

# Ojo del Muelle

## 37 Medallas Olímpicas



**Puerto Bahía de Algeciras**

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

**Visitamos Presidencia**

**Entrevistamos a  
Maite Cañadas**

 **Tribuna**  Pág. 3

**Actualidad** Pág. **4 a 6**

 **APBA en los medios**  Pág. 7

**Actividad al Día**  
Presidencia Pág. 8

 **A Fondo** Pág. 9

**Sostenibilidad** Pág. **10 y 11**  
Calidad del Aire 

**Nuestros Clientes** Pág. **12 y 13**  
DCOOP

**Canal Historia** Pág. **14 y 15**  
Búnkeres Bahía

 **De Cerca**  Pág. **16 y 17**

**Nuestra Gente** Pág. **18**  
Maite Cañadas

 **Anótalo**  Pág. 19

Edición:  
Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

Fotos:  
Archivo APBA, Paola Bejarano, Manolo Oñate, Juan Antonio Patrón y Estefanía Selva.

Viñeta:  
Joaquín Franco

Impresión:  
Incografic

Puedes descargarlo  
Ojo del Muelle en  
[www.apba.es/ojo-del-muelle](http://www.apba.es/ojo-del-muelle)

Revista impresa en papel  
reciclado 



## LA COLABORACIÓN DE PUERTOS CON LAS AUTORIDADES PORTUARIAS FORTALECERÁ EL NUEVO MARCO ESTRATÉGICO

**Ornella Chacón**  
Presidenta de Puertos del Estado

El Sistema Portuario español contribuye a la economía nacional dando empleo de forma directa a más de 100.000 familias, y de forma indirecta a casi el doble. Es, por tanto, un sector que genera riqueza local, basta observar la gran vitalidad del entorno y el interior de los puertos para entender su contribución social a través del empleo. Además, es por todos conocido, que el sistema cuenta con una sólida estructura financiera y buena capacidad para generar recursos y asumir inversiones.

No obstante lo anterior, aún nos quedan retos por cumplir. Tenemos que seguir mejorando las zonas interiores de los puertos, con especial hincapié en las áreas Puerto-Ciudad, y debemos mejorar, en algunos casos notablemente, la accesibilidad terrestre viaria y/o ferroviaria. No menos relevante resulta la gestión ambiental de la actividad o la innovación tecnológica. Con ello ganarán no sólo los puertos, sino los habitantes de las ciudades donde se ubican. En este punto conviene recordar la corresponsabilidad de mejorar el desarrollo de las zonas cercanas a los puertos.

Transcurridos veinte años de la aprobación del

primer Marco Estratégico, los nuevos retos nos sitúan ante el horizonte de definir un nuevo Marco Estratégico del sistema portuario de interés general. Por ello, apostamos por revisarlo, en intensa colaboración con las Autoridades Portuarias y el resto de las Administraciones directamente implicadas en el transporte marítimo y los puertos y, por supuesto, recogiendo las aportaciones del sector privado. Creo que su revisión debe fortalecer el sector público implicado en el sector portuario, sin perder de vista que el fin último es obviamente dar servicio a las empresas y personas que conforman el tejido socioeconómico al que se sirve. Por tanto, considero que las mejoras y herramientas que contenga el nuevo Marco Estratégico deben responder a un "Modelo del Sistema", y es ahí donde el papel de Puertos del Estado puede definirse como de rótula que preserva la coherencia, pues no olvidemos que, bajo la coordinación interinstitucional de Puertos del Estado, nuestras Autoridades Portuarias tienen autonomía de gestión.

Nuestro esfuerzo se centrará en trabajar con transparencia y realismo, con diálogo y con concertación entre todas las Administraciones y el sector privado.



Tribuna



## RESTAURAMOS EL ENTORNO DE LA CALETA EN TARIFA

Con el objeto de restaurar ambiental y paisajísticamente el tramo de costa conocido como La Caleta, al este de las instalaciones portuarias de Tarifa hasta la punta del Camorro, un espacio de referencia y gran valor para el municipio, en el límite con el Parque Natural del Estrecho y en el que se ha descubierto recientemente incluso un posible yacimiento paleolítico, tras la redacción del anteproyecto y su presentación pública el pasado mes de marzo, ya hemos comenzado con algunos de los trabajos previos como el adecuamiento y limpieza de la primera línea de costa con motivo de la retirada este mismo verano de más de 300 toneladas de algas de arribazón, 20 toneladas de broza, 15 de basura –plásticos y maderas- y media tonelada de chatarra.

El propósito del proyecto es recuperar este espacio y abrirlo al disfrute público de los ciudadanos, ya que en los últimos años la privatización a la que ha sido objeto a raíz de las numerosas usurpaciones y ocupaciones ilegales del dominio público, así como de los usos no permitidos que se han ido asentado en la zona, ha provocado su degra-

dación e incluso la existencia de un alto riesgo de incendio y accidentes. Para la redacción del proyecto de ejecución de las obras, es necesario sin embargo el desalojo de ciertas ocupaciones como paso previo a la limpieza y desbroce de todo el talud que permita realizar correctamente la toma de datos topográficos de detalle y los estudios geotécnicos necesarios para garantizar en el proyecto la estabilidad de los taludes con riesgo de derrumbe. En esa fase, cuyos trabajos ya han sido contratados, nos encontramos ahora.

El proyecto final, además de la restauración ambiental y paisajística de la zona dentro del dominio público portuario, busca también mejorar la accesibilidad hasta la playa mediante escaleras, rampas y pasarelas integradas en el entorno, adecuando igualmente el estado de la vía pecuaria existente a lo largo de la actuación, en la que está prohibido circular o estacionar vehículos, salvo autorizados, y recuperando elementos patrimoniales como la antigua caseta de Salvamento de Náufragos que se sitúa al pie del cerro del Camorro.

## CAMBIO DE IMAGEN DEL ENTORNO DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA

Tras el verano, una vez finalizada la Operación Paso del Estrecho 2018 y antes del inicio de la siguiente, hemos iniciado los trabajos de reforma de la conexión peatonal del Acceso Central hasta la Estación Marítima y en los terrenos exteriores del recinto portuario en los que se ubicaba el antiguo aparcamiento. Con el objetivo de dar continuidad al proyecto ya ejecutado de conexión peatonal del Acceso Paco de Lucía con el Paseo de Ribera, se utilizará el mismo pavimento y pérgolas, además de ensanchar la acera existente e incluir zonas verdes. El proyecto con-

templará un cerramiento no opaco para el aparcamiento elevado, con una falsa fachada metálica para separar visualmente a los pasajeros de los vehículos. En el exterior se dará continuidad al carril bici, aunque el espacio que se crea será diáfano para no dificultar el elevado tránsito de personas que registra este acceso.

## PACO SAUCEDO, JORGE LOPERA Y DANIEL ANDRADES, PREMIADOS POR SUS IDEAS INNOVADORAS

*La viabilidad de sus propuestas y la del resto de los finalistas será estudiada*

La primera edición del concurso Travesía de la Innovación ya tiene ganadores. De entre las más de cuarenta propuestas presentadas por empleados y colaboradores directos de la APBA, el jurado seleccionó un total de 5 proyectos finalistas, cuya viabilidad será estudiada por si es posible su ejecución. En un acto en el que los finalistas presentaron en público sus ideas, el jurado dio a conocer el nombre de los autores de las propuestas ganadoras: Francisco Saucedo por su propuesta destinada a generar confianza entre los usuarios del sector del bunkering; Jorge Lopera por su aplicación para mejorar la comunicación con los conductores de vehículos pesados durante su estancia en el recinto portuario; y Daniel Andrades por su propuesta de herramienta para mejorar la gestión del uso de las salas en nuestra autoridad portuaria. Precisamente, Daniel Andrades ha sido el participante que más ideas

ha aportado al concurso.

El Área de Innovación ya trabaja en una segunda edición de este certamen, por lo que ya puedes ir desarrollando tu idea innovadora.

### Propuestas finalistas:

*Autorizaciones 2.0.* Jesús Matute

*BunkerBlock.* Francisco Saucedo (1º)

*APP Asistencia Tráfico Pesado.* Jorge Lopera (2º)

*Mapa de Calor Excelencia Operativa.* Francisco de los Santos

*Sistema Digital para la gestión de salas.* Daniel Andrades (3º)



Rocío García, Jefa de Prensa de nuestra autoridad portuaria, ha sido una de las galardonadas en la gala de celebración del XXV aniversario del periódico *Diario del Puerto*. Ante la presencia del ministro de Fomento, José Luis Ábalos, el director general de Grupo Diario, Francisco Prado, le entregó una escultura y una caricatura, como reconocimiento a su labor al frente de “uno de los gabinetes de prensa más activos del país”, según la publicación. Ante los más de 600 profesionales congregados en el Palacio de las Artes de Valencia, Rocío agradeció a *Diario del Puerto* que “sí se acuerde del Puerto de Algeciras con lo que cuesta que se acuerden de nosotros”, en referencia a las

administraciones públicas, y dedicó este premio a sus compañeros: “es un reconocimiento a todos los trabajadores del Puerto de Algeciras”.



## OBTENEMOS EL CERTIFICADO AMBIENTAL EMAS

Supone un alcance más ambicioso de nuestro cumplimiento de un modelo sostenible

Recientemente hemos recibido de manos de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía la certificación en el Sistema de Gestión y Auditoría Ambiental (EMAS, por sus siglas en inglés) que es el mecanismo voluntario de la Unión Europea para las empresas que se comprometen a evaluar, gestionar y mejorar su comportamiento ambiental. Tras una exhaustiva auditoría realizada por una entidad de certificación, nos convertimos en uno de los 7 puertos españoles que dispone de esta acreditación y la primera autoridad portuaria en lograr este registro en Andalucía. Además, somos pioneros en cuanto a los otros puertos por comprometernos a un alcance mayor de lo requerido al incorporar medidas no sólo para nuestro ámbito de trabajo u oficinas, sino también las exigidas a clientes o proveedores.

Con esta inscripción, de nuevo un organismo externo avala nuestras iniciativas en materia medioambiental ya que se suma a la certificación de nuestro Sistema de Gestión Ambiental conforme a la norma UNE-EN ISO 14001-2015,

y al certificado PERS (Port Environmental Review System) que otorga la Organización Europea de Puertos (ESPO) y que confirma la implantación exitosa de los estándares y requisitos establecidos en EcoPorts.

Entre otros aspectos, el certificado EMAS reconoce la transparencia en este ámbito al poner a disposición pública en la web nuestra Declaración Ambiental.

A pesar de que la certificación EMAS supone actualmente el máximo reconocimiento en sistemas de gestión ambiental, hemos decidido seguir trabajando para mantener también los tres certificados actuales (EMAS, ISO y PERS) ya que la renovación anual de estos registros nos supone un compromiso de mejora constante.



## UN PASO ADELANTE HACIA LA CREACIÓN DEL INVENTARIO DE NUESTROS ACTIVOS HISTÓRICOS

Como paso previo a la instalación de un museo con las piezas históricas que forman parte del patrimonio de nuestra autoridad portuaria, a través del área de Desarrollo Sostenible hemos encargado los trabajos de recatalogación y actualización del inventario de nuestros activos históricos a la arqueóloga Ana Berenjeno, que durante las últimas semanas está localizando, fotografiando y catalogando todos aquellos objetos de valor patrimonial e histórico que se encuentran dispersos por diferentes edificios de nuestra entidad.

Entre los primeros hallazgos se encuentran ejemplares de periódicos de Algeciras de 1912, piezas como un taquímetro o un nivel de anteojo, así como las escafandras y botas que usaban los antiguos buzos del Puerto de Algeciras.



En paralelo, recientemente nuestra responsable del Servicio de Atención al Cliente (SAC), Toñi Guerrero, recibió la colección privada de documentos y fotografías que el algecireño Cándido Lara Ruiz, de 95 años, ha cedido a la APBA para su conservación. Se trata de una carpeta con fotos, recortes de revistas y periódicos, copias de extractos de memorias de actividad de la Junta de Obras del Puerto, fechados en los años 60 y 70 y que reflejan parte de la historia del Puerto de Algeciras en ese periodo.





Es uno de los departamentos más antiguos del puerto. Desde que se constituyó la Junta de Obras, Presidencia se encarga de liderar y representar a nuestra Autoridad Portuaria tanto interna como externamente. Desde que nuestro actual presidente, Manuel Morón, tomara posesión en abril de 1998, este departamento ha formado un equipo muy consolidado. Precisamente Olga Galvín forma parte de Presidencia desde la incorporación del presidente y en 2004 se une Patricia González, ambas trabajaron anteriormente en el departamento de Dirección.

Para su buen funcionamiento es fundamental la organización del trabajo ya que el presidente cuenta con una agenda de trabajo muy ajustada, por lo que necesitan establecer muy bien los tiempos. Su día a día comienza con una reunión para distribuir las tareas del propio departamento y del equipo de Dirección. Todo ello compaginándolo con la recepción de llamadas, correos electrónicos y visitas, además de la gestión y coordinación de viajes, preparación de salas y apoyo en la celebración de eventos. Precisamente buena parte de su trabajo la dedican a la realización de presentaciones –unas 30 al año-, ya que es la principal herramienta que utiliza el presidente para mostrar las cifras y reivindicaciones de nuestro puerto en todos aquellos foros o reuniones con políticos, empresarios, ciudadanos... en los que estemos presentes. Señalan que a lo largo de estos

años han sido numerosas las felicitaciones que el departamento ha recibido por la claridad de sus presentaciones. Indican que en el trabajo previo es muy importante la labor del resto de áreas de nuestra autoridad portuaria que les facilitan la información que necesitan en cada caso, y por ello aprovechan estas líneas para agradecerles su colaboración y buen trabajo.

Durante años, otro de los cometidos de este departamento fue la coordinación de la Comisión Puerto-Comarca, organismo puesto en marcha en 1998 para reglar las ayudas que se otorgan a las asociaciones benéficas, culturales y deportivas de nuestro entorno. El trato casi a diario con numerosos colectivos de la comarca en aquella época hace que se acuerden de muchas anécdotas que vivieron esos años que “nos daría para escribir un libro”, dicen, pero que por confidencialidad prefieren reservarse para ellas. Eso sí, si les preguntas, no tienen reparos en recordar el día en el que “conocieron al propio Jesús de Nazaret”.

Ahora que se acerca la jubilación de Manuel, tanto Olga como Patricia coinciden en reconocer los logros conseguidos por el Puerto de Algeciras en su etapa como presidente, de la que sin duda el aumento de la plantilla y la mejora del ferrocarril serán las dos “espinitas” que le quedarán clavadas, afirman.

### Manuel Sánchez de Alcázar García

Jefe de Protección Portuaria

Toda OPE viene condicionada especialmente por las fechas en las que tiene lugar; de ahí que la planificación del calendario puede ser considerada como una de las actuaciones más importantes a desarrollar. En esta planificación se tienen en cuenta todos aquellos eventos que puedan provocar distorsiones durante la operación. Se determinan las fechas de inicio y final, así como las fechas de alta intensidad y críticas en las que se prevé un incremento en la llegada de vehículos y pasajeros a los recintos portuarios.

Especial relevancia ha tenido durante estos últimos años la celebración de la fiesta musulmana del Ramadán que ha condicionado de forma muy concreta la planificación del calendario de la OPE en sus últimas ediciones.

Otra celebración muy arraigada entre los musulmanes y que también es tomada en cuenta en la planificación del calendario, es la fiesta del Sacrificio o de *Aid-al- Kebir*, más comúnmente conocida como la fiesta del cordeiro. Esta fiesta en concreto ha condicionado de una forma muy significativa la edición de este año de la Operación Paso del Estrecho.

Si comparásemos la OPE con una prueba deportiva, podríamos decir que este año hemos batido todos los récords habiéndose alcanzado, en algunos casos, plusmarcas difícilmente superables. La fase de retorno de la operación, la gran desconocida, ha supuesto un enorme esfuerzo debido al número de vehículos que llegaban al puerto de Algeciras procedentes del de Tánger Med.

No obstante, la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras ha demostrado, una vez más, su capacidad para gestionar estos importantes volúmenes de tráfico de vehículos y de personas dando respuesta, de una forma ágil y eficiente, a cuantos contratiempos se hayan podido ir produciendo.

Y todo ello gracias a su importante capital humano que, a todos los niveles, ha dado todo cuanto tenía para que así fuera.

El esfuerzo ha merecido la pena y debemos sentirnos orgullosos de haber sido capaces de resolver de una forma exitosa una edición más



de esta compleja operación logística que mueve millones de personas y cientos de miles de vehículos en muy corto periodo de tiempo.

El año que viene nos espera un nuevo reto en el que la fiesta del Sacrificio va a continuar afectando de forma muy significativa a la OPE, casi con toda seguridad con una mayor incidencia en su fase de salida.

Por ello y para ello ya estamos trabajando en la planificación y programación de la OPE 2019 en la que esperamos contar, un año más, con la colaboración y participación de todas las compañeras y compañeros de esta Autoridad Portuaria.

Vuestra implicación es esencial y sin ella no podríamos sacar adelante este importantísimo proyecto de carácter supranacional.

¡Os esperamos, no faltéis!

## ACTUACIONES CONTRA LOS OLORES

Localizar la fuente de emisión y actuar para la erradicación de los olores se ha convertido en uno de los principales objetivos de la APBA. Tras los episodios de olores molestos en el recinto portuario y sus inmediaciones, a través del Área de Desarrollo Sostenible se lleva a cabo una serie de actuaciones que persiguen que una vez detectado un nuevo episodio de olor, éste sea rápidamente investigado para intentar localizar su origen. Aunque cabe aclarar que dos tercios de los episodios de olores detectados por la Delegación Territorial de la Consejería de Medio Ambiente provienen de aguas residuales, la APBA está trabajando para tratar de acabar con los relacionados con los procedentes de la industria de los hidrocarburos.

Precisamente, uno de los proyectos que se está llevando a cabo para lograr este objetivo es la instalación de narices electrónicas por todo el recinto portuario. Un total de 25 narices, que serán gestionadas directamente por esta autoridad portuaria y que se distribuirán por la zona de servicio del puerto con la misión de identificar la procedencia de las posibles emisiones de olores. Estos sensores serán colocados por la compañía VOPAK con cargo a las bonificaciones establecidas en el marco del Convenio en materia de buenas prácticas ambientales suscrito con la APBA. Una de esas narices será portátil y todas ellas se sumarán a las 11 ya existentes que la multinacional holandesa tiene dentro de sus instalaciones en la terminal de Isla Verde Exterior.

### ¿Cómo funcionan las narices?

Las denominadas narices electrónicas son dispositivos que poseen cuatro sensores capaces de detectar cambios en la composición del aire. Si esto se produce, directamente envía una señal, a través de sistema de localización GPS en tiempo real, a la empresa *Comon Invent*, situada en Rotterdam y que es la suministradora de este servicio. Junto con las narices se instalarán algunas veletas que medirán la dirección y velocidad del viento. Con esta operativa y la interpretación de los resultados por parte de la empresa suministradora se pretende determinar el origen de los posibles olores en el puerto.

### Casetas de medición

Al proyecto de las narices se unirá en breve una caseta de medición en continuo. Esta caseta es el resultado de las indicaciones obtenidas tras el proyecto de “Diagnóstico de la calidad del aire en la zona de servicio de la APBA, término municipal de Algeciras y su entorno”, en cuya tercera fase se realizó un estudio previo para seleccionar zonas del recinto portuario más adecuadas para la instalación de una o varias estaciones de control de la calidad del aire con el doble objetivo de proteger el medio ambiente y la salud humana. De este modo, con un control continuo de la calidad del aire, se podrán proponer medidas necesarias para reducir emisiones.

Por otro lado, desde el 1 de junio de 2018 vía Instrucción de nuestra Dirección General, se



limita la concentración de ácido sulfhídrico en los productos petrolíferos. En concreto, aquéllos que se utilicen en operaciones (carga, descarga y almacenamiento) en las instalaciones portuarias, deben contar con un contenido máximo de 2'00 ppm de H<sub>2</sub>S en fase líquida que establece la norma ISO 8217:2012. Para cumplir con esta Directriz, cualquier buque que vaya a realizar este tipo de operaciones en el puerto, sus representantes tendrán que aceptar por escrito el cumplimiento de esta medida. Además, los propios operadores de estos productos deben instalar en sus instalaciones alarmas electrónicas que analicen en continuo la concentración de ácido sulfhídrico en fase vapor para garantizar que no se producen concentraciones mayores de las permitidas, según la normativa de prevención de riesgos laborales.

Adicionalmente y en coordinación con la Delegación Territorial de la Consejería de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente, la APBA ha contratado los trabajos de toma de muestras, ensayos olfatométricos y la modelización de las emisiones en el ámbito de las terminales marítimas de las instalaciones de almacenamiento de hidrocarburos y de los buques que escalan en este puerto.

### Siempre en alerta

A través del aviso del Centro de Control de la Policía Portuaria o cualquier otro medio que detecte un episodio agudo de olor, el departamento de Sostenibilidad, en primera instancia, recabará información a las empresas que operan con combustible en este puerto (Vopak, CLH y Sertego), relacionados con los trabajos que estén realizando en el momento del incidente. Simultáneamente, los técnicos del departamento, nuestra Oficina de Control Medio Ambiental (OCMA), y la Policía Portuaria, intentarán localizar *in situ* el posible foco de emisión.

Con todos los datos recabados, incluidos la información meteorológica y la de los buques atracados, se realizará el correspondiente informe tendente a identificar el posible foco de emisión. En virtud de los resultados y conclusiones de dicho informe se tomarían las medidas oportunas, como podrían ser el inicio de un expediente sancionador, la comunicación a la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, en su caso, e incluso la paralización de las actividades que hubieran ocasionado el episodio de olores u otras medidas provisionales y cautelares que se acordaran.



## EL PRODUCTO HALAL DEL GRUPO DCOOP VIAJA DESDE EL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS A TODO EL PLANETA

Dcoop es una cooperativa que agrupa a más de 75.000 familias de agricultores y ganaderos en más de 180 cooperativas de Andalucía, Castilla-La Mancha, Extremadura y País Vasco. En 2017, facturó más de 1.080 millones de euros y es líder mundial en producción de aceite de oliva y aceitunas de mesa, así como en vino; además opera en suministros, cereales y ganadería.

Además de por la intensa actividad exportadora, en los últimos años la estrategia comercial de Dcoop ha estado marcada por la consolidación de las alianzas internacionales con otras empresas, como la ampliación al 50 por ciento del acuerdo de participación en Pompeian, líder aceitero en Estados Unidos, para afianzar la presencia del aceite del Grupo en este importante mercado norteamericano al que exporta 30.000

toneladas de aceite anuales.

Más recientemente, Dcoop ha tomado participación en Bell-Carter, empresa familiar con más de 100 años de existencia y líder del mercado de aceituna de mesa en Estados Unidos. Asimismo, el pasado mes de septiembre el grupo adquirió el 5% de la empresa portuguesa Maçarico SA, dedicada a la comercialización de aceituna de mesa y aceite de oliva.

### El mercado Halal

Dcoop en la actualidad exporta sus productos, en su mayoría aceite de oliva y aceituna de mesa, a más de 70 países de los cuales algunos de ellos van destinados a la comunidad musulmana.

Cuenta con sus principales plantas envasadoras certificadas por el Instituto Halal, con el que mantiene una muy buena relación desde hace algo más de seis años.

Para Dcoop, recibir la certificación de sus productos no supone un gran sacrificio ni esfuerzo ya que estos son considerados beneficiosos y, por lo tanto, aceptados por esta comunidad. Según explica el responsable de exportaciones de aceituna de mesa, Daniel Bautista, “realmente es una llave para acceder a estos mercados donde así nos lo exigen como Singapur, Malasia, Tailandia e Indonesia por ejemplo”. “En países como

los Emiratos Árabes o Arabia Saudita, donde se concentra la mayor parte de esta comunidad, no estamos obligados a certificarnos –explica– pero estamos más que preparados para adaptarnos en función de un posible cambio de legislación”.

Según Dcoop, tener un puerto tan bien localizado y estratégico como el de Algeciras, recientemente certificado como Puerto Halal, facilita un mayor acercamiento y acceso a los países que requieren la certificación. “Cada año recibimos visitas de clientes nuestros de esas zonas geográficas y nos transmiten que el hecho de tener la Certificación

Halal, para el consumidor final, le otorga si cabe aún más confianza a la hora de adquirirlos por lo que es un valor añadido para ellos”, asegura Daniel Bautista.

Dcoop, que en el ejercicio anterior facturó algo más de mil millones de euros, de los cuales alrededor del 80% son propiciados por su actividad exportadora, mantiene hoy día una excelente relación con el Puerto de Algeciras, con un crecimiento progresivo y moviendo alrededor de unos 2.700 Teus al año, con una visión positiva de crecimiento.



### Dcoop en el mundo

El grupo cooperativo agroalimentario Dcoop cerró el ejercicio 2017 con un volumen de exportaciones de 275.695.398 kilos/litros por valor de 541.274.987 euros, un 10,5% más con respecto a 2016. En total, la cooperativa matriz y sus empresas filiales ha llevado productos agroalimentarios españoles como aceite de oliva, vino, aceitunas y leche de cabra a 72 países repartidos por los cinco continentes, encabezando los principales mercados Italia, Francia, Estados Unidos y Rusia, por este orden, seguidos de Alemania, Portugal, Japón, Bélgica, Reino Unido, Austria, Méjico y Arabia Saudí.

Además de estos grandes mercados, los productos de Dcoop llegaron a otros rincones del mundo como Uzbequistán, Acerbayán o la Polinesia Francesa...

El aceite sigue siendo la principal actividad ex-

portadora de Dcoop, con unos 108 millones de kilos de aceite vendidos fuera de España. Esto representa un volumen de ventas de 408 millones euros. El principal destino del aceite de oliva envasado por Dcoop es Europa, seguido de Japón y Estados Unidos, mientras que los primeros receptores de granel son Italia, Estados Unidos y Portugal.

En cuanto al vino, Dcoop exportó un total de 118,9 millones de litros, principalmente a Rusia, Francia e Italia, por este orden, mientras que las aceitunas de mesa, que se comercializan envasadas y en mercados internacionales, registraron unas ventas al exterior de 77,3 millones de euros y un total de 44,5 millones de kilos exportadas a países principales como Estados Unidos, Italia y Alemania. Asimismo, en la Sección de Ganadería, la leche de cabra traspasó las fronteras con más de 1,41 millones de litros vendidos.



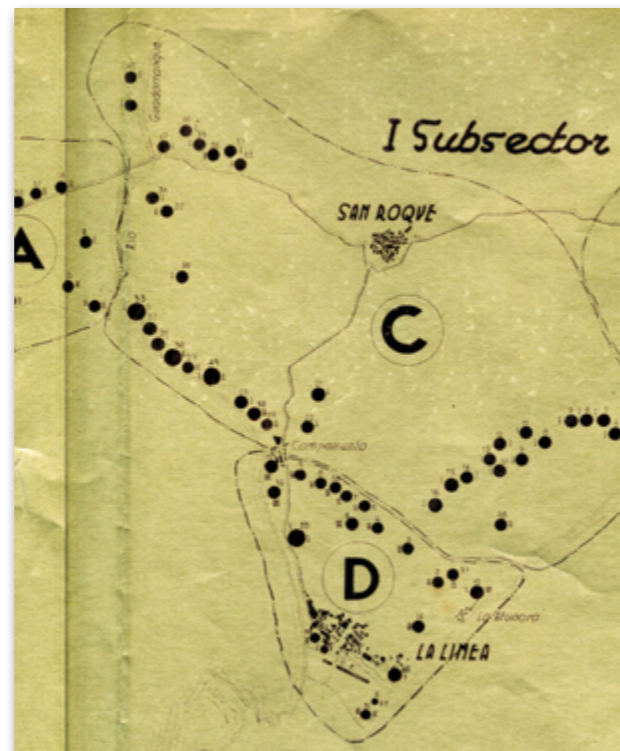
## LOS BÚNKERES DE LA ZONA DEL RÍO GUADARRANQUE

César Sánchez de Alcázar García  
Asociación Ruta de los Búnkeres

El 1 de mayo de 1939, el Cuartel General del Generalísimo dio la orden para organizar la defensa del frente de tierra del Campo de Gibraltar, no siendo hasta el 12 del mismo mes cuando se nombra al general de brigada de Artillería Pedro Jevenois Labernade como jefe de la Comisión de Fortificación de la Frontera Sur (CFFS), recién creada por entonces, que sería la encargada de elaborar el plan de fortificación del Campo de Gibraltar y el artillado del Estrecho. El 14 de junio tuvo lugar la primera reunión de la CFFS en Algeciras, dándose lugar a la composición de la citada comisión e impartándose las primeras órdenes. Los informes números 3 y 4 recogerían el esbozo general, el germen, de los planes de artillado y fortificación, y tras la entrega del último de ellos el 31 de diciembre de 1939 por parte de Jevenois, las obras se acometieron con gran celeridad, siendo 1941 el año en que más obras defensivas se acometieron.

Para la realización de estas obras se contó con dos regimientos de Fortificación, tres batallones de zapadores, comandancias de obras militares con destacamentos por sectores, personal contratado encuadrados en batallones, empresas solventes y hasta 16 batallones disciplinarios de soldados trabajadores (BDST) compuestos por personal no afecto al régimen, prisioneros y presos comunes.

El conjunto final de fortificaciones sería el resultado de plan sobre plan y dando lugar a más de 600 fortificaciones en la Comarca, desde Conil hasta la desembocadura del Guadiaro del que gran número de ellas perduran hoy en día en muy diferentes estados. El conjunto se organizó en 4 subsectores, designados con números romanos. El Subsector I comprendía desde el río Guadiaro hasta el río Guadarranque con 180 obras, el II desde el Guadarranque hasta la punta de Canales con 123 obras, el III desde la punta de Canales hasta Zahara de los Atunes con 106 obras y, el IV, desde Zahara hasta Conil de la Frontera con 76 obras. Cada uno de los subsectores se dividía en Centros de Resistencia. El Subsector I era el único que contaba con cuatro Centros de Resistencia -A, B, C y D-. Este último correspondía a la zona inmediata a Gibraltar. Los Subsectores



II y III tenían tres Centros de Resistencia -A, B y C-; y el Subsector IV, dos, A y B. Como puede comprobarse el número de obras efectuadas fue muy superior.

En este artículo nos centraremos en las construidas entre el río Guadarranque y el arroyo Cachón todas ellas dentro del Subsector I, Centro de Resistencia C. Hablamos de seis obras de muy diferentes tipologías todas ellas pertenecientes a la primera línea llamada "línea de vigilancia y defensa de costa", que actualmente se encuentran dentro del dominio público portuario del Puerto Bahía de Algeciras.

GUAD1. Comenzando por el oeste y pegado a la desembocadura del río Guadarranque nos encontramos con una obra de gran envergadura y blindada ya que tenía los adoquines como capa superior que hacían de cámara de expansión dando a la obra una mayor consistencia. Es un blocao de grandes dimensiones con todo su exterior reforzado con adoquines. La vegetación que cubre la parte de obra existente entre los laterales está cubierta de vegetación e impide ver el frontal y sus condiciones. Se encuentra situado a orillas del mar, debajo de la carretera que circunvala la refinería. Bate toda la playa a la derecha de la obra. Su estado de conservación exterior es aparentemente bueno. Denominación oficial: I-C-39. En el libro de *"Jevenois y las fortificaciones del Campo de Gibraltar"* consta como Guad 1.

GUAD2, Obra muy cercana a la anterior y en la misma situación, su entrada es lateral y se encuentra a media ladera entre esta obra y la anterior. Para visitarlo conviene hacerlo con marea baja ya que de lo contrario presenta dificultades. Presenta adoquines en su cubierta. Denominación oficial: I-C-31.

GUAD3 se encuentra actualmente colapsado y lo podemos ver siguiendo en dirección al pantalán de la Refinería, nos encontramos otro blocao de similares características a los anteriores, a orillas del mar que poco a poco va socavando la obra y la inunda con las mareas altas. Cubierto de adoquines para su protección adicional. Denominación oficial: I-C-30.

El GUAD4 se encuentra siguiendo la carretera en dirección al pantalán de la Refinería, antes de llegar a la última curva, cercano a una arboleda y a plomo sobre la carretera, nos encontramos un nido de una sola aspillera con una caseta encima del mismo. En el frontal presenta una gran aspillera. No presenta adoquines y el estado exterior está algo deteriorado. Denominación



oficial: I-C-29. Es el más singular de la zona porque este nido se camuflaba como una casa.

GUAD5. Pasado el pantalán de la Refinería y en plena playa encontramos otra de las obras de esta zona costera antes de llegar a Puente Mayorga. Es una curiosa construcción que presenta un blocao con dos nidos entrelazados y un pozo de gola anexo a retaguardia de la obra. Se sube al pozo a través de una pequeña escalera. Este tipo de nidos eran conocidos como nidos de tambor. Denominación oficial: I-C-49.

GUAD6. Pasado el oleoducto y en plena playa se encuentra el último nido de esta zona costera antes de llegar a Puente Mayorga. El nido se encuentra en medio de la arena, volcado sobre su lado derecho y cuando sube la marea se inunda. El estado en que se encuentra es lastimoso. Denominación oficial: I-C-45.

En la actualidad la Autoridad Portuaria va a proceder al calzado de tres de ellos y se encuentra redactando un proyecto para la recuperación ambiental y paisajística del dominio público portuario entre Puente Mayorga y el río Guadarranque, en el que se incluye la recuperación y puesta en valor del conjunto de búnkeres existentes en la zona.





Algeciras ha acogido por primera vez la celebración de los Juegos Europeos de Policías y Bomberos, que han contado con una amplia representación de empleados de nuestra Autoridad Portuaria, quienes además nos han dejado en muy buen lugar



Uno de los platos fuertes del calendario de actividades para este año de la Asociación de Jubilados y Pensionistas de nuestra Autoridad Portuaria ha sido el viaje a la Sierra de Cazorla y las ciudades de Úbeda y Baeza que realizaron en octubre

Nuestros representantes y palmarés:

- |                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Juan José Aguilar                   | Pablo Laza         |
| Antonio Alcaraz                     | Antonio Martín     |
| Luis Balongo                        | Almudena Martínez  |
| Manuel Beldad                       | Rafael Mazán       |
| Alejandro Berenjano                 | Javier Moratalla   |
| Jorge Berenjano                     | Manuel Oñate       |
| Javier Berenjano                    | José Manuel Picazo |
| Francisco Bernal                    | Juan Rosa          |
| Fran Calvente                       | Santiago Rosa      |
| José Antonio Cana                   | Fidel Ruiz         |
| Víctor Cana                         | Raúl Torrejón      |
| Samuel Conde                        | Cristóbal Vadillo  |
| Manuel Cuenca                       | Chema Vadillo      |
| Nand-kishore Chablani               | José Vallejo       |
| Manuel Danta                        | Eduardo Vázquez    |
| Juan José Díaz Troya                |                    |
| Miguel Ángel Fernández Pula         |                    |
| José M <sup>a</sup> Jiménez Iglesia |                    |
| Ignacio Laza                        |                    |

Durante los últimos meses se han jubilado Ildefonso Grajales, Adolfo Ruiz y Santiago Benítez. Todos han celebrado sus merecidas despedidas con sus compañeros más cercanos.



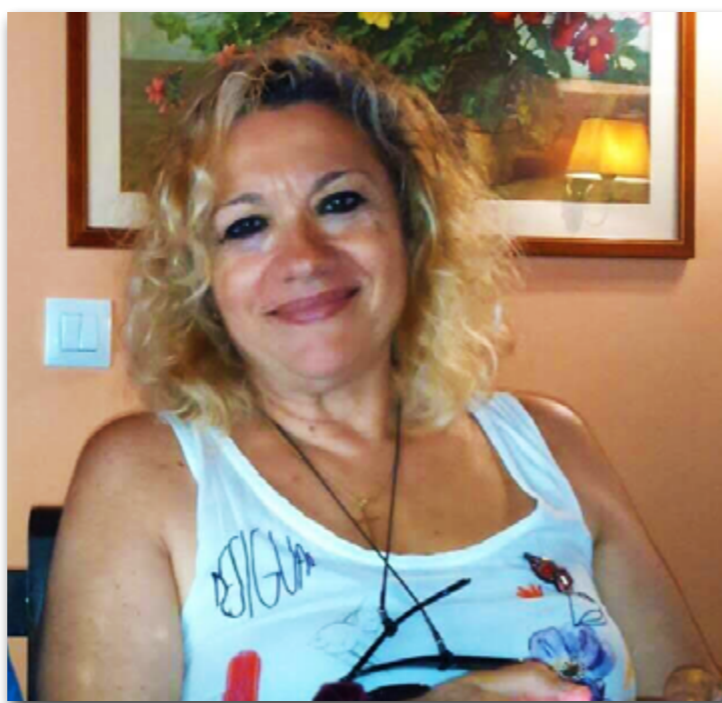
Juan Carretero se proclamó vencedor el pasado mes de septiembre de la edición número 19 del Torneo de Golf de la APBA



## MAITE CAÑADAS PORCEL

Todavía se emociona cuando recuerda la ovación que hace un año recibió por parte de sus compañeros en el homenaje con motivo de su jubilación celebrado durante el almuerzo de Navidad. Maite Cañadas se define como una persona sencilla, amadora de las personas y la naturaleza y que aprecia enormemente las muestras de cariño. "Imagino que lo que se da se revierte", señala a la vez que quiere mostrar su agradecimiento al buen trato que siempre le han dispensado sus compañeros de trabajo tanto en su etapa en Estación Marítima como en sus últimos años como parte del equipo de Policía Portuaria.

Nacida en Tánger hace 67 años, Maite estudió francés y aprendió inglés desde muy pequeña. Su dominio de los idiomas junto a su bagaje cultural obtenido por sus viajes y el haber estudiado y vivido en diferentes ciudades, le llevó a ser una de las cofundadoras de la asociación Algeciras Acoge, creada para ayudar a los inmigrantes que llegaban a nuestras costas cuando comenzaron a arribar las primeras pateras. Y a través de esta colaboración, Maite tuvo su primera toma de contacto con el puerto cuando



desde la asociación gestionaban contratos laborales para estas personas durante la Operación Paso del Estrecho (OPE).

Fue en el verano de 1995 cuando comenzó a trabajar en el Servicio de Información de la Estación Marítima de Algeciras. Recuerda que nunca le ha gustado no saber qué contestar, por ello, su inquietud le llevaba a tratar de informarse de todas aquellas preguntas -a veces inverosímiles- que se llegan a realizar en un lugar de tanto tránsito de pasajeros. Y lo hacía cuando aún no se usaba internet e iba ella misma a la estación de autobús o tren a preguntar por los horarios, a pedir información a la oficina de Turismo, etc. Entre sus mejores recuerdos de su etapa laboral destacan los días en los que se celebró en la comarca el torneo *Ryder Cup* en 1997 y cambió su puesto en el punto de Información por la atención a los pasajeros del crucero de lujo *Queen Elisabeth*, entre otras tareas. Pero, sin dudarlo, señala su paso por la Policía Portuaria como una de sus mejores experiencias. "Si lo hubiera sabido habría pedido antes el cambio de departamento, me encantaba el trabajo en el Centro de Control y la acogida que tuve por parte de mis compañeros".

Maite, a la que siempre le ha gustado el deporte y la fotografía, es una gran luchadora que al futuro sólo le pide salud, como manifiesta con su amplia sonrisa.



### PREMIO DE INNOVACIÓN PORTUARIA ALGECIRAS BRAIN PORT

El 31 de diciembre finaliza el plazo de entrega de proyectos de las personas interesadas en participar en la primera convocatoria del "Premio de Innovación Portuaria Algeciras Brain Port", creado con el objetivo de reconocer el talento y la contribución de iniciativas innovadoras realizadas por universitarios e investigadores y que tengan relación con la actividad de negocio del Puerto de Algeciras. Consulta las bases en: [www.innovación.apba.es](http://www.innovación.apba.es)

### COMISIÓN PUERTO COMARCA

Abierto el plazo para solicitar ayudas de la convocatoria de 2019. El plazo finaliza el 31 de enero.

Solicitudes en [www.puertocomarca.apba.es](http://www.puertocomarca.apba.es)

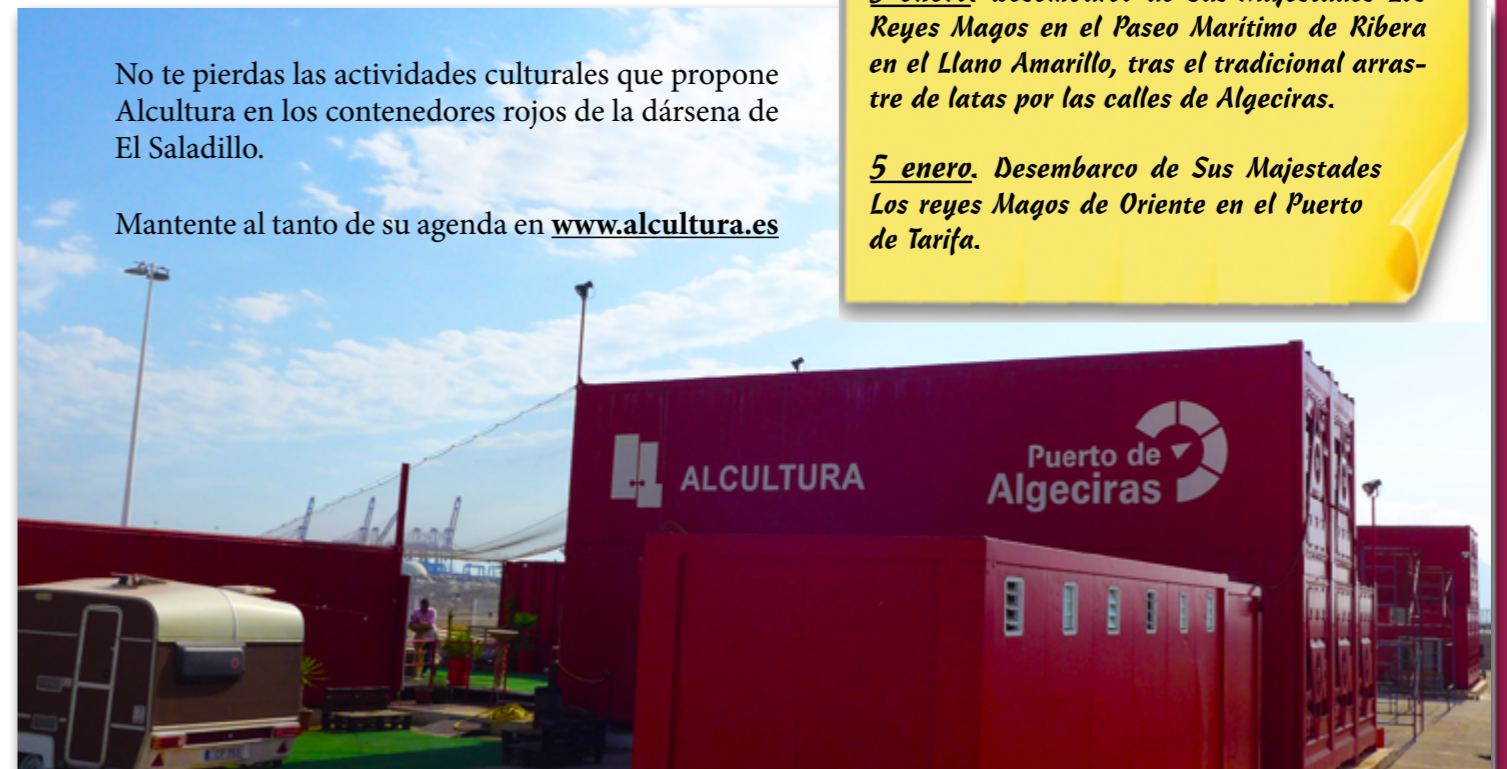
**14 diciembre.** Almuerzo de Navidad de los trabajadores en el que como es tradición rendiremos homenaje a los empleados veteranos y a aquellos que se jubilan.

**5 enero.** Desembarco de Sus Majestades Los Reyes Magos en el Paseo Marítimo de Ribera en el Llano Amarillo, tras el tradicional arrastre de latas por las calles de Algeciras.

**5 enero.** Desembarco de Sus Majestades Los reyes Magos de Oriente en el Puerto de Tarifa.

No te pierdas las actividades culturales que propone Alcultura en los contenedores rojos de la dársena de El Saladillo.

Mantente al tanto de su agenda en [www.alcultura.es](http://www.alcultura.es)





# Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

