

Éxito de la campaña de Seguridad Vial de la Policía Portuaria



Un día con nuestros conserjes



Entrevistamos a Aurelio Narváez



Puerto Bahía de Algeciras

Tribuna.-

Algeciras, a la vanguardia de Europa

pág. 3

Actualidad.-Isla Verde Exterior
Actividad de Bahía
Seguridad Vial

pág. 4

Actividad al Día.-

Servicio de Conserjería

pág. 8

APBA en los Medios.-

pág. 9

Nuestras Actividades.-

Curso y Concurso de Fotografía

pág. 12

Nuestros Clientes.-

Marítima del Estrecho

pág. 10

A Fondo.-

Prevención de Riesgos Laborales

pág. 13

Canal Historia.-

Escala de trasatlánticos

pág. 14

De Cerca.-

Nuestras actividades en imágenes

pág. 16

Nuestra Gente.-

Aurelio Narváez

pág. 18

Anótalo Sonrisas.-

pág. 19

Edición: Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Coordinación: Estefanía Selva

Comité de redacción: Rocío García, Gerardo Landaluze, Diego Recio, Estefanía Selva y Eduardo Villalba

Fotografía: Juan Canas (Expresión), Andrés Rodríguez, Manuel Rojas y archivo APBA

Foto portada: Juan Canas (Expresión)


Viñeta: Joaquín Franco

Han colaborado en este número: Carlos de las Rivas, Luis García Garrido, Manuel Moreno y Marítima del Estrecho

Agradecimientos: Aurelio Narváez y Servicio de Conserjería

Diseño y maquetación: Expresión

Imprime: Grafisur

Puedes descargar *Ojo del Muelle* desde www.apba.esRevista impresa en papel reciclado **ALGECIRAS, A LA VANGUARDIA DE EUROPA****Luis García Garrido**

Consejero de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía

El Puerto de la Bahía de Algeciras está acometiendo en estos momentos la más importante transformación de su historia, lo que debe llevar al Campo de Gibraltar a convertirse en uno de los nodos logísticos y de transporte más competitivos de toda Europa. Esta afirmación no es en absoluto gratuita, sino que tiene su plasmación en las obras actualmente en marcha, en la planificación de infraestructuras del Gobierno de España y, sobre todo, en el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte (PISTA) 2007-2013, aprobado por el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía. El PISTA define la estrategia de futuro para el Sistema Portuario Andaluz y para la Red Logística de Andalucía, donde la Bahía de Algeciras es la auténtica punta de lanza.

Efectivamente, el Sistema Portuario Andaluz acapara más de una cuarta parte del tráfico portuario total de España gracias en buena medida a la actividad del Puerto de la Bahía de Algeciras, que sigue siendo el de mayor movimiento de mercancías de España y se sitúa en una posición privilegiada entre los 10 principales puertos europeos. La buena gestión llevada a cabo por la APBA tiene mucho que ver con este éxito. A pesar de lo difícil que le resulta crecer a quien tiene tan importante volumen de tráfico, y pese a que en 2008 se ha notado el impacto de la crisis económica internacional, el Puerto de la Bahía de Algeciras ha resistido bien el envite, con un tráfico total de 74,8 millones de toneladas, un 0,34% más que el año anterior.

Al margen de los datos concretos de coyuntura, el aspecto realmente positivo y esperanzador es que Algeciras está aprovechando estos momentos de dificultades económicas para rearmarse y afrontar el futuro con mucha más fuerza. Así, las obras de ampliación

van a suponer duplicar la superficie portuaria actual, añadiéndole otras 200 hectáreas.

A esto hay que añadir las mejoras en las infraestructuras terrestres que permiten que el Puerto de Algeciras esté dejando de ser un puerto isla. Primero con la autovía A-381, construida por la Junta de Andalucía, que comunica la Bahía de Algeciras con la de Cádiz y con el Valle del Guadalquivir, integrándola por tanto en las redes transeuropeas de transporte. El Gobierno de España, por su parte, está impulsando los proyectos de modernización de la línea de ferrocarril Algeciras-Bobadilla, que forma parte del eje Algeciras-Madrid-París, declarado de interés comunitario por la Unión Europea. En la confluencia de todas estas infraestructuras del transporte, desde las autovías A-381 y A-7 a la línea férrea, se sitúa la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de la Bahía de Algeciras, desarrollada de forma conjunta por la APBA, la Junta de Andalucía y los ayuntamientos de San Roque y Los Barrios, que viene a cubrir el déficit de instalaciones logísticas modernas y con intermodalidad con los distintos sistemas de transporte. Esta ZAL, con más de 280 hectáreas en sus cuatro sectores, tiene ya en comercialización las oficinas y parcelas del sector 1 (El Fresno) y del sector 2 (Guadarranque), éste último situado junto a la estación ferroviaria de mercancías, de forma que las empresas del sector puedan disponer de instalaciones logísticas del más alto nivel, conectadas a las grandes redes de transporte.

En estos momentos no tenemos dudas de que gracias al papel que ejerce Algeciras como locomotora del Sistema Portuario y la Red Logística de Andalucía, el conjunto de nuestra Comunidad Autónoma resultará beneficiada a medio plazo, en términos de creación de riqueza y empleo.



Isla Verde Exterior adelante!

Primera actuación de la inversión de TTIA para la construcción de la fase A de la terminal de contenedores



La puesta en marcha de la terminal de contenedores que explotará Total Terminal International Algeciras (TTIA) está cada vez más cerca, después de que la filial de la naviera surcoreana Hanjin Shipping haya adjudicado a Acciona Infraestructuras -por un importe de 34'8 millones de euros- la pavimentación, construcción del edificio de oficinas y el taller de reparaciones en la superficie que ocupará en Isla Verde Exterior. El acuerdo fue rubricado por el Presidente y Consejero delegado de TTIA, Fernando González, y la Directora de la zona Andalucía de Acciona Infraestructuras, Purificación Torreblanca, en presencia del presidente y el director de la APBA, Manuel Morón y José Luis Hormaechea.

Alpetrol adjudica por 110 millones de euros la puesta en marcha de la terminal de graneles líquidos



Alpetrol Terminal SA ha adjudicado a Técnicas Reunidas la ingeniería, construcción y puesta en marcha de la terminal marítima de almacenamiento y distribución de hidrocarburos en Isla Verde Exterior. La adjudicación, que supone una inversión total de 110 millones de euros, fue firmada en marzo por el director general de Alpetrol, Agustín Silva, y el director de Técnicas Reunidas, José Luis Gutiérrez Rexach.

El proyecto dará trabajo a 400 personas durante la construcción y creará 150 puestos de trabajos directos e indirectos durante la fase de operaciones. La terminal contará con tecnologías y procedimientos operativos pioneros en el área mediterránea en materia de seguridad y protección medioambiental

Terminal Ro-ro

La APBA está ultimando las instalaciones de control aduanero para atender el tráfico Ro-ro en la línea Algeciras-Tánger Med en el muelle Príncipe Felipe. Desde que en noviembre entró en funcionamiento esta línea, este tráfico se atiende en los atraques de la Estación Marítima.



CLH invierte 24 millones de euros en su ampliación

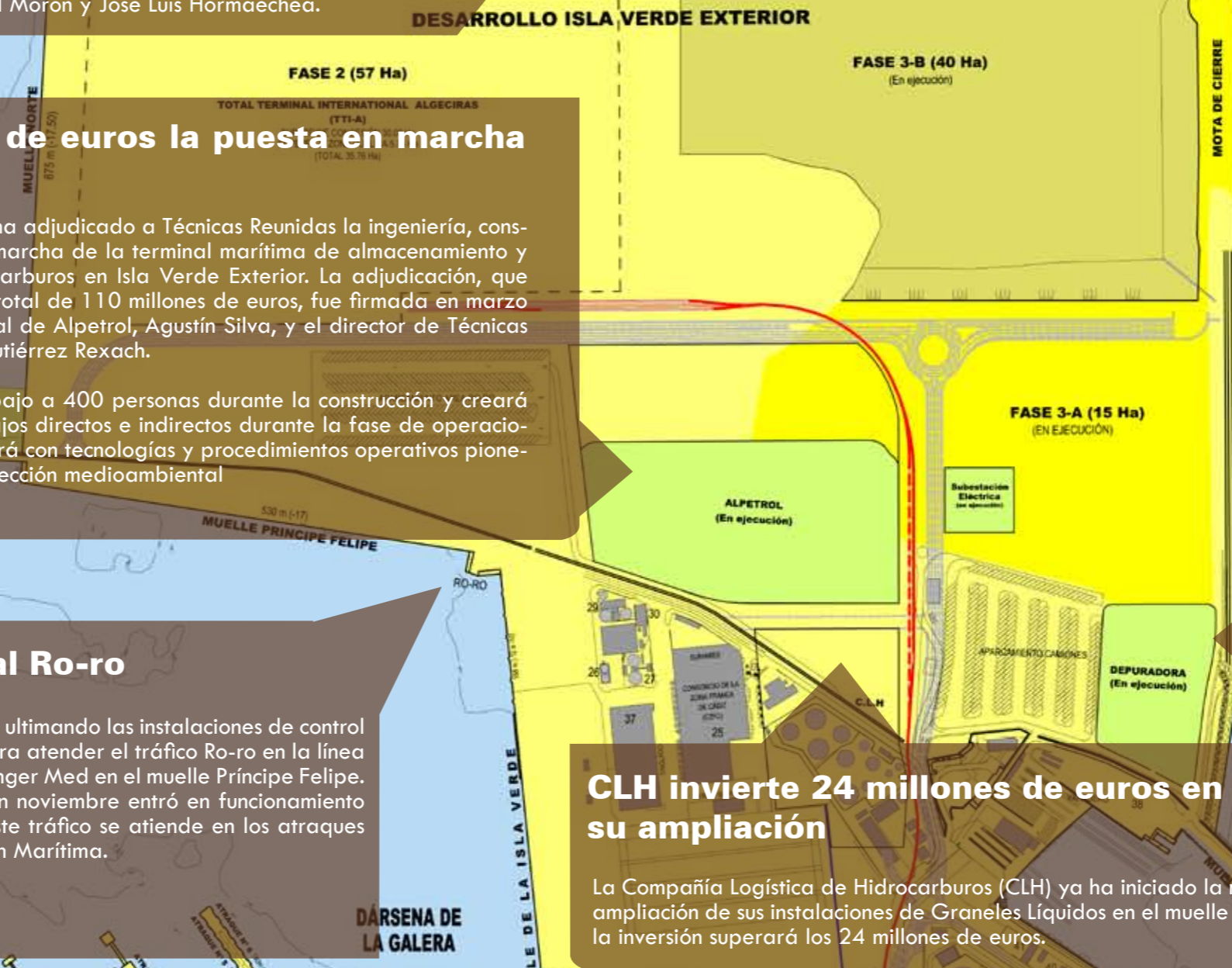
La Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) ya ha iniciado la modificación y ampliación de sus instalaciones de Graneles Líquidos en el muelle de Isla Verde, la inversión superará los 24 millones de euros.



La APBA sigue invirtiendo en la Fase B

En la actualidad la APBA continúa invirtiendo en la fase B de Isla Verde Exterior, superficie para la que Hanjin dispone de opción preferente durante los próximos dos años. Entre las fases A y B la terminal sumaría 1.900 metros de línea de atraque con calados que oscilan entre los 18'5 y 17'5 metros de profundidad.

La inversión de nuestra institución portuaria en esta zona asciende a 400 millones de euros. Las obras que se ejecutan en 2009 contarán con una aportación de 40 millones procedentes de la Unión Europea a través de los Fondos Feder y que en su mayoría tienen como destino el dique de abrigo exento de Isla Verde Exterior.



Avanzan las obras de la EDAR

Con una inversión de 25 millones de euros por parte del Gobierno Central, las obras de construcción de la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) continúan en terrenos cedidos por la APBA en Isla Verde Exterior



LA ACTIVIDAD DE BAHÍA SOSTIENE MÁS DE 1.200 EMPLEOS EN ANDALUCÍA

Las actividades de avituallamiento, aprovisionamiento, reparaciones y otros servicios asociados en nuestro puerto, más conocidas como actividad de Bahía, sostienen 1.238 empleos en Andalucía, tal y como se desprende del estudio de impacto económico realizado por el Grupo de Investigación de Economía de la Universidad de Cádiz (UCA) integrado por los profesores Manuel Acosta, Daniel Coronado, M^a Mar Cerbán y Pilar López. De la anterior cantidad, el 68,5% son empleos generados en la comarca, mientras que el 31,5% se corresponden con puestos de trabajo en el resto de la Comunidad Autónoma. En el Puerto Bahía de Algeciras el sector aglutina 24 empresas de reparaciones, 37 consignatarios, 11 de suministros navales y 3 de recogida de residuos Marpol.



Ningún vertido en 2008

Entre los datos de 2008 destaca la ausencia de vertidos a este lado de la Bahía durante las operaciones de suministro de combustible a buques, tanto en fondeo como en atraque (bunkering). Respecto a la recogida de residuos en aplicación del Convenio Marpol 73/78 de la Organización Marítima Internacional (OMI), que tiene como objetivo proteger el medio ambiente marino evitando que los buques viertan sus residuos al mar, los datos del pasado año nos vuelven a situar a la cabeza del Sistema Portuario Nacional.



El pasado mes de noviembre se incorporó a nuestra plantilla una nueva Técnico de Atención al Cliente: Maribel Pardo García, que desde su incorporación desarrolla su labor en el punto de información de la Estación Marítima de Algeciras

LA APBA TOMA MEDIDAS PARA MINIMIZAR EL IMPACTO DE LA ACTUAL SITUACIÓN ECONÓMICA

En respuesta a la actual coyuntura económica mundial, el Consejo de Administración de nuestra Autoridad Portuaria ha acordado iniciativas para minimizar el impacto de dicha situación en los tráficos del Puerto y en las empresas que aquí desarrollan su actividad. Para ello, a principios de este año el Consejo aprobó la congelación de precios para 2009 que afecta a las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía, de modo que se mantienen los precios de 2008. Posteriormente, en marzo, este órgano ratificó la modificación del Plan de Empresa 2009 para incorporar como tráfico prioritario los tráficos de contenedores en tránsito internacional para mantener el nivel más alto posible de actividad en las terminales de contenedores, ya que esta modificación permite aplicar desde el 1 de abril las bonificaciones a la tasa del buque (T1) en contenedores en tránsito internacional.

Estas rebajas se suman a las bonificaciones vigentes tanto para la tasa de la mercancía en tránsito marítimo internacional, como a la tasa del buque, con el objetivo de potenciar a España como plataforma logística internacional y consolidar las operaciones de avituallamiento, reparaciones y aprovisionamiento en el Puerto Bahía de Algeciras, respectivamente.

LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO EN EL RECINTO PORTUARIO SE REDUCEN A LA MITAD

La Policía Portuaria intensifica los controles de acceso y seguridad vial

Desde el inicio de la Campaña de Intensificación de los Controles de Acceso y Seguridad Vial en el recinto portuario impulsada por la APBA, el número de accidentes de tráfico en el interior de nuestro puerto se ha reducido considerablemente. En concreto, en el primer trimestre del año el descenso ha sido de un 55%.

Los agentes de la Policía Portuaria controlaron en los tres primeros meses del año casi 2.200 vehículos en 74 controles desplegados en las instalaciones portuarias y efectuaron un centenar de denuncias relacionadas con la seguridad vial. Respecto a la tipología de las mismas, destaca la no utilización del cinturón de seguridad (penalizado con multa de 150 euros y retirada de 3 puntos del permiso de circulación), la conducción de forma negligente (300 euros de multa y 4 puntos menos) o la conducción utilizando el teléfono móvil (multa de 150 euros y pérdida de 3 puntos).

Asimismo, la Policía Portuaria gestionó denuncias relacionadas con el incumplimiento de los plazos para la Inspección Técnica de Vehículos (ITV), la circulación sin seguro o relativas a la tenencia de licencia o permiso de circulación pertinente, entre otras.

En el marco de esta campaña, los agentes también han realizado controles de alcoholemia a los conductores, todos ellos con resultado negativo.



Estos dispositivos de control se despliegan de forma aleatoria y en diferentes horarios tanto en los viales del puerto como en los accesos Norte, Sur y Central al recinto.

Durante el año pasado, un centenar de compañeros de la Policía Portuaria recibieron la formación necesaria en materia de seguridad vial en la Escuela de Seguridad Pública de Andalucía (ESPA) de Los Barrios.

Por otro lado, en marzo se cumplió un año del inicio de la campaña para erradicar la presencia de taxistas irregulares en el recinto portuario. Para lograr este objetivo los agentes cuentan con el apoyo del colectivo de taxistas de Algeciras, una colaboración que está dando resultados satisfactorios.

EL 35% DE LOS PARTICIPANTES DEJA DE FUMAR EN EL ECUADOR DEL CURSO DE DESHABITUACIÓN TABÁQUICA

En la séptima sesión del programa de deshabituación al tabaquismo ya han sido 7 las personas que han conseguido dejar de fumar de los 20 participantes con los que cuenta la actividad que imparte la Junta Local de la Asociación Española contra el Cáncer de Algeciras y que ha sido promovido por

nuestra Autoridad Portuaria con el objetivo de favorecer hábitos saludables y mejorar la calidad de vida de los trabajadores. La encargada de impartir el programa, que consta de 10 sesiones, es la psicóloga clínica experta en Psicopatología y Psiquiatría Catalina Martínez.

SERVICIO DE CONSERJERÍA

Conocen a la perfección la ubicación de cada empleado y departamento dentro de la APBA y son los primeros en atender a las personas que nos visitan. Luis Miguel Ruiz -como encargado-, Jesús Baco, José Manuel Corrales, Inmaculada Sánchez, Francisco Torrejón y José Manuel Vera, componen el Servicio de Conserjería en nuestra autoridad portuaria.

Dependen directamente del departamento de Recursos Humanos y dentro de sus funciones destacan la gestión del correo externo (Correos, paquetería, cartas en mano...), la distribución del correo interno, el reparto de la prensa, la recepción y comprobación de pedidos y la distribución del material de oficina. Además reciben las visitas y las llamadas telefónicas, son los encargados del almacén, reponen el agua y controlan tanto el mantenimiento de los diferentes edificios de la APBA como el trabajo realizado por los empleados externos.

Afirman que su trabajo requiere una actualización diaria para estar al tanto de todos los cambios que se producen y que puedan

repercutir en sus ocupaciones. De hecho, cuentan, como anécdota, que son muchas las personas que se acercan a preguntarles por la ubicación de alguna empresa o institución o el estado del tráfico marítimo cuando hay temporal.

El servicio de conserjería ha ido evolucionando y adaptándose a los nuevos tiempos. Atrás quedaron imágenes como la de los conserjes realizando todas las fotocopias necesarias en la única máquina existente aún en la antigua sede, cuando de los actuales integrantes del servicio sólo estaban Luis y Jesús. El traslado al actual edificio de Dirección supuso un refuerzo en la plantilla (de los 3 conserjes existentes antes de 1995 se ha pasado a 6) y la modernización de su trabajo. La última mejora les ha llegado gracias a la informática: ahora cuentan con un ordenador con conexión a internet que les permite estar mejor comunicados -interna y externamente- y agilizar la realización de sus tareas, sobre todo las relacionadas con los departamentos de Facturación o Contabilidad.



Si quieres la información completa contacta con el Gabinete de Prensa

GRUPO MARÍTIMA DEL ESTRECHO: LA DISTANCIA MÁS CORTA

Han transcurrido ya 42 años desde que en 1967 Marítima del Estrecho iniciara sus actividades en Algeciras como consignatarios de buques. Desde entonces, el desarrollo experimentado por la compañía le ha llevado a convertirse en un gran grupo que ha ido ampliando sus servicios día a día para dar respuesta a la demanda del mercado.

A lo largo de estos años, Marítima del Estrecho ha incorporado empresas que complementan su oferta, también participa en otras que ofrecen servicios especializados y ha creado un cualificado equipo profesional. Además, desde su fundación ha adaptado su forma de enfocar el negocio a las más modernas metodologías, con planes de formación continua, implementación de sistemas informáticos y software de gestión para una mayor agilidad y control en sus operaciones.

Desde el Grupo señalan que uno de sus pilares es disponer de sus propios recursos lo que les garantiza un control de calidad, unos costes y un cumplimiento de

compromisos muy competentes. Entre sus principales actividades se encuentran:

- la consignación de buques
- la estiba y desestiba
- fletamentos y brokerage
- servicios en bahía
- Aduanas
- Transitarios
- transporte de contenedores
- tráfico regular de cargas completas y grupaje con Ceuta, Gibraltar, Marruecos; insular: Baleares y Canarias; y a Europa.
- Almacenaje y distribución de carga seca y a temperatura controlada.

Algeciras Reefer



La logística del frío es uno de los sectores estratégicos que en la actualidad se están desarrollando en nuestro puerto. Algeciras Reefer Port Terminal es una de las instalaciones especializadas con las que actualmente contamos. Perteneciente al Grupo Marítima del Estrecho, dispone de una terminal frigorífica donde ofrece sus servicios logísticos integrales de frío: manipulación, almacenaje, transporte, distribución, aduanas, etc. En esta terminal destaca un control de mercancías totalmente informatizado y una adecuada coordinación entre los departamentos, sin olvidar el cuidado personalizado que requieren los productos perecederos.

Grupo Corporativo Marítima del Estrecho:

- A.I. International Couriers
- Adamsa
- Algeciras Reefer Port Terminal
- Contenedores del Estrecho (Cotesa)
- Global Logistics Providers
- Helm Marine
- Helm Marine Gibraltar
- Marítima del Estrecho Ceuta
- Marítima del Estrecho Forwarding
- Marítima del Estrecho Gibraltar
- Marítima del Estrecho Logística
- Marítima del Estrecho Servilog
- Marítima del Estrecho Shipping
- Sanwell Logistics Spain
- Tracoesa Transport
- Traimer Pamplona



EL 1^{er} CONCURSO FOTOGRAFICO OJO DEL MUELLE CALIENTA MOTORES



El pasado mes de marzo el colectivo fotográfico UFCA nos ofreció un curso básico de fotografía digital, una actividad que sirve como complemento del 1^{er} Concurso Fotográfico *Ojo del Muelle* en el que aún puedes participar ya que hasta el lunes 18 de mayo permanece abierto el plazo para la recepción de obras.

En el mismo, su presidente, Alberto Galán, su webmaster, Juan Canas, y tesorero, José María Bejarano, realizaron un repaso sobre los principios básicos de este arte. Así explicaron desde cómo sostener adecuadamente una cámara; el uso del diafragma, el obturador o el objetivo; la composición fotográfica; hasta algunos "trucos" para el manejo del programa informático de retoque fotográfico Photoshop. Galán, Canas y Bejarano también aclararon las dudas de los participantes respecto a la

utilización de sus cámaras, la toma de fotos en diferentes situaciones... o los requisitos del concurso fotográfico. Así, por ejemplo, señalaron que sí está permitido retocar las imágenes siempre que no alteren la naturalidad de la toma, es decir, se puede mejorar la foto pero no presentar fotorrajes.

Debido al interés de muchos empleados por la fotografía, *Ojo del Muelle* ofrecerá a los ganadores del concurso la posibilidad de cambiar sus regalos materiales por una beca para la realización del Curso General de Fotografía que organiza la UFCA y en el que comparten su experiencia reconocidos fotógrafos de prestigio. Para el primer premio la beca cubriría el 100% del importe; el 75% para el segundo; y el 50% para el tercero.

Para más información: www.ufcanet.com

1^{er} Concurso Fotográfico **Ojo del Muelle**

Premios:

- 1º Trofeo y cámara digital u objetivo
- 2º Trofeo e Impresora fotográfica
- 3º Trofeo y Marco digital

18 de mayo: finaliza plazo de entrega

Las bases están disponibles en el tablón de anuncios

¡SUERTE A TODOS!

PLAN DE COORDINACIÓN DE ACTIVIDADES EMPRESARIALES DE LA APBA EN EL ÁMBITO DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

Manuel Moreno

Jefe del Departamento de Sostenibilidad de la APBA

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) ha realizado una decidida apuesta por la Prevención de Riesgos Laborales (PRL). Ello se ha puesto de manifiesto desde los más altos niveles de decisión, habiéndose aprobado por el Consejo de Administración una Declaración de Política, en esta materia, exigente y comprometida.

Esa Política en materia de PRL determina, entre otros aspectos que la APBA no debe limitarse a cumplir estrictamente la legislación vigente, sino, además, tratar de ir más allá en sus tareas de prevención cuando ello sea técnica y económicamente viable. Bajo la premisa de que todos los accidentes laborales deben ser evitados, las responsabilidades en la PRL se basan en el modelo de integración de la actividad preventiva en todos los niveles jerárquicos.

Con el anhelo de ser "un puerto seguro: un puerto de trabajadores seguros", la APBA, a través del Departamento de Sostenibilidad, enmarcado en el Área de Desarrollo Sostenible, ha acometido la definición e implantación de un Plan de Coordinación de Actividades, que más allá de las tareas de prevención aplicables a los trabajadores y a las empresas directamente contratadas por la APBA, trata de coordinar todas las actividades y concesiones del ámbito portuario, distribuyendo la información de los riesgos identificados en cada recinto y compartiendo las medidas preventivas que de ellos se deriven.

Ese ambicioso Plan, sin parangón en el sistema portuario español, cuya implantación data de mediados de 2007, implica a todas las organizaciones, tra-

bajadores, empleados de empresas contratadas y a los usuarios, concesionarios y autorizados del puerto, y se encuentra implantado a un nivel superior al 90%.

En el Plan se identifican cinco modelos de escenarios en los que se pueden enmarcar cualquier actividad o instalación del recinto portuario. Como ejemplos para cada uno de ellos serían: un edificio de Administración; un saladero de la zona pesquera; una terminal de contenedores; una estación marítima; y una zona de pre-embarque de vehículos. En esos escenarios se identifican las distintas empresas



y actividades portuarias y se acometen las tareas de coordinación de riesgos, habiéndose implantado hasta la fecha a 279 empresas.

Por último, hemos de recordar que los trabajadores de la APBA cuentan, entre otras, con las siguientes prestaciones adicionales:

1. Servicio médico portuario permanente y carta de servicios sanitarios
2. Campañas contra el tabaquismo
3. Campañas de Seguridad Vial

EL PUERTO DE ALGECIRAS, ESCALA DE LÍNEAS REGULARES DE TRASANLÁNTICOS DESDE 1955 A 1976

El ex marinero del m/n Punta Europa y jubilado de la APBA, Carlos de las Rivas, fue testigo de excepción de las escalas en nuestro puerto de trasatlánticos dentro de líneas regulares que las navieras tenían establecidas entre los años 1955 y 1976. A continuación relata su experiencia para Ojo del Muelle:



Tuve la maravillosa experiencia de conocerlos con motivo de los Time Charter, con sus respectivas navieras, fletando nuestra motonave PUNTA EUROPA para cada escala en nuestro puerto.



Imagen de la motonave PUNTA EUROPA

Los buques no atracaban en los muelles, fondeaban cerca del dique norte o en Punte Mayorga en caso de levante fuerte. El PUNTA EUROPA se abarloadaba en su costado, trasladando los pasajeros y sus equipajes para embarcar y recoger a los que desembarcaban. Las escalas solían durar de dos a tres horas, mientras se realizaban las operaciones de control de pasaportes, por la policía de frontera en un salón del buque, las de Sanidad Exterior, las de consignatario, etc. Como buque auxiliar de escala operaba el transbordador CARACOLA, de la Junta del Puerto, para el traslado de hasta 12 automóviles y suministro de agua con su aljibe.

Entre 1955 y 1976 las navieras prestaban las siguientes líneas regulares:

AMERICAN EXPORT LINES INC. (Nueva York, Pier 84)
Línea Nueva York-Algeciras-Cannes-Génova-Nápoles y viceversa.

Su consignatario era "Compañía Auxiliar de Comercio y Navegación, SA (AUCONA)" y sus buques:

- **CONSTITUTION**: de 30.090 toneladas, eslora de 208,31 metros y velocidad de 23 millas. La travesía desde el muelle 84 de Nueva York hasta Algeciras, 3204 millas, duraba 5 días y medio. Realizó su primera escala el día 16 de marzo de 1955, desembarcando el nuevo embajador de Estados Unidos en España, JOHN DAVIS LODGE, que cumplimentado a bordo por las autoridades, fue recibido con entusiasmo por casi tres mil algecireños en el muelle de La Galera; para agradecer la bienvenida el embajador subió al puente del PUNTA EUROPA saludando con su sombrero.



JOHN DAVIS LODGE saludando desde el puente del PUNTA EUROPA, junto a él Carlos de las Rivas

En el mismo buque, el 10 de abril de 1956, viajaba en tránsito la actriz GRACE KELLY, para contraer matrimonio con el Príncipe Rainiero de Mónaco. Después de sus escalas regulares en Cannes, el buque fondeó en el puerto de Mónaco para dejar a la actriz.

- **INDEPENDENCE**: buque gemelo del Constitution. En una escala de enero de 1957 llegó el Rey de Arabia Saudita, Saud Ibn Abdal Aziz Al Saud, que fue cumplimentada a bordo por las autoridades.



El INDEPENDENCE en la bahía

- **ATLANTIC**: era el de menor eslora y tonelaje de esta flota.

Estos buques que sirvieron esta línea regular hasta finales de 1968, fueron posteriormente destinados a cruceros turísticos y uno de ellos convertido en hotel flotante permanente. Entre sus pasajeros habituales estaban los militares norteamericanos destinados en las bases de Rota, Morón, Torrejón y Zaragoza. Recuerdo las llegadas de los periodistas Jesús Hermida –corresponsal de TVE en Nueva York- y de Julián Cortés Cavanillas –corresponsal de ABC en Roma- esperados respectivamente por Jesús García Rivero, por Antonio Gómez Pabón y Pepe Vallecillo.

YBARRA Y CÍA SA (Sevilla: Menéndez Pelayo, 2)
Línea regular Buenos Aires-Montevideo-Santos-Tenerife-Algeciras-Barcelona.

Su consignatario era "Sucesora e hijas de Gil Pineda". Sus buques eran:

- **CABO DE HORNOS** y **CABO DE BUENA ESPERANZA**: antiguos buques gemelos norteamericanos, que fueron adquiridos para este servicio por la Ybarra, iniciaron sus escalas en noviembre de 1955.

- **CABO DE SAN ROQUE** y **CABO DE SAN VICENTE**: buques gemelos, de construcción nacional, que sustituyeron a los anteriores. Con eslora de 170 metros, de 14.491 toneladas y velocidad de 21,80 millas.

ITALIA SOCIETA DI NAVIGAZIONE (Génova: Piazza de Ferrari, 1)
Línea regular Nápoles-Génova-Cannes-Algeciras-Nueva York y viceversa.

Su consignatario era "Viuda e Hija de José Delgado Carrero". Sus buques eran:

- **CRISTOFORO COLOMBO**: de 29.500 toneladas. El más bello y elegante buque que he conocido.

- **LEONARDO DA VINCI** de 33.340 toneladas.

- **RAFAELLO** y **MICHELANGELO**: buques gemelos de 46.000 toneladas, velocidad 23,5 millas. Los mayores en tonelaje y eslora. En septiembre de 1975 la ITALIA dejó esta línea regular.

LLOYD TRIESTINO (Trieste: Piazza Unita d'Italia, 1)
Línea regular Italia-Australia y viceversa, por el Estrecho de Gibraltar, con escala en Algeciras, con vuelta vía Durban (por el cabo de Buena Esperanza) o vuelta al mundo vía Canal de Panamá y en ambos casos con escala en Algeciras.

Consignatario: Viuda e hija de José Delgado Carrero. Sus buques eran:

- **GALILEO GALILEI** y **MARCONI**: gemelos de 27.907 toneladas, velocidad 23,50 millas. Este recorrido excepcional estuvo motivado por el cierre del Canal de Suez, desde el 5 de junio de 1967 a 5 de junio de 1975, como consecuencia de la "Guerra de los seis días" y de la posterior "Guerra del Yom Kippur" (Fiesta judía del perdón) entre Egipto e Israel. La travesía Génova-Melburne era 9.527 millas.

NATIONAL HELLENIC AMERICAN LINE (Atenas: El Pireo)
Línea regular puertos griegos e italianos a Estados Unidos: Halifax, Nueva York y Boston. Su consignatario fue González Gaggero y Cía. Esta línea desde 1959 hasta su desaparición en 1963 fue prestada por el buque **BASILISSA FREDERICA** (Reina Federica).



Desde su creación a principios de este año, el club de senderismo El Macuto ha realizado ya tres rutas:

- Estación de Benaoján-Estación Jimera de Líbar
- Camino de Guadalmesí
- "Los Reales" – Sierra Bermeja (Estepona)



La Policía Portuaria organizó un día de convivencia en el Pinar del Rey donde saborearon una paella elaborada por los compañeros Ángel Lineros y Ramón Poyato

En febrero, el policía portuario Antonio Rodríguez recibió un homenaje por parte de sus compañeros con motivo de su prejubilación



Las mujeres de la APBA celebraron el pasado mes de marzo el "Día de la Mujer Trabajadora"



Los Policías Portuarios Manuel Oñate, Noelia González, Manuel Oñate, Almudena Martínez y José Manuel del Río acompañaron a Nuestra Señora del Mayor Dolor en procesión el miércoles de esta pasada Semana Santa



Aurelio Narváez Márquez

Su vida siempre ha estado ligada al deporte, de ahí que ninguno de los que le conocen se sorprendiera cuando Aurelio Narváez Márquez anunció la creación del Club de Senderismo El Macuto. "Era una idea que me rondaba la cabeza desde hace ya varios años porque ya organizaba salidas con algunos compañeros", explica Aurelio quien apunta que en esta andadura le acompaña el policía portuario Manuel Cuenca.

Fue en 1999 la primera vez en la que se aventuró a realizar el Camino de Santiago con sus compañeros del Servicio de Pasarelas, actividad que ha venido repitiendo en años posteriores.

Es además el fundador del equipo de fútbol sala de la APBA. Recuerda que en la época en la que José Arana era presidente y José Luis Estrada director, se puso en marcha el Campeonato nacional de Fútbol Sala Interpuertos. Su deseo de que nuestro puerto participase con un equipo propio le llevó también a convertirse en su entrenador, cargo que no abandonó hasta su traslado a Estación Marítima donde el trabajo a turnos le impedía seguir dedicándose al equipo del mismo modo que lo venía haciendo. Fue entonces cuando cedió el testigo del equipo a Juan Rosa y Francisco Calvente.

Suya también fue la iniciativa Memorial Jesús Linares, por la que cada lunes de la semana de Feria Real de Algeciras se recuerda con un almuerzo a este policía portuario, jugador del equipo de fútbol de la APBA, que falleció en un accidente de tráfico.

Aurelio, quien se define como una persona normal "sin otra preocupación que vivir y dejar vivir", explica que todas estas iniciativas son fruto de su intención por mejorar las relaciones entre compañeros de trabajo. Del club dice: "es una oportunidad para que los compañeros disfruten de la naturaleza, siempre desde el respeto al medio ambiente".

Su vida laboral en la APBA —está prejubilado desde 2007— transcurrió en su mayor parte como conductor de Presidencia. De hecho, comenzó cuando aún no existía la figura actual



de presidente sino la de presidente honorífico y debía ir uniformado con gorra de plato incluida. Unos problemas de visión motivaron su traslado al Servicio de Pasarelas en 1998. "Sin despreciar al resto, Planchas es de lo mejor que he tenido en el Puerto", declara Aurelio quien asegura que perdió la cuenta de los kilómetros que recorrió en su etapa como conductor. También recuerda con cariño las palabras de su padre cuando le dio a elegir entre el fútbol o el puerto: "me dijo el fútbol no sabes cuánto te va a durar y el puerto es para toda la vida, así que fiché por el puerto. Es el mejor fichaje que hice", precisa Aurelio, cuya familia ha estado siempre ligada a la actividad portuaria (su padre fue buzo y su hermano trabaja en el Servicio de Pasarelas de la APBA).

9 de mayo: VIII Certamen Comarcal de Pesca Mar-Costa, patrocinado por la Comisión Puerto-Comarca de la APBA. Se celebrará en la playa algecireña de El Rinconcillo, en horario de 20.00 a 00.00 horas.

18 mayo: Finaliza el plazo para presentar vuestras fotografías para el Primer Concurso Fotográfico Ojo del Muelle. Más información en la página 12 y en las bases publicadas en el tablón de anuncios.

Finales de mayo: Tiro al plato (6ª edición). Se celebrará en San José del Valle. Puede participar el personal de la APBA y los trabajadores jubilados.

Mayo-junio: Campeonato de fútbol sala de Empresa. Patrocina la Comisión Puerto-Comarca.

Junio: En este mes los trabajadores interesados pueden solicitar la realización de algún curso de los que imparte el Patronato Municipal de Deportes a partir del mes de octubre.

13 junio: Concurso de Pesca Infantil *El Tetrápodo* 2009, en el que podrán participar todos los hijos de los socios menores de 12 años. Lugar por determinar. Al finalizar se degustará la tradicional paella.

19 junio: Viernes de Farolillos. IX Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras, patrocinado por la Comisión Puerto-Comarca. La pasada edición alcanzó los 1.500 participantes.

Del 20 al 28 de junio: Feria Real de Algeciras. Cada año se instala la caseta *El Tetrápodo* de los trabajadores de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras. Como es tradición el lunes de Feria se celebra el almuerzo del personal de la APBA, organizado por la Comisión de Fines Sociales en memoria de Jesús Linares.

Julio: Con motivo de la celebración de la festividad de la Virgen del Carmen, en este mes tendrá lugar nuestra tradicional cena.

Exposición "La Ciudad y el Puerto Bahía de Algeciras: 100 años de Historia"

Situada en la Dársena de El Saladillo. Horario de martes a viernes de 11.00 a 13.00 horas y sábados y domingos de 10.00 a 14.00 horas. Lunes cerrado. Entrada Gratuita.



Envía tus sugerencias, convocatorias, fotografías o comentarios a:
comunicacionesinternas@apba.es

MOTORISTA

Recuerda que la APBA ofrece subvenciones a sus trabajadores para la adquisición del casco. Si quieres más información dirígete al Departamento de Sostenibilidad.

SONRISAS

AENA Y APBA FIRMAN EL CONVENIO DE CESIÓN DE TERRENOS PARA EL FUTURO HELIPUERTO





Puerto Bahía de Algeciras



Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

www.apba.es