT) del Ministerio de Interior y la APBA.

## APOSTAMOS POR LA I+D+i Y LA INTERMODALIDAD

**La APBA lleva a cabo cambios en su Organigrama**

Con el objetivo potenciar la Investigación, el Desarrollo y la Innovación, así como la Intermodalidad, nuestra Institución ha llevado a cabo cambios en el Organigrama que reflejen la apuesta decidida de la APBA por estos asuntos. Así se crea el Área de Desarrollo Tecnológico en dependencia directa de la Dirección General, con responsabilidades sobre el I+D+i, la modernización tecnológica y las políticas integrales de calidad y que estará a cargo de Francisco de los Santos. Por otro lado, Juan José Aguilar como responsable de la División de Operaciones e Intermodalidad se integrará en Operaciones Terrestres de la Subdirección de Explotación y será responsable, entre otros, de los aspectos relacionados con la intermodalidad y el ferrocarril en el Puerto Bahía de Algeciras.

Por otra parte, en relación con los tráficlos de mercancías en el Estrecho y con el fin de reforzar las cadenas logísticas que pasan por nuestro Puerto se crea la figura de Coordinador de los tráficlos del Estrecho que recaerá en Nicolás Martínez, de la Subdirección Comercial.

# UNA ESCUELA HECHA CON ILUSIÓN PARA DAR ESPERANZA A LOS NIÑOS DE BENIN

## Rubén Umbría lleva de nuevo a África su solidaridad y la de sus compañeros

De nuevo la iniciativa solidaria de nuestro compañero del departamento de Conservación Rubén Umbría ha hecho realidad el sueño de muchos niños en una pobre región de África occidental. En esta ocasión, Rubén aprovechó sus vacaciones de Navidad para desplazarse a Benin con la idea de construir un colegio y, finalmente, posiblemente se hagan 2 centros en los que podrán estudiar unos 80 niños de todas las edades en el sur (Portonovo-Cotonou) y el norte (Kandi). La iniciativa consiste en construir las estructuras de los edificios y diferentes ONGs de la zona se encargarán de darle contenido, por lo que la ayuda no acaba ahí y aún son necesarios muchos más donativos para dar esperanza a los habitantes de esta regiones que están



desprovistos de alimentación, sanidad y educación. Para cumplir su misión Rubén recabó 20.100 euros entre los donativos de sus amigos, colaboradores, fundaciones y sus propios compañeros de la APBA. Una vez más, el ingeniero del departamento de Conservación se ha desplazado a África de la mano del misionero algecireño Paco Rodríguez. Allí, Rubén les ha entregado además 100 kilos de medicamentos. Hace 4 años Rubén ya solicitó ayuda entre sus compañeros de trabajo para financiar la construcción de un pozo de agua en la región de Kara, en Togo, que hace que más de 3.000 personas puedan beber agua diariamente.



# EL PUERTO DE ALGECIRAS FINALIZA 2012 CON UN INCREMENTO EN LOS TRÁFICOS PORTUARIOS

A pesar de la situación económica mundial, el Puerto Bahía de Algeciras ha cerrado 2012 con un incremento en los tráficos portuarios. El ejercicio se ha cerrado con un Tráfico Total de 90 millones de toneladas y 4 millones de TEUs (contenedores estandarizados de 6 metros), como recogen las estadísticas de nuestra Autoridad Portuaria. En cuanto a los resultados económicos, las magnitudes económicas han evolucionado en 2012 de forma paralela al incremento de la actividad, sin llegar a alcanzar las cifras de otros ejercicios precedentes debido a la fuerte política de reducción de tasas que la APBA vienen aplicando desde la entrada en vigor de la nueva Ley de Puertos. En la presentación del balance del ejercicio ante los medios de comunicación, el presidente de nuestra Autoridad Portuaria, Manuel Morón, felicitó públicamente a los técnicos y trabajadores de la APBA que "con su esfuerzo y profesionalidad también han contribuido de forma muy importante al logro de estos resultados, a pesar de los recortes que en sus percepciones vienen padeciendo, al igual que el resto de trabajadores del sector público".

Si quieres la información completa contacta con el Gabinete de Prensa

## TÉCNICOS DE OPERACIONES PORTUARIAS

En la planta 14 de la Torre de Control, en el llamado Centro de Coordinación y Servicios (CCS), se encuentran los Técnicos de Operaciones Portuarias –los conocidos como TOP- de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras. Desde lo más alto y con una visión directa del Puerto, trabajan de la mano de Comisaría y en coordinación con Policía Portuaria y Estación Marítima para gestionar las escalas de los casi 30.000 buques que recalán al año en las instalaciones administradas por la APBA.

Javier Berenjeno, Juan Carlos Florencio, Fermín Herrera, Emilio López y Francisco Vázquez trabajan en turnos de una persona para prestar su servicio las 24 horas los 365 días del año ya que la actividad portuaria no descansa. En su día a día están en contacto permanente con las empresas consignatarias y desde su puesto realizan un seguimiento directo de todas las escalas que se efectúan en el primer puerto del país, para lo que tienen un contacto continuo con Sasemar y Prácticos, con los que comparten espacio en la sala de control del CCS. Además, esta ubicación motiva que vivan en primera persona todas las emergencias que puedan tener lugar en la Bahía de Algeciras. Destacan especialmente los temporales y el aumento del trabajo durante la Operación Paso del Estrecho (OPE).

La APBA es pionera en la implantación de este servicio en el sistema portuario estatal, labor que anteriormente ejecutaban los jefes de servicios de los celadores-guardamuelles siguiendo las instrucciones

de los comisarios. En 1992 se creó el Centro de Coordinación y Servicios con Rufino Bocanegra como jefe. En aquella época los TOP desarrollaban su trabajo en el edificio de Dirección hasta su traslado a la Torre de Control en 1997. Y desde un año antes, Salvador Lloret, responsable de Comisaría, es también el responsable del CCS. Éste a su vez está integrado en el departamento de Operaciones Marítimas, responsabilidad de Ignacio Ibisate y bajo la Subdirección General de Explotación, a cargo de Alejandro López.

El trabajo que se desarrolla en el Centro de Coordinación de Servicios y las magníficas vistas del Puerto existentes desde la Torre de Control, hacen que a lo largo del año reciban numerosas visitas, desde estudiantes que vienen a conocer el Puerto de Algeciras hasta responsables políticos como ministros o la propia Casa Real.



## EN 2013 ESTRENAMOS UN NUEVO PORTAL PARA LOS EMPLEADOS

**Juan Lorente**

Jefe de División de Relaciones Laborales y planificación de RRHH

El Portal del Empleado nace con el propósito de ser una entrada abierta a todas las personas que trabajan en esta institución y que configure a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras como una organización moderna, abierta y accesible. Una organización que confía en su capital humano y sabe que sus empleados son un factor clave para la mejor prestación del servicio público que tiene encomendado.

La puesta en marcha de esta herramienta está prevista para el primer trimestre de este año 2013. El portal que nos proporcionará la solución *Epsilon RH* ofrecerá entre sus funcionalidades las siguientes:

- Accesible vía Web que permite que los empleados puedan consultar sus propios datos (personales, recibo de salarios, histórico de nóminas, calendario laboral...), así como realizar solicitudes a sus responsables o al departamento de Recursos Humanos.
- El portal y el autoservicio del empleado aportarán valor a la organización ya que la información estará disponible y podrá consultarse en cualquier momento.
- La Dirección de Recursos Humanos dispondrá de toda la información actualizada, lo que

le permitirá tomar decisiones y gestionar el talento de forma rápida e intuitiva.

El portal proporcionará al empleado los siguientes beneficios:

- agilizará las solicitudes que el trabajador realiza periódicamente (vacaciones, ausencias, anticipos, inscripciones a cursos....)
- permitirá la consulta en tiempo real de sus recibos de salarios, certificado de retenciones anual, saldo de vacaciones ...
- posibilitará la modificación *online* de sus propios datos (dirección, cuenta bancaria, número de hijos...)

Por su parte, entre los beneficios que encontrará el departamento de RRHH están:

- descongestionará al departamento de tareas administrativas.
- agilizará los procesos y los tiempos de respuesta hacia todas las áreas.
- el empleado percibe valor añadido y mayor cercanía por parte de RRHH.

### Tipos de peticiones a través del Portal de Autoservicio



Simulación de cómo podría ser el portal de la nueva aplicación

## ACERINOX y APBA, una relación consolidada

La factoría de ACERINOX EUROPA en Palmones es reconocida internacionalmente como una de las empresas más competitivas en la fabricación de aceros inoxidables.

Pertenciente a la Comunidad Portuaria de la Bahía de Algeciras, las instalaciones cuentan con un puerto propio con un muelle de 240 metros de longitud con capacidad para 2 buques, según la eslora, y se utilizan 2 grúas fijas sobre raíles y 1 móvil para la carga y descarga del material. Estas instalaciones están equipadas con un sofisticado sistema de seguridad para la detección de posibles materiales radioactivos y cumple 2 finalidades:

1. recibir todos los buques que traen materias primas para la fabricación del acero inoxidable como chatarras, ferroaleaciones, etc.
2. enviar por barco a sus centros de servicio o filiales europeas una gran cantidad de productos una vez terminados. Otros medios utilizados para el envío de material terminado son el ferrocarril, camiones, contenedores, etc.

En los últimos 6 años se han cargado y descargado unos 5 millones de toneladas en, aproximadamente, 1.500 buques que han atracado en las instalaciones de la factoría.

Durante 2011 se movieron a través del puerto de Acerinox Europa 653.327 toneladas en 220 buques:

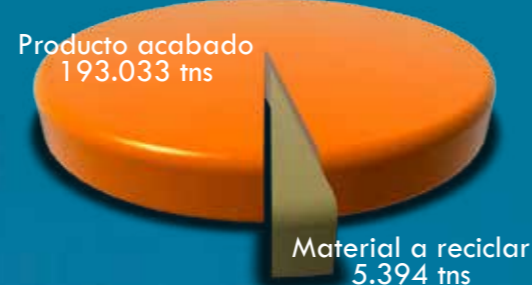
### DESCARGAS:

129 buques con un total de 454.900 toneladas con el siguiente material:



### CARGAS:

91 buques con 198.427 toneladas, de las que:



Por otro lado, la factoría también utiliza las instalaciones portuarias del Puerto Bahía de Algeciras para la exportación en contenedores de productos terminados como bobinas y productos planos en distintos formatos. Las toneladas de producto terminado y expedido por esta vía hasta octubre de 2012 fueron de 104.307 toneladas. Así las cosas, estos datos reflejan que Acerinox contribuye en un porcentaje importante en los movimientos de contenedores que salen y entran en las instalaciones portuarias algecireñas, donde el puerto es punto de origen o destino de la ruta marítima.

## ¿Qué es el acero y cómo se fabrica?

Los aceros inoxidables son aleaciones de hierro y cromo, que en ocasiones se complementan con otros elementos, como el níquel, molibdeno, titanio, etc. El proceso de fabricación consiste en las transformaciones que sufre el material desde que se funden las materias primas hasta que se obtiene material laminado en frío al espesor deseado. Se divide en 3 etapas: acería, laminación en caliente y laminación en frío.

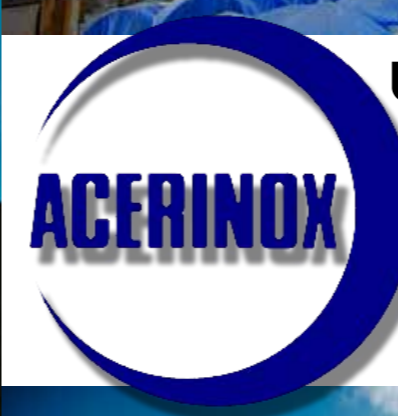
La etapa de acería es donde se obtiene la composición química requerida por la que se define la calidad del acero inoxidable, independientemente de cuál sea el formato final que queramos obtener.

En la siguiente etapa, la laminación en caliente, se reduce el espesor aprovechando la mayor ductilidad del material a altas temperaturas.

La laminación en frío es la etapa en la que obtenemos el espesor final. La reducción se lleva a cabo a temperatura ambiente.

El acero inoxidable es uno de los productos que más contribuye a la sostenibilidad medioambiental al ser 100% reciclable, es decir, que una vez terminada la función para la que se creó se puede reutilizar. Es un material ecológico, naturalmente higiénico, intrínsecamente neutro frente al medio ambiente, reciclable y reciclado.

El acero lo podemos encontrar en aplicaciones de nuestra vida diaria como la arquitectura o la construcción, el transporte y automóvil, en los electrodomésticos y menaje, en el medioambiente, energía y salud, en la industria alimentaria o en el arte.



## Una de las plantas más eficientes del mundo en gestión ambiental

Recientemente la organización independiente sin ánimo de lucro Carbon Disclosure Project (CDP) ha considerado a la planta de Acerinox Europa de Palmones como una de las más eficientes del mundo en gestión medioambiental, como consta en un informe elaborado por este colectivo y presentado en la Bolsa de Madrid en el que la factoría ha obtenido una puntuación de 83/B.

En los últimos años, la política medioambiental de la compañía ha dado lugar a una reducción progresiva y sustancial de las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), ya que desde el año base de 2005 han disminuido en un 15% por tonelada de acero producida, lo que supone, para el año en curso 28.000 toneladas menos de este agente emitidas a la atmósfera. En 2011, además, la fábrica cumplió con lo pactado por el protocolo de Kioto con un 40% por debajo del límite autorizado.



## VIGÍA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS

Manuel Quero Oliván

Investigador Naval

Casi por puro azar aparecieron en el Archivo General de Marina Álvaro de Bazán, sito en la localidad de El Viso del Marqués (Ciudad Real), unos documentos sobre el "Observatorio o Vigía de Algeciras". En estos documentos, el vigía, Teniente de Navío de la Armada D. Miguel José Cerquero Láinez, consignaba los siguientes datos: novedades que generaban las torres de Marina de los alrededores (Ceuta, Pedrera, Fraile, Carnero, etc.) y a su vez las que les habían pasado a estas desde lugares más distantes (Cádiz, Málaga o norte de África); datos climatológicos de la zona (cada 4 horas), movimientos de buques militares y mercantes en la bahía, con especial atención al fondeadero y puerto de Gibraltar; acciones de guerra o corsarias de la bahía; movimientos de las lanchas cañoneras y obuseras basadas en Algeciras y algunas anécdotas o curiosidades varias respecto a la navegación de la bahía así como las del estrecho en general.

Muchas de estas novedades les venían dadas por lo que se ha venido a conocer como *Torres de Marina*, término el cual lleva muchas veces a confusión tanto a curiosos como a investigadores del tema marítimo. Para ello, pasamos a distinguir cada uno de estos lugares de observación y transmisión de información.

**TORRE DE MARINA:** Llamada así por ser la Armada Real quien tenía a su cargo el lugar; no obstante, podía en determinados momentos compartirse con el ejército por cuestiones obvias de defensa nacional. La comunicación se hacía mediante código de banderas y de torre a torre, lo cual mejoró cuando se pudo aumentar la distancia entre ellas gracias a la mejora de la ciencia óptica. En el caso de Algeciras, un mensaje tardaba dos horas en llegar desde la torre de Tavira en Cádiz, y viceversa. Tuvieron un papel muy destacado antes, durante y posteriormente a la batalla de Trafalgar. Había unas torres principales y otras secundarias. Entre Algeciras y Cádiz, la vigía de la costa se vino realizando desde al menos 1779. Respecto a la vigía de la bahía de Algeciras, hubo periodos en que se suprimió y después otros donde por circunstancias políticas se volvió a colocar.

**TELÉGRAFO ÓPTICO:** Venido este "invento" de Francia, utilizaba una torre, atalaya e incluso carro tirado por caballería que, mediante un artefacto de señales de diversa índole (paletas, bolas, banderas, etc.) pasaba un mensaje codificado a

otro telégrafo de igual sistema. En la defensa de Cádiz en tiempos de la Guerra de la Independencia tuvo un importantísimo papel.

**SEMÁFORO MARÍTIMO:** Instalación permanente utilizada por la Armada para inteligencia entre tierra y la mar. En la zona de Tarifa los hubo también civiles desde 1868. Civiles o militares, ambos tenían comunicación con la red telegráfica nacional para cursar telegramas, ya fuera para los estados mayores, las empresas navieras e incluso las agencias de noticias. Estos, han tenido continuidad en el tiempo como semáforos marítimos estatales (civil-militar) hasta mediados del siglo XX, en que ya los hace obsoletos la radiotelegrafía instalada en los buques. También hubo semáforos de puerto, los cuales daban las novedades de entrada de buques y aquellas otras de gran interés para aquellos buques surtos en la bahía o puerto (incendio, aviso de temporal, etc.)



Plaza alta, posible semáforo de puerto (en rojo) y torre mirador (en azul), es de entre 1795 y 1800.

**TORRES MIRADORES:** Eran terrazas sobre los edificios más altos de la ciudad. De arquitectura heredada del más puro estilo arquitectónico musulmán, servían a las casas armadoras para estar al corriente de cuantas novedades se producían en el puerto o la mar a su vista para beneficio de esa empresa e incluso para la prensa. A la vista de antiguas fotografías de Algeciras, se pueden apreciar lo que parecen ser 5 ó 6 torres de este tipo.

**VIGÍA DE LA BAHÍA DE ALGECIRAS:** Como se ha dicho, aprovechando la comunicación mediante *Torres de Marina*, llegaban y venían las novedades a Algeciras. El primer vigía que aparece en los partes de Algeciras en 1797 es D. José Piniella y Suarez, no apareciendo otro hasta 1805 en que aparece el Teniente Miguel José Cerquero Láinez, quien recogía las mismas y junto con las suyas creaba el llamado "parte de la vigía", el cual lo mandaba directamente cada 5 días al Ex-

cmo. Sr. Príncipe de la Paz (Manuel Godoy). Los partes traídos del Viso comprenden de mayo de 1805 hasta junio de 1808, en que ya se dirigen al Excmo. Sr. Secretario de Estado y del Despacho Universal de Marina.

En la conferencia dada recientemente en el auditorio de la APBA Millán Picazo se dio a conocer una milésima parte de lo que contienen los partes de la vigía de Algeciras y, en esta publicación, por motivos obvios de espacio, se da a conocer una décima parte del contenido de dicha conferencia, así pues, tan solo comentaremos algunos detalles que son los que siguen:

Atestiguan los partes que la defensa de Algeciras se hacía eficaz, frecuentemente y de modo expeditivo por las baterías de costa así como por las fuerzas sutiles y otros buques a cargo del comandante del Apostadero, eso, además de las numerosas acciones corsarias de uno y otro bando; cita y pormenoriza la entrada de la flota venida de la batalla de Trafalgar, lo cual discrepa con lo "propagado" por los ingleses, contando así la real y valerosa acción de todas las lanchas cañoneras. Además de ello, en otros papeles del apostadero, apareció un informe (escrito y firmado de puño y letra de Collingwood), donde dice que fue providencial que no se hubieran ido a pique la mayoría de sus buques de tan mal como quedaron; es más, este almirante añade que pensó fondear junto a Trafalgar, pero no pudo hacerlo por no tener anclas para ello (desaparecidas por los balazos de cañón). Así pues, según decía, el hecho de haber rolando el viento y aguantar ellos el temporal mar adentro, fue lo que les libró del desastre. En cuanto al estado en que entraron los buques, según el citado vigía: estaban "acribillados a balazos", casi irreconocible su identidad y nacionalidad y la mayoría "en bandolas" (con aparejos improvisados o de fortuna). Además de los días exactos en que entran los barcos ingleses y sus presas procedentes de Trafalgar, estado en que estaban y otros muchos detalles, cuentan también las posteriores idas y venidas de lanchas parlamentarias entre Algeciras y Gibraltar con heridos y prisioneros, en incluso curiosidades tales como el de aparecer ahorcada una persona en la verga del palo de señales que había poco distante y al sur de la torre vigía de Gibraltar (28 agosto 1805).

Se cita en los partes de la vigía los movimientos de la división de lanchas cañoneras y obuseras, que dependían orgánicamente del comandante del apostadero, las cuales tenían como base y carenero de reparación el Río de la Miel. Todos los días (que se podía), se hacían a la mar para situarse o relevar (dependiendo de las condiciones del mar) las fondeadas en Puente Mayorga y Punta Carnero. Todas ellas, además de las embarcaciones

corsarias (jabeques, faluchos, tartanas, etc.), eran una verdadera pesadilla para los ingleses y sus aliados, sobre todo para el tráfico mercante, al que no dejaban de acosar una y otra vez y de cuyo "botín legítimo" (buena presa) podían sacar enormes beneficios que repercutían en la economía de la zona.

Respecto a la meteorología, todos sabemos lo caprichosa e incluso muy dura que puede ser la climatología en la zona. Es por eso que ya se están entresacando una serie de datos referentes a ella. Desde aquellos datos que nos dan el cómo se fue fraguando la tormenta que complicó la Batalla de Trafalgar, hasta otros datos como pueden ser los cambios de viento, lluvias, entrada y salida de las nieblas, etc., lo cual creemos puede ser de mucha utilidad para los meteorólogos que estudian el clima en esta zona.

Entre los millones de documentos del Archivo-Museo está buena parte de la historia del Estrecho de Gibraltar, la cual es muy abundante y creemos no ha sido suficientemente investigada. No solo hay allí, como algunos suponen, documentos de índole militar, pues hay que tener en cuenta que hasta hace relativamente poco tiempo hablar de MARINA era hablar de TODAS las marinas: pesquera, mercante, científica o de recreo.

Por poner algunos ejemplos, citaremos los siguientes: El expediente de construcción del ferrocarril Bobadilla-Algeciras lo encontramos allí; también una especie de "motín" que hubo protagonizado por un colectivo de la ciudad (varios gremios de comerciantes) quienes mandaron a la reina sus quejas sobre el estado deprimente de la infraestructura portuaria y la pésima imagen que se daba al mundo (con Gibraltar como testigo); los inicios del cuerpo de prácticos de la bahía (incluidos pasquines en 3 idiomas con los aranceles portuarios o de practica); divergencias de criterios entre las autoridades marítimas de Inglaterra y España respecto a los límites territoriales; la vigilancia fiscal y represión del contrabando marítimo o, en el caso de las curiosidades portuarias, litigios tales como dónde depositar el carbón en el muelle del ferrocarril o las innumerables quejas de los pescadores por carecer de lugar de atraque. En resumen, un largo etcétera de temas que se encuentran allí "durmiendo" esperando que los investigadores los saquen a la luz.

Es mucha la documentación que sacamos en aquella pequeña "cata" que se hizo, la cual, ahora con la amable colaboración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras y otros organismos culturales, podemos ir sacando a la luz para conocimiento del público en general y de los investigadores en particular.

## HOMENAJE A LOS TRABAJADORES VETERANOS Y JUBILADOS

Un año más nuestra Autoridad Portuaria ha realizado un reconocimiento a los empleados que cumplen 25 años de trabajo y a aquellos que se despiden laboralmente tras su jubilación en 2012. En esta ocasión el acto ha tenido lugar en el salón del Club Social de los trabajadores, donde el pasado mes de diciembre los homenajeados fueron convocados junto a sus familiares y compañeros para recibir los obsequios con los que recordarán su paso por la APBA. Así, los trabajadores que celebran su 25 aniversario recibieron un reloj en cuya pantalla está grabado el logotipo de la institución. Los empleados jubilados fueron obsequiados con una metopa conmemorativa y una estancia para dos personas en un hotel.

### Metopa a los trabajadores que se jubilan



#### ANTONIO RODRÍGUEZ

El pasado verano se cumplieron 40 años de su entrada en la Junta de Obras del Puerto. Desde 1972 hasta su jubilación parcial en 2007, ha desarrollado su labor profesional en los Servicios de Vigilancia y también ha sido encargado en las estaciones marítimas de Algeciras y Tarifa



#### RAFAEL DÍAZ

En febrero de 1982 comenzó a trabajar como Peón Especializado, posteriormente pasó a ser Oficial de Primera de Electricidad en el departamento de Conservación y Jefe de Equipo. En 2008 se jubiló parcialmente



#### JOSÉ MÉNDEZ

En 1966 Pepe comenzó trabajando como Peón Especializado, ayudante de grúas y puentes, maquinista de grúas y fue jefe de equipo en Estación Marítima. También desde 2007 disfrutaba de su jubilación parcial



#### VICENTE MUÑOZ

Por sus manos han pasado los planos de casi todas las obras del Puerto de Algeciras realizadas en los últimos 40 años. Hasta su jubilación parcial en 2007, ha trabajado como delineante en el departamento de Infraestructuras



#### GEMA RUIZ

Con solo 20 años comenzó a trabajar en la secretaría de Presidencia de la Junta de Obras del Puerto. Tras pasar por el departamento Comercial y el Servicio de Atención del Cliente (SAC), es la encargada de coordinar los viajes de todos los trabajadores de la APBA



#### ANTONIO BENÍTEZ

El pasado junio hizo efectiva su jubilación tras pasar por diversos y variados departamentos desde su entrada en 1972. Ha trabajado como celador guardamuelles, así como en los departamentos de Recaudación y Comercial



#### BARTOLOMÉ GARCÍA

El pasado octubre se jubiló Bartolomé quien, desde su entrada en 1976 ha trabajado en el departamento de Protección Portuaria como Jefe de Equipo

### Reloj 25 años



#### MANUEL DÍAZ

En febrero de 1987 comenzó a trabajar en la Junta de Obras del Puerto, desde entonces ha estado vinculado a la División de Proyectos y Obras. Actualmente es el responsable del departamento de Conservación



#### MARTÍN SERRANO

Jubilado desde el pasado mes de julio, desde su entrada en la Junta de Obras del Puerto en 1973, ha trabajado como Peón Especializado, Negociado de Dirección, Concesiones, Conservación y Señales Marítimas



#### JUAN DE DIOS CUBILLAS

Comenzó a trabajar en 1985 como celador guardamuelles, se trasladó al departamento de Estadísticas y ha trabajado como soporte administrativo en el entonces conocido como Servicio Celador Guardamuelles. Y hasta el 9 de diciembre del pasado 2012 trabajaba en el departamento de Recaudación





En los últimos meses, el Club de Senderismo *El Macuto* ha realizado rutas por paisajes muy diferentes: iniciaron la temporada con un recorrido entre la ensenada de Bolonia y la playa de Zahara de los Atunes; en octubre realizaron una ruta entre Barbate y Caños de Meca; en diciembre recorriendo El Torcal de Antequera; y cerraron 2012 con la subida a la reserva natural de Upper Rock en Gibraltar justo antes de Navidad.



El Paseo de Ribera del Llano Amarillo acogió el pasado 5 de enero el desembarco de los Reyes Magos que llegaban a Algeciras atraídos por el ruido de las latas arrastradas por los miles de niños que se concentraron en el Llano para recibirlos.



Una vez más el Club Social fue escenario de la entrega de premios a los ganadores del Concurso de pesca en embarcación fondeada Manuel Moreno "Loito", organizado por la APBA y en el que Germán Gamarro y Bernabé Díaz fue la pareja ganadora. En la modalidad de Mar-Costa, los 3 primeros clasificados fueron: Juan José Díaz Troya, Juan Lopera y Adolfo Ruiz.



Como es ya una tradición, las jubiladas de la APBA repartieron en la entrada del Club Social varios kilos de pestiños elaborados por ellas mismas. Además, abrieron las puertas de su sede para mostrar los trabajos de manualidades realizados durante el año, así como el Belén que cada año instalan con motivo de la Navidad.

El Jefe de Servicio de la Policía Portuaria Juan Manuel del Río Foncubierta se desplazó hasta el colegio Los Pinos, en el que estudian sus hijas, para explicar a sus compañeros de clase en qué consiste su trabajo, en el marco de la actividad "Mis papas cuentan dónde trabajan".



## JOSÉ RUIZ OSES

Aunque el Puerto Bahía de Algeciras es ya una dársena centenaria, la llegada de José Ruiz Oses –Pepe como le gusta que le llamen– coincidió con los años del verdadero despegue del que hoy es el primer puerto del país por volumen de actividad. Pepe comenzó a trabajar en la entonces Junta de Obras del Puerto a primeros de marzo de 1965. Recuerda que cuando llegó “apenas había puerto: había una estación marítima de madera, una lonja de pescado de 100 metros de longitud, no había muelle pesquero ni de contenedores...”.



Así las cosas, en sus casi 40 años de trabajo en la organización –se jubiló en diciembre de 2004– ha intervenido en muchas de las grandes obras que se han ejecutado en el Puerto como el muelle Juan Carlos I, la Estación Marítima o el Llano Amarillo.

Ingeniero de Obras Públicas por la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Madrid, Pepe es funcionario del entonces Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (MOPU). Durante su etapa en la Junta de Obras del Puerto y, posteriormente, Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, ha desempeñado su labor como Jefe de Negociado de Conservación, Jefe de Negociado de Proyectos y, por último, nombrado por el ex presidente José Arana en 1992, Jefe del departamento de Conservación. De su vida laboral señala: “antes hacíamos de todo, estábamos a pie de obra” y destaca “la buena labor” del departamento de Delineación con el que trabajó, especialmente Alejandro Gómez y Francisco Jiménez Álvarez. Pero sin duda, uno de los aspectos

del que guarda un recuerdo más emotivo es el haber coincidido en el trabajo con su padre, técnico en Señales Marítimas, del que fue jefe cuando aquél estuvo destinado en el Faro de Isla Verde. Precisamente la profesión de su progenitor fue la que hizo que naciera en Algeciras – su familia residía en Sanlúcar de Barrameda– ya que coincidió con su destino en el Faro de Punta Carnero.

Por otro lado, al margen de su actividad en el Puerto de Algeciras, Pepe compaginó durante

30 años su trabajo con la impartición de clases de las asignaturas de Dibujo Técnico, Ingeniería Cartográfica y Geometría en la Escuela Politécnica Superior de Algeciras. Reconoce que maneja a la perfección la perspectiva “pero a pulmón”, es decir, a la antigua usanza sin ayuda de programas informáticos. Aún hoy sigue vinculado al Dibujo Técnico ayudando a estudiantes que conoce a mejorar en esta materia.

Por último, Pepe se define como una persona activa y sociable para la que el deporte es una pieza muy importante en su vida. No en vano, a sus 76 años practica tenis al menos 2 veces a la semana y recuerda que, aunque su pasión por este deporte le llegó ya con 30 años, ha participado en competiciones y ha recibido reconocimientos como el que le hizo la Federación Andaluza de Tenis que en 1985 le nombró el mejor tenista de la provincia de Cádiz. En esos años “en los que estaba delgado y tenía pocas pulsaciones”, precisa sonriente, llegó a lograr un centenar de trofeos.

El Club de Senderismo *El Macuto* arranca el 2013 con nuevas rutas.

La primera que tienen prevista es a finales de enero cuando se desplazarán hasta el paraje conocido como *La Silla del Papa*, en el término municipal de Tarifa, zona apropiada para el avistamiento de buitres.

Además, planean travesías por otros espacios de la comarca y fuera de ella, como la de La Maroma en la provincia de Granada.

Para inscripciones contactar con Aurelio Nárvaez. Telf. 634454031

**1 febrero** Finaliza el plazo para solicitar ayudas a la Comisión Puerto-Comarca. Las instrucciones para entregar el proyecto y ficha para solicitar estas ayudas está disponible en el Tablón de Anuncios de la web de Autoridad Portuaria: [www.apba.es](http://www.apba.es)

Tras las fiestas recuerda que puedes mantenerte en forma utilizando las instalaciones deportivas con las que tenemos convenio (Para más información contactar con Juan Rosa) o las obras puerto-ciudad ejecutadas por la APBA (más información en el perfil de Facebook de Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras)

Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a: [comunicacionesinternas@apba.es](mailto:comunicacionesinternas@apba.es)



Deposita tus pilas usadas en las conserjerías de los edificios de Dirección, Conservación o Estación Marítima.

Recuerda que en el Registro General seguimos recogiendo tapones solidarios para ayudar a pequeños que lo necesitan

La Asociación de Jubilados retoma un nuevo año de actividades entre las que no faltan las manualidades para sus asociadas.

Para más información contactar con su presidente Pepe Corrales.

No te pierdas las actividades culturales que propone Alcultura en los contenedores rojos de la dársena de El Saladillo

Mantente al tanto de su agenda en: <http://asociacionalcultura.blogspot.com.es> y en su perfil de Facebook: Asociación Alcultura





Puerto Bahía de Algeciras

Agencia del Puerto de Bahía de Algeciras