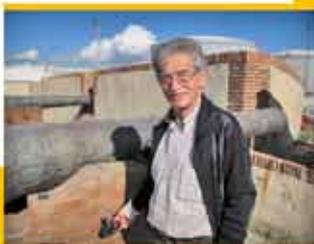


Los Reyes Magos desembarcan en el Paseo de Ribera



Nuevo Sistema de Gestión de Permisos



Entrevistamos a
Juan Berenjeno



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Tribuna.-

pág. 3

Actualidad.-

Proyecto SAMPA
Jornadas de Prevención de Riesgos Laborales
Oferta universitaria especializada

pág. 4

Actividad al Día.-

Sistema de Gestión de Permisos

pág. 8

APBA en los Medios.-

pág. 9

Canal Historia.-

Una factoría ballenera en la Bahía de Algeciras

pág. 12

Nuestras Instalaciones.-

Puesto de Inspección Fronteriza

pág. 10

Nuestras Actividades.-

Homenaje a trabajadores veteranos y jubilados

pág. 14

De Cerca.-

Nuestras actividades en imágenes

pág. 16

Nuestra Gente.-

Juan Berenjano

pág. 18

Anótalo.-

pág. 19

Edición: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Coordinación: Estefanía Selva

Comité de redacción: Rocio García, Gerardo Landaluze, Diego Recio, Estefanía Selva y Eduardo Villalba

Fotografía: Juan Canas (Expresión), Rocio García, Manuel Oñate, Estefanía Selva y archivo APBA

Viñeta: Joaquín Franco

Ha colaborado en este número: José Arana y Antonio Torremocha

Agradecimientos: Juan Berenjano, Puesto de Inspección Fronteriza y José Antonio Peláez (Portel) por hacer posible la publicación de las fotografías del almuerzo de Navidad.

Diseño y maquetación: Expresión

Imprime: Grafsur

Puedes descargar *Ojo del Muelle* desde www.apba.esRevista impresa en papel reciclado 

HA LLEGADO EL MOMENTO

José Arana Ortega

Ex Presidente de la APBA

El año que ha finalizado, puede calificarse, desde la perspectiva portuaria de sorprendente, ya que, a pesar de lo que está cayendo, ha resultado el año récord en manipulación de mercancías. Ahora bien, si examinamos las causas de este sorprendente crecimiento, y debemos hacerlo, pues de lo contrario estaríamos ante fanáticos y vulgares vendedores de un producto: el tráfico portuario no se ha conseguido por méritos propios sino por acontecimientos ajenos, y que no podemos esperar que tales circunstancias se repita año tras año; lo que debería preocupar a todos los agentes sociales e institucionales del puerto.

Por consiguiente, el objetivo consistiría en la instrumentalización de un plan de acción que garantizase, en lo posible, el futuro del Puerto, no dependiente sobremanera de acontecimientos ajenos y, por tanto, incontrolables por los agentes locales. Y no estoy pensando en ningún tipo de cantonalismo, algo impensable e inviable, especialmente en estos tiempos. Simplemente se trataría de que los agentes sociales con respaldo de las instituciones dieran a luz un puerto atractivo y fiable, despojado de elementos distorsionadores de su fiabilidad. Es decir, diseñar un IPF (Indicadores de Puerto Fiable), que fuese refrendado y asumido por todos. ¿Qué ideas-base deberían presidir el IPF para que el alumbramiento no perjudicase a los ginecólogos?

Serían del siguiente tenor:

a) Respecto a las empresas y sus organizaciones representativas: recordarles que hoy, más que nunca, la optimización de beneficios no puede ser su única regla de conducta, ya que la conflictividad social estaría servida.

b) Respecto a los trabajadores y sus organizaciones: recordarles que si se quiere ganar el futuro, se tiene que estar dispuesto a perder en determinados momentos y circunstancias.

c) Respecto a la Autoridad Portuaria: recordarle que el puerto, según el Tribunal de Justicia de la Unión Europea, es algo más que un espacio en el que se realizan actividades comerciales en competencia. Son infraestructuras de interés económico general; aspecto que sólo la Autoridad Portuaria puede y debe afrontar.

d) Respecto al Ayuntamiento: recordarle que la relación entre Administraciones tiene que estar presidida por la colaboración recíproca, pues de ella solo beneficios para los ciudadanos pueden derivarse. Por tanto, evitar enfrentamientos, especialmente los fútiles y metafísicos.

Hay que asumir, además, que se facilitará el parto si se acepta que las partes, aun defendiendo intereses contrapuestos, están obligadas a encontrar un punto de común coincidencia y éste, a mi juicio, no puede ser otro que el mantenimiento y, si es posible el incremento de la actividad como resultado del IPF, ya que la actividad mantenida y más aun aumentada, constituye el instrumento más adecuado, para que cada una de las partes consigan sus objetivos, es saber:

- Los empresarios, sus legítimos beneficios
- Los trabajadores, su seguridad en el empleo (tanto los fijos como los eventuales)
- La Autoridad Portuaria, garantizándose al menos el cumplimiento de la rentabilidad exigida por Ley
- El Ayuntamiento, ya que el mantenimiento y crecimiento del empleo repercute positivamente en el nivel de vida de los ciudadanos.

Y como alternativa al IPF, mientras éste se elabora, consensua y se ejecuta, respeto al Convenio en vigor desde el año 2008 y con finalización el 31 de diciembre de 2017. Su cumplimiento garantiza a las empresas certeza respecto a sus costes salariales (un 2% anual con independencia del IPC), algo no baladí, especialmente en tiempos de incertidumbre; a los trabajadores, el mantenimiento de sus empleos, que tampoco es algo baladí en estos tiempos. Si fuese necesaria la adecuación de cuestiones no previstas, las partes suscribientes del vigente convenio tienen la capacidad legal para intentar un acuerdo de modificación.

Finalmente, quisiera recordarles una reflexión de Gandhi, que considero muy adecuada: **“La tierra posee suficientes recursos para alimentar a todos sus habitantes, pero no para la voracidad de algunos”**. Cambiemos tierra por puerto y...

LA MEJORA DE LA CONEXIÓN FERROVIARIA ALGECIRAS-MADRID, CADA VEZ MÁS CERCA

La UE incluye el Eje 3 entre sus proyectos prioritarios en la red básica de transportes europea

El Comisario de Transportes, Siim Kallas, anunció a finales de octubre la inclusión de la conexión ferroviaria Algeciras-Madrid en el Eje 3, denominado Corredor Mediterráneo, proyecto que integrará la red básica de transportes europea. El Eje 3 y la conexión ferroviaria para mercancías de Algeciras con Madrid es el proyecto defendido por los agentes sociales y económicos de la Bahía de Algeciras como la mejor y más inmediata solución para el transporte de mercancías con origen y/o destino en el primer puerto del país en volumen de mercancías y el segundo polo industrial en actividad. Su inclusión ahora como eje básico de la Red Transeuropea de Transportes va a ser clave para el futuro de la comarca.



LA DISMINUCIÓN DE LAS TASAS HACEN MÁS COMPETITIVO AL PUERTO DE ALGECIRAS

El Puerto Bahía de Algeciras ha cerrado 2011 con un Tráfico Total de mercancías cercano a los 80 millones de toneladas (+13%), 10 millones de toneladas más que en el ejercicio anterior, lo que supone el mayor crecimiento de actividad de su historia. A pesar de estos importantes aumentos de actividad, los ingresos de la APBA han disminuido un 12 % respecto al ejercicio anterior, situándose en unas cifras, todavía provisionales y sin auditar, de 79,2 millones de euros, frente a los 89,5 millones del ejercicio anterior. Como explicó recientemente nuestro presidente Manuel Morón, este descenso en los ingresos pone de manifiesto el enorme esfuerzo realizado por la institución portuaria para abaratar las tasas y hacer el puerto de Algeciras más competitivo. Este

abaratamiento de las tasas se ha podido llevar a cabo gracias a la nueva Ley de Puertos, en cuya aplicación la APBA no ha dudado en hacer uso de las máximas bonificaciones permitidas, así como a que la situación económica y financiera de la Autoridad Portuaria "se encontraba bastante saneada, gracias a los buenos ejercicios precedentes". En este sentido, para que este esfuerzo de la APBA no resulte baldío y tenga efectos positivos sobre la actividad del puerto, Morón ha querido incidir una vez más en que "debe ir acompañado necesariamente de otros esfuerzos análogos por parte de todos los demás agentes portuarios: principalmente, estibadores, prácticos, remolcadores y el resto de empresas de servicios portuarios".

INSTALADAS LAS BOYAS MEDIDORAS DEL PROYECTO SAMP



En los últimos meses los compañeros de Flota y Conservación, bajo la supervisión del jefe de división de Proyectos y Obras la APBA Francisco de los Santos, han instalado las herramientas del sistema de medición permanente del proyecto SAMP (Sistema Autónomo de Medición, Predicción y Alerta). Así, se han colocado boyas oceanográficas en Tarifa y Algeciras —la de Punta Carnero es la única de la red costera del sistema portuario español con sistema AIS—, estaciones meteorológicas y estaciones de nivel de mar, estas últimas para la medición de mareas y altura de olas. El sistema ha estado en fase de pruebas antes de ser implanta-

do en el primer trimestre de 2012.

SAMP permitirá conocer con más exactitud y antelación las condiciones océano-meteorológicas (viento, corrientes, olas y nivel del mar) del Estrecho de Gibraltar y la Bahía de Algeciras, con objeto de prever con mayor exactitud los temporales y minimizar los riesgos asociados. Los datos, predicciones y alertas que ofrece son públicos y están disponibles en la web <http://sampa-apba.puertos.es/> donde puede consultarse la información a tiempo real y detallada tanto en el Estrecho como en Algeciras y Tarifa. Al objeto de facilitar su uso entre los usuarios del Puerto se van a impartir cursos formativos.

Con su puesta en marcha, gracias a la inversión conjunta con Puertos del Estado de 1'2 millones, la APBA se convierte en puerto piloto para la implantación de sistemas de previsión océano meteorológica como paso previo a su puesta en servicio en el resto de los puertos españoles. El proyecto SAMP está siendo desarrollado por el Área de Medio Físico de OPPE, la APBA y el Grupo de Oceanografía Física de la Universidad de Málaga, con la colaboración de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), la Universidad de Cádiz y el Instituto Hidrográfico de la Marina.



UNA VEINTENA DE TRABAJADORES DE LA APBA CURSA EL MÁSTER DE GESTIÓN PORTUARIA Y LOGÍSTICA DE LA UCA DESDE SU CREACIÓN

A la oferta de posgrados especializados en el sector se suma el nuevo máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad en el que colabora Puertos del Estado

En sus 14 años de existencia, un total de 23 empleados de la APBA han cursado o cursan el Máster de Gestión Portuaria y Logística de la Universidad de Cádiz (UCA). En muchos casos becados por esta Autoridad Portuaria. Precisamente al inicio de este curso hemos firmado con la UCA y la Agencia Pública de Puertos de Andalucía un convenio que asegura la oferta de este máster oficial hasta 2015. Este título responde a las exigencias de formación de un personal cualificado para el sector marítimo-portuario y los relacionados con la logística y el transporte, en materias como: transporte internacional de mercancías y viajeros, gestión de puertos, operativa aduanera, derecho marítimo y normativa relacionada con el sector o gestión de zonas de actividades logísticas, entre otras.

La organización del máster oferta 30 plazas en modalidad presencial y la duración es de un curso académico. Para más información:

http://posgrado.uca.es/web/info_master.php?id=217&curso=2011/12

Nuevo máster

Por otro lado, este año ha arrancado la primera edición del Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad con el objetivo de dar respuesta a las demandas de formación requeridas por los puertos y como la primera actividad formativa del Campus Portuario de Puertos del Estado. En su diseño participan 4 universidades: Cádiz, Coruña, Oviedo y la Universidad Politécnica de Madrid. Con el fin de poder compaginarlo con la actividad profesional, su modalidad es semi-presencial y su duración es un 1 año. Más datos en:

www.mg2pi.com



ROSA COTE PREMIADA CON EL UNED-1



Otra opción formativa, en esta ocasión no especializada, a la que optan un elevado número de trabajadores de la APBA es la formación a distancia gracias, entre otras entidades, a la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED). Un ejemplo es nuestra compañera del departamento de Concesiones Rosa Cote que ha estudiado la licenciatura de Derecho y además ha sido galardonada con el premio Cepsa UNED-1 que reconoce los mejores expedientes académicos en los apartados de ciencia y Tecnología y Humanidades. Como premio, Rosa, licenciada también en Filología Inglesa, disfrutará de una matrícula gratuita en el máster de posgrado impartido por la UNED que elija. Desde aquí nuestra felicitación.

EL ÍNDICE DE ACCIDENTES EN OBRAS DE LA APBA ES LA MITAD QUE LA MEDIA DEL SECTOR

La Prevención de Riesgos Laborales, un objetivo permanente del Puerto Bahía de Algeciras



Desde el año 2006 el Índice de Frecuencia de accidentes registrado en las obras promovidas por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras es la mitad que la media del sector de la construcción. Así, en el Puerto Bahía de Algeciras se registraron en los últimos 5 años un índice de 32'5 de media frente a los 64'5 del sector, tomando como referencia datos del Ministerio de Trabajo, tal y como explicó el jefe del departamento de Sostenibilidad, Manuel Moreno, en el marco de las II Jornadas de Prevención de Riesgos Laborales celebradas a finales de noviembre en el auditorio de la APBA Millán Picazo. El encuentro, dirigido a las empresas que operan en el interior del recinto portuario, tuvo como eje vertebrador los cambios que ha sufrido la coordinación de actividades empresariales en el interior del recinto portuario tras la entrada en vigor del RD Ley 2/2011 por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos. En la inauguración de las jornadas, nuestro presidente, Manuel Morón,

insistió en que aumentar los niveles de seguridad mediante la coordinación de los distintos operadores y las diversas tareas que se desarrollan en el interior del recinto portuario "debe ser un objetivo prioritario en el que todos debemos poner nuestro máximo empeño". La clausura corrió a cargo del director general de la APBA, José Luis Hormaechea, quien resaltó que la prevención de riesgos laborales "constituye un objetivo permanente de la Autoridad Portuaria".



UN CENTENAR DE AGENTES DE LA POLICÍA PORTUARIA SE FORMA EN AUTOPROTECCIÓN

Con el objetivo de aumentar la seguridad de usuarios y clientes, así como la de los propios agentes de la Policía Portuaria, sobre todo en las situaciones relacionadas con el "transferismo", un centenar de Policías Portuarios ha asistido a un curso de autoprotección impartido por profesionales de estas áreas pertenecientes a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en la Escuela de Seguridad Pública de Andalucía de Los Barríos. En este curso el personal del servicio de la Policía Portuaria ha recibido nociones de protocolo de actuación en identificaciones a pie y en vehículo; repaso de la utilización de la defensa reglamentaria; protocolo de actuación en la defensa contra armas blancas, objetos contundentes, etc.; actuaciones en situaciones de estrés; técnicas de control de conducción y anti-sustracción; y diferentes técnicas de persecución, entre otros.



NUEVO SISTEMA DE GESTIÓN DE PERMISOS

Atrás quedaron las llamadas para consultar los días libres pendientes, el trasiego de papeles para la solicitud de permisos o la elaboración manual de los cuadrantes de descanso. Los departamentos de Policía Portuaria y Recursos Humanos, con el soporte técnico del departamento de Sistemas de Información, son los artífices de la nueva aplicación informática para la gestión de permisos que ha permitido automatizar todo este proceso.

Tras su puesta en funcionamiento en 2010 en el departamento de Protección Portuaria, a primeros de 2011 se iniciaron los trámites para hacer extensiva esta herramienta a todos los departamentos de nuestra Autoridad Portuaria. De este modo, el alma mater de la aplicación, el Jefe de Servicio de la Policía Portuaria Alonso Urbaneja, junto a sus compañeros de Protección Portuaria Juan Carlos Villalba, Francisco Miguel y Sandra Orellana comenzaron a trabajar con Javier Moratalla del departamento de Recursos Humanos para cumplir este objetivo.

Tras numerosas horas de trabajo adaptando la aplicación a las necesidades de todo el personal de la APBA e introduciendo y cruzando datos de todos y cada uno de los empleados, a finales del pasado mes de octubre entró en funcionamiento el programa Permisos que posibilita a cada tra-

bajador ver, controlar y solicitar las autorizaciones de los descansos que tiene asignadas anualmente.

El creador de este software, Alonso Urbaneja, que es totalmente autodidacta, ya explicó en el número 10 de Ojo del Muelle la puesta en marcha de otras aplicaciones informáticas previas que han contribuido a facilitar la labor diaria del departamento de Protección Portuaria. Entre ellas la propia matriz del Sistema de Gestión de Permisos: una aplicación para la asignación y control de los asuntos relacionados con Recursos Humanos en su departamento. Es precisamente una adaptación de ese programa, la herramienta que ya está a disposición de toda la plantilla. Una aplicación que, como explican tanto Alonso como Javier en representación de ambos departamentos, está en un proceso de mejora constante ya que están abiertos a contemplar todas las propuestas de mejora que les trasladen sus usuarios. Y, precisamente para facilitarles el manejo a estos últimos, Alonso ha elaborado un completo manual de funcionamiento en el que se recogen todos los detalles para el correcto uso de esta herramienta que, entre sus ventajas, no sólo ha permitido agilizar el proceso para la gestión de los permisos, sino ser más sostenibles dado el considerable ahorro de papel que supone frente al anterior procedimiento.



PIF: COMPROMETIDOS CON LA MEJORA CONTINUA DE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS

En un mundo globalizado en el que los desplazamientos de personas y mercancías se producen de una forma rápida, los Puestos de Inspección Fronterizos (PIF) desempeñan un papel esencial para mantener los niveles de seguridad en cuanto a salud pública, sanidad animal y vegetal, esto es velar por la salud de las personas, de la cabaña ganadera, de nuestros cultivos, así como de la flora y fauna. El PIF cuenta con la homologación de la Unión Europea para la inspección de todo tipo de productos refrigerados, congelados o a temperatura ambiente, así como animales vivos. La amplia variedad de mercancías que pueden ser inspeccionadas se debe a que no sólo está autorizado como Puesto de Inspección Fronterizo, sino que también es Recinto Aduanero Habilitado, Punto de Primera Introducción, Punto de Introducción y Punto de Entrada Designado. Todo ello, unido a sus tráficó y horarios hace que podamos considerar que el Puerto Bahía de Algeciras alberga uno de los primeros a nivel europeo. Las inspecciones físicas de Sanidad Exterior, Vegetal y Animal pueden realizarse durante las 24 horas de los 365 días del año.

Además de estas ventajas que lo hacen único en el país, el próximo mes de febrero se cumplen 2 años de la firma de la Carta de Servicios de la Inspección Fronteriza del Puerto Bahía de Algeciras, un documento que supone un compromiso de calidad y mejora de todas las partes implicadas: usuarios, operadores privados y los diferentes organismos de la Administración General del Estado (AGE) involucrados. Los compromisos de servicio que se contienen en dicha Carta "tienen sentido en tanto en cuanto sirven para la mejora del proceso global de despacho de mercancías en el Puerto de Algeciras y como contribución de los referidos organismos a la mejora de la competitividad del Puerto en colaboración con los operadores privados".



Relevo en la Jefatura



A finales de 2011 se produjo el relevo en la Jefatura del PIF. Y es que, Federico del Moral, quien ocupaba el cargo desde 2008, se despidió profesionalmente de sus compañeros y amigos en noviembre para disfrutar de su jubilación, dando paso así a una nueva etapa para el Puesto de Inspección Fronterizo de Algeciras. Actualmente, y de forma provisional, la Jefatura está ocupada por Javier Renes. Su misión básica es coordinar los 3 servicios dependientes del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas (Sanidad Exterior, Sanidad Animal y Sanidad Vegetal).

Número de inspecciones en 2011

En 2011 se tramitaron más de 58.000 expedientes. En el caso de Sanidad Exterior, el tiempo medio de inspección fue de unos 48 minutos y la estancia media de la mercancía en las instalaciones se pudo estimar en unas dos horas y cuarto. Todas las partidas son sometidas a un control documental, y posteriormente, dependiendo de distintos parámetros pueden realizarse controles tanto de identidad como físicos.

Por el PIF pasa todo tipo de mercancías desde caracoles hasta grandes animales, mercancías procedentes de países cercanos de África, como productos elaborados en China o Japón, lácteos de Canadá, langostinos o frutas de Sudamérica, frutos secos de Estados Unidos y así hasta un largo etcétera.

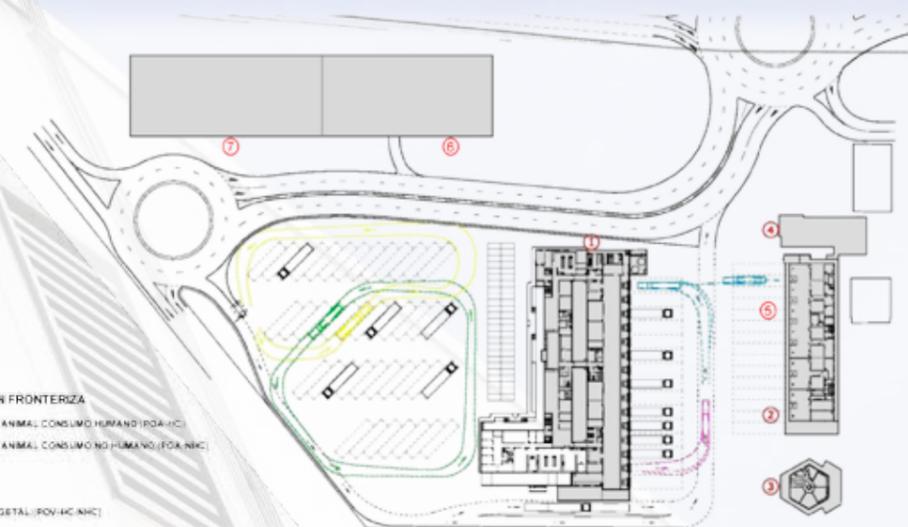
El Puesto de Inspección Fronterizo del Puerto Bahía de Algeciras es además un referente para otros países. De hecho, a finales del pasado ejercicio, inspectores de Arabia Saudí se desplazaron hasta nuestro puerto para conocer de primera mano el funcionamiento de este organismo, sus modernas instalaciones y recibir formación.

Instalaciones renovadas

Las instalaciones del PIF del Puerto de Algeciras fueron construidas en 1996 y renovadas en 2010. La ampliación supuso una inversión de la APBA de 8'5 millones de euros, cofinanciados por la Unión Europea a través de los Fondos Feder.

INSTALACIONES PORTUARIAS DE INSPECCIÓN FRONTERIZA

1. CENTRO DE INSPECCIÓN 1 - PRODUCTOS DE ORIGEN ANIMAL. CONSUMO HUMANO (POA-HC)
2. CENTRO DE INSPECCIÓN 2 - PRODUCTOS DE ORIGEN ANIMAL. CONSUMO NO-HUMANO (POA-NHC)
3. CENTRO DE INSPECCIÓN 3 - ANIMALES VIVOS
4. OFICINAS
5. CENTRO DE INSPECCIÓN PRODUCTOS DE ORIGEN VEGETAL (POV-HC/NHC)
6. INSPECCIÓN ADUANERA (CSA MEGAPORTS)
7. CENTRO DE INSPECCIÓN PRODUCTOS ORIGEN NO ANIMAL Y NO VEGETAL



UNA FACTORÍA BALLENERA EN LA BAHÍA DE ALGECIRAS (1921-1927 y 1950-1955)

Antonio Torremocha Silva
Doctor en Historia

La Bahía de Algeciras y sus entornos han sido históricamente uno de los mejores caladeros de Andalucía. En un documento de 1552, el concejo de Gibraltar reconoce que *a causa de esto y también porque ha sido Nuestro Señor servido de darlo (el pescado) en esta ciudad más que en otra ninguna parte de la costa, han acudido a ella de muchas partes muchos bergantines e barcos por la mar que lo cargan...*

En el mismo sentido hay que entender el testimonio recogido, a principios del siglo XVII, por el jurado gibraltareño Alonso Hernández del Portillo en su notable obra "Historia de Gibraltar", cuando refiere que la Bahía es *sobre toda manera abundantísima de pescado... Es tanto el pescado que aquí se toma y tan vario y de tan diferentes especies y tan bueno, que es para dar gracias a Dios con admiración.*

Según López de Ayala (1782), las especies que más abundaban en la Bahía de Algeciras eran las anchoas, los besugos, las chernas, el delicado mero, la salitrosa caballa que da su vuelta indefectiblemente todas las primaveras, los bonitos, los bodiones, pez pequeño tan delicado como lleno de espinas. Hay morenas, aunque poco apreciables, anguilas (quizá se refiera a safíos) y pargos y concurren en algunas ocasiones el pege limón, el pege rey y el pege emperador.

Al margen de esta riqueza pesquera revelada por los testimonios del pasado, en el siglo XX se desarrolló en nuestra bahía una actividad complementaria de la pesca -la caza de cetáceos- que en algunas épocas y zonas del planeta llegó a tener tanta o mayor importancia que la propia pesca en los siglos XIX y XX como en Noruega, Japón o Estados Unidos

Entre los años 1921 y 1960, una factoría dedicada al despiece y aprovechamiento de la carne y



Labor de despiece de un cetáceo

el aceite de cetáceos estuvo instalada en la costa meridional de la ensenada de Getares.

El establecimiento de una industria dedicada a la caza y el procesamiento de ballenas en la Bahía de Algeciras, aunque no pueda encuadrarse propiamente en el ámbito de la pesca, tuvo una especial relevancia por representar una actividad económica de carácter extractivo vinculada al puerto y a las funciones que éste desarrollaba en la primera mitad del siglo XX.

En la sesión ordinaria de la Junta de Obras del Puerto de Algeciras, celebrada el 31 de mayo de 1920, se dio cuenta de un oficio del Gobernador Civil de la provincia de fecha 7 del mismo mes, remitiendo un proyecto de instalación de una factoría ballenera en la playa de Getares para su informe. La Junta lo informó favorablemente basándose en que *la implantación de dicha industria ha de ser beneficiosa para los intereses locales y generales, ha de acrecentar el tráfico del puerto, no afectando a la conveniente construcción de éste por la distancia a la que se ha de emplazar, circunstancia que aleja todo temor de que los humos u olores que la cocción de las carnes y grasas pudiesen originar llegasen hasta el puerto produciendo molestias.*

La solicitante era una empresa con capital noruego, cuyo primer director fue Carlos Fredrik Herlofson, que se presentaba con el nombre de "Compañía Ballenera Española", creada en 1914, aunque no pudo iniciar su actividad hasta el año 1920 a causa de la I Guerra Mundial.

En el mes de junio de 1920 la Junta aprobó el alquiler de ocho vagonetas de obras, de las que eran utilizadas para el transporte de piedras desde la Cantera de los Guijos hasta las obras del Rompeolas, a la Compañía Ballenera durante el tiempo que durase la construcción de la fac-

toría en la costa meridional de la Bahía, junto a la playa de Getares. La factoría estuvo operativa a mediados del año 1921. En esta primera fase de producción de la Ballenera -como era conocida popularmente la factoría- a los noruegos sólo les interesaba el aceite obtenido de la cocción de la grasa de los cetáceos que era exportado en barriles a su país, como refiere Antonio Vera Fernández, gerente de la nueva factoría instalada en el mismo lugar en el año 1950.

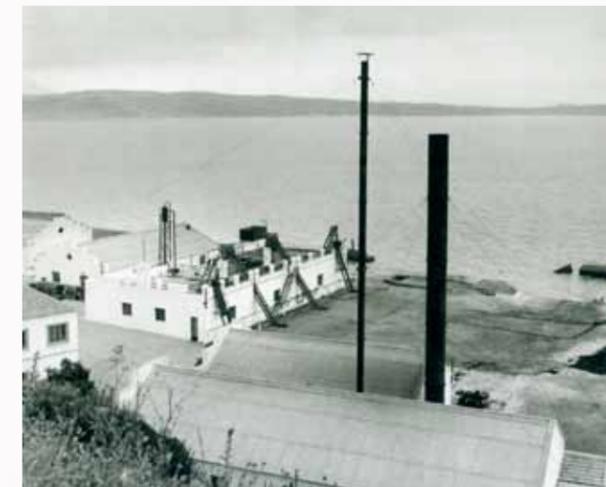
Se tiene constancia, por informes del Ministerio de Marina de 1923, de que la "Compañía Ballenera Española" cazó en su primer año de funcionamiento, entre Gibraltar y Cabo Espartel, 595 ballenas y 47 cachalotes, algunas de más de 60 metros de longitud y 90 toneladas de peso.

Seis años más tarde los cetáceos que frecuentaban las aguas del Estrecho habían sido aniquilados casi en su totalidad, teniendo la factoría que cerrar en el año 1927. Según el señor Mariano Vargas González, en sus seis años de funcionamiento se capturaron 3.609 rorcuales y 345 cachalotes.

En el año 1947 comenzaron las obras de construcción de una nueva factoría, esta vez regentada por españoles bajo el nombre de "Ballenera del Estrecho", que estuvo operativa en el año 1950. En este proyecto se encontraban un armador malagueño, José López Gutiérrez, y el algecireño José Soriano Erlés, que emprendieron las gestiones para la adquisición de dos buques noruegos de casco de acero y 300 toneladas de registro bruto que fueron bautizados como "Antoñito Vera" y "Pepe Luis López" y que llegaron a Algeciras al mando de un capitán noruego y otro alemán, Otto Boneman, que fue el que instruyó a Antonio Vera, luego gerente de la factoría, y al que, después,



El "Antoñito Vera" en aguas de la Bahía (Colección M. Vargas).



La Ballenera en el año 1964, una vez clausurada la caza y el procesamiento de cetáceos (Colección UFCA).

sería capitán, Manuel Rico Carmona, en la técnica de caza de ballenas. La factoría contaba con sala de calderas, frigoríficos para conservación de la carne, rampa de izado de cetáceos, tanques para la fusión y conservación del aceite y explanada de despiece, donde una cuadrilla de hombres especialistas dotados de herramientas adecuadas, procedía a descuartizar la presa. El vapor "Pepe Luis López" se perdió en el año 1953 con todos sus tripulantes en circunstancias que nunca fueron aclaradas.

En esta factoría participaron más de cien trabajadores, de los que la mitad eran mujeres. Los había especialistas en las labores de despiece, fogoneros, maquinistas y mecánicos, al frente de los cuales se hallaba un capataz, además de las tripulaciones de los barcos. La tripulación del "Antoñito Vera" estaba formada por diez hombres: arponero, contramaestre, jefe de máquinas, cocinero, engrasador y cinco marineros.

En esta segunda etapa de la Ballenera, los buques, que realizaban singladuras de entre diez y doce días, operaban en el Golfo de Cádiz, entre el Cabo de San Vicente y el Cabo Cantín, en Marruecos. La carne, cortada en bloques de 3 ó 4 kilos, era vendida en Algeciras, en otras ciudades de Andalucía y en Madrid. El aceite se enviaba a una refinería instalada en un apeadero de la línea férrea de Bobadilla a Algeciras.

Sin embargo, la afluencia de cetáceos comenzó a decaer a mediados de la década, teniendo que clausurarse la factoría hacia 1960, aunque había dejado de procesar ballenas varios años antes. En cinco años de operaciones, la "Ballenera del Estrecho" logró capturar 195 rorcuales y 146 cachalotes. Consta que la factoría dejó de operar después de la campaña de caza del año 1954.

HOMENAJE A LOS TRABAJADORES VETERANOS Y JUBILADOS

El pasado mes de diciembre, coincidiendo con el tradicional almuerzo de Navidad, rendimos homenaje a los trabajadores que cumplen 25 años de trabajo y a aquellos que se despidieron laboralmente de la APBA en 2011 por jubilación. Hace un par de años nuestra Autoridad Portuaria decidió invitar a este acto a los familiares de los trabajadores que se jubilan para hacer a los suyos partícipes de este modesto homenaje. En la última edición se ha dado un paso más y, para que el recuerdo sea, si cabe, más visible, se han cambiado los obsequios que tradicionalmente se entregan como símbolo de este reconocimiento público. Así, los empleados que cumplen 25 años de trabajo recibieron un reloj en cuya pantalla está grabado el logotipo de nuestra empresa. Por su parte, los empleados jubilados recibieron una metopa conmemorativa y una estancia en el parador que elijan.

Metopa a los trabajadores que se jubilan



Germán Gamarro comenzó a trabajar en esta casa en el año 1985, donde ha prestado siempre sus servicios en el taller de carpintería del departamento de Conservación. En 2007 se acogió a la jubilación parcial. Su hijo y compañero de la APBA, Germán Gamarro, recogió la metopa en su nombre.



Francisco Miguel llegó a esta casa en 1978 y, en octubre de este año, tras 33 años de trabajo en el taller de carpintería mecánica del departamento de Conservación, se jubila nuestro compañero que disfrutó de este día junto a su familia.



Tras pasar por Conservación, donde trabajó como conductor, y por Estación Marítima, como Operador de Medios Mecánicos, Aurelio Narváez se jubiló parcialmente en mayo de 2006 después de casi 40 años de trabajo en esta Autoridad Portuaria. En marzo de este año se despidió definitivamente de nosotros el *alma mater* de *El Macuto*, que en la imagen posa junto a su familia.

Reloj 25 años



Eduardo Vázquez comenzó a trabajar en esta institución en 1986 en el departamento Económico Financiero. Actualmente ejerce como Policía Portuario.



También en 1986 se incorporó Francisco Vázquez que ha trabajado en el departamento Comercial. En la actualidad, Paco es uno de nuestros TOP (Técnico de Operaciones Portuarias).



En este ocasión le llegó el turno al presentador de este acto, Juan Rosa. Después de 25 años con nosotros, primero como policía portuario, y desde hace ya varios años como conductor, Juan recibió su merecido reconocimiento.



Juan Carlos Morenete – en el centro- comenzó a trabajar en el departamento de Conservación el 22 de diciembre de 1986. Actualmente es Operador de Medios Mecánicos en Estación Marítima con cuyos compañeros aparece en la imagen.



Joaquín Martínez ha dedicado su cuarto de siglo de trabajo en nuestra Autoridad Portuaria al departamento de Conservación.



El pasado mes de septiembre, José Antonio Vera cumplió 25 años como trabajador de la APBA, desde entonces presta servicio en el departamento de Policía Portuaria.



Un año más los trabajadores jubilados de la APBA expusieron las manualidades realizadas a lo largo del pasado año y repartieron 5 kilos de pestiños entre los compañeros para festejar la Navidad



Los ganadores del XII Concurso de Pesca Mar-Costa y embarcación fondeada Manuel Moreno Loito organizado por la APBA recogieron sus premios en un acto celebrado en el Club Social de los trabajadores



El Club de Senderismo El Macuto sigue organizando rutas por los senderos de nuestra comarca. En las imágenes posan en Las Corzas y en Cerro del Tambor



Más de 2 décadas separan estas 2 imágenes de nuestros compañeros de la Policía Portuaria Manuel Oñate y sus hijos Manuel y Rocío, quienes han seguido los pasos de su padre. Si también queréis mostrarnos vuestro ayer y hoy en la APBA, ya esperamos vuestras fotos



Sus Majestades los Reyes Magos desembarcaron en el Paseo de Ribera del Llano Amarillo para recibir a los miles de niños que les llamaron a través del tradicional arrastre de latas. Ya por la tarde entregaron regalos a los hijos de los empleados de la APBA en el salón del Club Social



La segunda planta del edificio de Dirección se convirtió en un improvisado "photocall" para participar en la original felicitación navideña de este año



JUAN BERENJENO

Su vida ha estado desde muy pronto ligada a la madera. Cuando cumplió la mayoría de edad Juan Berenjeno comenzó a trabajar en el taller de carpintería de la entonces Junta de Obras del Puerto, aunque ya llevaba desde los 14 años dedicándose al oficio. En su casi medio siglo de trabajo en nuestra Autoridad Portuaria, Juan, que ha sido encargado de Talleres de Carpintería y Mecánica en el departamento de Conservación, ha realizado todo tipo de trabajos relacionados con su especialidad. Aún conserva en su memoria el día en el que le encomendaron ampliar la mesa de la sala en la que se reúne el Consejo de Administración de la APBA. “El Consejo se reunía en unos días y había que agrandar la mesa teniendo en cuenta que si se usaba el mismo material se notaría la diferencia”, recuerda Juan, quien precisa que la madera “es como una huella, con su unión las betas no coinciden”. Así, optó por introducir un material de piel para salvar las diferencias. Se trataba de una medida económica y provisional pero cuyo resultado fue tan satisfactorio que “ahí sigue”, apunta Juan.

Pero sin lugar a dudas, el proyecto que recuerda con más cariño es la recuperación de los cañones de Isla Verde, con el asesoramiento del entonces director de las obras, el jefe del Área de Desarrollo Sostenible Juan Antonio Patrón. Para Juan este trabajo fue muy especial no sólo porque fue el último proyecto en el que intervino antes de su jubilación, sino también por la participa-



ción su hija, la arqueóloga Ana Berenjeno, quien ya narró la historia y los detalles de su recuperación en el número 7 de *Ojo del Muelle*. Se trató de una labor precisa en la que casi todas las piezas tuvieron que realizarse manualmente.

En cuanto a su trabajo diario, resalta la calidad de los compañeros junto a los que ha trabajado y las mejoras que nuestra Autoridad Portuaria ha llevado a cabo en materia de Prevención de Riesgos Laborales. Como ejemplo, evoca los días en que pintaban con alquitrán para proteger la madera de la embarcación *La Caracola* sin ningún tipo de protección, “nada que ver con lo que se hace hoy día”.

Juan, que se define como una persona muy inquieta y a la que le gusta hacer bien su trabajo, mantiene, a pesar de su jubilación, su pasión por la carpintería. En su casa dispone de su propio taller y sigue haciendo creaciones con la madera para los suyos. Una de sus últimas obras es una mesa-tabletero de ajedrez con sus habitáculos para guardar las piezas. Otras de sus aficiones de las que disfruta ahora que posee más tiempo libre son andar por el campo y estar con su familia: sus 5 hijos, de los que se siente muy orgulloso, y su mujer Ana de la que afirma:

“tiene todas las virtudes que puedas buscar”. Precisamente ella es quien le ha donado a Juan el riñón que necesitaba para su trasplante y continuar así lleno de vitalidad para seguir demostrando su destreza con el manejo de la madera.

28 enero

El Club de Senderismo *El Macuto* sigue organizando diferentes rutas. Para este día, si las condiciones meteorológicas lo permiten, realizarán una ruta desde la barriada del Cobre, pasando por el embalse de Monte La Torre, subiendo a la Torre y bordeando el río Palmones a la altura de Los Barrios, hasta llegar a la Venta El Frenazo. Para inscripciones (máximo 20 personas) contactar con Aurelio Narváez. Telf. 657298841

1 febrero

Arrancan las V Jornadas de Historia reciente de España del IES Torre Almirante bajo el tema 1982: “El Cambio” con la conferencia de Ramón Vargas-Machuca a las 19.00 horas en el auditorio de la APBA Millán Picazo. La asistencia es libre, al igual que a las siguientes conferencias:

- 8 febrero: Juan Manuel Sánchez Gordillo
- 16 febrero: Fernando Vera Jiménez
- 2 marzo: Carmen Romero

1 febrero

Finaliza el plazo para la solicitud de ayudas a la Comisión Puerto-Comarca de la APBA

15-21 abril

Campeonato de Fútbol Interpuertos. Esta edición tendrá lugar en Málaga y el equipo de fútbol de la APBA ya se entrena para el evento deportivo

Mayo

Certamen de Pesca Mar-Costa. Patrocina la Comisión Puerto-Comarca

Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a:
comunicacionesinternas@apba.es

PROGRAMACIÓN DE ALCULTURA EN EL MUSEO DE CONTENEDORES DE LA DÁRSENA DE EL SALADILLO

27 de enero. Alcultura se traslada al auditorio Millán Picazo de la APBA para proyectar la Ópera *La Bohème* de Puccini

Hasta el 11 de febrero. Exposición *Little Birds of Passage* del artista austriaco Wolfgang Wirth. Como broche final de la misma, a primeros de febrero tendrá lugar una mesa redonda sobre el fenómeno migratorio en el Estrecho

Finales de febrero. Exposición del fotógrafo Manuel Laguillo

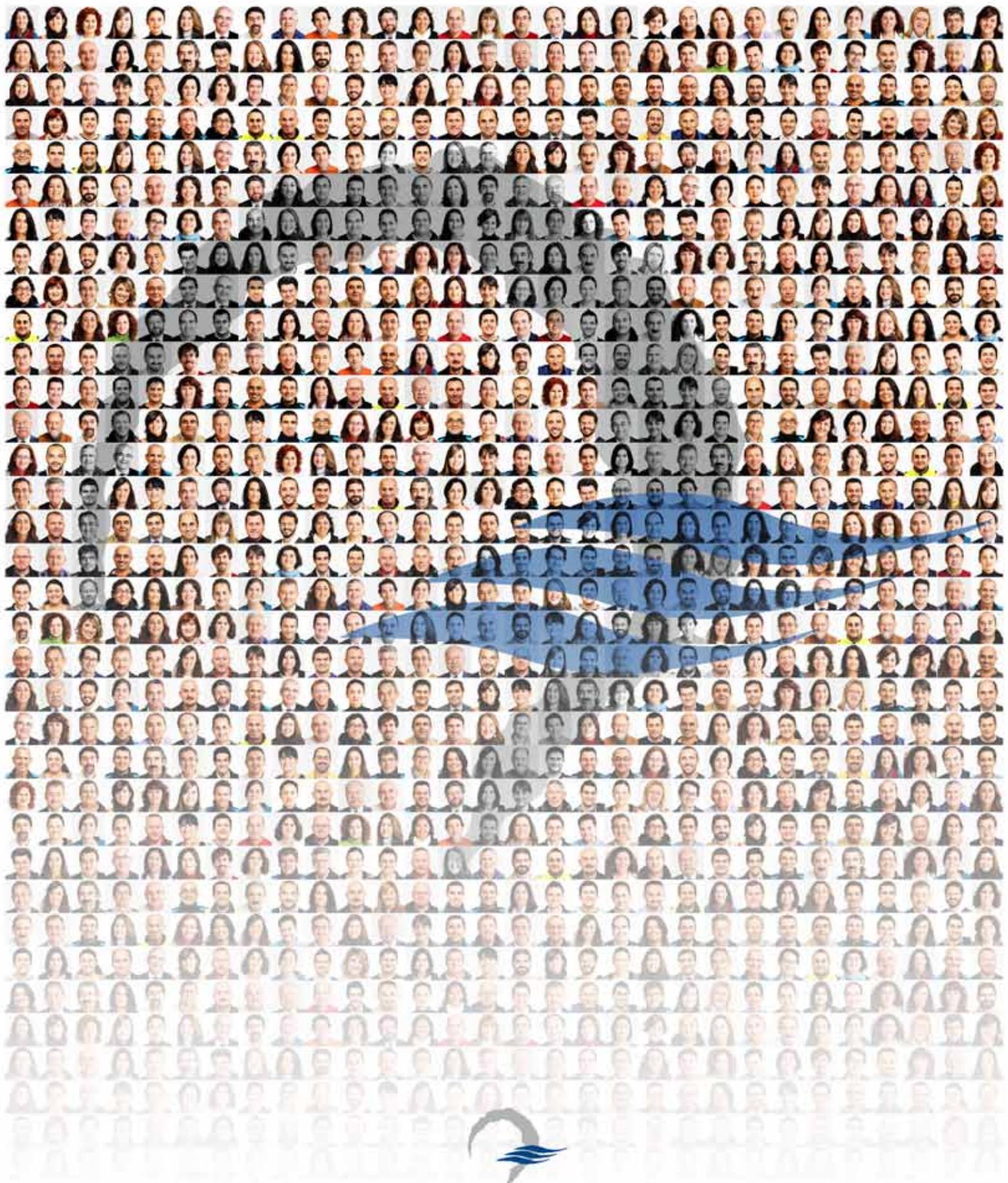
Febrero. El algecireño Sergio Postigo presentará su segundo cortometraje *La buena educación*

31 marzo. Desfile de moda organizado por el establecimiento Comercio Justo

Horarios de apertura: martes a viernes de 17:00 a 20:00 horas, y los sábados de 11:00 a 14:00 horas.

Para más información: www.alcultura.es y en el perfil de Facebook de Asociación Alcultura





Puerto Bahía de Algeciras



Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras