

## Recibimos al MÁS GRANDE del mundo



Conocemos el departamento  
de Infraestructuras



Entrevistamos a  
José María Bejarano



Puerto Bahía de Algeciras





### LA OPE, UN PUZLE BIEN ENCAJADO (\*)

**José Luis Hormaechea Escós**  
Director General

**(\*) Hago mía la acertada definición de la OPE acuñada por nuestro compañero Jesús Franco que resume en esta frase gráfica y visual la coordinación con la que se abordan las dificultades inherentes a una operación de este calibre**

La Operación Paso del Estrecho de 2013 ha sido una OPE excepcional por diferentes motivos: por la afluencia total de viajeros y vehículos (2.103.500 pasajeros y 496.332 automóviles), por las intensidades horarias y diarias de llegada de vehículos, por la apertura necesaria del área de emergencia de Los Barrios, por la imprescindible y reiterada utilización del Llano Amarillo durante varios días del periodo punta.

Nuestra Organización ha estado a la altura de estas exigentes condiciones y ha respondido con una gran entrega de todos sus componentes, profesionalidad que ha sido reconocida por el resto de Organismos implicados empezando por Protección Civil, siendo destacable el reconocimiento expreso de la Dirección General de Tráfico, acostumbrada a gestionar grandes movilizaciones.

Las fichas del puzle que se adjunta muestran en su leyenda los hitos esenciales de esta OPE 2013. Piezas que han sido objeto de análisis en un taller (workshop) en el que habéis participado los trabajadores implicados para extraer vuestras propuestas y conclusiones que permitan optimizar la operativa de los próximos años.

Enhorabuena a todos los participantes por parte de la APBA y empresas contratadas.

### UN 'TIME-LAPSE' RECOGE LAS 48 HORAS DE MAYOR ACTIVIDAD

El trabajo realizado por el dispositivo de la APBA queda reflejado en dos videos grabados con la técnica *time-lapse* que recogen las 48 horas más intensas de la OPE 2013 en la zona del Llano Amarillo y la de Galera. Estos videos, que muestran el óptimo funcionamiento del dispositivo en el interior del recinto, pueden visionarse en la cuenta "Puerto Bahía de Algeciras" de Youtube. Estas imágenes, además de espectaculares, servirán para analizar y mejorar el despliegue de la APBA para próximas ediciones.

**DISPOSITIVO APBA : 600 PERSONAS**

**TRÁFICO PASAJEROS : +12,65%**

**DÍAS PUNTA : 4 Y 5 DE AGOSTO**

**PUNTAS DE AFLUENCIA DE VEHÍCULOS : 1000/HORA**

**TRÁFICO AUTOMÓVILES : +9,61%**

**TRÁFICO AUTOBUSES : +9,63%**

**7 ROTACIONES COMPLETAS LLANO AMARILLO**

**APERTURA ÁREA EMERGENCIA LOS BARRIOS**

**TRÁFICO MOTOS Y REMOLQUES : +155,84%**

**TRÁFICO CAMIONES : +10,31%**

**NO INCIDENCIAS SIGNIFICATIVAS**

**DECISIONES NOVEDOSAS EN TIEMPO REAL**



## Tribuna.-

pág. 2

## APBA en los Medios.-

pág. 9

## Actividad al Día.-

Departamento de  
Infraestructuras

pág. 10

## Recursos Humanos.-

Gestión de la Actividad

pág. 11

## De Cerca.-

Nuestras actividades en  
imágenes

pág. 16

## Nuestra Gente.-

José María Bejarano

pág. 18

## Anótalo.-

pág. 19

## Actualidad.-

Primera escala de un Triple E  
Remodelación edificio Dirección  
Índice de percepción de la calidad de los  
servicios

pág. 5

## Nuestros Clientes.-

Balearia



pág. 12

## Canal Historia.-

Monumento homenaje a la Estación  
Naval de Tarifa

pág. 14

## DEMOSTRAMOS QUE ESTAMOS PREPARADOS PARA EL GIGANTISMO DE LOS BUQUES

Algeciras, el primer puerto español en recibir un portacontenedores de la serie Triple E de Maersk

La fecha del 5 de noviembre de 2013 ha pasado a formar parte de la historia de nuestro puerto por ser el día en el que recibimos al portacontenedores más grande del mundo. Pasado el mediodía y bajo un sol radiante hacía su entrada en la bahía el *Maersk McKinney Moller*, el primer buque de la serie Triple E y con capacidad para 18.270 TEUS, que realizaba en el muelle de APM Terminals su primera escala en un puerto español. Este barco, el portacontenedores más grande con casi 400 metros de eslora, solo puede atracar en algunos puertos del mundo debido a sus dimensiones. De hecho en la escala técnica que realizó en nuestro puerto para probar la adaptación de la terminal de cara a la nueva generación de mega buques, aprovechó para descargar cientos de contenedores con

el objetivo de aligerar el peso para poder entrar en el puerto de Rotterdam.

El atraque de este "gigante de los mares" ha sido posible gracias a la apuesta inversora realizada por la compañía APMT, englobada en lo que se denomina *Proyecto Algeciras 2014*, que contempla una inversión en la terminal de 47 millones de euros en superestructura. Además, desde hace algunos años la Autoridad Portuaria está trabajando en mejorar el Muelle Juan Carlos I, para que acoja sin problemas las enormes grúas que llegarán a Algeciras la próxima primavera. La inversión de la Autoridad Portuaria supone otros 33 millones de euros. A primeros de diciembre otro buque de la clase Triple E ha hecho escala en el Muelle Juan Carlos I, el *Marie Maersk*.

### Principales datos:

- Eslora: 398 metros
- Manga: 59 metros
- Altura: 73 metros
- Calado: 14,5 metros
- Peso de la estructura: 52.859 toneladas
- Capacidad: 18.270 TEUS
- Apilamiento: Hasta 23 alturas





## LAS TRABAJADORAS DE INFORMACIÓN DE ESTACIÓN MARÍTIMA SE INCORPORAN EN OTROS DEPARTAMENTOS

Una empresa asumirá el servicio y creará nuevos puestos de trabajo

Las tres compañeras que actualmente desarrollan su trabajo en el Servicio de Información de la Estación Marítima de Algeciras pasarán a primeros de año a desempeñar su labor en diferentes departamentos de nuestra de Autoridad Portuaria en los que se ha perdido personal debido a las jubilaciones.

La congelación de la Oferta Pública de Empleo obliga a optimizar los recursos humanos actuales en aquellos servicios más próximos al núcleo de negocio de nuestra organización, de manera que la labor que venían desarrollando nuestras compañeras en Estación Marítima pasará a ser gestionada por una empresa privada que a su vez creará nuevos puestos de trabajo. Todo este proceso se ha tratado previamente con nuestro Comité de Empresa y con la Comisión Paritaria en Madrid, que en todo momento ha defendido la conveniencia del empleo público frente al privado.



## LA CONEXIÓN FERROVIARIA DE ALGECIRAS, PRIORITARIA POR PARTIDA DOBLE

A mediados de noviembre el Parlamento Europeo aprobó el mapa de los nueve corredores prioritarios de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T), entre los que figuran el Mediterráneo y el Atlántico, ambos con Algeciras como punto de partida, como queda reflejado en el mapa de la contraportada de este ejemplar de *Ojo del Muelle*. La conexión ferroviaria con Madrid a través del tramo Algeciras-Bobadilla es de vital importancia para nuestro puerto.

Por otro lado, para mejorar la competitividad

ferroviaria del Puerto de Algeciras nuestro Consejo de Administración dio en su última reunión su visto bueno al acuerdo de colaboración que la APBA firmará con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) para la mejora del ramal ferroviario que nos conecta con la estación de ferrocarril de la ciudad. Se trata de un tramo considerado estratégico por ser el único acceso ferroviario del que dispone el puerto y que en la actualidad su estado limita el peso y longitud de los trenes de mercancías que llegan o salen del recinto portuario.



## CULMINA LA PRIMERA FASE DE LAS OBRAS EN LA PLANTA BAJA DEL EDIFICIO DE DIRECCIÓN

La rehabilitación se retomará tras el traslado del personal a las nuevas dependencias

El ala oeste del edificio de Dirección ha sido objeto en los últimos meses de unos trabajos de rehabilitación para volver a integrar las instalaciones que habían ocupado las oficinas de la Administración General del Estado. Tras la culminación de la primera fase de las obras, la nueva superficie estará preparada para acoger a los compañeros de la Subdirección General de Explotación, tras cuyo traslado podrá iniciarse la segunda fase del proyecto.

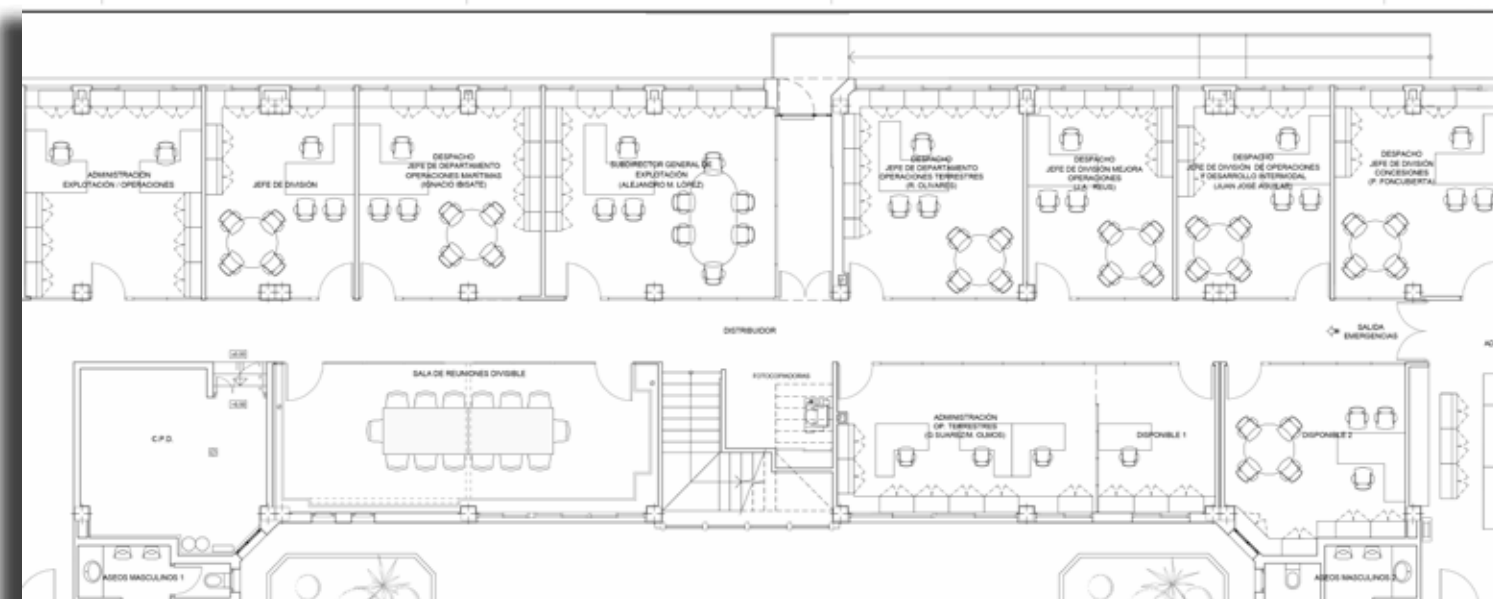
Como ya se hizo en la recuperación de la primera planta, se ha optado por un diseño moderno y funcional donde la luz natural es la protagonista junto a la tabiquería acristalada, que permite una mayor integración ambiental del espacio. Además, se ha construido una sala de reuniones de concepción novedosa dado que está ideada para ser dividida en dos según las necesidades de funcionamiento, para lograrlo cuenta con una mampara divisoria que cuando no esté en uso queda integrada en las paredes de la sala, que dispondrá de una importante dotación tecnológica de acuerdo a las indicaciones del departamento de Sistemas. Estas nuevas dependencias estarán conectadas con la primera planta del edificio a través de unas escaleras y, en un futuro, lo estarán a su mismo nivel con el resto del inmueble.

En la rehabilitación se ha tenido en cuenta también la apertura de una salida de emergencias y un acceso para personas con movilidad reducida me-

dante una rampa situada en la fachada posterior del edificio. En una segunda fase de la obra se remodelarán otras zonas de la planta baja para ampliar las oficinas de Comisaría y Servicios Jurídicos y habilitar las del, recientemente creado, Área de Desarrollo Tecnológico.



En paralelo, esta obra, que ejecuta el Área de Desarrollo Sostenible a través del Departamento de Urbanismo, ha permitido recuperar la totalidad del sótano, con lo que se ampliará el espacio destinado a Archivo y se habilitará además una sala para su consulta.





# MEJORA EL ÍNDICE DE PERCEPCIÓN DE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS

Los resultados del último Índice de Percepción de la Calidad de los Servicios, de 2012, reflejan una mejoría respecto a los datos anteriores que datan de 2010. El objetivo del estudio realizado por la APBA y SGS es conocer el nivel de satisfacción de los clientes del Puerto Bahía de Algeciras. Para ello se han realizado encuestas y entrevistas a pasajeros, transportistas, agentes económicos (concesionarios, consignatarios, navieras, estibadoras, transitarios y agentes de Aduanas), capitanes de buques y usuarios

del Servicio de Atención al Cliente (SAC) de nuestra Autoridad Portuaria. Como ejemplo, en el caso de los pasajeros, se han entrevistado a 550 viajeros que han valorado positivamente la seguridad y coordinación de los embarques, y por el contrario, proponen aumentar las áreas comerciales de la Estación Marítima y mejorar la puntualidad de los buques, entre otras propuestas. El estudio, realizado por la Secretaría General, está disponible para los empleados interesados en consultarlo.

# EL VARADERO DEL PUERTO DE TARIFA TRASLADARÁ SU ACTIVIDAD A LAS NUEVAS INSTALACIONES



El varadero del Puerto de Tarifa trasladará su actividad a las nuevas instalaciones del Muelle Pesquero. Tras una inversión de la APBA de más de 800.000 euros para adecuar la zona y construir el foso para travelift, otorgamos la concesión del nuevo varadero a la Cofradía de Pescadores de Tarifa. Ésta ha adquirido la grúa travelift y en los últimos meses ha construido la nave que dará servicio a las instalaciones. Todo ello gracias a una inversión de la Cofradía y su socio tecnológico de otros 800.000 euros, cofinanciados por la UE, la Administración Central y la Junta de Andalucía.

# TRÁFICO AGRADECE A LA APBA SU COLABORACIÓN DURANTE LA PASADA OPE

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha agradecido a la APBA la colaboración prestada durante la pasada Operación Paso del Estrecho (OPE). Por este motivo, la Jefa Provincial de Tráfico, Pilar Sánchez, nos entregó una placa de reconocimiento con la que la DGT ha querido agradecer el esfuerzo realizado por los trabajadores de la Autoridad Portuaria durante los días punta de la OPE, cuando el Puerto de Algeciras afrontó siete días consecutivos con llegadas máximas de vehículos y en los que fue necesario mantener el dispositivo operativo y al 100% durante las 24 horas del día. Las llegadas al puerto alcanzaron picos de hasta 1.000 unidades a la hora. Sin embargo, el correcto funcionamiento del dispositivo desplegado minimizó las retenciones que en determinados momentos se produjeron en la A-7 para entrar a Algeciras.

# ALCÁZAR RECIBE LA CRUZ AL MÉRITO POLICIAL CON DISTINTIVO BLANCO

Con motivo del Día de la Policía, el responsable de Protección Portuaria de la APBA, Manuel Sánchez Alcázar recibió la Cruz al mérito policial con distintivo blanco. Nuestro compañero ya fue distinguido con la Cruz al mérito de la Guardia Civil con distintivo blanco, lo que le convierte en el único jefe de protección portuaria del sistema portuario estatal que cuenta con ambos reconocimientos.





## INFRAESTRUCTURAS

Proyectos, planos, botas, cascós... la Subdirección General de Infraestructuras es responsable de la planificación y ejecución de las obras que nuestro puerto necesita para seguir siendo competitivo. Es por ello que el origen del departamento va ligado al nacimiento de la Junta de Obras del Puerto en 1906 y por las manos de los ingenieros y miembros de esta área han pasado en estos más de 100 años todos los proyectos y obras que han ejecutado, y así lo seguirán haciendo, para configurar día a día la realidad física del Puerto Bahía de Algeciras.

En la actualidad, la Subdirección General de Infraestructuras lo compone un equipo ya consolidado tras varios años de trabajo juntos. Desde 1998 su responsable es Alfredo Carrasco y junto a él desempeñan su labor los ingenieros Juan Carlos Suárez, Juan Pablo Pérez y Fidel Ruiz, así como los técnicos administrativos Rafael Bejarano, María Ángeles Almagro y Fernando Ramos. Asimismo, de esta Subdirección dependen el departamento de Delineación –a los que ya conocimos en el número 9 de *Ojo del Muelle*- y el área de Conservación –cuyos servicios los estamos presentando en diferentes ediciones-.

Sin duda, uno de los proyectos más emblemáticos en los que ha trabajado este equipo es el desarrollo de Isla Verde Exterior, con sus diferentes fases y actuaciones complementarias -como el dique de abrigo exento-, y cuyos terrenos han servido para acoger a grandes compañías como Hanjin (a través de TTIA) o la holandesa Vopak. También su trabajo ha incluido la última fase de la terminal de contenedores de APM, que junto a otras actuaciones posteriores, han permitido adecuar sus muelles a la nueva generación de buques y grúas.

Respecto a la evolución del trabajo, Rafael y María Ángeles –que llevan más de 20 años de trabajo en este área- nos cuentan que fue en Infraestructuras donde se ubicó el primer ordenador que se utilizó en la entonces Junta de Obras del Puerto, lo que ha venido a agilizar el trabajo de un departamento que maneja mucha documentación debido no sólo al número de proyectos que realizan, sino también a los documentos que generan los concursos de adjudicaciones de obras, en los que, por cierto, en los últimos años ha aumentado significativamente el número de empresas que optan a la ejecución de los trabajos.



## PROYECTO DE GESTIÓN DE LA ACTIVIDAD

La implantación del proyecto de gestión de la actividad representa una asignatura pendiente dentro de nuestro modelo de gestión por competencias, y que ahora cobra actualidad con la aprobación del Plan Estratégico de la APBA para el período 2014/2020. Como ya explicó nuestro Director General José Luis Hormaechea en el número 19 de *Ojo del Muelle*, se fijan ocho ejes estratégicos entre los que se encuentra el denominado Centro de Excelencia en la Gestión, respecto al cual el documento califica como objetivo principal “la optimización de la eficiencia en la gestión de la Autoridad Portuaria”. Asimismo, incorpora los siguientes objetivos operativos:

- Optimización de los procesos operativos
- Competitividad de los servicios optimizando la calidad, fiabilidad y eficiencia en la gestión
- Alineación de la estructura organizativa con los objetivos
- Mejora y optimización de la gestión interna

Así, con este proyecto se pretende adaptar la organización a las nuevas realidades mediante tres objetivos:

- Profundizar en las herramientas de gestión de recursos humanos potenciando la competencia “liderazgo” en los Responsables de Convenio

- Facilitar un espacio de encuentro en el que cada trabajador pueda manifestar su opinión sobre los aspectos de la organización que, a su entender, estén favoreciendo o dificultando su desarrollo personal y profesional
- Analizar la contribución de cada trabajador a la consecución de los objetivos empresariales

En cuanto a su implantación, se desarrollarán entrevistas entre los empleados y sus responsables de convenio, quienes ya han recibido formación al respecto, para analizar diversos aspectos como los conocimientos técnicos (que dificulten o favorezcan la realización de las tareas), los resultados (en cuanto a la consecución de los objetivos), las competencias genéricas (su aplicación práctica en su desempeño profesional), así como los aspectos motivacionales que puedan tener incidencia en el desarrollo de la ocupación. Como se acordó en el Convenio Local, todo el proceso estará tutelado por una Comisión Paritaria integrada por miembros de la empresa y de la parte social.

En definitiva, todo este análisis que conlleva este Proyecto de Gestión de la Actividad persigue la mejora de los aspectos organizativos y formativos de todos los que formamos la APBA con el fin de optimizar el desempeño de las ocupaciones del personal de convenio, como ya se viene realizando con los empleados no sujetos a éste.





## BALEÀRIA APUESTA POR BUQUES MÁS SOSTENIBLES Y COMPETITIVOS

La naviera estudia diferentes proyectos de innovación para aplicar a su flota

Baleària está trabajando en un proyecto de innovación que permita remotorizar algunos de sus buques para que puedan utilizar LNG (gas) en lugar de gasóleo. Este cambio de combustible responde al compromiso medioambiental de la naviera y a la adaptación a futuras normativas, ya que el uso del gas reduce un 25% las emisiones de CO2 y elimina otro tipo de emisiones perjudiciales para la salud.

En este sentido, la naviera ha cerrado un acuerdo con la empresa Rolls-Royce

para el desarrollo del proyecto de remotorización de tres *fastferries* (*Ramon Llull*, *Jaume II* y *Jaume III*). Este es un acuerdo estratégico porque permitirá disponer de unos buques de alta velocidad más competitivos y sostenibles. Además, en paralelo a esta acción, también se está estudiando la remotorización de los *ferries* de la flota.

Cabe recordar que recientemente la Unión Europea se ha comprometido a reducir sus emisiones de CO2 entre un 25 y 40% por ciento de aquí al 2020. El trabajo que está realizando Baleària va en sintonía al objetivo de la UE sobre la necesidad de actuar contra el cambio climático.

# BALEÀRIA

Baleària también ha impulsado junto a otros grupos empresariales la creación de la Asociación Española del Gas Natural para la Movilidad (GASNAM), con el objetivo de fomentar el uso del gas natural en la movilidad, tanto terrestre como marítima, en los diferentes sectores de la actividad económica del país.

Por otro lado y en materia de innovación, Baleària ha instalado en las últimas semanas dos prototipos de monitorización

en el casco del *ferry Abel Matutes* en el marco de su participación en el proyecto europeo de I+D+i *ThroughLife*, que pretende desarrollar nuevas tecnologías para el transporte marítimo más eficientes, seguras y respetuosas con el medio ambiente.

Las diferentes acciones llevadas a cabo a bordo del *ferry* han consistido en la colocación de un sistema de seguimiento de la estructura del casco mediante sensores que permitan detectar la corrosión en el mismo y aplicar las medidas correctoras necesarias, además de medir las tensiones en la estructura del casco y su posible deterioro.

## Satisfacción clientes

Baleària mantiene su apuesta y compromiso con Ceuta para seguir ofreciendo un servicio fiable y de calidad a sus clientes. Así, están programados seis servicios con el *fast ferry Avemar Dos* y cuatro con el *ferry Passió per Formentera*. En total, Baleària ofrece más de 16.000 plazas diarias entre ambas orillas.

De acuerdo con las encuestas de satisfacción de los clientes en 2012 realizadas por Investrategia, el 93% volvería a viajar con Baleària, cuyo servicio está valorado en un 7,6. Además, los pasajeros de Baleària puntúan con una media de 7,7 los buques de la compañía.

Cabe destacar la operatividad del *ferry Passió per Formentera*, ya que no ha registrado ninguna cancelación por motivos meteorológicos. Además, es uno de los buques mejor valorados de la flota por parte de los pasajeros, cuyo Índice de Satisfacción General se sitúa en 7,9, además de ser el mejor puntuado en cuanto a limpieza.

Respecto a la línea Algeciras-Tánger Med, la compañía tiene programado el *ferry* de última generación *Martín i Soler*, que realiza cuatro rotaciones diarias entre ambos puertos. Este buque destaca por sus numerosos servicios a bordo, su comodidad y su facilidad de operativa en la bodega. Según las encuestas, los pasajeros que han viajado en este buque destacan su limpieza y el trato recibido por parte de la tripulación.



# 10 años cruzando el Estrecho

La naviera Baleària lleva diez años operando la línea Algeciras-Tánger con diferentes servicios diarios de *fast ferry* o de *ferry* y desde el 2006 también conecta los puertos de Algeciras y Ceuta, línea donde la compañía ha gestionado durante los dos últimos años la línea de Interés Público con un alto grado de satisfacción de sus clientes gracias a su amplia oferta de horarios, capacidad de respuesta, puntualidad y fiabilidad de sus servicios.

Así, la compañía se ha consolidado como uno de los mayores operadores del Estrecho con un tráfico anual de pasajeros de más de 1,5 millones y de 1 millón de metros lineales de carga en el total de ambas líneas durante 2012.





## MONUMENTO HOMENAJE A LA ESTACIÓN NAVAL DE TARIFA Y BASE DE LANCHAS TORPEDERAS

**Manuel Quero Oliván**  
Investigador Naval

Con la importancia histórica que ha tenido en Tarifa la ubicación en su puerto de la Estación Naval y lanchas torpederas que albergó, por parte de la Asociación Amigos de los Museos de Tarifa (AMT) se propuso hace un año a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) el poder colocar un monumento conmemorativo de dicha circunstancia. La idea fue bien acogida por el organismo portuario y puestos en contacto con la Armada Española, se acordó la cesión por parte del Museo Naval de San Fernando de un torpedo G7a, el mismo tipo que habían disparado las unidades navales basadas en Tarifa. Así pues, a cargo de la APBA y con la colaboración técnico-mecánica de Amigos de los Museos, tras siete meses de trabajo quedó restaurada la pieza cedida por la Armada, quedando por fin el día 8 de julio del presente año colocado sobre su pedestal, situado en la pequeña plaza ubicada en la entrada al puerto de Tarifa, nada más cruzar su pórtico de entrada; el mismo en el que antes rezaba "Estación Naval de Tarifa" y ahora reza "Puerto de Tarifa – Estación Marítima". Al día siguiente, en solemne ceremonia, se procedió a su descubrimiento e inauguración. Por parte de la Armada lo hizo el Excmo. Sr. Almirante Comandante de las Unidades de la Fuerza de Acción Marítima D. Manuel Pedro Ferreiro Sánchez; por parte de la APBA el Sr. D. Manuel Morón Ledro, su presidente; por parte de la AMT lo hizo quien suscribe este artículo y, por parte de la ciudad de Tarifa, su alcalde el Ilmo. Sr. D. Juan Andrés Gil García. Asistieron al acto numerosas autoridades civiles y militares.



**LAS LANCHAS TORPEDERAS.** En plena Guerra Civil, el gobierno del general Franco, decidió que, a falta de destructores que vigilasen el estrecho de Gibraltar con base propia, utilizar pequeñas y rápidas unidades con gran potencial ofensivo. Las únicas unidades navales con tales caracterís-

ticas en ese momento no eran otras sino lanchas torpederas y las mejores unidades de este tipo en esa época eran las que se fabricaban en Alemania. Así pues, importó de Alemania 5 lanchas torpederas "Scnellboot", las cuales fueron cedidas bastante a regañadientes por la *Kriegsmarine*. Estas unidades fueron llegando a España a partir de noviembre de 1936, tuvieron su base en el puerto de Ceuta y fueron bautizadas con los nombres de *Falange, Requeté, Oviedo, Badajoz y Toledo*.

Posteriormente, acabada la contienda nacional, durante la II Guerra Mundial y a raíz de los desembarcos protagonizados por las Fuerzas Aliadas en las costas de África en la llamada operación "Antorcha" (Torch) llevada a cabo en 1942, temiendo el gobierno español un posible desembarco aliado en las costas del sur peninsular, decidió fortificarlas y, entre otras acciones, retomadas ya las obras de terminación del puerto de Tarifa como de refugio, inició en 1943 la construcción de las dársenas y diques secos para convertirlo también en una estación de lanchas rápidas dependientes del ministerio de Marina, dándole otra configuración y uso al puerto como era el de ser militar y pesquero.

La escuadrilla de lanchas rápidas, formada en principio por unidades compradas también a Alemania como en el caso de las torpederas de Ceuta, posteriormente fueron sustituidas por unidades de la misma clase y tipo (patente alemana según tipo S-38) pero ya fabricadas por España en el Arsenal de la Carraca en San Fernando. A diferencia de las ceutías, las torpederas de Tarifa no llevaron nombres, siendo solo identificadas por sus numerales, las cuales iban de la LT-21 a la LT-26 las de la primera serie y, para la segunda, las fabricadas en España, sus numerales fueron desde la LT-27 a la LT-32. Tal fue el gasto en construir la primera de estas unidades en España (la LT-27) que la apodaron "la millonaria".

Durante la construcción de la Estación Naval de Tarifa, las unidades de la flotilla de lanchas torpederas que ya se encontraban en el puerto, al carecer todavía de instalaciones, dependían para ello del cañonero "Calvo Sotelo", un cañonero de nombre "Zacatecas" que había sido requisado durante la Guerra Civil y que iba a ser vendido a México.

La estancia de estas unidades en la Estación Naval de Tarifa fue larga (de 1943 a 1977), demasiado larga para lo común en este tipo de unidades. Uno de los motivos más importantes para que esto sucediera, según se comentaba, era el de ser



"mimadas" por sus dotaciones, la mayor parte de este personal de Tarifa o ya arraigado en dicha localidad.

**LA ESTACIÓN NAVAL DE TARIFA.** Fue creada por acuerdo del Consejo de Ministros celebrado el día 22 de mayo de 1943 y sobrevivió a las lanchas torpederas en varios años, hasta el año 1996. No obstante, algunos desconocen que, en un acto tan simbólico como reservado, se levantó Acta al efecto y en febrero de 1997, en cumplimiento al mensaje de AJEMA número 32.028, se hizo constar que el Capitán de Corbeta Jefe de la Estación Naval de Tarifa D. Alfonso Domecq de la Maza, hacía entrega de las llaves de la misma a D. Manuel Pérez Castro, quien las recibía en nombre y representación del Ente Público Puertos del



Estado.

La construcción dentro del puerto de la llamada "Estación Naval de Tarifa", como base de operaciones de la "Escuadrilla de Lanchas Torpederas", fue llevada a cabo por la Empresa Nacional Bazán de Construcciones Navales Militares, no siendo hasta el año 1954 cuando se hizo entrega del cuartel y llegaron las fuerzas de marinería. No obstante, desde 1945 la base ya tenía nombrado jefe de la misma, el Capitán de fragata D. Álvaro de Urzaiz y Silva, quien ejercía a su vez la jefatura de las lanchas torpederas.

Para la construcción de esta pequeña base naval se contemplaron varias opciones incluida una primigenia donde se pretendía hacerla también base de submarinos, pero pronto se descartó tal proyecto quedando aprobada la opción que tenía cuatro diques de carena (dos pequeños y dos grandes) y seis dársenas, así como un varadero para embarcaciones de hasta 100 Tm; varadero que, inmediatamente, sería excluido como instalación militar quedando tan solo para fines civiles y, por lo tanto, fuera del recinto de la base.

El motivo de haber permanecido la Estación Naval de Tarifa más años que las lanchas no era otro que el de poder reutilizarla como base para patrulleros del tipo Barceló. Tanto es así que, incluso, se llegó a alargar uno de sus diques para poder así albergarlos, de forma que en sus varadas periódicas pudiesen ser revisados o incluso sustituidos los ejes de las hélices que, al ser más grande su distancia en los patrulleros que en las lanchas torpederas, tocaban con las puertas del dique.





Los compañeros del club de senderismo *El Macuto* no pierden la forma y desde verano son ya varias las rutas que han realizado. Ahora, como novedad, nos cuentan sus experiencias y anécdotas en el blog que han creado, en el que además comparten fotografías de sus largas caminatas.



Los miembros de la Sociedad Gastronómica de la APBA han retomado sus reuniones el primer jueves de cada mes en la que ya es su tercera temporada. Si quieres participar debes contactar con Sandra Orellana.

El pasado mes de septiembre la Asociación de Jubilados y Pensionistas de la APBA realizó una excursión al municipio almeriense de Roquetas de Mar donde disfrutaron de unos agradables días de convivencia.



La UFCA, a través de su presidente Alberto Galán y nuestro compañero José María Bejarano, nos han revelado un descubrimiento: la fotografía de la antigua Estación Marítima que aparece en el libro *Puerto Bahía de Algeciras. Un siglo de vivencias* no corresponde a la fecha 1947 como se pensó, creyendo que se trataba de una demolición para construir una nueva Estación, sino de un bombardeo en plena Guerra Civil española. Como explican, la casualidad de encontrar en *Youtube* un documental sobre la Guerra Civil publicado por la Fundación Prelinger Archives de San Francisco y en el que aparecen imágenes del bombardeo que Algeciras sufrió desde el buque Jaime I el 7 de agosto de 1936, "ha venido a demostrar que la fotografía en cuestión aclara dicho hecho", como además recoge el Acta de la Comisión Permanente del 18 de agosto de 1936 en su sexto punto.



## JOSÉ MARÍA BEJARANO



Su vida está ligada a la fotografía. José María Bejarano se formó en la Escuela de Artes y Oficios de Algeciras y pronto se convirtió en uno de los padres del Colectivo Fotográfico UFCA, que fundó hace casi cuatro décadas —y aún hoy continúa gestionando— junto a un grupo de amigos que han hecho que el colectivo sea uno de los agentes culturales con más prestigio de la provincia y un referente a nivel nacional. Este interés por la fotografía surgió al poco tiempo de comenzar a trabajar en la APBA —entonces Junta de Obras del Puerto—.

Esa coincidencia en el tiempo en su vinculación con la APBA y la UFCA, hace que apunte como una de las experiencias que más ha disfrutado, el encargo de recuperar parte del archivo fotográfico de nuestra Autoridad Portuaria. José María recuerda que con motivo del Centenario de la creación de la Junta de Obras del Puerto en 2006 se llevaron a cabo diversos proyectos culturales en los que la UFCA participó con la realización del libro *El puerto y la ciudad de Algeciras. Cien años de historia compartida a través de la fotografía*, que tuvo continuidad en un segundo volumen: *Puerto Bahía de Algeciras. Un siglo de vivencias*. Así, a raíz de este “buceo” por el archivo fotográfico de nuestra institución, que José María llevó a cabo junto a sus compañeros del colectivo Alberto Galán y Juan Canas, se

percataron de la gran riqueza que había en él, así como de la necesidad de actuar para evitar su deterioro o pérdida y mejorar su conservación, sobre todo en el caso de las placas de cristal que suponen un importantísimo legado documental. Para ello, procedieron a la digitalización, conservación y catalogación de más de 600 unidades, como ya nos explicó el propio José María en el número 12 de *Ojo del Muelle*. Su deseo ahora es poder retomar los trabajos de conservación del archivo, lo que considera “de suma importancia en la conservación de nuestro patrimonio visual”.

En cuanto a su labor en la APBA, José María se había formado en el área administrativa, por lo que desde su entrada en 1977 siempre

ha trabajado en el departamento de Contabilidad lo que motiva que además de conocer bien el estado económico de nuestra organización, haya vivido toda la evolución que este área de trabajo ha experimentado en estos casi 40 años en los que han pasado de trabajar de forma manual, con libros que al abrirlos ocupaban una mesa entera, a la irrupción de la informática e internet. Recuerda cómo en los años 90 pasaron de la máquina de escribir de carro grande y el papel de carbón, al ordenador que debían compartir entre los cuatro miembros del departamento de entonces.

“una de las experiencias que más he disfrutado fue el encargo de recuperar parte del archivo fotográfico de la APBA”

En el tiempo que le queda libre entre su trabajo, su familia y su dedicación a la UFCA, José María siempre ha dejado un espacio para el deporte. Explica que durante muchos años practicó tenis pero desde hace casi un año está iniciándose en el deporte del golf, actividad que seguro que no arrebatará el lugar que ocupa en su vida su pasión por el mundo de la fotografía.

No te pierdas las actividades culturales que propone *Alcultura* en los contenedores rojos de la dársena de El Saladillo.

Mantente al tanto de su agenda en:  
<http://asociacionalcultura.blogspot.com.es>  
y en su perfil de Facebook: **Asociación Alcultura**



El Club de Senderismo *El Macuto* —que desde septiembre es Club Federado a nivel de Andalucía— organiza todo tipo de rutas y desde este verano nos lo cuenta en su blog

[www.clubelmacuto.blogspot.com](http://www.clubelmacuto.blogspot.com)

Para participar, podéis contactar con Aurelio Nárvaez. Telf. 634454031



Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a:  
[comunicacionesinternas@apba.es](mailto:comunicacionesinternas@apba.es)



Recuerda que en el Registro General seguimos recogiendo tapones solidarios para ayudar a pequeños que lo necesitan

### Navidad

Acto homenaje a los trabajadores que cumplen 25 años en la empresa y a los que se jubilan. Como el año pasado, el Club Social acogerá el evento al que estarán invitados los familiares directos de los protagonistas.

### 5 enero

Tradicional arrastre de latas y desembarco de los Reyes Magos en el Llano Amarillo.

### Primer jueves de cada mes

La Sociedad Gastronómica de la APBA se reúne en el Club Social para preparar y degustar deliciosos platos. Para participar contacta con Sandra Orellana.





