Revista de comunicación interna de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras Nº 34 Mayo/Julio 2018

Ojo del Muelle

La Carrera Popular cumple la mayoría de edad

Visitamos la Estación Marítima

Entrevistamos a José Antonio Cana

Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Puerto Bahía de Algeciras

Tribuna — Pag. 3

Actualidad — Pag. 4 a 6

APBA en los medios — Pag. 7

Actividad al Día
Equipo Administrativo de la Estación Marítima de Algeciras — Pag. 8

Sostenibilidad
Guía de Reciclaje — Pag. 9

Nuestros Clientes
Cepsa Combustibles Marinos — Pag. 10 y 11

A Fondo
Misiones Comerciales a Asia — Pag. 12 y 13

De Cerca — Pag. 14 a 17

Nuestra Gente
José Antonio Cana — Pag. 18

Anótalo — Pag. 19

Edición:
Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras

Fotos:
Paola Bejarano, Ricardo Díaz, Rocío García, Jorge Jimeno, Ángel Pinillas, Manolo Rojas y Estefanía Selva.

Viñeta:
Joaquín Franco

Impresión:
Incografic

Puedes descargarte *Ojo del Muelle* en
www.apba.es/ojo-del-muelle

Revista impresa en **papel reciclado**

DÉFICIT DE PERSONAL

Manuel Morón Ledro
Presidente de la APBA

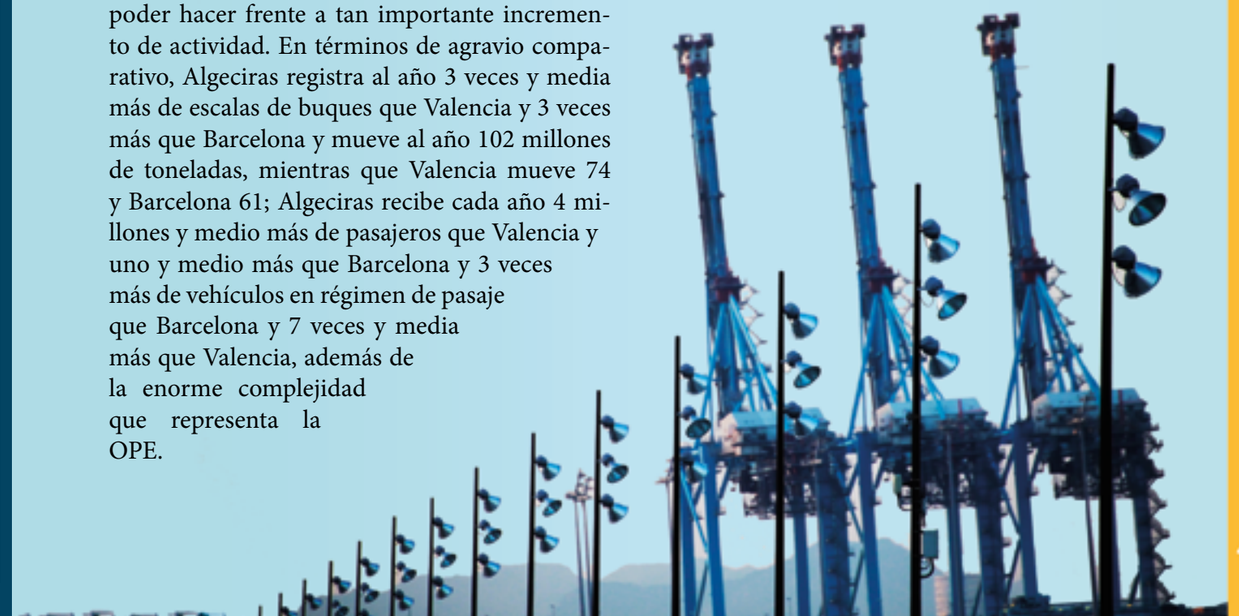
El Puerto de Algeciras padece, desde hace tiempo, importantes carencias estructurales que lastran su desarrollo y dificultan el aprovechamiento completo de sus potencialidades. Entre otras, están la conexión ferroviaria y el resto de infraestructuras pendientes, tales como los accesos norte y sur al Puerto de Algeciras, el desdoble de la carretera Algeciras-Tarifa, el acceso al Puerto de Tarifa, los accesos viario y ferroviario a Campamento, la segunda ronda de circunvalación del Campo de Gibraltar y el suministro eléctrico al puerto, así como el déficit de personal que padecen tanto la Aduana y los servicios del PIF como la propia Autoridad Portuaria (APBA). De todas estas carencias, la más acuciante, sin duda, es la falta de personal de la APBA, que está empezando ya a afectar seriamente a la calidad de los servicios prestados a nuestros usuarios y al grado de ejecución de nuestros presupuestos anuales de inversiones y de gastos, a pesar del enorme esfuerzo que viene desarrollando la plantilla actual.

Según EUROSTAT, Algeciras es, entre los 10 primeros puertos de la UE, el que mayor tasa media anual de crecimiento ha experimentado durante el periodo 1997-2014; es el puerto que más ha crecido en toneladas en los 25 años de existencia del actual sistema portuario español, llegando a tener que duplicar su superficie portuaria en tan solo 10 años, con todo lo que ello implica, para poder hacer frente a tan importante incremento de actividad. En términos de agravio comparativo, Algeciras registra al año 3 veces y media más de escalas de buques que Valencia y 3 veces más que Barcelona y mueve al año 102 millones de toneladas, mientras que Valencia mueve 74 y Barcelona 61; Algeciras recibe cada año 4 millones y medio más de pasajeros que Valencia y uno y medio más que Barcelona y 3 veces más de vehículos en régimen de pasaje que Barcelona y 7 veces y media más que Valencia, además de la enorme complejidad que representa la OPE.

¿Cómo se puede entender que, a pesar de estas evidentes diferencias de actividad, el número de efectivos de convenio sea de 390 en Barcelona, de 307 en Valencia y de solo 283 en Algeciras? ¿Cómo puede ser que el puerto de Algeciras tenga congelada por Hacienda su plantilla de personal excluido de convenio, desde hace ya más de 12 años, en tan solo 33 efectivos mientras Valencia tiene autorizados 51 y Barcelona 70?

El agravio se hace más patente si tenemos en cuenta que tanto Valencia como Barcelona, además del personal propio, disponen de fundaciones y/o sociedades participadas de cuyo personal también se benefician para la prestación de determinados servicios, que en el caso de Algeciras se tienen que prestar exclusivamente por su personal propio porque en su día no se autorizó en este puerto la constitución de dichas entidades.

Para ejecutar las infraestructuras pendientes es necesario disponer previamente de proyectos, autorización medioambiental y consignación presupuestaria. El déficit de personal de la APBA se resolvería con una simple autorización de Hacienda. Esperemos que el nuevo Gobierno acabe cuanto antes con el trato discriminatorio recibido hasta ahora por el Puerto de Algeciras en esta materia.



EL PANAGIA PAROU ABANDONA ISLA VERDE

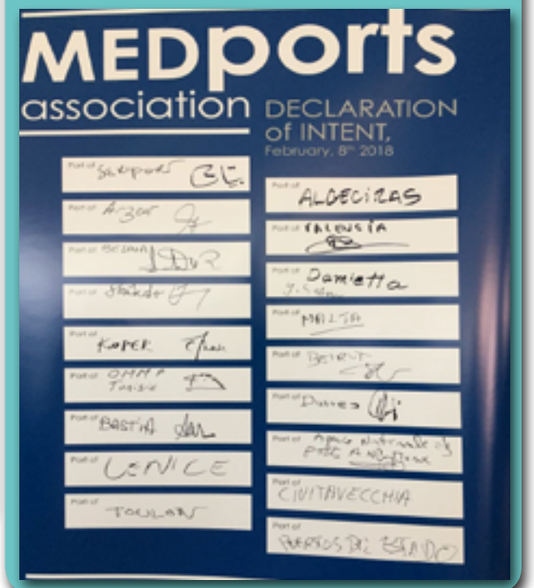
Operaciones Marítimas y Servicios Jurídicos actúan ante otros dos buques abandonados

El abandono de un buque en un puerto conlleva numerosos inconvenientes que van desde la ocupación de línea de atraque a los riesgos que supone su falta de mantenimiento, pasando por el arduo proceso administrativo que conlleva hasta resolver su situación. Este era el caso del buque *Panagia Parou* que cubría la línea con Tánger para la naviera *Intershipping* hasta que esta se desprendió del mismo a primeros de 2013. Cabe recordar que durante el proceso administrativo para conseguir notificar esta situación a sus legítimos dueños, la embarcación sufrió una vía de agua y se hundió en el atraque de Isla Verde. Para su rescate, el departamento de Operaciones Terrestres se hizo cargo del concurso para la contratación de la empresa especializada que realizó su reflotamiento. Esta compleja operación se realizó sellando primero las vías de agua y luego sacándolo a la superficie gracias al hinchado controlado de globos de aire comprimido. Una vez a flote, previa tasación de Capitanía Marítima, el departamento de Servicios Jurídicos tramitó su subasta pública, en la que el *Panagia* fue adquirido para ser trasladado a la ciudad italiana de Messina. El pasado 23 de junio, con los seguros pertinentes para garantizar la seguridad de su traslado, el barco dejó de formar parte del paisaje de nuestro puerto.

Actualmente, Operaciones Marítimas y Servicios Jurídicos de nuestra Autoridad Portuaria trabajan en los complejos trámites necesarios para actuar ante el abandono de los buques *Ocean Sparkle* y *Prosperity*, éste último ya se encuentra en pleno proceso para poder ser subastado.

Desde finales del pasado mes de mayo contamos con la Certificación HALAL, expedida por el Instituto Halal de Junta Islámica de Córdoba, lo que nos convierte en puerta de entrada y salida a las importaciones y exportaciones de un mercado con 1.600 millones de consumidores en el mundo.

Recientemente nos hemos integrado en el Comité Ejecutivo de MedPorts, la asociación de puertos mediterráneos, iniciativa del Puerto de Marsella, que supone un espacio de intercambio de experiencias y cooperación para promover la actividad logística y marítima en el Mediterráneo.



REHABILITAMOS EL EXTERIOR DE LA LONJA DE TARIFA

El exterior de la lonja del puerto de Tarifa presenta una nueva imagen tras la rehabilitación que hemos realizado en los últimos meses. El edificio data de los años 40 y presentaba un alto nivel de deterioro debido al paso del tiempo y a la alta exposición a los vientos de Levante y la alta salinidad. Las obras se han centrado en dar solución a las patologías existentes, saneando fachadas, cubierta, carpintería o renovando luminarias. Cabe destacar la instalación de una nueva veleta, con la silueta del besugo de la pinta, coronando la torre del antiguo depósito de agua del edificio, que se ubica en el muelle 2, recuperándose así la imagen original que presentaba el edificio a mediados del siglo pasado. Con esta inversión continuamos mejorando y cambiando la fisionomía del Puerto de Tarifa y su frente puerto-ciudad, en el que en los últimos 5 años hemos invertido 10 millones de euros para poner de relieve los valores turísticos, culturales y paisajísticos del municipio.

COLABORAMOS CON MÁS DE 160 ASOCIACIONES

Como cada año, desde hace 20, colaboramos con los colectivos sociales de la comarca a través de la Comisión Puerto-Comarca. En esta vigésima edición el número de proyectos totales a los que prestamos ayuda asciende a 164, incluyendo las colaboraciones permanentes con la organización de la Carrera Popular, el concurso de pesca de la APBA, Alcultura y el convenio con la Asociación ACAT para la atención a toxicómanos. Del total del presupuesto, el 50% corresponde a ayudas a proyectos benéficos, mientras el resto se reparte entre culturales, deportivos y las mencionadas colaboraciones permanentes. El Banco de Alimentos, asociaciones de personas enfermas o sus familiares, de personas con discapacidad, de atención a víctimas de violencia de género, de prevención del abandono escolar, atención a personas sin hogar o riesgo de exclusión social, Cáritas, ayuda a inmigrantes y refugiados, son algunos ejemplos de los colectivos benéficos con los que hemos colaborado esta edición.

El plazo para solicitar ayudas para la convocatoria 2019 ya se encuentra abierto. Las solicitudes se realizan a través de la web:
www.puertocomarca.apba.es

EL CENTRO DE FORMACIÓN PORTUARIA YA RECIBE EL NOMBRE DE PEPE ARANA

Desde el pasado mes de junio el que fuera presidente de la Junta de Obras del Puerto, José Arana, da nombre al centro de formación portuario, en homenaje a su vinculación con la estiba. Tras su paso por la actual APBA, Pepe Arana -como todos le conocían- se dedicó a la formación del sector portuario local. Tras su fallecimiento, el Comité de Empresa de la estiba solicitó un cambio de denominación que se ha materializado en un emotivo homenaje junto a familiares, amigos y antiguos compañeros de trabajo.

LA UE NOMBRA A CONOCE TU PUERTO EMBAJADORA DEL DÍA MARÍTIMO EUROPEO

Más de 2.000 ciudadanos han visitado esta primavera nuestras instalaciones a través de la iniciativa *Conoce tu Puerto*, en cuya 6ª edición ha sido nombrada "Embajadora del Día Marítimo Europeo en mi País" por la Comisión Europea de Asuntos Marítimos, organismo que nos ha invitado a presentar esta actividad en el evento central de la agenda de actos, que este año se ha celebrado en Burgas (Bulgaria). Por primera vez la UE ha elegido Embajadores del Día Marítimo Europeo y *Conoce tu Puerto* ha sido uno de los 5 proyectos seleccionados, entre los 73 eventos que conforman la agenda oficial, como las mejores iniciativas para conmemorar esta celebración que tiene lugar cada 20 de mayo. Precisamente ante los asistentes al acto europeo estrenamos el video promocional de la actividad que puede visionarse en la plataforma *Atenea* y en nuestros perfiles oficiales en redes sociales.

En paralelo, también por sexto año consecutivo ha tenido lugar la actividad *Enseña tu Puerto* por la que son los propios trabajadores los que tienen la oportunidad de mostrar el puerto a sus familiares y amigos mediante un paseo en barco.

Cada año en primavera más de 4.000 personas venidas de todos los lugares conocen nuestras instalaciones a través de los diferentes programas de visitas para grupos (colegios, institutos, universidades, asociaciones etc.) organizados a través del Servicio de Atención al Cliente.

Un total de 41 propuestas se han presentado a la primera edición del concurso Travesía de la Innovación, dirigido a empleados y colaboradores directos de la APBA. La mayoría de las ideas presentadas están relacionadas con la mejora de la competitividad de las operaciones y servicios portuarios. El ganador del concurso se conocerá en septiembre.

Recientemente los compañeros del departamento de Sistemas han realizado un curso formativo para convertirse en expertos en *ITIL Service Lifecycle – Service Transition*, un marco de trabajo de buenas prácticas aplicables a la gestión de servicios de Tecnología de la Información.

EQUIPO ADMINISTRATIVO DE LA ESTACIÓN MARÍTIMA

Su misión es coordinar el perfecto funcionamiento de un edificio por el que cada año transitan más de 4 millones de personas. Además cada verano pasa su examen final de curso durante el desarrollo de la Operación Paso del Estrecho (OPE), cuando se concentra el mayor flujo de pasajeros y vehículos que cruzan el Estrecho a través del Puerto de Algeciras. El equipo administrativo de la Estación Marítima lo encabeza desde primeros de marzo José Manuel del Río Foncubierta, quien sucede en el cargo a compañeros como Juan Lopera, Jerónimo Soriano, Salvador Rodríguez Montesdeoca, Joaquín Jiménez Cressi o Antonio Rodríguez. Junto a él, Fran Calvente, el propio Salvador y Adolfo Ruiz, componen el equipo a los que recientemente se ha unido Rosa Ruiz quien sustituirá a Adolfo ante su próxima jubilación.

Juntos se encargan no sólo de la gestión del personal de nuestra autoridad portuaria en Estación Marítima, sino también del buen funcionamiento diario de estas instalaciones. Para ello trabajan mano a mano con el Servicio de Información y el departamento de Conservación, además del Servicio de Vigilancia, las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad, Protección Civil y, en general, todos los operadores dedicados a atender el tráfico de pasajeros y vehículos, desde las propias navieras a los taxis, pasando por la verificación de billetes o el servicio de carros portaequipajes, entre otros. Como ellos mismos bromean, son "los caseros" de la Estación Marítima y deben mantener un flujo de comunicación constante con "sus inquilinos" para que todo el engranaje funcione correctamente.

Respecto a los retos de futuro, tras la OPE 2018 se encuentra la puesta en marcha del Servicio al Pasaje, la aplicación de la innovación en sus procesos para lograr que la Estación Marítima se adapte al concepto *Smart Port* y otros a largo plazo como la futura remodelación de la Estación Marítima, contemplada en el Plan Estratégico del Puerto Bahía de Algeciras. Precisamente este año, se cumplen 90 de la inauguración de la primera Estación Marítima (octubre 1928), que fue remodelada y ampliada en los años 50, posteriormente a finales de los 60 y en el 2000 se culminó la construcción de la nueva ampliación en la que actualmente se ubica la oficina administrativa de nuestra Autoridad Portuaria en la Estación Marítima algecireña.

RECICLAMOS CASI 5 TONELADAS DE PAPEL EN 2017

Gracias al uso de las papeleras de reciclaje, en 2017 hemos contribuido a reciclar 4'83 toneladas de papel de oficina, lo que supone un ahorro de más de 15 toneladas de tala de árboles. En total hay distribuidas, entre todos nuestros edificios administrativos, 57 papeleras para papel y cartón y 24 para plásticos y envases metálicos. De su buen uso depende que sigamos mejorando estas cifras para generar un menor impacto ambiental. Si tienes dudas, desde la empresa concesionaria del servicio de gestión integral de recogida y reciclado de papel y plástico, nos aclaran qué materiales de los que utilizamos a diario, podemos depositar en cada contenedor.

¿Dónde tiro cada residuo?

CEPSA, MÁS DE 80 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES MARINOS

Realiza anualmente más de 1.800 abastecimientos a buques en el Puerto de Algeciras

CEPSA cuenta con más de 80 años de experiencia en el suministro de combustibles marinos. Líder en este sector, está presente en España, Panamá y Fujairah, y comercializa más de 5 millones de toneladas al año. De hecho, opera en más de 60 puertos de España, Panamá y Emiratos Árabes Unidos, y dispone de un equipo de profesionales que le permite la venta de combustibles marinos en casi cualquier parte del mundo.

Uno de esos enclaves en los que desarrolla un mayor volumen de actividad es el Puerto de Algeciras, donde dispone de una flota de 4 barcos de suministro que realizan más de 1.800 suministros a buques al año. Asimismo existen dos instalaciones para carga de gabarras ubicadas una en Isla Verde y otra en su propia refinería de San Roque.

CEPSA es el único suministrador en Algeciras que cuenta desde el año 2016 con el sistema de medición de suministro basado en *Mass Flow Meters* (MFM) en sus gabarras. Esta tecnología pionera permite una mayor exactitud en la medición de las cantidades suministradas. Además de incrementar notablemente el grado de precisión, se reducen considerablemente los tiempos de operación mejorando la rotación y la actividad en el puerto. Como explican, ser pioneros en esta tecnología les permite ofrecer suministros basados en la transparencia y ofrecer el grado de confianza que sus clientes demandan. Por otro lado, es el suministrador que dispone de mayor variedad de grados de combustibles marinos en el puerto de Algeciras, dado que, al margen de ofrecer los tradicionales fueles y destilados de alto y bajo azufre, es el único proveedor de fuel RMK 500 y ULSFO 0,1% (fuel de ultra bajo contenido en azufre) que cumple con las regulaciones medioambientales más exigentes.

Líder nacional

En España CEPSA comercializa más de 4 millones de toneladas en los principales puertos nacionales y realiza más de 5.500 suministros anuales a buques mediante una red logística de gabarras, camiones cisterna, tuberías en puerto y una capacidad de almacenamiento de 550.000 metros cúbicos dedicados en exclusiva a combustibles marinos.

En total, la empresa dispone de una flota de 14 barcos de suministro que son revisados periódicamente, y que disponen de la certificación SIRE (*Ship Inspection Report Programme*). Esencialmente, SIRE ha reforzado la concienciación de la industria petrolífera sobre la importancia de cumplir con los estándares de calidad en el buque tanque y los de seguridad del barco. Desde su introducción, el programa SIRE ha recibido la aceptación y participación de toda la industria por parte de los miembros de OCIMF (Foro Marítimo Internacional de Compañías Petroleras), los beneficiarios del propio programa y los operadores de buques. La expansión de SIRE a barcazas y pequeñas embarcaciones comenzó a finales de 2004. En paralelo, Cepsa dispone de su propio departamento de *vetting* de buques que realiza inspecciones semestrales bajo los más estrictos controles de calidad y seguridad en todas las gabarras que opera. Asimismo, la empresa tiene también capacidad para suministrar Gas Natural Licuado (LNG) a buques de nueva generación en toda España por camión cisterna y son pioneros en este tipo de suministros al disponer de la primera gabarra "multiproducto" del país que puede suministrar, además de los combustibles tradicionales, LNG por este método de suministro.

CEPSA es una compañía energética global integrada presente en toda la cadena de valor del petróleo y del gas, desde la exploración y producción hasta la distribución y venta del producto al consumidor final. Con casi 90 años de experiencia, desarrolla su actividad en los cinco continentes con un equipo de más de 10.000 profesionales. Su actividad se desarrolla a través de 6 áreas de negocio principales:

- Exploración y Producción
- Refino
- Química
- Comercialización
- Gas y Electricidad
- Trading y Bunker

Ante el reto de 2020

En octubre de 2016, en la 70 sesión del *Maritime Enviromental Protection Committee* (MPEC) que es el órgano de la Organización Marítima Internacional (OMI) que desarrolló las normativas regulatorias para la prevención de la contaminación en el mar, se aprobó la entrada en vigor a partir del 1 de Enero de 2020 de la **nueva regulación a nivel global que establece un nivel máximo de azufre en los combustibles marinos del 0,5%.** Esta regulación supone uno de los mayores cambios en la historia del negocio marítimo ya que exige una adecuada y exigente preparación en toda la industria al afectar a productores, consumidores, etc. CEPSA tiene como uno de sus valores principales la sostenibilidad y el compromiso con el medio ambiente por lo que desde hace años está preparándose para la entrada en vigor de esta nueva normativa, lo que exige una modificación en los procesos productivos dado que estos nuevos combustibles requieren una nueva composición que afecta al resto de productos tradicionales en los procesos de refino y *blending*, de modo que se pueda facilitar la disponibilidad de una nueva gama de combustibles marinos de bajo azufre. Así las cosas, su máxima es adaptarse a la necesidades de sus clientes para poder suministrar todas las alternativas que les reclamen (fuel de 0,5, fueles de 3,5 - para aquellos que decidan instalar *scrubbers*, conocidos como depuradores de gases-, destilados o LNG).

LA CONECTIVIDAD DEL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS, CLAVE EN LA NUEVA RUTA DE LA SEDA

China es uno de nuestros principales socios comerciales en tráfico de contenedores

Subdirección General de Desarrollo de Negocio y Comercial

Asia se erige como uno de nuestros objetivos prioritarios a la hora de desarrollar iniciativas comerciales para potenciar los tráficos desde la Bahía de Algeciras con estos mercados, especialmente China. De hecho, durante 2017 el tráfico de contenedores de importación y exportación con los diferentes puertos chinos, tanto marítimos como fluviales, ascendió a 63.571 TEUs. En este sentido, en los últimos ocho años el tráfico de contenedores llenos de importación y exportación que conectan Algeciras con China ha aumentado un 145%. En concreto, los puertos de Ningbo y Shanghái concentran prácticamente la mitad de esa carga. Por ello, precisamente allí se han llevado a cabo las misiones comerciales a China organizadas durante el primer semestre de 2018, además de la ciudad portuaria de Nanjing, capital de la región de Jiangsu, que está experimentando un importante crecimiento económico y cuenta con algunas de las zonas industriales más desarrolladas del país, que sólo el año pasado registró un intercambio económico con España por valor de 4.300 millones de euros.

En este escenario de aumento de tráficos de importación, el Gobierno de China apuesta por la denominada "Nueva Ruta de la Seda", conocida como BRI por sus siglas en inglés *Belt Road Initiative*. Impulsada por el Puerto de Ningbo, esta estrategia supone la creación de una red de transporte marítimo y terrestre a nivel global que potencie las exportaciones e importaciones del país.

Transport Logistic China

La Misión Comercial desarrollada el pasado mes de mayo coincidió con la celebración en Shanghái de la feria Transport Logistic China en la que nuestro Director General, José Luis Hormaechea participó en el panel *The Mediterranean Corridor in 4.0 economy: Smart Ports and digital borders controls*, en el marco de la jornada *The Spanish Mediterranean Corridor, an essential part of the new Silk Route* (BRI). En su intervención mostró cómo el Puerto Bahía de Algeciras se encuentra a la vanguardia en eficiencia operativa gracias a su propuesta de digitalización de sus servicios portuarios.

En paralelo, acompañados por nueve empresas de la Comunidad Portuaria (Comport) y la Cámara de Comercio, promocionamos nuestro puerto en las ciudades de Nanjing, Ningbo y Shanghái. En esta última, como ya hicimos en 2016 y 2014, presentamos el Puerto ante 70 empresas y profesionales del sector en una jornada celebrada en la Oficina Económica y Comercial de España en Shanghái.

El crecimiento experimentado por China durante los últimos años y el poder del consumo de su población, que cada vez demanda más productos de origen occidental, lo convierten en un mercado Estratégico para Europa y, por tanto, también para nuestro puerto.

¿Y qué podemos ofrecer desde Algeciras? La alta conectividad marítima, una ubicación privilegiada, una experta comunidad portuaria y unas infraestructuras de última generación capaces de recibir megabuques de más de 20.000 TEUs son nuestras principales fortalezas que hacen de nuestro puerto un nodo marítimo, logístico e intermodal de referencia dentro de las grandes rutas oceánicas del tráfico de contenedores. Además ofrecemos una conexión inmejorable hacia los mercados emergentes de África y América del Sur, lo que nos sitúa como el enlace idóneo de la nueva Ruta de la Seda hacia estos países.

IV Foro Internacional de Cooperación *Maritime Silk Road Port*

Invitados por el Puerto de Ningbo-Zhoushan, en junio participamos como puerto ponente en el 4º Foro de Cooperación Marítimo-Portuaria de la Ruta de la Seda, evento de alcance internacional organizado por el propio puerto –el recinto portuario con mayor actividad del mundo- en su papel de impulsor de la nueva Ruta de la Seda, a la que Algeciras ofrece la mejor conexión con los mercados de África, además del europeo o el iberoamericano.

CARRERA POPULAR

Casi 2.000 deportistas se dieron cita un año más en la Carrera Popular. Como en años anteriores el Banco de Alimentos recogió las aportaciones de los inscritos al retirar su dorsal

Junto a organizadores y voluntarios, la Policía Portuaria veló por la seguridad de la prueba

Siempre con su cámara, nuestro compañero Manolo Oñate inmortalizó los mejores momentos de la tarde

De nuevo Blanca Benítez se encargó de conducir el acto ante las miles de personas concentradas en el Llano Amarillo

Nuestras campeonas Mónica Escalona, Julia Oñate y Olga Galvín se alzaron con los 3 primeros puestos de la clasificación femenina de la APBA

Paco Bernal, Rubén Umbría y Víctor Cana fueron los primeros clasificados en la categoría de autoridades portuaria. ¡Enhorabuena!

Nuestro compañero Fidel Ruiz quedó 4º en la clasificación general y fue vencedor en su categoría. Previamente, en abril, se proclamó ganador de la III Carrera Solidaria de Palmones

Los organizadores de la Carrera Popular entregaron una metopa a nuestro presidente Manuel Morón como agradecimiento a su apoyo durante estos 18 años para que su celebración sea posible cada Viernes de Farolillo

Los más pequeños dieron la bienvenida al verano en el jardín de la Sede gracias a la fiesta infantil organizada con motivo de la Feria Real de Algeciras

El *Jackelin* fue escenario de la entrega de premios de los concursos de pesca mar-costa de la APBA y *Loito* y el de embarcación fondeada

El IES Ciudad de Algeciras visitó nuestras instalaciones de la mano de nuestro compañero ya jubilado Gregorio Mesa para conocer las posibilidades profesionales que ofrece el sector portuario

La celebración de la festividad de la Virgen del Carmen contó este año con una exclusiva actuación, la de la participante del programa *La Voz Kids* Alejandra Cana, hija de nuestro compañero Sebastián, del Servicio de Pasarelas. Durante el almuerzo, la actual organización de la Carrera Popular entregó una metopa conmemorativa a sus antecesores Ángel Linero y Luis Balongo.

La sexta edición de *Enseña tu Puerto* reunió a trabajadores, familiares y amigos el pasado mes de mayo para dar un paseo por la bahía con el fin de visitar el puerto desde el mar

Arropados por sus compañeros, Ramón Martí, Ramón Poyato, Paco Rosa y Sebastián Vera recibieron sendos homenajes con motivo de sus merecidas jubilaciones

JOSÉ ANTONIO CANA

Con respeto pero con mucha ilusión asumió la responsabilidad de hacerse cargo de la coordinación de la Carrera Popular Puerto Bahía de Algeciras que esta edición ha cumplido 18 años. Manteniendo la línea de trabajo que tan buenos resultados dio a los responsables anteriores –encabezados por Ángel Linero y Luis Balongo-, ya puede decir que ha superado con éxito este reto. Eso sí, José Antonio, quien está convencido de que aún se pueden perfeccionar muchos aspectos, agradece la labor "fundamental" de todos los voluntarios que han hecho posible una nueva edición de la prueba reina del verano en Algeciras.

Recuerda que han sido 140 voluntarios "muy comprometidos" que, junto a los compañeros de Policía Portuaria y el personal de los diferentes clubes de atletismo, han contribuido a que casi 2.000 corredores pudieran completar una carrera de la que la mayoría de sus participantes dicen que "no hay otra igual". José Antonio destaca especialmente la labor de todos los voluntarios que, por primera vez este año, han estado dispersos a lo largo de todo el circuito del recorrido.

Cana es la primera persona a la que muchos conocen cuando llegan a nuestro puerto ya que trabaja como administrativo en el departamento de Acreditaciones del Área de Protección Portuaria. Por su oficina pasan todas aquellas personas que desarrollan su actividad en el recinto portuario. En época punta, como en los días previos del inicio de la Operación Paso del Estrecho, se triplica la tramitación de acreditaciones, labor que, junto a su compañera Verónica Vera, compaginan con otras tareas como atender las peticiones de imágenes del Circuito de Cámaras o el suministro de equipamiento de Policía Portuaria. Precisamente esta es su verdadera vocación, como reconoce, y es que tras sus inicios como peón especializado, en 1992 comenzó a trabajar como Policía Portuario, puesto que tuvo que abandonar debido a un problema físico.

Apasionado del deporte desde niño, José Antonio ha practicado atletismo, taekwondo y culturismo. Modalidades que ha debido cambiar por el ciclismo, aunque sigue muy unido al atletismo dado al entusiasmo por este ejercicio que ahora tienen sus hijos. Justamente ese es el espíritu fundamental de la Carrera Popular: el promover el deporte entre los más pequeños, a pesar de que la organización de las pruebas de las categorías infantiles resulta más complicada que la de los adultos.

Ahora, una vez cerrados todos los trámites relativos a la décimo octava edición, José Antonio, junto a su equipo, ya tiene su mirada puesta en junio de 2019 buscando mejorar todos los aspectos que sean aún posible en una Carrera Popular que ya se ha hecho mayor de edad.

PROGRAMACIÓN VERANO 2018

ALCULTURA

TEATRO

SÁBADO, 01 DE SEPTIEMBRE
Tres Teatros: "La Marquesa de Larkspur Lotion"

VIERNES, 07 DE SEPTIEMBRE
Crédito Teatro: "Paseo por el río" de Woody Allen

VIERNES, 14 DE SEPTIEMBRE
La Bisagra Teatro: "Fuera de Escena"

VIERNES, 21 DE SEPTIEMBRE
Monologo: "La Mirona"

VIERNES, 28 DE SEPTIEMBRE
La Tregua: "El perro del hortelano"

SÁBADO, 29 DE SEPTIEMBRE
La Tregua: Microteatro "Last Date"

Todos los eventos comienzan a las **22:00 horas**

No te pierdas las actividades culturales que propone **Alcultura** en los contenedores rojos de la **dársena de El Saladillo**

Mantente al tanto de su agenda en **www.alcultura.es**

Envía tus fotos y sugerencias al correo electrónico **comunicacionesinternas@apba.es**

VII Juegos Europeos de Policías y Bomberos (21 -29 septiembre)

Una veintena de compañeros participarán en las Olimpiadas que por primera vez se celebran en la Bahía de Algeciras. Ciclismo, Trail, voley playa, pesca, golf, taekwondo, fútbol sala o atletismo son algunas de las modalidades deportivas en las que acudirán. ¡¡Mucha suerte a todos!!

Más información en:
https://policeandfire.games/es/inicio/

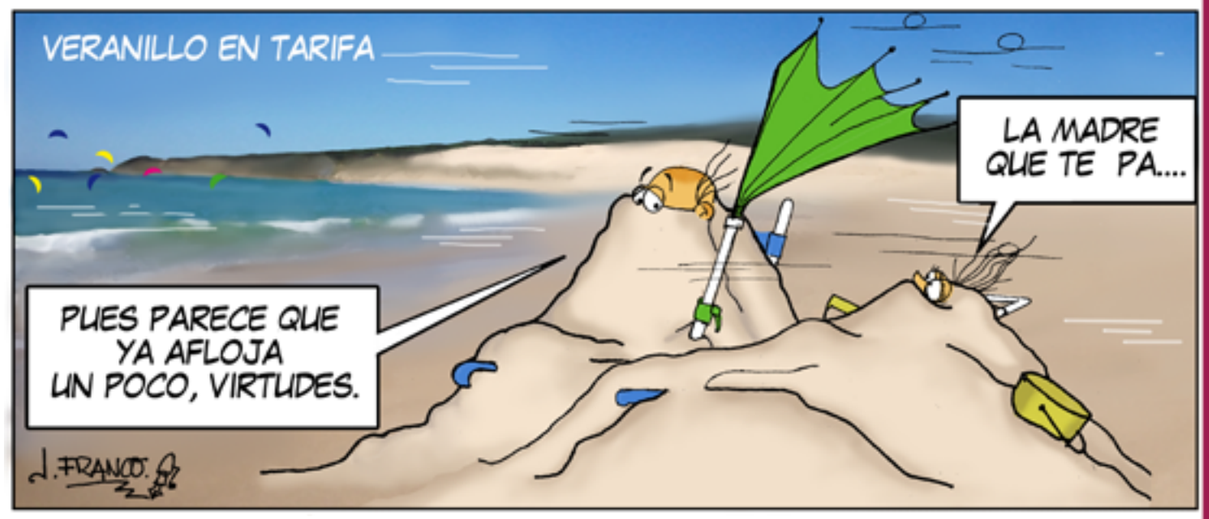
Ofertas de Empleo

1 Responsable de **Mantenimiento**

1 Responsable de **Infraestructuras**

1 Responsable **Económico-Financiero**

Bases de las convocatorias en www.apba.es/anuncios



Puerto Bahía de Algeciras

Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras