



Vue aérienne de Dakar, République du Sénégal.

République du Sénégal



Avec une population d'environ 15 millions d'habitants, le Sénégal est une république présidentielle divisée en 45 départements, regroupés en 14 régions. Le Sénégal se vante d'avoir une culture démocratique fortement implantée qui constitue une référence dans tout le continent africain.

La République du Sénégal, avec un PIB qui est en croissance constante au cours des dernières années, a connu en 2016 une augmentation de 6,6%, la troisième de l'Afrique Subsaharienne (WEO, octobre 2016), avec une projection de 6,8% pour 2017. Grâce à la mise en place du Plan Sénégal Emergent, le Sénégal est en train de connaître un important développement de son commerce extérieur, avec des exportations en 2016 qui dépassent les 2.800 millions de dollars.

Dakar est la ville la plus importante du pays, elle est à la fois la capitale politique et économique. Son port, le troisième le plus grand de la sous-région après les ports d'Abidjan et de Lagos, est le neuvième le plus important du continent.

Sa localisation sur la partie la plus occidentale de l'Afrique, dans la péninsule du Cap-Vert, ses excellentes communications- à 6 jours de l'Europe et à sept de l'Amérique- combinées à ses conditions optimales d'abri font que le port de Dakar est très attrayant.

L'Espagne est un des principaux associés commerciaux du Sénégal, notre pays étant son sixième fournisseur au niveau mondial.



Avda. de la Hispanidad, 2. 11207 Algeciras (Spain)
Tel: (34) 956 58 54 89 / (34) 956 58 54 31
e-mail: comercial@apba.es – www.apba.es

MISSION COMMERCIALE
DU PORT D'ALGÉSIRAS

Dakar
9 et 10 Mai 2017



 SÉNÉGAL

Organisé par:



Objectifs

- Promouvoir des nouvelles opportunités d'affaires, partager des expériences et encourager les échanges commerciaux entre les communautés économiques de Dakar et d'Algésiras.
- Présenter les services maritimes et logistiques offerts par la Communauté du Port de la Baie d'Algésiras.
- Renforcer les liens commerciaux entre les deux communautés économiques.



Port de la Baie d'Algésiras

100 MILLION TONNES

Le Port de la Baie d'Algésiras est en tête du système portuaire espagnol. Situé dans le Détroit de Gibraltar, point de rencontre des principales routes maritimes au niveau international qui joignent le Sud de l'Europe avec l'Asie, l'Amérique et l'Afrique, le Port de la Baie d'Algésiras est le hub maritime idéal pour toutes les opérations portuaires.

Sa proximité avec l'Afrique fait du Port de la Baie d'Algésiras un grand pont maritime entre les deux continents. Le Port de la Baie d'Algésiras intègre le groupe exclusif des ports de l'Europe qui dépassent les **100 millions de tonnes** annuellement, étant le seul du Sud de l'Europe parmi eux.

Connectivité Maritime



Conteneur >

- 4,75 millions d'EVP.
- 317.000 EVP pleins import-export (+22%).
- 28 compagnies maritimes, 80 lignes régulières, 190 ports.
- Transit-time compétitifs.
- 27 services avec l'Afrique Occidentale et 8 avec le Sénégal.

Ro-Ro >

- 263.394 camions (+9,92%).
- 21 rotations RO-PAX par jour.
- 3/4 rotations RO-RO par jour.

Point d'Inspection Frontalier

(PIF)

- Unique port d'Espagne qui est classé en Première Catégorie.
- Service 24 heures sur 24, 365 jours par an.
- 30 quais d'inspection.
- 102.200 inspections en 2016.



Zone Logistique

Les nouvelles zones logistiques de la Baie d'Algésiras offrent 350 hectares parfaitement communiquées avec le réseau national de transport. Ces facilités logistiques contribuent à la consolidation du Port d'Algésiras comme un des majeurs centres de distribution vers l'Amérique Centrale et du Sud, l'Afrique Occidentale et la Méditerranée.

En particulier, Algésiras fournit une large offre d'installations dédiées à la logistique du froid, avec une capacité de 15.000 palets, aussi bien pour le secteur des produits réfrigérés que pour celui des surgelés.



Principal Port du Sud de l'Europe

Terminaux à Conteneurs >

Le Port d'Algésiras a deux terminaux à conteneurs: APMT Algeciras et TTI Algeciras (le premier terminal semi-automatique du sud de l'Europe). Les deux ont la capacité d'accueillir les méga-navires porte-conteneurs de dernière génération du monde, grâce aux nouveaux investissements en infrastructures et équipements.



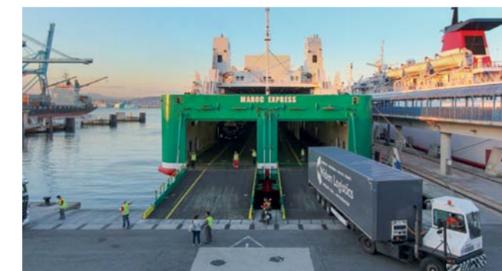
L'arrivée en Novembre 2013 du premier méga-navire, le Maersk Mc-Kinney Moller, marquait une étape importante avec les méga-navires de plus de 18.000 EVP, qui opèrent dès lors efficacement avec base régulière à Algésiras.



Le Trafic du Détroit >

Le Port d'Algésiras est le pont maritime entre l'Europe et l'Afrique. Les chiffres de trafic dépassent les 5,6 millions de passagers, 1,4 millions de véhicules par an et plus de 313.000 camions.

Cette connexion d'Algésiras avec le Nord de l'Afrique et plus exactement avec le Maroc est un chaînon essentiel pour le développement économique des deux rives et continents.



Statistiques de Trafic 2016



Trafic Total:

102,8 millions de tonnes



Conteneurs:

4,75 millions d'EVP



Ro-Ro:

313.327 camiones



Vracs Liquides:

27,31 millions de tonnes



Opérations de Soutage:

3,1 millions de tonnes

4^o Port de l'Union Européenne

1^o Port de la Méditerranée