



Tribuna.-

pág. 3

Actualidad.-

Climeport  
APM Terminals  
Nuevo Sistema Integral de Seguridad

pág. 4

APBA en los Medios.-

pág. 7

Actividad al día.-

Servicio Eléctrico

pág. 8

A fondo.-

Situación global del tráfico de contenedores

pág. 9

Nuestros clientes.-

Total Terminal Internacional Algeciras

pág. 10

Canal historia.-

Desdoble de la carretera de El Rinconcillo

pág. 12

Nuestras Actividades.-

Homenaje a trabajadores veteranos y jubilados

pág. 14

De Cerca.-

Nuestras actividades en imágenes

pág. 16

Nuestra Gente.-

Roque García Gutiérrez

pág. 18

Anótalo Sonrisas.-

pág. 19

Edición: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Coordinación: Estefanía Selva

Comité de redacción: Rocío García, Gerardo Landaluze, Diego Recio, Estefanía Selva y Eduardo Villalba

Fotografía: Rosa Almenara (Estudio 54 fotógrafos), José María Bejarano, Rocío García, Estefanía Selva, Juan Canas (Expresión) y archivo APBA

Viñeta: Joaquín Franco

Han colaborado en este número: Fernando González Laxe y Jesús Cózar

Agradecimientos: TIA, Roque García, Servicio Eléctrico y Juan Antonio Patrón

Diseño y maquetación: Expresión

Imprime: Grafisur

Puedes descargar Ojo del Muelle desde [www.apba.es](http://www.apba.es)Revista impresa en papel reciclado 

## “TENEMOS QUE OPTIMIZAR LA EXPLOTACIÓN DE NUESTRAS INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS”

**Fernando González Laxe**

Presidente de Puertos del Estado

La crisis económica mundial que estamos atravesando ha afectado de manera muy directa a la actividad de los puertos. Este hecho no es más que un reflejo de una característica intrínseca de los puertos como soporte del comercio exterior y de las relaciones marítimas de cabotaje. En el caso concreto de los puertos españoles de interés general, las estadísticas de tráfico muestran, a nivel consolidado, una caída del 15% en los primeros nueve meses de 2009, respecto del mismo periodo del año anterior. Esta cifra se trata de una media, y por tanto se podría matizar para cada Autoridad Portuaria y tipo de tráfico.

En este sentido, el Puerto Bahía de Algeciras a pesar de haber descendido un 8% en tráfico total portuario, había movido 51,5 millones de toneladas entre enero y septiembre, comienza a mostrar ciertos síntomas de recuperación en determinados tráficos, entre los que se encuentran el avituallamiento (+9,6%) con 2,5 millones de toneladas, y los graneles sólidos (+11,5%) con 1,3 millones de toneladas y el tránsito de buques que con 18.679 buques se ha incrementado un 2,6%. Aún así, la Bahía de Algeciras continúa siendo el líder nacional en tráfico total, y tercer puerto europeo del Mediterráneo en tráfico de contenedores.

No obstante lo anterior, nuestro objetivo a nivel inversor es que el Sistema Portuario mantenga todos los proyectos que tiene en marcha en este momento, y que hayan sido recogidos en los Planes de Empresa, de tal forma que podamos continuar con la tendencia creciente que se viene manteniendo estos últimos años.

Entrando en cifras, en el periodo 2009-2013 está prevista una inversión total de 5.527 millones de euros en el conjunto del Sistema Portuario, lo que supone un valor medio anual de 1.105 millones de euros. De dicha cantidad, más de 1.000 millones de euros correspondrán a la Comunidad Autónoma de Andalucía, y un 35,5% (357 millones) de ellos a la Bahía

de Algeciras. Entre las obras más destacadas que se están ejecutando en la actualidad se encuentra la ampliación de Isla Verde Exterior, un proyecto que una vez concluido habrá representado una inversión pública de más de 335 millones de euros, y supondrá la consolidación definitiva de la Bahía de Algeciras como principal centro de transbordo en la zona del Estrecho de Gibraltar. Pocos puertos europeos pueden presumir de tener a dos de los principales operadores mundiales (APM Terminals y Total Terminal Internacional) entre sus principales clientes.

Igualmente, en los próximos años seguiremos animando y profundizando en la participación de la iniciativa privada en la financiación de nuestras infraestructuras. Es cierto que desde los años 90 la participación del capital privado ha venido experimentando sucesivos crecimientos en nuestros puertos, si bien centrándose fundamentalmente en lo que se refiere a la ejecución de superestructuras y equipamientos. El escenario actual nos obliga a explorar nuevas formas de participación público-privada para la financiación de infraestructuras portuarias básicas (muelles, rellenos, accesos marítimos, etc.).

Es indudable el salto de calidad que están dando nuestras infraestructuras portuarias fruto de las inversiones que venimos llevando a cabo en los últimos años, proceso en el que todavía nos encontramos inmersos, y que nos permitirá dotarnos de una oferta con la que hacer frente a la previsible evolución de la demanda portuaria que experimentaremos en los próximos años. Por ello, creo que ha llegado el momento de dar un salto cualitativo, pensar en cómo optimizar la explotación de estas infraestructuras, mejorando en la medida de lo posible sus ratios de utilización y eficiencia, con una oferta de mayor calidad, que permita el tránsito de mercancías y pasajeros por nuestras instalaciones de una manera rápida y económica.

## ÁRBOLES SUMIDEROS Y ENERGÍA FOTOVOLTAICA, PROYECTOS PILOTO DE LA APBA

La APBA participa en el proyecto Climeport contra los efectos del cambio climático. El responsable de Desarrollo Sostenible de la APBA, Juan Antonio Patrón, responde a las preguntas de *Ojo del Muelle* sobre este proyecto.

### ¿Qué es el proyecto Climeport?

Es una iniciativa medioambiental que busca reducir las emisiones de gases de efecto invernadero de las actividades portuarias a través de la aplicación de buenas prácticas, la implantación de nuevas tecnologías y el fomento de las energías renovables. El proyecto, que

también los costes y beneficios de cada una de las medidas que se vayan implantando y se fomentará la colaboración e intercambio de experiencias con el resto de puertos del mundo. El programa prevé para ello la celebración de conferencias y seminarios para analizar de forma conjunta cuestiones relativas a buenas prácticas ambientales en las actividades portuarias.

### ¿En qué otras iniciativas sostenibles trabaja la APBA?

Como se establece en nuestra Declaración de Política Medioambiental, la APBA pretende



se inició en mayo de 2009, está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea a través del programa MED y su duración será de 36 meses. Además de la APBA, participan las autoridades portuarias de Valencia, que lidera el proyecto, y las de Marsella (Francia), Livorno (Italia), Pireo (Grecia) y Koper (Eslovenia), así como las Agencias de Energía AVEN (España) y GOLEA (Eslovenia), apoyados por el Instituto de Tecnología Eléctrica, ITE (España), como socio tecnológico.

### ¿En qué proyectos concretos se plasmará nuestra participación?

Entre las acciones que se van a emprender destaca la realización de un estudio que va a permitir conocer el total de emisiones de gases de efecto invernadero en los puertos mediterráneos. Dentro de Climeport se enmarca también el proyecto Huella de Carbono, una iniciativa con la que se podrá determinar con precisión las toneladas de CO2 (directas e indirectas) que generan esos mismos recintos portuarios. Tras obtener los primeros resultados podremos realizar planes de acción concretos para cada una de las autoridades portuarias a través de los "proyectos piloto". Se evaluarán

ir más allá del mero cumplimiento normativo en materia de medio ambiente. Para ello, nos hemos dotado de un plan con el que se busca el ahorro en el consumo de los recursos. Desde el área de Desarrollo Sostenible se está trabajando, además, en el aprovechamiento de las cubiertas de los edificios de la APBA para la instalación y generación de energía renovable a partir de paneles solares fotovoltaicos, algo que podría ser una realidad en nuestro puerto en 2010. Además se ha puesto en marcha un estudio para la elaboración de un diseño de plantaciones sostenible y ecológico que contribuya a la reducción de dióxido de carbono, entre otros gases de efecto invernadero. La idea es optimizar nuestras zonas verdes para que además de ser ornamentales hagan de sumidero de CO2. De hecho, ambas iniciativas, pioneras en el sector portuario y que lidera la APBA, esperamos presentarlas a nuestros socios dentro del proyecto Climeport como nuestros "proyectos piloto" y ejemplo de buenas prácticas para que puedan ser exportadas y aplicadas por otros puertos europeos.

climeport



## APM TERMINALS SUPERA LOS 3 MILLONES DE TEUS EN 2009

### La compañía sustituye sus grúas para ahorrar energía

En 2009, el año de la crisis económica, la terminal de APM en el Puerto Bahía de Algeciras ha cerrado el ejercicio con un tráfico de contenedores superior a los 3 millones de TEUS (medida estandarizada para los contenedores de 6 metros ó 20 pies). Este dato permite a la compañía cumplir con el volumen de actividad comprometido en el convenio colectivo firmado hace un año por la Mesa de Negociación del Sector de la Estiba del Puerto de Algeciras.

En cuanto a los tráficos de 2009 del puerto Bahía de Algeciras, éste repite como primer puerto de España en Tráfico Total de mercancías (70 millones de Toneladas, un 7% menos), con mayor cuota de mercado, si cabe, dentro del sistema portuario nacional y con un comportamiento en el año mucho más positivo -aún siendo negativo por la bajada de los tráficos- que el resto de puertos referentes de Europa, que se situó en una bajada media del 14%.



### Nuevas grúas

APM Terminals Algeciras continúa invirtiendo en nuestro puerto. Así, a mediados de enero llegaron cuatro nuevas grúas *trastainers* para sustituir otras gracias al programa Eco con el que la terminal busca ahorrar un 50% de energía.

## EL EDIFICIO PRINCIPAL, MÁS PROTEGIDO

En febrero se cumplen dos meses desde la puesta en marcha del nuevo sistema integral de seguridad y protección del edificio principal. Desde entonces, se ha mejorado el control de acceso al mismo gracias al nuevo dispositivo en el que el principal elemento es la tarjeta de proximidad y el sistema de tornos. Tras el rodaje necesario para cualquier nuevo sistema, éste ya es utilizado con total normalidad.



# EL DEPARTAMENTO DE SOSTENIBILIDAD ENTREGA CASCOS DE PROTECCIÓN A LOS PARTICIPANTES EN LA RUTA DE LAS CORZAS

El Departamento de Sostenibilidad ha entregado cascos, como parte del equipo de protección necesaria para montar en bicicleta, a los 18 trabajadores de la APBA que participaron en diciembre en la primera ruta en bicicleta de montaña Las Corzas.

Además, dentro de su campaña permanente de Seguridad Vial, nuestra Autoridad Portuaria sigue ofreciendo subvenciones a sus trabajadores para la adquisición de cascos para motoristas.



# LOS NUEVOS POLICÍAS PORTUARIOS AMPLÍAN SU FORMACIÓN

Los últimos policías portuarios incorporados a la plantilla de la APBA recibieron a finales de octubre un curso de formación en el se le impartieron materias referentes a diversas áreas: tráfico, policial, jurídica, psicosocial, defensa policial y conocimiento de la APBA. Las clases presenciales se desarrollaron en la Escuela de Policía Local (ESPA) de Los Barrios y posteriormente se realizó una segunda fase de formación on-line. El curso fue clausurado por el Jefe de la División de Protección Portuaria, Manuel Sánchez de Alcázar.

Esta acción formativa se integra dentro del programa de desarrollo formativo del servicio de Policía Portuaria.



# COLABORAMOS CON LA CAMPAÑA "TE QUIERO UN KILO"

El grupo scout Caetarea ha recogido estas Navidades en la provincia de Cádiz 6.037 kilos de productos no perecederos para los más necesitados en el marco de su campaña Te quiero un kilo. De esa cifra, un centenar lo ha obtenido gracias a la aportación de los empleados de esta casa. Si aún quieres colaborar, en el Departamento de Prensa seguimos acumulando alimentos, productos para la higiene personal, etc. hasta completar un nuevo contenedor.



## SERVICIO ELÉCTRICO

Dentro del Departamento de Conservación, Braulio Guerrero, Juan Lopera, Rafael Rodríguez y Diego Orellana, como responsable, componen el Servicio de Electricidad de nuestra APBA cuyo trabajo consiste en el mantenimiento eléctrico de los puertos de Algeciras, Tarifa y La Línea, lo que abarca:

- los alumbrados de viales y grandes áreas, los alumbrados e instalaciones de interiores de edificios y naves adscritas a la APBA y autoridades;
- las redes de media y baja tensión, así como la red de alumbrado público;
- los centros de transformación y los grupos electrógenos;
- las instalaciones eléctricas de los faros;
- y la toma de datos en más de 400 contadores eléctricos de usuarios, que posteriormente pasan a facturación.



Los componentes de este servicio quieren desde estas páginas tener un recuerdo para su compañero ya prejubilado Rafael Díaz. Tampoco olvidan nombrar a los ingenieros Rubén Umbría –encargado de los consumos eléctricos, climatización, terminales de pasajeros y pasarelas móviles- y Francisco Iglesias –responsable de los proyectos eléctricos-, que forman parte del departamento de Conservación cuyo responsable es Manuel Díaz y Jefe de Unidad José Luis Fernández.

En cuanto a los medios de los que disponen, gran parte de su trabajo está relacionado con el trabajo exterior por lo que cuentan con 2 camiones con canastilla, uno de

ellos preparado para alcanzar los 12 metros de altura útil y el otro 17 metros.

Desarrollan su trabajo en horario de oficina aunque siempre existe un retén de emergencia para prestar sus servicios a cualquier hora que sea necesario.

**Sus mayores puntas de trabajo se producen en Navidad y durante la Operación Paso del Estrecho (OPE), época, ésta última, en la que se llega a instalar una potencia adicional de unos 250 kilovatios.**

Para que podamos hacernos una idea de la extensión de nuestras instalaciones eléctricas, explican que sólo en el Puerto de Algeciras disponemos de 15 kilómetros de circuito de media tensión a 15.000 voltios; 14 kilómetros a 20.000 voltios; 18 centros de transformación y 5 de seccionamiento; 1.700 puntos de luz en exteriores; todo ello sin mencionar las instalaciones de baja tensión ni las interiores, que son inmensas. Además destacan la importancia que tiene para nuestro puerto el proyecto de electrificación de los terrenos de Isla Verde Exterior con el tendido de la línea subterránea a 66.000 voltios y la construcción de una subestación eléctrica.

**En los últimos años la eficiencia energética se ha convertido en una de las grandes apuestas del Servicio Eléctrico.**

Eficiencia que basan en la automatización y optimización de las instalaciones, la incorporación de cuadros con telegestión y reguladores de flujo para el alumbrado exterior que permiten ahorros de un 30-35%, sin olvidar el reciclaje del material que utilizan.



## LA ACTIVIDAD DEL CONTENEDOR HOY

**Gerardo Landaluce**

Subdirector General de Desarrollo y Comercial

La evolución de la industria del contenedor se caracteriza por un continuo proceso de crecimiento y concentración, no sólo de los tráficos en un menor número de puertos más especializados, sino prácticamente en todas las actividades relacionadas con este negocio. En consecuencia, la existencia de un menor número de clientes potenciales y el hecho de que los existentes tengan mayor capacidad de influencia implica una relación cliente-proveedor desequilibrada, una mayor dificultad de interlocución y, en definitiva, una notable pérdida de capacidad de influencia de los propios puertos (Autoridades Portuarias). Por otro lado, el incremento del tamaño de los buques ejerce una gran presión sobre los puertos, que tienen que adaptar sus infraestructuras e instalaciones, lo que supone acometer unas cuantiosas inversiones.

Tras varios años de crecimientos mantenidos superiores al 12%, el segundo semestre de 2008 supuso un punto de inflexión en la evolución del negocio de la containerización y anticipaba unas previsiones muy pesimistas. De hecho, la previsión de pérdida mundial de negocio en 2009 es de 27 millones de TEUS, lo que hará que sea recordado como el año más crítico en el medio siglo de historia de la industria del contenedor. Puertos y terminales están sufriendo, junto a las navieras, la peor crisis de la historia. Prácticamente todos los puertos están con sus cifras de tráficos en números rojos con un descenso medio del 15% agravándose la situación en los principales puertos receptores de los tráficos de Asia.

El hecho es que la crisis financiera y económica generalizada, unido al incremento desproporcionado de la capacidad de flota, el derrumbe del mercado de fletes -hasta un 50% en algunos mercados que ha provocado pérdidas millonarias entre las grandes navieras- y los nuevos desarrollos portuarios están generando un preocupante escenario de **sobrecapacidad** tanto en el lado mar (navieros/carriers)

como tierra (terminales portuarias), que, según expertos del sector, no se prevé que pueda ser corregida hasta 2013/2014. Esta feroz competencia se agrava aún más en los volátiles tráficos de trasbordo y con la competencia actual y futura de puertos de terceros países de la Unión Europea situados en la ribera sur del Mediterráneo. Así, nuevos proyectos como Djen Djen (Argelia) o Enfidha (Túnez) tratan de emular el efecto reflejo de Tánger-Med poniendo en jaque la estabilidad y continuidad de los tradicionales puertos de trasbordo del sur de Europa.

La historia reciente del Puerto Bahía de Algeciras y su desarrollo está ligada estrechamente a la evolución de la industria del contenedor. De hecho, la APBA ha venido realizando una política inversora dirigida a la necesaria adecuación y construcción de nuevas infraestructuras portuarias, así como a la implementación de una política comercial al objeto de superar el tradicional monocliente en parte de sus tráficos principales. No obstante, en un entorno tan dinámico y de fortísima competencia, debemos saber hacer frente a las nuevas amenazas y aprovechar las oportunidades que puedan representar. Por tanto, el decidido apoyo a la semiautomatización, la adecuación de nuestra oferta a la situación actual de dura competencia en precios a través de un Plan de Competitividad Global y conjunto de todos los prestadores de servicios al contenedor (tarifas portuarias, servicios náuticos, la propia estiba...), la eficiente explotación de las nuevas infraestructuras y dotaciones del PIF, la mejora de la conectividad del Puerto con nuevos servicios feeder y la ferroviaria que permita incrementar los tráficos de exportación e importación para hacer crecer nuestro hinterland y atractivo comercial como Puerto...; son, en definitiva, algunas de las grandes líneas de trabajo que de su acertada realización va a depender nuestro propio futuro en este negocio tan estratégico, dinámico y exigente como es el tráfico de contenedores.



## TTI ALGECIRAS: UNA TERMINAL DE NUEVA GENERACIÓN

**T**TIAl calienta motores. La compañía parte de un desafío vital de adaptación al escenario de competitividad y oportunidad del Estrecho de Gibraltar, en el cual la calidad de servicio debe ser el factor determinante que incline la balanza a uno u otro lado del Estrecho, calidad de servicio basada en cuatro pilares fundamentales:

- Ahorro de tiempos
- Racionalización de costes
- Productividad
- Fiabilidad

Una vez centrados en el Puerto de Algeciras, TTIA ha creado un modelo operativo con el principal objetivo de optimizar las posibilidades del escenario local de este enclave portuario, de cara a potenciar la estabilidad y competitividad del Puerto en sí. En este sentido, TTIA utiliza los mimbres proporcionados por las ventajas competitivas del Puerto Bahía de Algeciras y la garantía del desarrollo actual de la **tecnología**, desarrollando conceptos innovadores de fiabilidad, conectividad e integración fundamentados en la potencia suministrada por herramientas como los **sistemas de información portuaria** (PCS-Port Community System), **sistema integral de servicios al buque** (VOS-Vessel Operation System) o la introducción de técnicas de **inteligencia artificial** (AI) para optimizar todos los procesos relacionados con el negocio del tráfico de contenedores.



Una vez centrados en el Puerto de Algeciras, TTIA ha creado un modelo operativo con el principal objetivo de optimizar las posibilidades del escenario local de este enclave portuario, de cara a potenciar la estabilidad y competitividad del Puerto en sí. En este sentido, TTIA utiliza los mimbres proporcionados por las ventajas competitivas del Puerto Bahía de Algeciras y la garantía del desarrollo actual de la **tecnología**, desarrollando conceptos innovadores de fiabilidad, conectividad e integración fundamentados en la potencia suministrada por herramientas como los **sistemas de información portuaria** (PCS-Port Community System), **sistema integral de servicios al buque** (VOS-Vessel Operation System) o la introducción de técnicas de **inteligencia artificial** (AI) para optimizar todos los procesos relacionados con el negocio del tráfico de contenedores.

### LA AUTOMATIZACIÓN, PIEZA CLAVE HACIA LA EXCELENCIA OPERACIONAL

**T**TIAl nace como la primera terminal de contenedores semiautomática del Mediterráneo. Estas son las bases sobre las que se ha fundamentado su modelo operativo:

- **Lay-out vertical;** el diseño de la arquitectura de la Terminal persigue disponer de la eficiencia demandada por el tráfico de trasbordo en el muelle Este y la apertura al desarrollo del tráfico feeder en el muelle Norte, desarrollando muelles de alta capacidad y productividad.
- **Patio de almacenamiento completamente automático;** herramienta básica de organización de los contenedores de cara a la optimización y mejora de tiempos de operación, basada en aplicaciones avanzadas de predicción de las cargas de trabajo y asignación de recursos a través de modelos de simulación.

- **Trazabilidad asegurada en cada proceso de manipulación de carga;** las soluciones tecnológicas que soportan las operaciones tienen como objetivo primordial la supervisión, monitorización y control de los procesos de manipulación de carga de forma automática, proporcionando aplicaciones avanzadas en tiempo real y mecanismos proactivos de resolución de excepciones.
- Posibilidades avanzadas de atención al **tráfico de importación/exportación**, a través de la implementación de sistemas automáticos de atención en Puerta y una integración completa tanto del camión como del tren en la arquitectura de la Terminal. TTIA se marca este objetivo como primordial de cara a la captación de nuevos clientes interesados en las oportunidades del Estrecho de Gibraltar.

### La innovación, alma de este Proyecto

**N**o existe un modelo operativo mejor que otro. TTIA ha construido un modelo adaptado al escenario en el que surge este proyecto, la definición pormenorizada de todos los procesos de operación en el modelo operativo y la selección de las aplicaciones tecnológicas adecuadas y proveedores de experiencia contrastada están guiando a TTIA a seguir avanzando con paso firme hacia este importante desafío de desarrollo de una Terminal de Nueva Generación en el Puerto Bahía de Algeciras.



### ¿QUÉ ES TTIA?

**T**otal Terminal International Algeciras S.A.U. es la sociedad constituida por la compañía **surcoreana** Hanjin Shipping para el desarrollo, implementación y explotación de una **terminal pública de contenedores** en el Puerto Bahía de Algeciras. La concesión ocupa la fase A de Isla Verde Exterior.

Total Terminal International Algeciras prevé iniciar su actividad en abril, fecha a partir de la cual el Puerto Bahía de Algeciras quedará integrado en la red global de Hanjin Shipping, de modo que sus buques y rutas contribuyan a que este Puerto no sea sólo una puerta de enlace a Europa y el Mediterráneo, sino un punto de conexión marítima y logística con el resto del mundo.

Asimismo, junto a la innovación en procesos, destacan otras características de este proyecto:

- Inversión de 350 millones de euros en dos fases
- Creación de empleo
- Dinamización de la economía regional (hay más de quince sectores involucrados)
- Seguridad y respeto medioambiental gracias a la utilización de energías limpias

Con su desembarco en Algeciras, TTIA pretende ser motor para el desarrollo económico de Andalucía tanto desde el punto de vista de la logística y la distribución, como de la industria y el comercio.

## EL DESDOBLE DE LA CARRETERA DE EL RINCONCILLO

**H**ace ahora 15 años la APBA asumía la construcción del desdoble de la carretera de El Rinconcillo, una de las actuaciones Puerto-Ciudad ejecutadas por la institución portuaria que más han mejorado la comunicación viaria y peatonal de Algeciras y que ha sido decisiva en el desarrollo urbanístico y comercial de la zona norte de la ciudad, así como en la accesibilidad a la Playa de El Rinconcillo. Dos años después y en paralelo al desdoble, la APBA comenzaba a desarrollar el Paseo de Cornisa, zona peatonal que en la actualidad es uno de los lugares preferidos por los algecireños para mantenerse en forma.

El ingeniero ya jubilado Jesús Cózar, que, junto al también ingeniero José Carlos Vázquez (q. e. p. d.), fue responsable de la dirección de las obras y redacción de los proyectos original y modificado, recuerda para Ojo del Muelle en qué consistieron los trabajos del desdoble de la carretera de El Rinconcillo, que duraron 16 meses, desde agosto de 1994 a diciembre de 1995:



Su trazado, de un kilómetro y medio, fue consensuado entre la APBA y el Ayuntamiento de Algeciras. La Comisión de Gobierno del Ayuntamiento cedió los terrenos el 11 de abril de 1994 y posteriormente la APBA procedió a la contratación de las obras, que fueron adjudicadas a la empresa Constructora Hispánica S.A., que comenzó los trabajos en agosto de 1994. La inversión de la APBA en el desdoble fue de 3 millones de euros.

El proyecto supuso la construcción de tres grandes glorietas a la altura de la Avenida de Italia, la de Bruselas y finalmente la del cementerio antiguo, así como una doble calzada con carriles de 3'5 metros, con mediana y aceras en cada sentido. Asimismo en el tramo del que hoy es el Paseo Pérez Arriete, se ejecutó un carril bici. En este tramo, parte de los terrenos donde se apoya la calzada proyectada fueron ganados al mar, lo que hizo posible incluir una acera más amplia de la prevista en la zona limítrofe al mar y un parterre ajardinado que la separase de la calzada.

El 14 de junio de 1990 el Ayuntamiento y la antigua Junta de Obras del Puerto de Algeciras-La Línea firmaron un Convenio por el que ésta desdoblaría el tramo de la antigua carretera de El Rinconcillo desde la intersección con el acceso Norte a la ciudad hasta la rotonda del Ave María, también construida por la APBA. El objetivo de esta iniciativa era transformar un obsoleto acceso norte a la ciudad y al puerto desde la N-340, y que pocos años después —a partir de 1998— enlazaría con el actual nudo formado por el Acceso Norte desde la A-7.



## Imágenes para el recuerdo



de Administración de la...  
dad Portuaria el pasado...  
julio, implicaba el inicio...  
actuaciones antes de...  
cumpla un mes desde la...  
ción de las obras que fuer...

...nica, empresa adjudicataria de...  
de la carretera de El Rinconci...  
breve plazo el inicio de los tra...  
...plicará un mes desde que el Con...  
...Portuaria apro...  
calzadas separadas por una...  
mediana. La que partirá desde...  
el paseo marítimo hacia El Rin...  
concillo tendrá dos carriles de...  
tres metros y medio de ancho...  
además de un carril-bici que dis...  
currirá entre la Glorieta de Ave...  
...la que está proyect...  
...tual...  
...erio...  
...struc...  
...s ave...  
...s y en...  
...calles...  
...nterio...  
...demo...  
...rela d...  
...se susti...  
...mento

## HOMENAJE A LOS TRABAJADORES VETERANOS Y JUBILADOS

El pasado mes de diciembre, coincidiendo con el tradicional almuerzo de Navidad, rendimos homenaje a los trabajadores que se despidieron profesionalmente de nosotros en 2009 y a aquellos que cumplieron 25 años en la APBA.



Ángel Moreda pasó a formar parte de la plantilla fija de esta casa en el año 1987. Comenzó trabajando en el departamento de Sistemas de Información y actualmente es el encargado del Auditorio Millán Picazo.

### Pin de oro a los 25 años



Alberto Díaz entró como trabajador fijo en el año 1988. Es Policía Portuario y presta sus servicios en el Puerto de Tarifa.



Durante sus 35 años en la APBA José Antonio Nárvaez (en la imagen, junto a su mujer) –más conocido como El Buzo- ha trabajado en los departamentos de Conservación, Flota y Parque Móvil. Su último destino ha sido la Estación Marítima, donde ha trabajado en el Servicio de Pasarelas.



María del Carmen Ruiz, May –como la conocemos todos-, ha dedicado sus 26 años en la APBA al departamento de Sistemas de Información. En la imagen posa junto a su familia.

## Relevo a los trabajadores que se jubilan



Los hijos de Francisco Barturen recibieron el reconocimiento en nombre de su padre, que nos dejó el año pasado.



Jesús Cózar (tercero por la izquierda) ha trabajado 16 años con nosotros y ha pertenecido al Departamento de Infraestructuras.



Durante 37 años Antonio Rodríguez ha prestado su servicio como Policía Portuario de esta Autoridad Portuaria. En la fotografía posa junto a sus compañeros en su último servicio.



En los últimos meses, el Club de Senderismo El Macuto ha realizado dos nuevas rutas que han transcurrido por el Aljibe e Igualeja-Cartajima



En diciembre, compañeros de diversos departamentos realizaron una ruta en bicicleta de montaña en Las Corzas

Los ganadores del Primer Concurso de Fotografía Ojo del Muelle optaron por la beca para la realización del curso de fotografía de la UFCA como premio. En la imagen: Juan Osorio (2º premio) y Paco Jiménez (1º Premio) durante una clase



El Salón del Club Social acogió estas navidades la exposición de las postales navideñas dibujadas por los hijos de los trabajadores. En su presentación la rondalla Pastorcillos de Fátima cantó para los niños asistentes, entre ellos la autora de la postal elegida para felicitar la Navidad, Laura Vázquez de 8 años



Las mujeres de la Asociación de Jubilados de la APBA ofrecieron en Navidad sus deliciosos pestiños a los trabajadores y expusieron sus manualidades en el Club Social



## Roque García Gutiérrez

Vivió en primera persona el despegue del Puerto Bahía de Algeciras. Roque García llegó a Algeciras en los Años 70 de la mano de la compañía Dragados. "Vine para cuatro meses y me quede por más de 30 años", señala con una amplia sonrisa que confirma su afirmación de que le ha gustado mucho su trabajo. Roque comenzó a trabajar en la entonces Junta del Puerto como ingeniero de

do y trabaja por él. De hecho señala: "con el trabajo de todos se ha conseguido la realidad que tenemos hoy". En cuanto al futuro, apunta a la necesidad de impulsar la economía andaluza para motivar el aumento de las importaciones y exportaciones en el Puerto Bahía de Algeciras; seguir planificando con una visión de futuro y "cuidar lo que tenemos porque condiciones no nos faltan".



Caminos en 1976. En sus inicios fue Jefe de la Sección de Conservación, de ahí pasó a ser Jefe de la Sección de Proyectos y Obras, luego Jefe de Explotación y, por último, fue nombrado Director del Área de Explotación.

Asegura que desde pequeño ya tenía claro que quería ser ingeniero. Nacido en Cortes de la Frontera hace 67 años, Roque estudió Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en Madrid y llegó a Algeciras cuando "era aún un puerto pequeño y éramos pocos". Recuerda que en aquella época se tomaron decisiones importantes e innovadoras para su futuro, sobre todo en lo referente al negocio del contenedor.

Ahora, rememorando el pasado, Roque hace una "magnífica" valoración de la evolución protagonizada por este enclave portuario y defiende el equipo humano que ha trabaja-

Al margen de su trabajo como ingeniero, el broche final de su carrera profesional en esta casa lo puso el Centenario de la Junta de Obras del Puerto en 2006, del que fue nombrado Comisario.

"Fue algo muy bonito ya que era otro tipo de trabajo que me produjo otro tipo de satisfacciones", precisa Roque, quien opina que en los últimos años las relaciones Puerto-Ciudad han experimentado "una inmensa mejoría".

Por último, el que fuera director de Explotación y director en funciones de la APBA quiere aprovechar estas páginas para agradecer el reconocimiento público que le dedicó nuestro Consejo de Administración. Roque —visiblemente emocionado al recordarlo— señala que conserva en un lugar destacado de su casa la Resolución de dicho Consejo, celebrado en agosto de 2008.

**15 de febrero:** Finaliza el plazo para la solicitud de ayudas a la Comisión Puerto-Comarca

**7-11 de abril:** VXIII Campeonato policial Alcazaba. Organizado por la Asociación Alcazaba de la Policía Local de Granada. Participa un equipo de la Policía Portuaria

**Nuevas ofertas de empleo.** Consultar Tablón de Anuncios.

**Martes (20.00 h) y Jueves (17.00 h.):** entrenamientos en el Pabellón Ciudad de Algeciras para la selección del equipo de fútbol sala que nos representará en el Campeonato Interpuertos (16-23 mayo. Ferrol)

### Club de senderismo "El Macuto"

Si las condiciones meteorológicas lo permiten, El Macuto ha convocado las siguientes rutas:

**30 enero:** El Tiradero (Parque Natural de los Alcornocales). 18 km aproximadamente. Dificultad media

**20 febrero:** Sierra de Las Nieves

**20 marzo:** Sierra de Grazalema

Fotos de salidas anteriores disponibles en <http://www.flickr.com/photos/elmacuto/>

Para inscripciones o más información:

Telf. 610 441 121 (Manuel)

Telf. 643 454 031 (Aurelio)

e-mail: [aescobar@apba.es](mailto:aescobar@apba.es)

## Programa de la Fundación Municipal de Cultura de Algeciras en el Auditorio Millán Picazo de la APBA:

### CINE

#### II Ciclo de Cine Espacios Diversos 2009/2010

- El tren blanco (9 febrero. 20.00 h.)
- Un cuento de verano (23 febrero. 20.00h.)
- Retorno a Hansala (9 marzo. 20.00 h.)

#### II Ciclo del XI Circuito Andaluz de cine en DVD

- Mapa de los sonidos de Tokio (23 marzo. 20.00 h.)
- Dieta Mediterránea (6 abril. 20.00 h.)
- Sueños de juventud (20 abril. 20.00 h.)
- Capitán Abu Raed (4 mayo. 20.00 h.)

### MÚSICA

#### Circuito andaluz de Música 2010

- Ausdrucktrío (11 marzo. 20.30 h.)
- Vicky Luna e Ismael Sánchez (18 marzo. 20.30 h.)
- 2+2 Cuarteto de saxofones y piano (15 abril. 20.30 h.)
- Axabebe (6 mayo. 20.30. h.)

Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a:  
[comunicacionesinternas@apba.es](mailto:comunicacionesinternas@apba.es)

## SONRISAS



# Feliz 2010



DIBUJO: Laura Vázquez (8 años)  
LOGO: Álvaro Olivares (11 años)